

TREK

วิธีสนุกยิ่งขึ้นกับการปั่น
จักรยานคันใหม่ของคุณ

คำแนะนำดั้งเดิมสำหรับจักรยานและจักรยานไฟฟ้า



SINCE 1976

บอกต่อคำ
แนะนำที่ดีที่สุด
เกี่ยวกับการขี่
จักรยานให้สนุก

ตรวจสอบทุกครั้งว่าล้อหน้าตั้งตรงและแน่นหนา ตรวจสอบทุกครั้งก่อน
ขี่ เราพูดจริง หากไม่แน่ใจว่าล้อติดไว้อย่างไร โปรดดูรายละเอียดด้านใน
(ดูที่หน้า 16, 17 และ 47)

คุณมีเพียงสมองเดียว ราคาของหมวกกันน็อกไม่แพงเลยเมื่อเทียบกับ
กับราคาที่ต้องจ่ายเมื่อรถล้มโดยไมสวมหมวกกันน็อก เราจะขอบคุณคุณ
เลขาตอนไว้ว่าสวมหมวกกันน็อกซะ

หลีกเลี่ยงสิ่งที่จะไปขัดกับล้อหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงขอปังปิ้งในมือ
กระเป๋ากือ สายกระเป๋าสพาย หรือกิ้งมีมบาง หากล้อหน้าหยุด
กะทันหัน คุณจะเจอกับปัญหาใหญ่

ใช้ไฟจักรยานระหว่างการขี่ทุกครั้ง ทั้งกลางวันและกลางคืน
เทคโนโลยีไฟนำที่มากในทุกวันนี้ การขี่ไฟจักรยานทุกการขี่แม้
กระทั่งเวลาที่แดดจ้าเป็นวิธีที่ดีที่สุดวิธีเดียวที่จะทำให้ผู้ขับขี่ยาน
ยนต์มองเห็นคุณ

หากรู้สึกแปลกๆ หรือมีเสียงผิดปกติให้นำรถไปตรวจสอบ เช่น
เดียวกับเครื่องบิน จักรยานจะซ่อมได้ง่ายกว่าในขณะที่ยังไม่ออกตัว
ร้านค้าปลีกของ Trek พร้อมช่วยเหลือคุณเสมอ

เราจะดูแลคุณเอง ไม่ว่าจะเกิดอะไรขึ้นก็ตาม หากคุณมีปัญหาที่
ร้าน Trek ในบริเวณใกล้เคียงไม่สามารถแก้ไขได้ โปรดติดต่อทีม
ดูแลลูกค้าของ Trek หรือเขียนถึงประธาน John Burke โดยตรงที่
อีเมล john_burke@trekbikes.com

อ่านคู่มือใหม่ ตั้งแต่ปี 1976 เราได้เรียนรู้เรื่องราวหลายอย่าง
เกี่ยวกับถนนและเส้นทางที่สั้นนำนำมาบอกต่อ



วิธีใช้คู่มือนี้

คำแนะนำจากผู้ผลิตโดยตรง คู่มือนี้ครอบคลุมจักรยานและจักรยานไฟฟ้าทุกรุ่นของ Trek โดยประกอบด้วยข้อมูลที่เป็นประโยชน์ตลอดอายุการใช้งานของจักรยานและจักรยานไฟฟ้าของคุณ
โปรดดูคู่มือฉบับออนไลน์ที่ trekbikes.com/manuals เพื่อรับข้อมูลล่าสุด

อ่านความรู้พื้นฐาน

อ่านความรู้พื้นฐาน ก่อนที่คุณจะเริ่มใช้งาน
หากคุณซื้อจักรยานที่มีระบบไฟฟ้าช่วย (e-bike) โปรดอ่านคู่มือการเริ่มต้นใช้งานฉบับย่อแบบตีพิมพ์ที่แถมมาพร้อมกับจักรยานคันนี้ หมดที่คู่มือ และคู่มือเสริมสำหรับเจ้าของจักรยานไฟฟ้า นอกจากนี้ คู่มือนี้ยังมีลิงก์พร้อมให้ดาวน์โหลดในส่วนของ Support ใน trekbikes.com อีกด้วย

รับข้อมูลดีๆ เพิ่มเติมทางออนไลน์

คุณจะได้รับข้อมูลที่ละเอียดและเป็นปัจจุบัน ประกอบด้วยคำถามที่พบบ่อย ตารางการบำรุงรักษา คู่มือการแก้ปัญหา และวิดีโอวิธีการใช้ ทางออนไลน์ที่เว็บไซต์ trekbikes.com เลือกลงไปที่ส่วน Support ที่ด้านล่างในหน้าแรก



trekbikes.com/support

การจัดแบ่งประเภทสัญญาณเตือน

⚠️ คำเตือน: ระบุถึงอันตรายที่มีความเสี่ยงในระดับปานกลางซึ่งจะทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงถ้าไม่หลีกเลี่ยง

⚠️ ข้อควรระวัง: ระบุถึงอันตรายที่มีความเสี่ยงในระดับต่ำซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางถ้าไม่หลีกเลี่ยง

หมายเหตุ: เน้นผลิตภัณฑ์ที่สำคัญหรือข้อมูลเชิงแนะนำที่ต้องใส่ใจเป็นพิเศษ

เก็บคู่มือนี้ไว้เพื่อใช้อ้างอิง

คู่มือนี้จะแสดงวิธีปรับจักรยานอย่างปลอดภัย รวมถึงวิธีการและเวลาที่ควรตรวจสอบและบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน โปรดเก็บคู่มือนี้ไว้ตลอดอายุการใช้งานของจักรยาน เราขอแนะนำให้คุณเก็บหลักฐานการซื้อไว้กับคู่มือในกรณีที่คุณจำเป็นต้องเบิกสิทธิ์ประโยชน์

คู่มือนี้เป็นไปตามมาตรฐานเหล่านี้ *EN 15194, ANSI Z535.6; AS/NZS 1927:1998, CPSC 16 CFR 1512, ISO 4210-2 และ ISO 8098*

สิ่งแรกที่ต้องทำ

เราทราบว่า คุณต้องการที่จะออกไปขี่จักรยาน แต่ก่อนจะไป คุณควรทำตามขั้นตอนที่ 1 และ 2 ด้านล่างให้เรียบร้อยก่อน ขึ้นตอนเหล่านี้ใช้เวลาไม่นาน

1. ลงทะเบียนจักรยานของคุณ

การลงทะเบียนจะบันทึกหมายเลขซีเรียล (ซึ่งสำคัญหากจักรยานสูญหายหรือถูกขโมย) และทำหน้าที่เป็นวิธีการสื่อสารกับ Trek หากมีการแจ้งเตือนความปลอดภัยใดๆ ของจักรยานของคุณ หากคุณมีคำถามเกี่ยวกับจักรยานของคุณ แม้จะผ่านไปหลายปี การลงทะเบียนของคุณจะช่วยให้เราทราบว่าเรากำลังพูดถึงจักรยานรุ่นใดภายในเวลาเพียงไม่กี่วินาที ดังนั้นเราจึงสามารถให้บริการที่ดีที่สุดแก่คุณได้

หากคุณหรือร้านจักรยานยังไม่ได้ลงทะเบียนจักรยานของคุณ โปรดลงทะเบียนที่ส่วน Support ที่ด้านล่างของหน้าแรกบนเว็บไซต์ trekbikes.com ลงทะเบียนได้ง่ายและรวดเร็ว

2. อ่านคู่มือนี้

คู่มือนี้ประกอบด้วยข้อมูลด้านความปลอดภัยที่จำเป็นสำหรับทั้งจักรยานและจักรยานไฟฟ้า แม้ว่าคุณจะใช้จักรยานมาหลายปีแล้วก็ตาม คุณก็ควรอ่านและทำความเข้าใจข้อมูลในคู่มือนี้ ก่อนที่จะขี่จักรยานคันใหม่ คุณสามารถอ่านคู่มือได้ที่นี้หรือทางออนไลน์ที่ส่วน Support ที่ด้านล่างในหน้าแรกบนเว็บไซต์ trekbikes.com

สำหรับพ่อแม่หรือผู้ปกครอง หากลูกหรือผู้อยู่ในอุปการะเป็นผู้ใช้จักรยานคันนี้ โปรดอธิบายข้อมูลด้านความปลอดภัยทั้งหมดในคู่มือนี้ให้ลูกหรือผู้อยู่ในอุปการะเข้าใจ

จักรยานไฟฟ้า: ดูคู่มือการเริ่มต้นใช้งานฉบับย่อแบบตีพิมพ์ที่ใหม่พร้อมกับจักรยานคันใหม่ที่คุณซื้อ



[trekbikes.com/
productregistration](http://trekbikes.com/productregistration)



trekbikes.com/manuals

⚠ คำเตือนสำหรับอันตรายจากแบตเตอรี่/ถ่านกระดุม

- **อันตรายจากการกิน:** สำหรับผลิตภัณฑ์ที่มีแบตเตอรี่หรือถ่านกระดุมเป็นส่วนประกอบ
- **การเสียชีวิต**หรือการบาดเจ็บร้ายแรงอาจเกิดขึ้นได้ถ้ากินเข้าไป
- การกลืนแบตเตอรี่หรือถ่านกระดุมอาจก่อให้เกิดการ**ไหม้จากสารเคมี**ภายในได้ใช้เวลาเพียง 2 ชั่วโมง

- **เก็บแบตเตอรี่ทั้งที่ใหม่และใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก**



- **รับการดูแลรักษาทันที**ถ้าสงสัยว่ามีอาการกินแบตเตอรี่หรือใส่แบตเตอรี่เข้าไปในส่วนของคอกตามของร่างกาย
- ถอดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วและรีไซเคิลหรือทิ้งทันทีตามข้อบังคับในท้องถิ่น และเก็บให้พ้นมือเด็ก อย่าทิ้งแบตเตอรี่ในถังขยะในครัวเรือนหรือเผา
- แม้แต่แบตเตอรี่ที่ใช้แล้วก็อาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- โทรศูนย์ควบคุมพิษในท้องถิ่นเพื่อขอข้อมูลการรักษา
- แบตเตอรี่ที่ไม่สามารถชาร์จไฟได้ก็ไม่ควรจะชาร์จ
- อย่าลดประจุไฟฟ้าโดยการบังคับ ชาร์จ ถอดชิ้นส่วนให้ความร้อนเกิน (ระดับอุณหภูมิที่ผู้ผลิตระบุไว้) หรือเผา การทำอย่างนั้นอาจทำให้บาดเจ็บได้เนื่องจากเกิดการระคายเคือง การรื้อไหลหรือการระเบิดที่ทำให้เกิดการไหม้จากสารเคมี

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแบตเตอรี่ถูกขั้ว (+ และ -)
- อย่านำแบตเตอรี่เก่าและใหม่ แบรนต์หรือประเภทของแบตเตอรี่ที่แตกต่างกันมาปนกัน เช่น แบตเตอรี่อัลคาไลน์, แบตเตอรี่คาร์บอน-สังกะสี, แบตเตอรี่ที่ชาร์จได้
- ถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้เป็นระยะเวลา และรีไซเคิลหรือทิ้งทันทีตามข้อบังคับในท้องถิ่น
- ปิดช่องใส่แบตเตอรี่ให้แน่นเสมอ หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่แน่นให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์ ถอดแบตเตอรี่ และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- ไอคอนสำหรับผลิตภัณฑ์ที่มีแบตเตอรี่กระดุมเป็นส่วนประกอบ



- **ประเภทแบตเตอรี่ แรงดันไฟฟ้า ส่วนประกอบ**

CR2032	3.0 โวลต์	SRAM Pod/Shifters
CR1632	3.0 โวลต์	Shimano Shifters
CR2450	3.0 โวลต์	Bosch Intuvia 100
CR2016	1.5 โวลต์	Bosch Purion

เนื้อหา

วิธีใช้คู่มือนี้.....	i
สิ่งแรกที่ต้องทำ.....	ii

ความรู้พื้นฐาน

ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญ.....	1
ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับจักรยานไฟฟ้า.....	5
ทำความรู้จักกับจักรยานของคุณ.....	7
ก่อนการขับขี่ครั้งแรก.....	8
ก่อนการขี่ทุกครั้ง.....	15
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย.....	21
เงื่อนไขการใช้งานและการจำกัดน้ำหนัก.....	24
เทคนิคการขี่พื้นฐาน.....	31
การขี่กับเด็ก.....	36

การดูแลจักรยานของคุณ

ปกป้องจักรยานของคุณ.....	40
การซ่อมบำรุง.....	44
การตรวจสอบ.....	45
4 วิธีแก้ไขง่ายๆ ที่ผู้ใช้ทุกคนควรรู้.....	49
การดูแลคาร์บอนไฟเบอร์.....	52

ข้อมูลอ้างอิง

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม.....	55
แผนภาพจักรยาน.....	57

ความรู้พื้นฐาน

ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญ.....	1	ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	21
จักรยานไม่สามารถปกป้อง		เตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม	21
คุณจากอุบัติเหตุ	1	ตัวอย่างชาญฉลาด.....	21
รู้ขีดจำกัดของตัวเอง.....	1	หลีกเลี่ยงการใช้ผิดวิธี	22
รู้ขีดจำกัดของจักรยานของคุณ	1	หลีกเลี่ยงอันตราย	22
ดูแลด้วยความระมัดระวัง.....	2	สังเกตสภาพอากาศ.....	23
คำนึงถึงความปลอดภัย	3	ฟังเสียงจักรยานของคุณ.....	23
		วางแผนล่วงหน้า.....	23
ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับจักรยานไฟฟ้า	5	ปฏิบัติตามกฎทั้งบนถนนและออฟโรด.....	23
ชาร์จแบตเตอรี่.....	6		
		เงื่อนไขการใช้งานและการจำกัดน้ำหนัก	24
ทำความเข้าใจกับจักรยานของคุณ.....	7		
ทรัพยากรขั้นสุดยอด.....	7	เทคนิคการขี่พื้นฐาน	31
มีร้านค้าสำหรับนักปั่นทุกคน	7	การเลือกและการควบคุม	31
		การหยุด.....	31
ก่อนการขี่ครั้งแรก	8	การเปลี่ยนเกียร์.....	33
ขี่จักรยานที่มีขนาดที่เหมาะสม	8	วิธีการเปลี่ยนเกียร์โดยใช้ดุมเกียร์ภายใน (IGH).....	34
ขอยืมและอย่างไร่างใน	10	การปั่น.....	34
ช่องว่างระหว่างยาง.....	12		
เบดอิน (Bed-in) ดิสก์เบรกของคุณ.....	14	การขี่กับเด็ก	36
		การจูงหรือการบรรทุกเด็กบนจักรยาน.....	36
ก่อนการขี่ทุกครั้ง.....	15	ติดตามเด็กระหว่างการบินจักรยานของเด็ก	38
รายการตรวจสอบก่อนขี่.....	15		

ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญ

อ่านข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญก่อนใช้จักรยานของคุณ
เก็บคำแนะนำเหล่านี้ไว้

จักรยานไม่สามารถปกป้องคุณจากอุบัติเหตุ

สาเหตุที่พบบ่อยที่สุดของการบาดเจ็บเมื่อขี่จักรยานคือการล้ม เมื่อเกิดการชนหรือการกระแทก ไม่ใช่เรื่องแปลกที่จักรยานของคุณจะได้รับความเสียหายและทำให้คุณล้มรอลงตัวมีกันชน เข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย และไซเรนชน แต่จักรยานไม่มีสิ่งเหล่านี้ หากคุณล้ม จักรยานของคุณไม่สามารถป้องกันการบาดเจ็บ

หากคุณถูกกระแทก ชน หรือประสบอุบัติเหตุใดๆ โปรดตรวจสอบตัวเองอย่างละเอียดเพื่อหาอาการบาดเจ็บ จากนั้นให้ร้านจักรยานตรวจสอบจักรยานของคุณอย่างละเอียดก่อนที่คุณจะใช้จักรยานอีกครั้ง

รู้ขีดจำกัดของตัวเอง

จักรยานอาจเป็นอันตรายได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากคุณพยายามขี่เกินขีดจำกัดความสามารถของคุณ ระวังตัวกับขนาดของคุณและอย่าขี่เกินกว่าที่ขณะนั้น

รู้ขีดจำกัดของจักรยานของคุณ เงื่อนไขการใช้งาน

จักรยานของคุณผลิตขึ้นเพื่อให้สามารถทนต่อความเครียดจากการขี่ “ปกติ” ในสภาวะการใช้งานเฉพาะ (ดูหัวข้อเงื่อนไขการใช้งาน) หากคุณใช้จักรยานของคุณไม่ถูกต้องโดยขึ้นนอกเหนือลักษณะเหล่านี้ จักรยานอาจจะเสียหายจากการใช้งานหนักหรือความอ่อนแรง (คุณจะเห็นว่าความอ่อนแรงบ่อยครั้งในคู่มือการใช้ซึ่งหมายถึงการทรุดโทรมลงของวัสดุเมื่อเวลาผ่านไปเนื่องจากการบินน้ำหนักหรือภาระต่างๆ) ความเสียหายใดๆ อาจทำให้อายุการใช้งานของเฟรม ตะเกียบ หรือส่วนอื่นๆ ลดลงอย่างมาก

อายุขัย

จักรยานไม่ใช่ยานพาหนะที่ไร้เทียมทาน และชิ้นส่วนต่างๆ ก็ไม่ได้คงทนไปตลอดกาล จักรยานของเราผลิตขึ้นเพื่อให้ทนต่อความเครียดจากการขี่แบบ “ปกติ” เนื่องจากความเครียดเหล่านี้เป็นปัจจัยที่รู้จักและเข้าใจกันดี

อย่างไรก็ตาม เราไม่สามารถคาดเดาแรงที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่คุณใช้จักรยานเป็นการแข่งขัน ขึ้นในสภาวะที่สมบุกสมบัน ประสบอุบัติเหตุ ใช้จักรยานสำหรับการเช่าหรือวัตถุประสงค์ทางการค้า หรือกรณีอื่นๆ ที่จักรยานต้องรองรับความเค้นหรือความล้าอย่างหนัก

เมื่อเกิดความเสียหาย อายุการใช้งานของชิ้นส่วนบางชิ้นจะลดลงอย่างมากและอาจเสียหายโดยไม่มีสัญญาณเตือนล่วงหน้า

อายุการใช้งานที่ปลอดภัยของชิ้นส่วนจะอิงจากโครงสร้างวัสดุ การใช้งาน การบำรุงรักษา น้ำหนักของผู้ขี่ ความเร็ว ภูมิประเทศ และสภาพแวดล้อม (ความชื้น ความเค็ม อุณหภูมิ เป็นต้น) ดังนั้นจึงไม่สามารถกำหนดเวลาที่ควรเปลี่ยนชิ้นส่วนอย่างแม่นยำได้

รอยแตก รอยขีดข่วน หรือการเปลี่ยนแปลงของสีใดๆ ในบริเวณที่มีความเครียดสูง แสดงว่าชิ้นส่วน (รวมถึงเฟรมหรือตะเกียบ) หมดอายุการใช้งานแล้ว และควรเปลี่ยนชิ้นส่วน หากคุณไม่แน่ใจหรือไม่แน่ใจที่จะตรวจสอบหรือซ่อมจักรยาน โปรดปรึกษาร้านจักรยานของคุณ

ในบางกรณี เฟรมหรือชิ้นส่วนที่เบาจะมีอายุการใช้งานยาวนานกว่าเฟรมหนัก อย่างไรก็ตาม การบำรุงรักษาเป็นประจำ การตรวจสอบสภาพบ่อยๆ และการเปลี่ยนชิ้นส่วนบ่อยๆ นั้นจำเป็นสำหรับจักรยานน้ำหนักเบาและมีประสิทธิภาพสูง



คำเตือน: จักรยานมีการสึกหรอและมีความเครียดสูง วัสดุและชิ้นส่วนที่แตกต่างกันอาจตอบสนองต่อการสึกหรอหรือความล้าจากความเร็วในรูปแบบที่แตกต่างกัน หากใช้ชิ้นส่วนเกินอายุที่ออกแบบไว้ ชิ้นส่วนนั้นอาจเสียหายทันที

โปรดดูกำหนดการการบำรุงรักษาที่หัวข้อการดูแลจักรยานของคุณ

ดูแลด้วยความระมัดระวัง

บางส่วนของจักรยานอาจทำให้คุณบาดเจ็บได้หากใช้งานผิดวิธี บางส่วนมีจุดที่แหลมคม เช่น ที่พื้นของไปจานและบันไดบางตัว เบรกและชิ้นส่วนต่างๆ จะร้อน ล้อที่ก้ำกึ่งหมุน สามารถตัดผิวหนังและทำให้กระดูกหักได้ ที่หนีบและชิ้นส่วนที่ก้ำกึ่งหมุน เช่น คันเบรกสามารถหนีบได้ เช่นเดียวกับโซ่ในขณะที่วิ่งไปที่พื้นเพื่อ

ส่วนประกอบของ e-bike เกิดความเสียหายได้ง่ายเป็นพิเศษ สายเคเบิล คอนเนคเตอร์ แท่นชาร์จแบตเตอรี่ แบตเตอรี่ และคอนโทรลเลอร์อาจเสียหายได้ง่ายหากใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง

คำนึงถึงความปลอดภัย

สังเกตสภาพแวดล้อม และหลีกเลี่ยงสถานการณ์อันตรายที่มักจะชัดเจน (การจราจร สิ่งกีดขวาง พื้นต่างระดับ และอื่นๆ) หรือสถานการณ์ที่บางครั้งก็ไม่ชัดเจนนัก คู่มีอนันันมีตัวอย่างบางส่วนของสถานการณ์ต่างๆ เหล่านี้

การแสดงผลหน้าจอและการกระโดดที่มีความเสี่ยงสูงบางประเภทที่เห็นในนิตยสารหรือวิดีโอเป็นการขับขี่ยานยนต์อันตรายมาก แม้แต่หนักก็ทำให้มีที่กระชกก็ได้รับบาดเจ็บสาหัสเมื่อชน (และการชนก็เป็นเรื่องปกติ)

การดัดแปลงจักรยานของคุณอาจทำให้จักรยานไม่ปลอดภัย แต่ส่วนของจักรยานคันใหม่ของคุณได้รับการคัดเลือกและอนุมัติอย่างรอบคอบ เราไม่อาจสังเกตเห็นได้ชัดเจนเสมอไปว่าอุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนอะไหล่มีความปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งวิธีการติดตั้งและเชื่อมต่อชิ้นส่วนเหล่านั้นกับส่วนอื่นๆ ของจักรยาน ด้วยเหตุนี้ คุณควรเปลี่ยนชิ้นส่วนด้วยอุปกรณ์แท้ หรือชิ้นส่วนที่ผ่านการรับรองเท่านั้น หากคุณไม่แน่ใจว่าชิ้นส่วนใดได้รับการอนุมัติให้สวมใส่ร้านจักรยานของคุณ

อย่าลืมอ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำที่มาพร้อมกับผลิตภัณฑ์ที่คุณซื้อสำหรับจักรยานของคุณ

ตัวอย่างของการปรับเปลี่ยนประกอบด้วยรายการบางส่วนต่อไปนี้

- การเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนที่มีอยู่ในทางกายภาพ (การขีดการตะไบ การเจาะ เป็นต้น)
- การซ่อมแซมใดๆ ที่ทำกับโครงสร้างวัสดุผสมคาร์บอน
- การถอดอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย เช่น แผ่นสะท้อนแสงหรืออุปกรณ์ยึดตรึงสำรอง
- การใช้อะแดปเตอร์สำหรับระบบเบรก
- การเพิ่มมอเตอร์หรือเครื่องยนต์
- การติดตั้งอุปกรณ์เสริม
- การเปลี่ยนชิ้นส่วน



คำเตือน: หากอุปกรณ์ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้ รวมถึงไม่สามารถติดตั้งใช้งาน และบำรุงรักษาส่วนประกอบหรืออุปกรณ์เสริมใดๆ อย่างถูกต้อง อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน: การเปลี่ยนส่วนประกอบบนจักรยานของคุณด้วยชิ้นส่วนอื่นที่ไม่ใช่ชิ้นส่วนอะไหล่ของแท้นั้น อาจส่งผลต่อความปลอดภัยของจักรยานของคุณและอาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ สอบถามผู้จัดจำหน่ายก่อนที่จะเปลี่ยนส่วนประกอบของจักรยานของคุณ

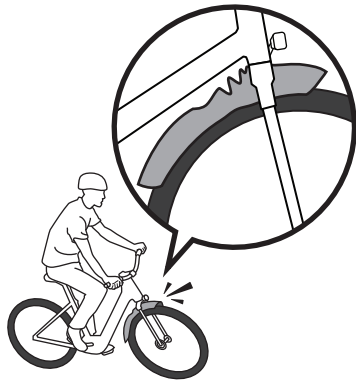
⚠ คำเตือน: อุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบใดๆ ที่ติดตั้งอยู่บนหรือใกล้กับล้อหมอนเองเสี่ยงต่อการสัมผัสหรือทำให้ล้อหยุดหมุน ซึ่งก่อให้เกิดอุบัติเหตุและส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ก่อนการขี่ทุกครั้ง ให้ตรวจสอบว่าอุปกรณ์เสริมและส่วนประกอบดังกล่าวทั้งหมด รวมทั้งตัวยึดสกรูที่ใช้ติดเข้ากับอุปกรณ์เหล่านี้ได้รับการติดตั้งกับจักรยานของคุณอย่างแน่นหนา

⚠ คำเตือน: การหยุดล้อหน้ากะทันหันอาจทำให้จักรยานหยุดอย่างเฉียบพลันโดยไม่มีทันตั้งตัว ซึ่งอาจส่งผลให้ตัวผู้ขี่ลอยข้ามแฮนด์จักรยานไป และได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์เสริมใหม่อาจรบกวนการทำงานของส่วนควบคุมจักรยานของคุณ รวมทั้งการบังคับเลี้ยว การเปลี่ยนเกียร์ การเบรก การปั่น หรือการหมุนของล้อ ตรวจสอบเสมอว่าผลิตภัณฑ์ใหม่ที่คุณซื้อสำหรับจักรยานจะไม่รบกวนการทำงานของเหล่านี้

⚠ คำเตือน: หากส่วนควบคุมจักรยานของคุณเบกพร่องหรือเสียหายเนื่องจากการใช้อุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบที่เข้าร่วมกันไม่ได้ จักรยานอาจหยุดกะทันหัน หรือคุณอาจสูญเสียการควบคุมจักรยานและเกิดการชน ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

บังคับรถที่ไม่ได้รับอนุญาตหรือติดตั้งไม่ถูกต้องอาจทำให้จักรยานหยุดกะทันหันได้



ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับจักรยานไฟฟ้า

คุณควรรอ่านคู่มือนี้ คู่มือการเริ่มต้นใช้งานฉบับย่อเกี่ยวกับจักรยานไฟฟ้าแบบตัดพิมพ์ที่หามาพร้อมกับจักรยานของคุณ และคู่มือเสริมสำหรับเจ้าของจักรยานไฟฟ้าอย่างถนัดก่อนที่จะขี่จักรยานไฟฟ้าคันใหม่ของคุณ



จักรยานซิตตีไบค์ ไฟฟ้า



จักรยานเสือหมอบไฟฟ้า



จักรยานเสือภูเขาไฟฟ้า

- มีข้อมูลดี ๆ ที่คุณควรรวบรวมในคู่มือเกี่ยวกับจักรยานไฟฟ้าแต่ละฉบับ
- เราเป็นพันธมิตรในการปกป้องโลก ดังนั้นคุณจึงจำเป็นต้องใช้ บำรุงรักษา และกำจัดส่วนประกอบระบบไฟฟ้าอย่างเหมาะสม

ระดับความดันเสียงที่ปล่อยออกมาแบบ A-weighted เข้าสู่หูของผู้ขี่มี dB(A) ต่ำกว่า 70

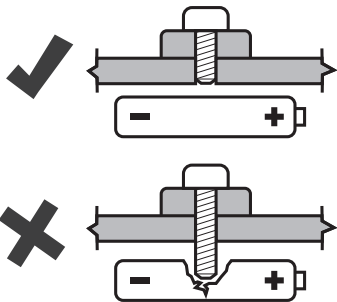
นอกเหนือจากส่วนการทำงานของจักรยานไฟฟ้าของคุณแล้ว เราขอแนะนำให้คุณอ่านส่วนข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญของข้อมูลเสริมออนไลน์ก่อนการปั่นครั้งแรก

ทำตามกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่นสำหรับการปั่นจักรยานไฟฟ้าเสมอซึ่งรวมถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับไฟ แผ่นสะท้อนแสง และอุปกรณ์อื่น ๆ

จักรยานไฟฟ้ามีสายไฟซ่อนอยู่ในโครงและมีชิ้นส่วนที่สำคัญ เช่นตัวขับเคลื่อนและชุดแบตเตอรี่ เมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริมเพิ่มเติมไม่ได้มาตรฐาน (เช่น โครงใส่ขวดน้ำ) ความเสี่ยงว่าไม่กระแทกต่อสายไฟหรือชุดแบตเตอรี่ (เช่น ใช้สกรูที่ยาวเกินไปหรือแหลม) ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรในระบบไฟฟ้าและ/หรือทำให้แบตเตอรี่เสียหาย โปรดดูรูปทางด้านขวา การตัดแปลงจักรยานไฟฟ้าหรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ใดๆ อาจทำให้จักรยานและระบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่ปลอดภัยและอาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

⚠ คำเตือน: อย่าทำให้แบตเตอรี่ลัดวงจร: อย่างเชื่อมต่อบัซซ์กันและกันหรือเชื่อมต่อบัซซ์กับวัตถุโลหะ อย่าวางแบตเตอรี่ด้วย ไฟฟ้าลัดวงจรในระบบไฟฟ้าและ/หรือความเสี่ยงหากับแบตเตอรี่อาจทำให้เกิดความร้อนสูงเกิน ในกรณีรุนแรงที่พบไม่บ่อย ชุดแบตเตอรี่ที่ได้รับผลกระทบรุนแรงอาจติดไฟได้

⚠ ข้อควรระวัง: ห้ามทำการดัดแปลง (ปรับเปลี่ยน) ระบบขับเคลื่อนจักรยานไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต หากคุณสงสัยว่าจักรยานไฟฟ้าของคุณถูกปรับเปลี่ยนมาก่อน หรือคุณพบว่าการช่วยเหลือนำมาซึ่งการเปลี่ยนแปลงความเร็วการหยุดทำงานที่เปลี่ยนแปลงไป ให้หยุดใช้และติดต่อร้านค้าปลีก Trek ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอความช่วยเหลือ



ชาร์จแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ที่ใหม่ได้รับการชาร์จไว้แล้วบางส่วน เพื่อประสิทธิภาพสูงสุด ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนการขี่จักรยานไฟฟ้า

ข้อสำคัญ: ดูข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับแบตเตอรี่จักรยานไฟฟ้าในคู่มือการเริ่มต้นใช้งานด่วนสำหรับจักรยานไฟฟ้าฉบับพิมพ์หรือออนไลน์: [ออนไลน์: trekbikes.com/manuals](http://online.trekbikes.com/manuals) > ไปที่ จักรยานไฟฟ้า (Electric bikes) ตามด้วยคู่มือการเริ่มต้นใช้งานด่วนสำหรับระบบไฟฟ้าของจักรยานของคุณ

⚠ คำเตือน: โปรดดูแลความปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยเมื่อชาร์จแบตเตอรี่ดังนี้

- ชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ใหม่พร้อมกับจักรยานไฟฟ้าของคุณเท่านั้น การใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ไม่ถูกต้องก่อให้เกิดความเสี่ยงต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่และอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- ใช้อุปกรณ์ชาร์จในพื้นที่แห้งและในร่มเท่านั้น อย่าชาร์จแบตเตอรี่ที่ังไว้ โดยไม่มีผู้ดูแล
- เมื่อชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้ว ให้ถอดอุปกรณ์ชาร์จออกจากแบตเตอรี่และตัวรับติดผนัง



ทำความรู้จักร้านจักรยานของคุณ

วิธีที่ดีที่สุดที่คุณจะได้ขี่จักรยานอย่างไร้ปัญหาความใจไปได้นั้นคือการสานสัมพันธ์กับร้านจักรยานร้านโปรดของคุณ

ทรัพยากรขั้นสุดยอด

คู่มือการใช้งานประกอบด้วยข้อมูลที่มีค่ามากมายเกี่ยวกับจักรยานของคุณ และมีข้อมูลมากกว่าในส่วน Support ในเว็บไซต์ trekbikes.com

แต่คู่มือหรือเว็บไซต์ไม่สามารถแก้ไขปัญหายางแบน ปรับแต่งตั้งศูนย์ ปรับความสูงของาน วินก้าเพื่อให้คุณ หรือชุดไม่วุ่นเกี่ยวกับครั้งนั้นที่คุณเกือบจะคว่ำรางวัลมาได้

ร้านจักรยานในท้องถิ่นคือหัวใจและจิตวิญญาณของการบินจักรยาน ตัวอย่างบริการที่ร้านจักรยานในท้องถิ่นมีที่มิดังนี้

พนักงานที่มีความรู้

พนักงานร้านจักรยานไม่ได้เป็นแค่พนักงานขายเท่านั้น แต่เป็นผู้เชี่ยวชาญและเข้าใจผลิตภัณฑ์ที่ตนขาย

ความพอดีที่เหมาะสม

ร้านค้าของคุณสามารถตั้งค่าและปรับแต่งจักรยานให้เหมาะกับคุณ สไตล์การขี่ของคุณ และความชอบของคุณ

ช่างกลมืออาชีพ

พนักงานบริการที่ร้านของคุณจะดูแลจักรยานหรือ e-bike ของคุณให้อยู่ในสภาพที่ดียิ่งขึ้นไปอีกยาวนาน

บริการรับประกัน

หากผลิตภัณฑ์ที่เราขายมีปัญหา ร้านจักรยานของคุณพร้อมช่วยแก้ไขให้ถูกต้องได้

มีร้านค้าสำหรับ นักปั่นทุกคน

เราทำงานร่วมกับร้านจักรยานในพื้นที่กว่า 3,000 ร้านในสหรัฐอเมริกาและอีกหลายร้อยร้านทั่วโลก บางคนเชี่ยวชาญด้านการแข่งขัน บางคนจัดหาให้ผู้สัญจรไปมา บางคนเชี่ยวชาญเรื่องเส้นทางเป็นพิเศษ และอีกหลายๆ ก็พร้อมให้บริการกับทุกคน

หากคุณยังไม่รู้ร้านที่ชอบ ที่ที่ดีที่สุดในการค้นหาร้านคือ Find a retailer ในเว็บไซต์ trekbikes.com/store-finder

ก่อนการขับขี่ครั้งแรก

ทำให้แน่ใจว่าจักรยานพร้อมใช้งานก่อนการขับขี่ครั้งแรกของคุณ

ขี่จักรยานที่มีขนาดที่เหมาะสม

ร้านของคุณจะช่วยให้คุณหาจักรยานที่พอดี



- สำหรับจักรยานที่มีท่อนตั้งตรงแบบมาตรฐาน ควรมีระยะห่างระหว่างตัวคุณกับท่อนอย่างน้อย 25 มม. (1 นิ้ว) เมื่อคุณยืนคร่อมจักรยาน
- สำหรับโครงจักรยานแบบก้าวข้าม (Step-through), ก้าวตึกขา (Stagger) หรือท่อนต่ำ ให้ตรวจสอบขนาดโดยใช้โครงท่อนมาตรฐานที่สอดคล้องกัน

อย่าบรรทุกน้ำหนักเกินขีดจำกัด

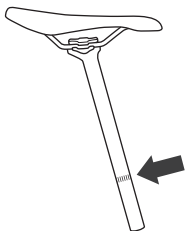
จักรยานมีขีดจำกัดน้ำหนัก ดูหัวข้อเงื่อนไขการใช้งานเพื่อดูแนวทางทั่วไป

ปรับอานจักรยานของคุณให้ มีความสูงที่นึ่งสบาย

ทดสอบว่าคุณได้ปรับความสูงถูกต้องแล้วด้วยการนั่งบนอานจักรยานโดยวางข้อเท้าไว้ที่บันไดข้างที่อยู่ต่ำและงอขาของคุณเล็กน้อย



หากขาของคุณงอมากเกินไป ควรปรับอานขึ้น หากคุณเหยียบบันไดไม่ถึง ควรปรับอานลง



เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายต่อหลัก้านหรือโครงจักรยาน อย่าปรับอานจักรยานลงต่ำกว่าแนวเส้นระดับต่ำสุดบนหลัก้านหรือเสาอาน หากคุณไม่สามารถจัดตำแหน่งอานได้อย่างเหมาะสม ให้ไปที่ร้านจักรยาน

จักรยานสะเทือนหลัง - เมื่อปรับอานจักรยาน พิจารณาระยะเคลื่อนขึ้นของล้อหลังโดยสัมพันธ์กับตำแหน่งอานของคุณ



คำเตือน: เมื่อหลัก้านถูกบีบอัดสูงสุด อานจักรยานที่อยู่ในตำแหน่งสูงสุด และระบบกันสะเทือนหลังที่ถูกบีบอัดสูงสุด ล้อหลังอาจกระทบกับอานจักรยาน เพื่อบรรเทาปัญหานี้ ปรับอานจักรยานขึ้นและไปด้านหลัง

ปรับแฮนด์และคอแฮนด์ให้อยู่ในระดับความสูงที่เหมาะสม

ตำแหน่งแฮนด์สำคัญต่อการควบคุมและความสบายในการขับขี่ คุณเป็นผู้บังคับแฮนด์ให้จักรยานหันตาม

คุณจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและผ่านการฝึกอบรมก่อนจึงจะจัดแนว ปรับ และขันคอแฮนด์ได้ ดังนั้นควรวีโรร้านจักรยานจัดการให้เท่านั้น อย่าพยายามปรับด้วยตัวเอง เนื่องจากอาจเปลี่ยนแปลงอาจทำให้ต้องปรับคันเกียร์ มือเบรก และสายไฟ



คำเตือน: การประกอบถ้วยคอและคอแฮนด์ไม่ถูกต้อง และแรงบิดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ท่อคอของตะเกียบเสียหาย ซึ่งอาจทำให้ท่อแตกได้ ท่อคอแตกอาจทำให้จักรยานคุณล้ม

ทำความเข้าใจจักรยานของคุณ

ทำความเข้าใจคุณเคยกับชิ้นส่วนต่อไปนี้เพื่อการขี่จักรยานอย่างปลอดภัย

- บันได (เรียบ ไม่มีที่หนีบ หรือที่หนีบนิวเท้าและสายรัด)
- เบรก (คันโยกหรือเบ็นเหยียบ)
- ตัวเปลี่ยนเกียร์ (ถ้าติดตั้ง)
- ระบบกันสะเทือน (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อขี่จักรยานได้อย่างสบายตัวและมั่นใจแล้ว คุณจะสนุกสนานได้มากขึ้น

ขอบลือและยางไร้ยางใน

จักรยานบางรุ่นมาพร้อมทั้งขอบลือและยางที่สามารถติดตั้ง โดยไม่ต้องใช้ยางในได้เลย ขอบลือและยางไร้ยางในจะมีขอบยางลักษณะพิเศษสำหรับขอบลือและยางที่ทำหน้าที่ผนึก และป้องกันไม่ให้อากาศออกได้เมื่อติดตั้งอย่างเหมาะสม ขอบลือไร้ยางในมีหลากหลายรูปแบบ และอาจจำเป็นต้องใช้ส่วนประกอบเพิ่มเติมเพื่อให้สามารถติดตั้งแบบไร้ยางในได้อย่างสมบูรณ์ ผู้ผลิตขอบลืออาจจะระบุว่าขอบลือ “สามารถใช้กับแบบไร้ยางในได้” หรือ “พร้อมสำหรับใช้กับแบบไร้ยางใน (TLR)” โดยขึ้นอยู่กับว่าจำเป็นต้องใช้ส่วนประกอบใดบ้าง หากคุณเลือกที่จะใช้คุณสมบัติไร้ยางในของขอบลือของคุณ ให้อ่านบทวนคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างถี่ถ้วนเกี่ยวกับส่วนประกอบเพิ่มเติมที่คุณต้องใช้เพื่อเปลี่ยนให้เป็นการติดตั้งแบบไร้ยางในหรือรถสภาพแบบไร้ยางในไว้

ขอบลือไร้ยางในมีโครงสร้างหลายรูปแบบที่มีผลกระทบต่อยางไร้ยางในที่สามารถติดตั้งเข้ากับขอบลือได้ ผู้ผลิตขอบลืออาจระบุโครงสร้างลือว่าเป็นแบบ “มีเขี้ยวขวาง” หรือ “ไม่มีเขี้ยวขวาง” โดยขึ้นอยู่กับว่าขอบลือมีเขี้ยวขวางยื่นอยู่ข้างในหรือไม่ และโครงสร้างของยางไร้ยางในของผู้ผลิตแต่ละราย ก็มีความแตกต่างกันออกไปด้วย เนื่องจากขอบลือและยางไร้ยางในมีหลายรูปแบบให้เลือกใช้ ความสามารถในการใช้ร่วมกันได้ของยางไร้ยางในกับขอบลือไร้ยางในชนิดต่างๆ จึงมีความแตกต่างกันอย่างมาก หากคุณเลือกที่จะใช้งานการติดตั้งแบบไร้ยางใน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางและขอบลือสามารถเข้ากันได้ สำหรับยางที่จะใช้กับขอบลือของคุณ ให้ใช้ยางไร้ยางในที่ได้รับอนุมัติโดยผู้ผลิตขอบลือหรือผู้ผลิตยางเท่านั้นเท่านั้น หากคุณมีคำถามเกี่ยวกับยางไร้ยางในและ ความสามารถในการใช้ร่วมกันได้ของขอบลือ ให้พูดคุยกับร้านจักรยานในพื้นที่ของคุณ

การติดตั้งยางไร้ยางในเข้ากับขอบลือไร้ยางในจำเป็นต้องใช้ความรู้ ทักษะ และอุปกรณ์พิเศษ การติดตั้งแบบไร้ยางในอาจจำเป็นต้องมีการติดตั้งส่วนประกอบเพิ่มเติมด้วย ซึ่งรวมถึงยางรองขอบใน หัวว่าส่ว กาวผนึก และยางที่สามารถใช้ติดตั้งแบบไร้ยางในได้ ให้อ่านบทวนคำแนะนำวิธีการติดตั้งยางไร้ยางในจากทั้งผู้ผลิตขอบลือและผู้ผลิตยางอย่างถี่ถ้วนก่อนที่จะลงมือติดตั้งจริง หากคุณมีข้อกังวลเกี่ยวกับการติดตั้งขอบลือและยางอย่างเหมาะสมที่สามารถติดตั้งแบบไร้ยางในได้ ให้อ่านให้ผู้อ่านจำหน่ายในพื้นที่ประกอบยางให้คุณ

เติมลมยางให้อยู่ในช่วงแรงดันที่อยู่นอยางหรือขอบลือเสมอ แล้วแต่อย่างใดหนึ่งมากกว่า



คำเตือน: การที่จักรยานทั้งที่ขอบลือและยางไร้ยางในไม่ได้อัดตั้งอย่างเหมาะสม ไม่สามารถเข้ากันได้ หรือมีความเสียหาย อาจทำให้ยางสูญเสียแรงดันโดยไม่ได้คาดคิดและหลุดออกจากขอบลือ ซึ่งส่งผลให้เกิดการชนจนได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบสามารถเข้าด้วยกันได้ตามคำแนะนำของผู้ผลิตส่วนประกอบก่อนการติดตั้ง

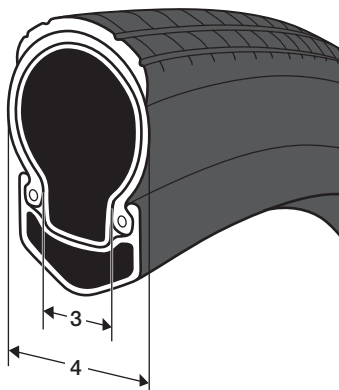
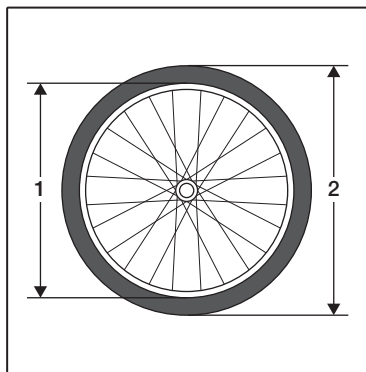


ข้อควรระวัง: ระหว่างการติดตั้ง การใช้ขอบล้อและยางไร้ยางซึ่งไม่สามารถเข้ากันได้หรือมีความเสียหาย อาจทำให้ยางสูญเสียแรงดันโดยไม่คาดคิดและหลุดออกจากขอบล้อ ซึ่งส่งผลให้ล้อและส่วนประกอบเสียหายได้ และอาจทำให้ผู้ติดตั้งได้รับบาดเจ็บได้ แนะนำให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันตาและหู ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบสามารถใช้ร่วมกันได้ตามคำแนะนำของผู้ผลิตส่วนประกอบก่อนการติดตั้ง

ความกว้าง/เส้นผ่านศูนย์กลางของยางและขอบล้อ

ขอบล้อและยางมีหลายขนาดและความกว้าง (ดูด้านล่าง) เส้นผ่านศูนย์กลางมาตรฐานของขอบล้อ—(1) ต้องตรงกับเส้นผ่านศูนย์กลางมาตรฐานของยาง (2) และความกว้างของขอบล้อ (3) ต้องรองรับความกว้างของยาง (4)

- โปรดยืนยันความเข้ากันได้ของยางและขอบล้อเพื่อให้ได้ความสมบูรณ์ของส่วนประกอบที่เหมาะสมและความปลอดภัย
- พบกับตัวแทนจำหน่ายของ Trek ถ้าคุณไม่แน่ใจเรื่องความพอดีหรือความเข้ากันได้ของส่วนประกอบ



ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตข้อล้อยเกี่ยวกับรุ่นและขนาดยางที่ใช้ร่วมกับข้อล้อยของคุณเสมอ



คำเตือน: การใช้ยางและข้อล้อยที่มีขนาดไม่เข้ากันอาจทำให้ยางสูญเสียแรงดันโดยไม่คาดคิดและหลุดออกจากข้อล้อย ส่งผลให้เกิดการชนจนได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบสามารถใช้ร่วมกันได้ตามคำแนะนำของผู้ผลิตส่วนประกอบก่อนการติดตั้ง

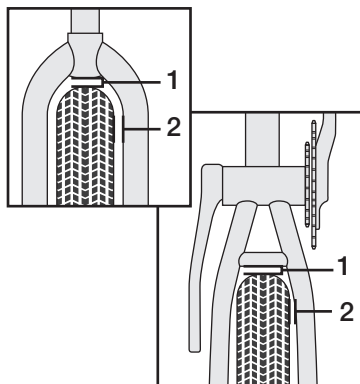
ช่องว่างระหว่างยาง

เส้นผ่านศูนย์กลางและความกว้างของล้อและยางอุปกรณ์ตั้งเดิมบนจักรยานของคุณได้รับการคิดสรรเพื่อให้แน่ใจว่ามีกรเว้นช่องว่างระหว่างยางและล้อหมุน กับเฟรม ตะเกียบ หรือส่วนประกอบอื่นๆ อย่างเพียงพอ การเปลี่ยนแปลงล้อหรือยางของคุณอาจส่งผลต่อช่องว่างนี้

ยางที่ระบุว่ามีขนาดเท่ากันอาจมีความกว้างต่างกันเมื่อติดตั้งเต็มลม และติดตั้งบนจักรยานของคุณอย่างเหมาะสม ตรวจสอบสอยช่องว่างระหว่างยางเสมอโดยติดตั้งและเต็มลมยางให้เต็ม แม้ว่ายางที่นำมาเปลี่ยนจะระบุไว้ว่ามีขนาดเท่ากันกับยางที่ถูกเปลี่ยนก็ตาม

ควรมีช่องว่างขั้นต่ำระหว่างยางที่เต็มลมอย่างเหมาะสมกับชิ้นส่วนอื่นๆ ของจักรยานโดยทั่วไปอย่างน้อย 6 มม. (ดูด้านล่าง) โปรดติดต่อผู้จัดจำหน่ายในพื้นที่ของคุณหรือผู้ผลิตจักรยานเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับช่องว่างระหว่างยาง

รักษาระหว่างว่างระหว่างยางกับข้อล้อยหมุนให้เพียงพอเสมอ (ดูด้านล่าง) รวมถึงเฟรม ตะเกียบ หรือส่วนประกอบอื่นๆ ตรวจสอบเป็นประจำว่าเฟรมและตะเกียบเสียหายหรือไม่ รวมถึงบริเวณรอบๆ ล้อ เพื่อหาเศษหรือวัตถุที่อาจติดค้างอยู่



1 และ 2: จักรยานเสือหมอบ ≥ 4 มม. จักรยานอื่น ๆ ทั้งหมด ≥ 6 มม.

เมื่อคุณขี่จักรยาน อาจจะต้องไม่สัมผัสกับตะเกียบ เฟรม หรือ ส่วนประกอบใดๆ ขณะขี่ระบบกันสะเทือนถูกบีบอัดจนสุดอยู่ มิฉะนั้นล้อจะคดงอกจากการรับน้ำหนักด้านข้าง ตัวอย่างเช่น หากมีตะเกียบกันสะเทือน ยางล้อหน้าจะต้องไม่สัมผัสกับเม็ด เม็ดยางเมื่อตะเกียบถูกบีบอัดจนสุด

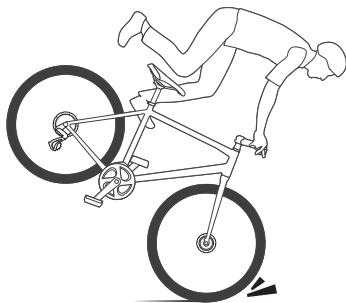
คำเตือน: หากช่องว่างระหว่างยางไม่เพียงพอ อาจทำให้เศษหรือวัตถุเข้าไปติดหรือทำให้ล้อหยุดหมุนโดยไม่คาดคิด ซึ่งอาจทำให้เกิดการชนและส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: ช่องว่างระหว่างยางที่ไม่เพียงพอจะส่งผลให้ยางกับชิ้นส่วนอื่นๆ ของจักรยานเกิดการสัมผัสกัน จึงอาจก่อให้เกิดความเสียหายและนำไปสู่การทำงานที่ผิดพลาดจนอาจทำให้เกิดการชนและส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หากคุณติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบเพิ่มเติมบนจักรยานของคุณ โดยเฉพาะบังโคลน ผลิตภัณฑ์เหล่านี้อาจต้องการช่องว่างเพิ่มเติมระหว่างยาง/ล้อกับอุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบ คุณควรตรวจสอบช่องว่างที่จำเป็นสำหรับอุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบใดๆ ที่ติดตั้งบนจักรยานของคุณกับผู้ผลิต และอย่าใช้ผลิตภัณฑ์หากไม่สามารถรักษาระยะว่างที่กำหนดได้

คำเตือน: อุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบใดๆ ที่ติดตั้งอยู่บนหรือใกล้กับล้อหมุนอาจเสี่ยงต่อการสัมผัสหรือทำให้ล้อหยุดหมุน ซึ่งก่อให้เกิดอุบัติเหตุและส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ก่อนการขี่ทุกครั้ง ให้ตรวจสอบว่าอุปกรณ์เสริมและส่วนประกอบดังกล่าวทั้งหมด รวมทั้งตัวยึดสกรูที่ใช้ติดเข้ากับอุปกรณ์เหล่านี้ได้รับการติดตั้งกับจักรยานของคุณอย่างแน่นหนา

คำเตือน: การหยุดล้อหน้ากะทันหันอาจทำให้จักรยานหยุดอย่างเฉียบพลันโดยไม่ทันตั้งตัว ซึ่งอาจส่งผลให้ตัวผู้ขี่ ลอยข้ามแฮนด์จักรยานไป และได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



เบดอิน (Bed-in) ดิสก์เบรกของคุณ

ดิสก์เบรกใหม่จำเป็นต้องผ่านกระบวนการเบดอิน (เบรินอิน) ก่อน กระบวนการนี้จะช่วยให้เบรกมีสัมผัสที่สม่ำเสมอและมีประสิทธิภาพ พร้อมกับช่วยลดเสียงเบรกให้เงียบที่สุดในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่



คำเตือน: ขั้นตอนการเบดอินต้องอาศัยการใช้เบรกหนักจากคุณ คุณต้องทำความคุ้นเคยกับกำลังและการทำงานของดิสก์เบรก การใช้เบรกหนักโดยที่ไม่คุ้นเคยกับกำลังและการทำงานของดิสก์เบรกอาจทำให้คุณประสบอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ หาก你不คุ้นเคยกับดิสก์เบรก คุณควรรีบทันทีปรึกษาช่างของคุณดำเนินการเบดอินแทน



คำเตือน: ห้ามดำเนินการเบดอินในขณะที่เคลื่อนย้ายผู้คนหรือสินค้า

1. เร่งความเร็วจากรยานให้ได้ความเร็วระดับปานกลาง ขณะนั่งบนยานและขี้นพื้นราบ
2. จากนั้นเหยียบเบรกให้เต็มทีจนกว่าคุณจะอยู่ในระดับความเร็วเดิน ให้ทำซ้ำเช่นนี้ประมาณ 20 ครั้ง



คำเตือน: แรงเบรกจะเพิ่มขึ้นเมื่อมีการเร่งความเร็วและการเบรกในแต่ละรอบ ให้ลดการใช้แรงกดที่คันเบรกลง เนื่องจากภาระที่ลดลงความเร็วของจากรยานให้เท่ากับกับเดินนั้น จำเป็นจะต้องใช้แรงกดน้อยลง การใช้เบรกหนักอาจทำให้คุณประสบอุบัติเหตุได้

3. เร่งความเร็วจากรยานให้เร็วขึ้น จากนั้นเหยียบเบรกให้เต็มทีจนกว่าคุณจะอยู่ในระดับความเร็วเดิน ให้ทำซ้ำเช่นนี้ประมาณ 10 ครั้ง
4. ผ่อนให้เบรกเย็นลงก่อนที่คุณจะเริ่มขี่อีกครั้ง



คำเตือน: เบรกอาจร้อนได้อย่างมาก อย่าสัมผัสพื้นผิวเบรกหรือโรเตอร์หลังจากการใช้งานหนัก รอให้มันให้อุณหภูมิให้เย็นได้

5. ถ้ารู้สึกว่ามีสมรรถนะการเบรกไม่สม่ำเสมอ ให้ไปที่ร้านค้าจักรยานของคุณเพื่อการปรับหลังจากการเบดอิน

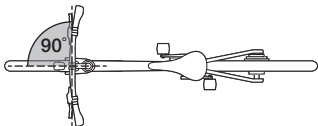
ก่อนการขี่ทุกครั้ง

ก่อนขี่จักรยาน ควรตรวจสอบความปลอดภัยบนพื้นราบและห่างจากการจราจร หากชิ้นส่วนใดไม่ผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย ให้ซ่อมหรือส่งจักรยานของคุณเข้ารับบริการก่อนการขี่

รายการตรวจสอบก่อนขี่

ตรวจสอบแฮนด์

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแฮนด์ทำมุม 90 องศากับล้อ
- ตรวจสอบว่าแฮนด์แน่นเพียงพอ เพื่อไม่ให้บิดออกจากตำแหน่งและไม่หมุนในคอแฮนด์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเคเบิลไม่ถูกรึงหรือพันกันเมื่อคุณหมุนแฮนด์จากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง



ตรวจสอบที่จับแฮนด์

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่จับแฮนด์ยึดแน่นและอยู่ในสภาพดี หากที่จับแฮนด์ของคุณหลวม หรือมีรอยขาด ฉีกขาด หรือส่วนที่สึกหรอ ให้ร้านจักรยานเปลี่ยนที่จับแฮนด์ใหม่



คำเตือน: หากที่จับแฮนด์หลวมหรือชำรุดหรือส่วนขยายของแฮนด์ยึดไม่แน่น คุณอาจสูญเสียการควบคุม ซึ่งทำให้เกิดการชนจนได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

แฮนด์บางรุ่นมาพร้อมกับที่จับที่มีการยึดล็อกโดยใช้การเชื่อมทางกล แฮนด์เหล่านี้ต้องมีพื้นที่ว่างเพียงพอสำหรับการปรับแนวที่จับให้เข้ากับปลายแฮนด์ และเสียงจุกปิดอย่างถูกต้องเพื่อไม่ให้ปลายแฮนด์มีรูปเปิด ต้องขันที่จับแบบล็อกให้แน่นเพื่อป้องกันไม่ให้ที่จับเกิดการขยับ



คำเตือน: หากขันที่จับแบบล็อกไม่แน่นพอ อาจทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมหรือการชน ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

□ ตรวจสอบปลายแฮนด์

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เสียบจุกปิดในปลายแฮนด์และส่วนขาขายต่างๆ แล้ว ถ้ายังไม่ได้เสียบ ให้ร้านจักรยานของคุณเสียบจุกปิดก่อนเริ่มขี่ หากแฮนด์มีส่วนขาขายปลายแฮนด์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนขาขายดังกล่าวได้รับการยึดติดตามคำแนะนำของผู้ผลิตแฮนด์และส่วนขาขาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแฮนด์ ส่วนขาขาย ที่จับ รวมถึงเบรกและส่วนควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ยึดแน่นดีแล้วและช่วยจักรยานของคุณสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย รวมถึงสามารถบังคับทิศทาง เบรก และเปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่มีกรรบกรวนใดๆ

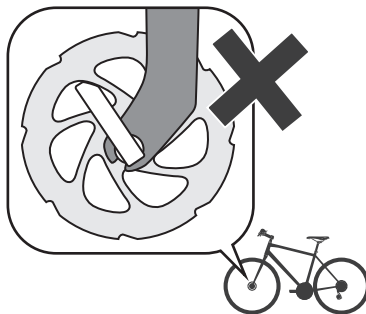
⚠ คำเตือน: จำเป็นต้องเสียบจุกปิดในปลายแฮนด์และส่วนขาขายแฮนด์ ไว้ตลอดเวลา แฮนด์หรือส่วนขาขายที่ไม่มีจุกปิดอาจบาดเจ็บหรือทำให้คุณบาดเจ็บได้แม้จะเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย สิ่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

□ ตรวจสอบอานและหลักอาน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอานอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางของจักรยาน
- ตรวจสอบว่าวางอานหรือปลอกหุ้มแน่นเพียงพอเพื่อไม่ให้บิดเบียวผิดตำแหน่ง เคลื่อนที่ หรือเอียงขึ้นและลง

□ ตรวจสอบล้อ

- ตรวจสอบขอล้อและซี่ล้อว่ามีความเสียหายหรือไม่ หมุนล้อ ล้อควรหมุนตรงผ่านตะเกียบ (ด้านหน้า) และตะเกียบโซ่ (ด้านหลัง) และไม่มีสัมผัสกับแผ่นเบรก (เบรกก้ามปู)
- ตรวจสอบว่าเพลาน้ำที่จมนสุดในดรอปปาท์แล้วหรือไม่
- ยกจักรยานขึ้นแล้วกระแทกส่วนบนของยางด้วยแรงที่พอเหมาะ ล้อไม่ควรหลุดออก หลวม หรือขยับจากตำแหน่งไปอีกด้านหนึ่ง
- ถ้าล้อของคุณติดตั้งแกนปลดเร็ว ให้พิสูจน์ยืนยันว่าอะไรคือตำแหน่งเปิดและอะไรคือตำแหน่งปิด และตรวจสอบว่าล็อกคานโยกในตำแหน่งที่เหมาะสมเรียบร้อยแล้ว คันโยกไม่สัมผัสกับตะเกียบหรือชิ้นส่วนอุปกรณ์เสริม (นริคบังโคลน กระเป๋ เป็นต้น) และไม่ขัดซี่ล้อหรือระบบดิสก์เบรกขณะล้อหมุน



⚠ คำเตือน: การหนีบล้อที่มีระบบปลดเร็วให้แน่นหนา ต้องใช้แรงมาก หากล้อยึดไม่เหมาะสม ล้ออาจจะหลวมหรือหลุดออกทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง

น็อตที่ปรับเปลี่ยนควรวางให้แน่นพอที่แรงการขีดของแกนปลดเร็วที่รอกไว้ที่ฝ่ามือของคุณ หากคานโยกปิดไม่สนิท เนื่องจากการสัมผัสกับตะเกียบหรืออุปกรณ์เสริม ให้เปลี่ยนตำแหน่งและปิดคานโยก

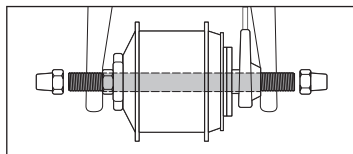
หากแกนสัมผัสกับสิ่งใดก็ตาม แกนอาจไม่ปิด หากคุณมีการประกอบแกนล้อปลดเร็ว (ไม่ใช่แกนปลด) และไม่สามารถปิดให้เหมาะสมได้ นำแกนล้อปลดเร็วออกและวางแกนไว้ที่ฝั่งตรงข้ามของจักรยาน ปรับและปิดให้เหมาะสมหรือติดต่อร้านจักรยานของคุณสำหรับการเปลี่ยนชิ้นส่วน

⚠ คำเตือน: คานโยกแบบปลดเร็วของล้อที่ไม่ได้ปรับและปิดอย่างถูกต้องอาจเคลื่อนและติดในซี่ล้อหรือเบรกรอเตอร์ได้ นอกจากนี้ยังอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมาโดยไม่คาดคิด ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม สัม และอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ก่อนขี่ทุกครั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับและปิดระบบปลดเร็วอย่างถูกต้อง

⚠ คำเตือน: หากล็อกอุปกรณ์ยึดล้อที่ไม่แน่นอนอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออก ทำให้ล้อหยุดกะทันหัน ลดการควบคุม และทำให้คุณล้ม ส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพลามาที่คางวงชิ้นส่วนใดๆ ของจักรยานและยึดแน่นดีแล้ว

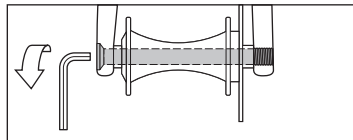
อุปกรณ์ยึดล้อแบบสลักเกลียว (Bolt-on)

ตรวจสอบว่าเพลามีได้รับการปรับอย่างเหมาะสมและเข้าที่จนสุดในดรอปป็อท ตรวจสอบว่าแหวนรองยึดใด ๆ ตรงกับแกนยึดอย่างเหมาะสม (ถ้ามีอุปกรณ์โคครบ) ตรวจสอบว่าแหวนรองใด ๆ และแหวนรองยึดนั้นอยู่กับที่ถูกต้อง และนอนแน่น



อุปกรณ์ยึดล้อแบบแกนสอด (Thru Axle)

ตรวจสอบว่าเพลามีได้รับการปรับอย่างเหมาะสมและยึดเข้าที่จนสุดในดรอปป็อท



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้จัดจำหน่ายของคุณได้แจ้งคำแนะนำจากผู้ผลิตแก่คุณ และให้ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านั้นเมื่อติดตั้งหรือถอดล้อแบบแกนสอด หากคุณไม่รู้ว่าแกนสอดคืออะไร ให้ถามผู้จัดจำหน่ายของคุณ

ความยาว เส้นผ่านศูนย์กลาง และระยะห่างระหว่างเกลียวของแกนสอดต้องสอดคล้องตามข้อมูลจำเพาะของเฟรม ตะเกียบ และดุมล้อของคุณ ติดตั้งหรือถอดล้อตามคำแนะนำของผู้ผลิตแกนสอดเสมอ และปรึกษาผู้ผลิตหากคุณมีข้อสงสัยใดๆ หากคุณต้องการเปลี่ยนแกนสอด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแกนสอดชนิดใหม่ใช้ร่วมกับจักรยานของคุณได้ ห้ามถอดแกนสอดออกจากจักรยานและนำไปใช้กับจักรยานคันอื่น เนื่องจากแกนสอดนั้นอาจใช้ร่วมกันไม่ได้และทำให้ล้อของคุณไม่ยึดแน่นอย่างเหมาะสม

แกนสอดจะเสียบผ่านรูที่ไม่มีเกลียวในเฟรมหรือดุมรถเข็นของตะเกียบผ่านดุมล้อ และสอดเกลียวโดยตรงเข้าไปในดุมรถเข็นที่ตรงข้ามโดยขานขึ้นแกนสอดให้แน่น โปรดศึกษาคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อหาข้อมูลเฉพาะเกี่ยวกับการทำงานของแกนสอดของคุณ ซึ่งรวมถึงข้อมูลจำเพาะของแรงบิดที่ถูกต้อง

ตรวจสอบลมยาง

ใช้ที่สูบลมยางที่มีมาตรวัดเพื่อให้ลมยางของคุณอยู่ในช่วงแรงดันที่แนะนำ อย่ให้แรงดันเกินกำหนดตามที่ระบุไว้ที่ด้านข้างของยางหรือขอบล้อ โดยอิงตามค่าที่ต่ำที่สุด

หมายเหตุ: ใช้ที่สูบลมด้วยมือหรือด้วยเท้าจะดีกว่าที่สูบลมตามปั๊มน้ำมันหรือเครื่องอัดอากาศไฟฟ้า ที่สูบลมแบบหลังมีแนวโน้มที่จะทำให้มีการเติมลมมากเกินไป ซึ่งอาจทำให้ยางระเบิดได้



คำเตือน: ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันสูงสุดที่ระบุไว้ที่แก้มยาง การเติมแรงดันลมเกินปริมาณที่แนะนำอาจทำให้ยางระเบิดออกจากขอบล้อหรือทำให้ขอบล้อเสียหายระหว่างการติดตั้งหรือขณะขับขี่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมหรือชนจนได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ตลอดจนความเสียหายต่อยาง ท่อ และ/หรือ ขอบล้อ

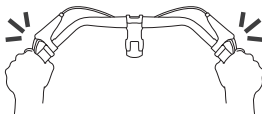
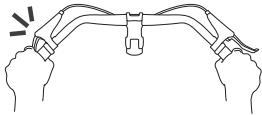


คำเตือน: ห้ามขี่จักรยานที่มีลมยางต่ำกว่าแรงดันขั้นต่ำตามที่ระบุไว้ที่แก้มยาง แรงดันลมยางที่ต่ำกว่าปริมาณขั้นต่ำอาจทำให้ยางแบนและ/หรือางหลุดออกจากขอบล้อขณะขับขี่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมหรือชนจนได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ตลอดจนความเสียหายต่อยาง ท่อ และ/หรือ ขอบล้อ

❑ ตรวจสอบเบรก

- ขณะจอดอยู่กับที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณสามารถใช้แรงเบรกได้เต็มที่โดยที่คันเบรกไม่สัมผัสสวิตช์กันแฮนด์ (หากคันเบรกสัมผัสกับแฮนด์ อาจต้องปรับเบรกของคุณ)

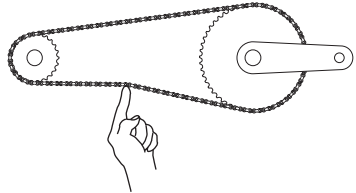
⚠ คำเตือน: แรงเบรกที่กระทำต่อล้อหน้าอย่างกะทันหันหรือมากเกินไปอาจทำให้ล้อหลังลอยจากพื้นได้ กรณีเช่นนี้อาจทำให้การควบคุมของคุณลดลงและทำให้คุณล้ม เพื่อให้เกิดผลดีที่สุด เบรกทั้งสองหน้าและล้อหลังพร้อมกัน



ตรวจสอบว่าเบรกล้อหน้าทำงานอย่างถูกต้อง ซีจิกรยานด้วยความเร็วต่ำ และใช้เบรกล้อหน้า จักรยานควรหยุดทันที

- สำหรับเบรกก้ามปูหรือดิสก์เบรก ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำโดยใช้เบรกล้อหลัง
- สำหรับเบรกแบบโคสเตอร์ ให้เริ่มต้นโดยที่ขาจานของแป้นเหยียบด้านหลังสูงกว่าแนวอนเล็กน้อย ใช้แรงกดลงบนบันไดโดยอ้อมหลัง เมื่อคุณเหยียบบันไดลง เบรกควรทำงาน

❑ ตรวจสอบโซ่



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่หรือสายพานของคุณมีความตึงที่ถูกต้องเพื่อไม่ให้หลุดออก หากคุณไม่แน่ใจเกี่ยวกับความตึงที่ถูกต้อง ให้ติดต่อร้านจักรยาน
- ตรวจสอบว่าโซ่ไม่มีข้อบกพร่อง ชื่นสนิม หมุด จาน หรือลูกกลิ้งที่แตก

- ควรมีการเคลื่อนไหวในแนวตั้งโดยวอร์มระหว่าง 6-12 มม. (0.25–0.50 นิ้ว) ตรงกลางซี่

ตรวจสอบสายเคเบิล

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดสายเคเบิลและตัวเรือนทั้งหมดกับเฟรมหรือตะเกียบอย่างเหมาะสม เพื่อไม่ให้ติดขัดกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว

ตรวจสอบแผ่นสะท้อนแสง ไฟ และอุปกรณ์เสริม

- ตรวจสอบว่าแผ่นสะท้อนแสงสะอาดและตั้งฉากกับขอบล้อหรือไม่

หมายเหตุ: แผ่นสะท้อนแสงทำงานเฉพาะเวลาที่มีแสงส่องเข้ามาเท่านั้น และจะใช้แทนไฟไม่ได้

- ตรวจสอบว่าไฟหน้าและไฟท้ายของคุณและอุปกรณ์เสริมอื่นๆ ติดอยู่อย่างแน่นหนา อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม และทำงานอย่างถูกต้อง
- ปรับไฟหน้าลงเล็กน้อยเพื่อป้องกันแสงสะท้อนจากการจราจรที่สวนมา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชาร์จแบตเตอรี่แล้ว

ตรวจสอบแบตเตอรี่และตัวควบคุมของจักรยานไฟฟ้า

- เมื่อใช้จักรยานไฟฟ้าให้ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ลီทียมอยู่โน้แท่นชาร์จ์และชาร์จ์เต็มแล้ว และรีโมทและระบบจักรยานไฟฟ้าทำงานอย่างถูกต้อง

ตรวจสอบกันสะเทือน (ถ้ามี)

- ปรับกันสะเทือนให้เหมาะกับการใช้งานของคุณ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีส่วนประกอบใดของกันสะเทือนที่สามารถ “ลัดระดับลง” หรือถูกบีบอัดจนสุดได้ วิธีปรับกันสะเทือนมีอยู่ในส่วน Support ในเว็บไซต์ trekbikes.com

ตรวจสอบบันไดของคุณ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นเหยียบและรองเท้าของคุณสะอาดปราศจากเศษผงที่อาจส่งผลต่อการยึดเกาะของคุณ หรือรบกวนระบบเบรคเหยียบ
- จับบันไดและแขนข้อเหวี่ยงไว้ แล้วขยับดูว่ามีส่วนใดหลวมบ้างหรือไม่ หมุนบันไดเพื่อตรวจสอบว่ามีน๊อตหมุนได้อย่างอิสระ

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

ปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่จำเป็นเหล่านี้เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายเมื่อขี่จักรยาน

เตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม

- สวมหมวกนิรภัยเสมอเมื่อขี่จักรยานเพื่อลดความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะจากอุบัติเหตุ ตรวจสอบว่าหมวกกันน็อกสวมใส่ได้พอดีและเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนด
- แต่งกายอย่างเหมาะสม เสื้อผ้าหรือเครื่องประดับที่หลวมอาจเข้าไปติดล้อหรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอื่นๆ และทำให้คุณล้มได้ (เช่น ขากางเกงติดใบจาน)
- ยึดสายและอุปกรณ์เสริมที่แกว่งไปมาทั้งหมดให้เรียบร้อย (สายรัดสัมภาระของจักรยาน กระเป๋าสัมภาระ เป็นต้น)
- ให้ผู้อื่นมองเห็นคุณได้ชัดเจนยิ่งขึ้นโดยการสวมเครื่องแต่งกายสะท้อนแสงสำหรับเวลากลางวันหรือกลางคืนตามความเหมาะสม เมื่อขี่จักรยาน การเคลื่อนไหวบิ่นขึ้นและลงที่โดดเด่นจะทำให้ผู้ใช้ถนนสังเกตเห็นคุณ ในเวลากลางวัน ให้ติดตั้งอุปกรณ์แสงบริเวณเท้า ข้อเท้า และขา ในเวลากลางวัน ให้สวมถุงเท้า รองเท้า ถุงคลุม หรือปลอกขาสะท้อนแสง

- ใช้ไฟหน้าและไฟท้ายทั้งกลางวันและกลางคืน ตรวจสอบว่าแผ่นสะท้อนแสงของคุณสะอาดและอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม



คำเตือน: แผ่นสะท้อนแสงซึ่งทำงานเฉพาะเวลาที่มีแสงส่องเข้ามาเท่านั้นจะใช้งานได้ การขี่ในที่มืดหรือในเวลาทัศนวิสัยไม่ดี โดยไม่มีแสงสว่างเพียงพอเป็นอันตรายอย่างยิ่ง

- ดูกฎหมายในท้องถิ่นสำหรับการปั่นจักรยานตอนกลางคืน

ขี่อย่างชาญฉลาด

รู้ระดับทักษะของคุณและอย่าขี่เกินทักษะนี้

- ขณะขี่ อย่างจ้องคอมพิวเตอร์หรือโทรศัพท์นานเกินไป คุณอาจชนสิ่งกีดขวาง ทำให้เสียการควบคุมและล้มลงได้
- อย่าขี่เร็วเกินไป ความเร็วที่สูงขึ้นทำให้เกิดความเสี่ยงที่สูงขึ้น และส่งผลให้มีแรงมากขึ้นหากเกิดการชน พลังของ e-bike อาจมากกว่าที่คุณคิด

- อย่าขี่ปล่อยมือ จับแฮนด์ไว้อย่างน้อยหนึ่งมือเสมอ
- อย่าขี่สองคนแวนแวนบนจักรยานแม่ด
- อย่าขี่ขณะมีเมฆหรือโชยฟ้าที่อาจทำให้คุณง่วงหรือมีสติน้อยลง
- ถ้าจำเป็นเป็นกลุ่ม ให้ใช้ความระมัดระวัง และตระหนักถึงระยะทางเบรกและความเร็ว
- อย่าขี่ในลักษณะที่ไม่ได้ระบุไว้สำหรับประเภทจักรยานของคุณ (ดูหัวข้อเงื่อนไขการใช้งานและขีดจำกัดน้ำหนักในหน้า 24

หมายเหตุเกี่ยวกับจักรยานไฟฟ้า: โปรดทราบว่าผู้ใช้ถนนรายอื่นไม่ได้คิดว่า e-bike จะขี่ได้เร็วกว่าจักรยานทั่วไป นอกจากนี้การขี่เร็วก็อาจเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุอีกด้วย



คำเตือน: คุณเสี่ยงบาดเจ็บมากขึ้นเมื่อคุณใช้จักรยานในลักษณะที่ไม่ถูกต้อง การใช้ผิดวิธีสามารถเพิ่มความเครียดให้กับจักรยานของคุณ ความเครียดสูงอาจทำให้เฟรมหรือชิ้นส่วนแตกและเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บได้ โปรดใช้จักรยานตามวิธีที่ออกแบบไว้เพื่อลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บ

หลีกเลี่ยงการใช้ผิดวิธี

ตัวอย่างการใช้ผิดวิธี ได้แก่ การขี่จักรยานท่ากระโดด การขับพันแหงไม้ เศษวัสดุ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ การแสดงโลดโผน การขี่ในภูมิประเทศแบบออฟโรดที่รุนแรง การขี่เร็วเกินไปสำหรับเงื่อนไขการใช้งานของจักรยาน หรือการขี่ในลักษณะที่ผิดปกติ การใช้งานผิดวิธีเหล่านี้และการใช้งานผิดวิธีอื่นๆ ทำให้เกิดความเครียดในแต่ละส่วนของจักรยาน

หลีกเลี่ยงอันตราย

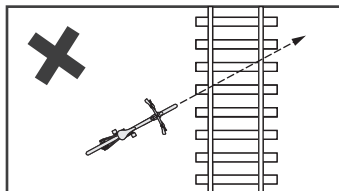
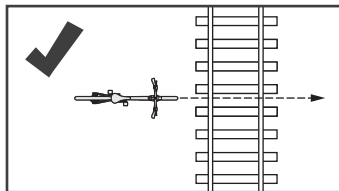
ระวังรถยนต์ คนเดินถนน และนักปั่นจักรยานคนอื่นๆ ให้สันนิษฐานว่าคนอื่นมองไม่เห็นคุณ และเตรียมพร้อมที่จะหลบเลี่ยงพวกเขาหรือการกระทำของพวกเขา เช่น การเปิดประตูในเส้นทางของคุณ

ขี่อย่างระมัดระวังเมื่อขี่ออฟโรด ขี่บนเส้นทางเท่านั้น อย่าขี่บนโซดหิน กิ่งไม้ หรือพื้นที่ขรุขระ

ห้ามขี่โดยมีวัตถุที่หลวมหรือสายจูงสูตรเสียงติดอยู่กับแฮนด์หรือส่วนอื่นๆ ของจักรยาน

ระวังและหลีกเลี่ยงอันตรายบนท้องถนน เช่น หลุมบ่อ ตะแกรงระบายน้ำ โหลทางลาดหรือต่ำ หรือเศษวัสดุที่อาจกระแทกล้อ ทำให้ล้อเลื่อน ทำให้ล้อ “ล็อก” หรือทำให้ล้อติดร่อง ซึ่งทั้งหมดนี้อาจทำให้คุณสูญเสียการควบคุม หากคุณไม่มั่นใจในสภาพถนน ให้เดินจูงจักรยาน

เมื่อข้ามรางรถไฟหรือตะแกรงระบายน้ำ ให้ขี่ข้ามรางอย่างระมัดระวังและข้ามโดยท่ามุม 90 องศาเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อเข้าไปติดในร่อง



สังเกตสภาพอากาศ

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขึ้นสภาพอากาศที่เปียกหรือหิมะตก เพราะการยึดเกาะของยางจะลดลงอย่างมาก ระยะเวลาจะเพิ่มขึ้นในสภาพอากาศที่เปียก และเบรกก็ให้เร็วขึ้นและใช้ความระมัดระวังมากกว่าการขึ้นสภาพที่แห้ง

ฟังเสียงจักรยานของคุณ

หากจักรยานของคุณมีอาการผิดปกติ (เช่น สั่นหรือโยกเยก) หรือคุณได้ยินเสียงผิดปกติ ให้หยุดขี่จักรยานทันทีและตรวจหาปัญหา

หลังจากเกิดการชนหรือกระแทก (โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับจักรยานคาร์บอน) นำจักรยานไปที่ร้านจักรยานตรวจสอบทั้งหมด ความเสียหายอาจไม่ปรากฏให้เห็นอย่างชัดเจนบนจักรยาน แต่ก็อาจมีปัญหาทั้งหมดก่อนการขี่อีกครั้ง หรือนำจักรยานไปที่ร้านจักรยานเพื่อรับบริการ

วางแผนล่วงหน้า

ปัญหาทางขนหรือปัญหาทางกลไกอื่นๆ เป็นเรื่องที่น่ารำคาญเมื่อคุณต้องการออกไปขี่จักรยานอย่างสนุกสนาน พกมีมยางในสำรอง ชุดปะ เครื่องมือ และแบตเตอรี่สำรอง หรือที่ชาร์จสำหรับหลอดไฟและแบตเตอรี่ของคุณ เตรียมพร้อมที่จะซ่อมจักรยานของคุณเพื่อให้คุณขี่จักรยานกลับมาได้อย่างปลอดภัย

ปฏิบัติตามกฎหมายบนถนนและออฟโรด

คุณจะต้องทราบกฎหมายที่บังคับใช้กับสถานที่ที่คุณขี่ ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับทั้งหมดเกี่ยวกับ e-bike ไฟจักรยาน การขี่บนถนนหรือทางจักรยาน หมวกกันน็อก เบาะเสริมเด็ก และการจราจร

เงื่อนไขการใช้งานและการจำกัดน้ำหนัก

จักรยานของคุณมีสติกเกอร์ติดเฟรมที่ระบุเงื่อนไขการใช้งาน คุณจะต้องขึ้นสภาพการใช้งานที่ระบุไว้สำหรับประเภทจักรยานของคุณเท่านั้น

สติกเกอร์เฟรม/สติกเกอร์เฟรมจักรยานไฟฟ้า
ดูสติกเกอร์เงื่อนไขการใช้งานบนเฟรมของคุณและ/หรือสติกเกอร์ Electrically Power Assisted Cycles (EPAC) ต่อไปนี้

จักรยานไฟฟ้าแบบเร็ว EU
(ความเร็ว EPAC) 45 กม./ชม. (28 ไมล์/ชม.)

Diamant Fahrradwerke GmbH
Lie-B

e1*168/2013*xxxxx

WID2xxxxxxxxxxxxx

-- dB(A), --- min - 1

0.3 kW 45km / h max 145 kg



**RECOMMENDED TYRE PRESSURE
BAR (PSI), COLD**

FRONT 2.4 (35) REAR 2.4 (35)



คำเตือน: หากการใช้จักรยานของคุณทำให้เกิดความเครียดมากกว่าสภาพการใช้งานที่ออกแบบมา จักรยานหรือชิ้นส่วนของจักรยานอาจเสียหายหรือแตกหักได้ จักรยานที่มีความเสียหายอาจทำให้การควบคุมของคุณลดลงและทำให้คุณล้ม อย่างไรก็ตามสภาพการใช้งานที่มีความเครียดเกินขีดจำกัดของจักรยาน หากคุณไม่แน่ใจเกี่ยวกับขีดจำกัดของจักรยาน ให้ปรึกษาช่างจักรยาน

ฉลาก EU EPAC ISO
CE เฉพาะรุ่น



Bikouroe BV / Trek Benelux
Cointinruus 2-200
3847 LG Harderwijk
The Netherlands

**UK
CA**

Trek Bicycle Corporation Ltd.
9 Sherbourne Drive, Tilbrook,
Milton Keynes, UK MK7 8HX



EN 15194
City/Trekking EPAC

คลาสต่าง ๆ ของจักรยานไฟฟ้า

คลาส 1

จักรยานเหล่านี้มีระบบช่วยปั่นเท่านั้น
และจำกัดความเร็วสูงสุด 20 ไมล์
ต่อ ชม.

จักรยานไฟฟ้าคลาส 1

ไม่เกิน 500 วัตต์

สูงสุด 20 ไมล์ต่อ ชม. / 32 กม. ต่อ ชม.

รับรองตาม UL 2849

Vélo à assistance électrique

คลาส 2

รุ่นคลาส 2 มาพร้อมกับทั้งระบบ
ช่วยปั่นและคันเร่ง และมีขีดจำกัด
ความเร็วสูงสุด 20 ไมล์ต่อ ชม. เช่น
กัน

จักรยานไฟฟ้าคลาส 2

ไม่เกิน 750 วัตต์

สูงสุด 20 ไมล์ต่อ ชม. / 32 กม. ต่อ ชม.

รับรองตาม UL 2849

Vélo à assistance électrique

คลาส 3

จักรยานไฟฟ้าคลาส 3 มีคุณลักษณะ
ของมาตรฐานความเร็ว และมีระบบช่วย
ให้ความเร็วสูงสุด 28 ไมล์ต่อ ชม. (45
กม./ชม.)

จักรยานไฟฟ้าคลาส 3

ไม่เกิน 750 วัตต์

สูงสุด 28 ไมล์/ชม.

รับรองตาม UL 2849

การจัดแบ่งประเภทสภาพการปั่นของ ASTM

จำกัดน้ำหนัก = ผู้ขี่ + จักรยาน + เกียร์/ของบรรทุก



สภาพการปั่นจักรยานเด็ก

การขี่สำหรับเด็ก เด็กไม่ควรขี่โดยไม่ได้รับการดูแลจากผู้ปกครอง เด็กไม่ควรขี่ใกล้ทางลาดของถนน ปั่นไต่ ทางต่างระดับ สระน้ำ หรือบริเวณที่รถยนต์วิ่ง

ประเภทจักรยานหรือคำนิยาม:

ความสูงของอานสูงสุด 635 มม.
โดยทั่วไปแล้วจะเป็นจักรยานที่มีล้อขนาด 12 นิ้ว, 16 นิ้ว หรือ 20 นิ้ว รถม้าล้อสำหรับเด็ก และรวมถึงจักรยานพ่วงด้วย
ไม่ติดระบบขับเคลื่อนแบบปลดเร็ว

ขีดจำกัดน้ำหนัก:

36 กก. (80 ปอนด์)



เงื่อนไขที่ 1

ขี้นพื้นผิวลาดยางโดยให้ทางจักรยานอยู่บนพื้นเสมอ

ประเภทจักรยานหรือคำนิยาม:

จักรยานเสือหมอบที่มีแฮนด์หมอบ
จักรยานไตรกีฬา จักรยานใหม่ไทรอัล หรือจักรยานความเร็ว
จักรยานแบบ cruiser ที่มียางขนาดใหญ่ 26 นิ้ว และแฮนด์แบบ
ลุไปข้างหลัง
จักรยานไฟฟ้าเสือหมอบพร้อมแฮนด์แบบหมอบ
เลือกจักรยานไฟฟ้าแบบช่วยปั่น
เลือกจักรยาน และจักรยานไฟฟ้าแบบช่วยปั่น

ขีดจำกัดน้ำหนัก:

125 กก. (275 ปอนด์)

136 กก. (300 ปอนด์)

160 กก. (350 ปอนด์)



เงื่อนไขที่ 2

การบินในสภาพที่ 1 รวมถึงถนนกรวด และเส้นทางที่ได้รับการดูแลเป็นอย่างดีที่มีทางลาดมุมต่ำ

ทางต่างระดับที่สูงน้อยกว่า 6 นิ้ว (15 ซม.)

ประเภทจักรยานหรือคานียาม:

ขีดจำกัดน้ำหนัก:

เลือกจักรยานเสือภูเขา จักรยานวิบาก และจักรยานไฟฟ้า 160 กก. (350 ปอนด์)

จักรยานเสือภูเขาหรือไฮบริดที่มีล้อ 24 นิ้ว 80 กก. (175 ปอนด์)

จักรยานไซโคลครอสหรือวิบาก: แชนด์แบบหมอบ, ยางแบบปุ่มกลม 700c และเบรคผีเสื้อหรือดิสก์เบรค 125 กก. (275 ปอนด์)

จักรยานไฮบริดหรือ DuoSport ยางกว้างกว่า 28c และ แชนด์แบบแบน 136 กก. (300 ปอนด์)

จักรยานไฟฟ้ามาตรฐาน



เงื่อนไขที่ 3

การขโมยเงื่อนไข 1 และ 2 และเพิ่มเส้นทางขรุขระ สิ่งกีดขวางเล็กๆ และพื้นที่ทางเทคนิคที่เรียบง่าย

การกระโดดไม่ควรเกิน 24 นิ้ว (61 ซม.)

ประเภทจักรยานหรือคานียาม:

ขีดจำกัดน้ำหนัก:

จักรยานเสือภูเขาพร้อมยาง 24 นิ้ว ถึง 29 นิ้ว

80 กก. (175 ปอนด์)

จักรยานเสือภูเขาใดๆ ที่ไม่มีกันสะเทือนหลังได้รับการออกแบบมาสำหรับลักษณะที่ 3 จักรยานเสือภูเขาใดๆ ที่มีกันสะเทือนหลังแบบระยะยุบสั้น* ก็ได้รับการออกแบบมาสำหรับสภาพที่ 3 เช่นกัน

136 กก. (300 ปอนด์)

- จักรยานเสือภูเขาแบบ “มาตรฐาน” “แข่ง” “ข้ามประเทศ” หรือ “เส้นทางซิงเกิลแทร็ก” ที่มียางปุ่ม กว้างขนาด 26 นิ้ว ถึง 29 นิ้ว
- * สะเทือนหลังแบบระยะยุบสั้น: 3 นิ้ว (75 มม.) หรือน้อยกว่า



เงินไขที่ 4

การบ่นในสภาพที่ 1 ถึง 3 รวมถึงจักรยานไฟฟ้าเสือภูเขาที่เหมาะสมสำหรับการปั่นออฟโรดทุกระดับในภูมิภาคสูงชัน และการกระโดดไม่เกิน 48 นิ้ว (120 ซม.) ที่ความเร็วสูงกว่า

การใช้จักรยานเนี้ยบปกติและระยะยาวในสภาพที่ 4 จะต้องเป็นไปตามความสามารถและการตัดสินใจของผู้ใช้

เนื่องด้วยความเครียดที่สูงกว่า จึงควรตรวจสอบจักรยานไฟฟ้าเสือภูเขาเหล่านี้เพื่อตรวจหาความเสียหายที่เป็นไปได้หลังจากการปั่นแต่ละครั้ง ซึ่งรวมถึงความเสียหายต่อแบตเตอรี่และระบบไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องด้วย

คุณควรหยุดใช้ทันทีถ้าแบตเตอรี่หรือส่วนประกอบระบบไฟฟ้าปรากฏความเสียหายหรือไม่ทำงานอย่างที่ตั้งใจ

ประเภทจักรยานหรือคำนิยาม:

จักรยานเสือภูเขาและจักรยานไฟฟ้าเสือภูเขา

ขีดจำกัดน้ำหนัก:

136 กก. (300 ปอนด์)

จักรยานเสือภูเขาสำหรับ “งานหนัก” “เส้นทางเทคนิค” หรือ “เส้นทางที่เต็มไปด้วยภูเขา” ที่มียางปุม กว้างขนาด 26 นิ้ว ถึง 29 นิ้ว และกันสะเทือนหลังแบบระยะขุมกลาง



เงินใจที่ 5

การซื้อที่มีการกระโดด ขึ้นด้วยความเร็วสูง ซื้ออย่างรุนแรงบนพื้นผิวขรุขระ หรือกระโดดทั้งหมดบนพื้นราบ

ประเภทจากรยานหรือคำนิยาม:

จักรยาน “ฟรีเวด” “กระโดด” หรือ “แกรวิตี” ที่มีเฟรม ตะเกียบและส่วนประกอบสำหรับงานหนักที่มีกันสะเทือนหลังแบบระยะชยุบยาว (7 นิ้ว/178 มม. หรือมากกว่า)

การใช้งานประเภทนี้อันตรายและสร้างแรงมหาศาลให้จักรยาน แรงขนาดใหญ่ ๆ สามารถทำให้เฟรม ตะเกียบหรือส่วนประกอบอื่น ๆ ทำงานหนักจนถึงระดับอันตรายได้

หากคุณอยู่ในภูมิภาคแบบลักษณะที่ 5 คุณควรฝึกซ้อมข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย เช่น ตรวจสอบสภาพจักรยานให้บ่อยครั้งขึ้น และเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ให้บ่อย คุณควรสวมอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ครอบคลุม เช่น หมวกกันน็อกเต็มใบ แผ่นรองและเสื้อเการะ

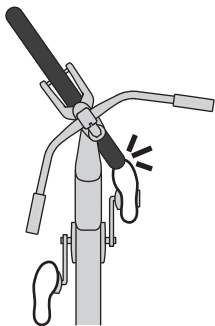
ขีดจำกัดน้ำหนัก:

136 กก. (300 ปอนด์)

เทคนิคการขี่พื้นฐาน

ใช้เคล็ดลับและเทคนิคต่อไปนี้เพื่อสัมผัสประสบการณ์การขับขี่อย่างเต็มประสิทธิภาพ

การเลี้ยวและการควบคุม



ระวัง “ปลายเท้าชน” เมื่อคุณหมุนแฮนด์ที่ความเร็วต่ำมาก เท้าของคุณอาจชนหรือสัมผัสล้อหน้าหรือบังโคลน อย่าเหยียบบันไดขณะที่คุณขี่ช้าๆ พร้อมกับหมุนแฮนด์

เมื่อใช้กรงขวดนำบนท่อคอ ให้ตรวจสอบว่าขวดอยู่ที่ส่วนในโค้งของแฮนด์อย่างพอดีเวลาเลี้ยว

พื้นที่เปียก มีเศษวัสดุ หรือไม่เรียบจะส่งผลต่อการควบคุมจักรยานของคุณ สี (ทางม้าลาย เส้นแบ่งเลน) และพื้นผิวโลหะ (ตะแกรง ฝาปิดท่อระบาย) อาจลื่นเป็นพิเศษเมื่อเปียก พยายามหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนแปลงทิศทางอย่างกะทันหันบนพื้นผิวที่ไม่เอื้ออำนวย

แอโรบาร์และการจับ

แอโรบาร์คือส่วนต่อขยายไปด้านหน้าของแฮนด์ที่มีที่วางแขน เมื่อขี่ด้วยปลายแขนหรือข้อศอกบนแอโรบาร์ ความสามารถในการวางบังคับและหยุดจักรยานสามารถลดลงได้ เมื่อคุณต้องการการควบคุมมากขึ้น เปลี่ยนท่าทางเพื่อให้มือของคุณอยู่ใกล้มือเบรกและคุณไม่เอนไปบนข้อศอกหรือปลายแขน อย่าใช้ที่วางแขนเป็นแฮนด์ ที่วางแขนมีไว้เพื่อรองรับปลายแขนเมื่อดำเนินการกลางแผ่นเท่านั้น การพึ่งที่ส่วนปลายของที่วางแขนอาจทำให้ที่วางแขนหักได้

การหยุด

ขี่โดยทิ้งระยะห่างอย่างปลอดภัยระหว่างคุณกับยานพาหนะหรือวัตถุอื่นๆ เสมอ เพื่อให้ตัวเองมีระยะเพียงพอสำหรับหยุดจักรยาน ปรับระยะทางและแรงเบรกให้เหมาะสมกับสภาพการขี่และความเร็ว

ใช้เบรกของคุณอย่างนุ่มนวลและสม่ำเสมอเพื่อเบรกให้ปลอดภัยที่สุด มองไปข้างหน้าและปรับความเร็วล่วงหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรง

จักรยานแต่ละคันมีระบบเบรกและระดับกำลังเบรกที่แตกต่างกันซึ่งจะขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน (ดูหัวข้อเงื่อนไขการใช้งานและขีดจำกัดน้ำหนัก) โปรดคำนึงถึงกำลังเบรกของจักรยานและอย่าขี่เกินกำลังเบรกนี้ หากคุณต้องการแรงเบรกที่มากขึ้นหรือน้อยลง โปรดปรึกษาร้านจักรยาน

พื้นที่เปียก มีเศษวัสดุ หรือไม่เรียบจะส่งผลต่อการตอบสนองของจักรยานต่อการเบรก ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเบรกในสภาพถนนที่ไม่เอื้ออำนวย เบรกให้นุ่มนวล และเว้นเวลาและระยะทางให้จักรยานหยุดมากขึ้น

เบรกโคสเตอร์

พ่อแม่หรือผู้ปกครอง: อธิบายวิธีการใช้ชิ้นส่วนนี้ให้ลูกหรือผู้อยู่ในอุปการะเข้าใจ

หากจักรยานของคุณมีเบรกแบบโคสเตอร์ (เบรกที่ทำงานโดยใช้ปั่นไป) ให้เบรกโดยเหยียบบันไดลอยหลัง



หากต้องการให้ได้แรงเบรกสูงสุด ขาจนควรอยู่ในแนวนอนเมื่อคุณเบรก ขาจนจะหมุนเล็กน้อยก่อนที่เบรกจะเริ่มทำงาน ดังนั้นให้เริ่มเบรกขณะที่ยืนเหยียบด้านหลังสูงกว่าแนวนอนเล็กน้อย

เบรกมือ

ก่อนขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเบรกใดใช้สำหรับการควบคุมเบรกนั้นๆ (หน้าหรือหลัง) เนื่องจากอาจมีการตั้งค่าเฉพาะตามกฎข้อบังคับของแต่ละตลาด

หากคุณมีเบรกมือสองชุด ให้ทำการเบรกทั้งสองล้อพร้อมกันเบรกหน้าให้กำลังการหยุดมากกว่าเบรกหลัง ตั้งมืออย่าใช้เบรกหน้าแรงเกินไปหรือกะทันหันเกินไป ค่อยๆ เพิ่มแรงกดให้กับเบรกทั้งสองข้างจนกว่าคุณจะชะลอถึงความเร็วที่ต้องการหรือหยุด

หากต้องหยุดอย่างรวดเร็ว ให้เลื่อนน้ำหนักของคุณไปด้านหลังขณะเหยียบเบรกเพื่อให้ล้อหลังอยู่บนพื้น

⚠ คำเตือน: แรงเบรกที่กระทำต่อล้อหน้าอย่างกะทันหันหรือมากเกินไปอาจทำให้ล้อหลังลอยจากพื้นหรือทำให้ล้อหน้าเลื่อนออกจากคุณได้ กรณีเช่นนี้จะทำให้การควบคุมของคุณลดลงและทำให้คุณล้ม

เบรคหน้าบางรุ่นมี “โมดูลเตอร์” ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ทำให้การใช้เบรคหน้านุ่มนวลขึ้น

การเปลี่ยนเกียร์

เกียร์ของจักรยานช่วยให้คุณสามารถปั่นได้สบายในสภาพต่างๆ เช่น การขี่ขึ้นเนิน การปั่นทวนลม หรือการขี่อย่างรวดเร็วมุมมีประเทศที่ราบเรียบ เลือกเกียร์ที่สะดวกสบายที่สุดสำหรับสภาพต่างๆ เกียร์ที่ให้คุณปั่นได้ในอัตราคงที่

จักรยานส่วนใหญ่มีระบบเปลี่ยนเกียร์สองระบบ ได้แก่ ดินผี ซึ่งเป็นระบบภายนอก และดุมเกียร์ภายใน (IGH) ใช้เทคนิคที่เหมาะสมสำหรับจักรยานของคุณ

ตัวเปลี่ยนเกียร์และดินผีที่ต่างกันทำงานไม่เหมือนกัน ทำความรู้จักระบบของคุณ

วิธีการเปลี่ยนเกียร์ด้วยดินผี

ตัวเปลี่ยนเกียร์ย้ายโซ่ของคุณจากเกียร์หนึ่งไปอีกเกียร์หนึ่ง คุณเปลี่ยนเกียร์โดยการเปลี่ยนตำแหน่งของคันเกียร์ (เรียกอีกอย่างว่าตัวเปลี่ยนเกียร์) ซึ่งควบคุมดินผี บนจักรยานส่วนใหญ่มีตัวเปลี่ยนเกียร์ทางซ้ายควบคุมสับจานหน้าและมีตัวเปลี่ยนเกียร์ทางขวาควบคุมดินผี

เปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ปั่นและใช้กำลังเคลื่อนไปข้างหน้าเท่านั้น

ลดแรงบนบันไดขณะที่เปลี่ยนเกียร์ ความตึงของโซ่ที่ลดลงช่วยให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างรวดเร็วและราบรื่น ซึ่งช่วยลดการสึกหรอของโซ่ ดินผี และเกียร์

ใช้มือเปลี่ยนเกียร์เพียง 1 อันต่อครั้ง

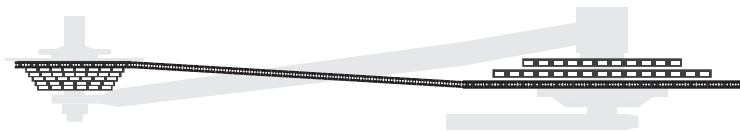
อย่าเปลี่ยนเกียร์เมื่อคุณขี่บนทางขรุขระ เพื่อป้องกันโช๊คหรือติด หรือป้องกันการเข้าเกียร์พลาด

อย่าขี่เมื่อโซ่อยู่ในตำแหน่ง “ข้ามกัน” ข้ามกัน คือ เมื่อคุณเปลี่ยนตัวเปลี่ยนเกียร์โซ่เลยข้ามจากโซ่หนึ่งเฟืองหน้าที่ใหญ่ที่สุดไปยังโซ่ฟันเฟืองหลังที่ใหญ่ที่สุด (และโซ่ฟันเฟืองที่เล็กที่สุดไปยังโซ่ฟันเฟืองที่เล็กที่สุดด้วยเช่นกัน)

ในตำแหน่งนี้ โซ่จะวางอยู่ในมุมที่ห่างที่สุด ทำให้โซ่และเกียร์วิ่งได้ไม่ลื่น และทำให้ชิ้นส่วนสึกหรอเร็วขึ้น



คำเตือน: เทคนิคการเปลี่ยนเกียร์ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้โซ่ติดขัดหรือหลุดออก ทำให้ลดเสียการควบคุมและสัมผัสได้



แนวโซ่จากโถงานหน้าใหญ่ไปยังโถงานหลังใหญ่



แนวโซ่จากโถงานหน้าใหญ่ไปยังโถงานหลังใหญ่

วิธีการเปลี่ยนเกียร์โดยใช้ดุมเกียร์ ภายใน (IGH)

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ให้ปล่อยฟรี (อย่าปั่น) ความตึงบนโซ่จะขัดขวางการทำงานที่ถูกต้องของกลไกการเปลี่ยนเกียร์ และอาจทำให้กลไกเสียหายได้

โดยระบบ IGH ส่วนใหญ่จะให้คุณเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่จักรยานหยุดนิ่ง เช่น คุณสามารถเปลี่ยนเกียร์ต่ำที่ป้ายหยุดเพื่อการออกตัวได้ง่ายขึ้น

การปั่น

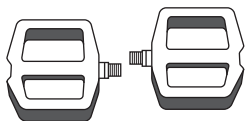
ก่อนการขี่ โปรดทำความเข้าใจระบบบันไดและเรียนรู้วิธีการปั่นอย่างราบรื่น

บันไดมี 3 ตัวเลือก ได้แก่ แบบราบ แบบตัวหนีบนิวเท้า และแบบคลิปลีส ระบบบันไดแบบตัวหนีบนิวเท้าและแบบคลิปลีสเชื่อมเท้าของคุณกับบันได ทำให้คุณใส่แรงได้มากขึ้นในการปั่น (ตั้งขึ้นและกดลง) สำหรับประสิทธิภาพที่ดีที่สุด

สวมรองเท้าที่สามารถใช้ติดกับบันไดของคุณเท่านั้น หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับความเข้ากันได้ โปรดปรึกษาร้านจักรยานของคุณ

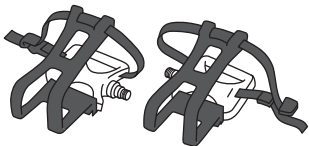
แบน

บันไดแบบราบหน้าตาเหมือนกับข้อ บันไดแบบราบไม่ต้องใส่รองเท้าแบบพิเศษและเท้าของคุณเคลื่อนที่บนและออกจากบันไดได้อย่างอิสระ



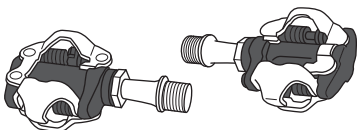
คลิปหนีบนิ้วเท้า

คือแบบที่ยึดเท้าของคุณกับบันไดด้วยที่หนีบหรือสายรัดซึ่งพันรอบและด้านหน้านิ้วเท้าของคุณ



บันไดคลีท

การติดกับสิ่งที่เรียกว่าระบบบันไดคลีทเลสต้องใช้รองเท้าจักรยานแบบพิเศษที่มีปุ่มสตั๊ดที่ยึดกับบันได



การติดทำได้โดย เรียงปุ่มสตั๊ดด้านล่างรองเท้าของคุณกับกลไกบันไดและกดลง

การนำออกทำได้โดย หมุนข้อเท้าออกจากจักรยานจนกระทั่งคุณรู้สึกว่าการดึงเท้าหลุดออกจากบันได

หากคุณใช้บันไดแบบตัวหนีบเท้าหรือแบบคลิปเลส: คุณต้องสามารถหลุดออกจากบันไดได้อย่างรวดเร็วและง่ายดาย ดังนั้นให้ฝึกฝนการติดเข้ากับและหลุดออกจากบันไดก่อนการขี่

เคล็ดลับ: วางจักรยานไว้บนแท่นเนอร์หรือจัดตำแหน่งให้ตัวคุณอยู่ที่ทางเข้าออกซึ่งคุณสามารถก้าวรอบประตูเพื่อหยุดตัวได้

ทำให้แน่ใจว่ากลไกการปล่อยใดๆ ที่งานถูกต้องและปรับหากจำเป็นก่อนการขี่



คำเตือน: เทคนิคที่ไม่เหมาะสม เกียร์ที่ไม่เข้ากัน หรือระบบบันไดที่ทำงานไม่ถูกต้องอาจทำให้เท้าของคุณติดหรือทำให้เท้าหลุดออกจากบันไดโดยไม่คาดคิดทำให้เสียการควบคุม

การขี่กับเด็ก

ใช้มาตรการป้องกันเหล่านี้เพื่อให้ผู้ขี่รุ่นเยาว์ได้รับประสบการณ์ที่ปลอดภัยและดีที่สุดในที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

การจูงหรือการบรรทุกเด็กบน

จักรยาน



คำเตือน: การติดเบาะเสริมเด็กบนจักรยานจะเพิ่มน้ำหนักและเพิ่มจุดศูนย์ถ่วง ซึ่งจะทำให้จักรยานใช้เวลาในการหยุดนานขึ้น ควบคุมได้ยาก และล้มได้ง่ายขึ้น อย่าปล่อยให้บุตรหลานของคุณนั่งเบาะเสริมเด็กโดยไม่มีโครงสร้างเสริมความมั่นคงไว้เป็นพิเศษในการทรงตัว เบรก และเข้าโค้งเมื่อติดเบาะเสริมเด็ก การล้มหรือสูญเสียการควบคุมอาจทำให้คุณหรือผู้โดยสารที่เป็นเด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน: แกร็กจักรยานบางชนิดไม่ได้มีไว้สำหรับติดเบาะเสริมเด็ก หากคุณไม่แน่ใจ โปรดติดต่อร้านจักรยานของคุณของ Trek



คำเตือน: ผู้ผลิตเบาะเสริมเด็กมีระบบติดตั้งที่แตกต่างกันซึ่งอาจเข้ากันได้หรือเข้ากันไม่ได้กับแกร็กจักรยานบางรุ่น หากคุณไม่แน่ใจ โปรดติดต่อผู้ผลิตเบาะเสริมเด็ก



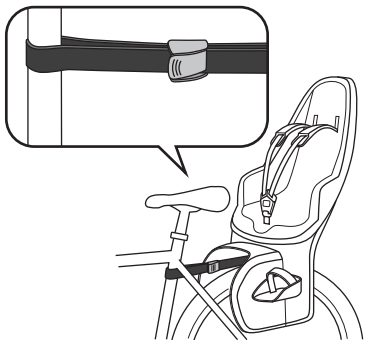
คำเตือน: หากคุณติดตั้งแรกทีเข้ากันไม่ได้ แกร็กอาจหลวมหรือหลุดออกมาโดยไม่คาดคิด ทำให้เด็กสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวหรือวิ่งหล่น และนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- หากคุณให้เด็กนั่งบนที่นั่งหรือในรถพ่วงที่ติดกับจักรยาน ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อรับรองความปลอดภัยของเด็ก ทำให้เห็นว่าจักรยานของคุณเหมาะสมกับการติดตั้งที่นั่งเด็กหรือรถพ่วง รถพ่วงควรใช้ธงที่มีให้
- คุณไม่ควรติดตั้งที่นั่งเด็กเข้ากับโครงคาร์บอนไฟเบอร์ (เช่น ท่อนั่ง) หรือหลักอาน เว้นแต่ว่าจะติดตั้งไว้เป็นพิเศษสำหรับที่นั่งเด็ก โปรดสอบถามร้านจักรยานของคุณหากคุณไม่แน่ใจ
- ตรวจสอบอุปกรณ์เสริมหรือการต่อพ่วงกับจักรยานของคุณก่อนการขี่ทุกครั้ง



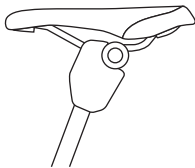
คำเตือน: อย่าติดตั้งที่นั่งกับโครงจักรยาน (เช่น คาร์บอน) ซึ่งไม่ได้มีไว้เพื่อที่นั่ง วัสดุโครงอาจเสียหายทำให้เกิดสภาพที่ไม่ปลอดภัย

- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กต่อเมื่อที่ขานล้มเกาะ (แนริค) ได้รับอนุมัติให้ใช้เพื่อวัตถุประสงค์นั้น ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต และด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย Trek ขอแนะนำให้ใช้สายรัดเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับท่อนังหรือหลักอาณ



- ห้ามบรรจุรถสิ่งของใดๆ ที่บิดบังทัศนวิสัยของคุณหรือการควบคุมจักรยานทั้งหมดของคุณ หรือสิ่งของที่อาจเข้าไปพันกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวของจักรยาน
- ดำเนินถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่จักรยานอนุญาตเมื่อติดตั้งนั่งเด็กบนแนริคด้านหลัง จักรยานไฟฟ้าที่มีแบตเตอรี่แนริคด้านหลังจะมีความปลอดภัยต่ำกว่าเนื่องจากมีการรับน้ำหนักของแบตเตอรี่อยู่แล้ว ดูโหลตสูงสุดวางได้บนแนริคหรือโครงรองรับแนริค

- หากคุณติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ด้านหลังของจักรยานสปริงที่นั่งที่ไหลออกมาหรือกันสะเทือนที่นั่งอื่น ๆ อาจทำให้หน้าของเด็บบาดเจ็บ ใช้ที่นั่งที่ไม่มีสปริงหรือกันสะเทือนอื่น ๆ หรือคลุมสปริง/กันสะเทือนไว้



⚠ คำเตือน: สปริงที่นั่งที่ไหลออกมาหรือส่วนประกอบกันสะเทือนอื่น ๆ สามารถทำให้หน้าของเด็บบาดเจ็บได้ ถ้าคุณติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ด้านหลังของจักรยานให้ใช้ที่นั่งที่ไม่มีสปริงไหลออกมาหรือกันสะเทือน หรือคลุมสปริงหรือกันสะเทือนให้มิด

- อย่าทิ้งเด็กไว้บนที่นั่งเด็กหรือรถพ่วงโดยไม่มีใครดูแล จักรยานอาจล้มทับเด็บบาดเจ็บได้
- ให้เด็กสวมอุปกรณ์ป้องกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหมวกนิรภัยที่ได้รับอนุมัติและสวมใส่ได้พอดี
- ตรวจสอบเป็นประจำว่าเด็บบรลพ่วง (ที่มีแป้นเหยียบ) ตั้งอยู่และรู้ตัว
- ลดความเร็วในทางที่ อ่อนและปฏิบัติตามคำแนะนำที่มีพร้อมทั้งที่นั่งเด็กหรือรถพ่วง

การดูแลเด็กที่ขี่จักรยานด้วยตนเอง

- ให้เด็กแต่งตัวอย่างเหมาะสมสำหรับการขี่ด้วยเสื้อผ้าที่สว่างและมองเห็นได้ชัดเจน
- ให้เด็กขี่จักรยานขนาดที่เหมาะสม จัดที่นั่งและแฮนด์อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อความสะดักสบายและการควบคุมสูงสุด
- เด็กมีโอกาสจะวิ่งรู้อันตรายได้น้อยกว่าผู้ใหญ่และอาจตอบสนองได้ไม่ถูกต้องในสถานการณ์ฉุกเฉิน ดังนั้น คุณจะต้องช่วยมอง ฟัง และใช้วิจารณญาณเพื่อปกป้องให้เด็กปลอดภัย
- เด็กไม่ควรขี่ใกล้ทางลาด ขอบถนน บันได ทางต่างระดับ สระน้ำ หรือบริเวณที่รถยนต์วิ่ง
- สอนลูกของคุณเกี่ยวกับกฎจราจรและเน้นย้ำความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร
- กำหนดกฎการขี่ของคุณเองอย่างชัดเจนให้เหมาะกับสถานที่ รวมถึงสถานที่ เวลา และระยะเวลาที่ลูกของคุณสามารถขี่ได้



คำเตือน: ล้อพยางค์ยานป้องกันการเลี้ยวตัวปกติของจักรยานระหว่างการเลี้ยว หากเด็กเลี้ยวเร็วเกินไป จักรยานอาจล้มและทำให้บาดเจ็บได้ หากติดตั้งล้อพุง ห้ามให้เด็กขี่เร็วหรือเลี้ยวกะทันหัน

- ตรวจสอบจักรยานของลูกคุณก่อนขี่ทุกครั้ง (ดูหัวข้อ “ก่อนการขี่ทุกครั้ง” ในหน้า 15)
- ตรวจสอบที่จับและจุดปลายแฮนด์ของจักรยานเด็กเป็นพิเศษ ในกรณีที่เกิดการชน ปลายแฮนด์แบบเป็ดอาจทำให้เกิดอันตรายจากการถูกเจาะ



คำเตือน: ปลายแฮนด์ที่ไม่ได้เสียบฝาปิดหรือเปิดโล่งไว้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนได้ พ่อนไม่ควรตรวจสอบสภาพจักรยานของลูกเป็นประจำและเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือที่จับและอุดรูที่หายไป

การดูแลจักรยานของคุณ

ปกป้องจักรยานของคุณ	40
รักษาความสะอาดของจักรยาน	40
การเปลี่ยนอะไหล่	40
การจอด จัดเก็บ และ	
เคลื่อนย้ายจักรยาน.....	41
การซ่อมบำรุง	44
การตรวจสอบ	45
ตรวจสอบความแน่น	45
4 วิธีแก้ไขง่าย ๆ ที่นักปั่นทุกคนควรรู้.....	49
1. ตรวจสอบยาง.....	49
2. ล้างจักรยาน	50
3. ล้างคราบและหยอดน้ำมันให้โซ่ของคุณ.....	50
4. ถอดและเปลี่ยนยางของคุณ.....	51
การดูแลคาร์บอนไฟเบอร์	52

ปกป้องจักรยานของคุณ

เราผลิตจักรยานของเราให้สามารถใช้งานได้นาน โดยที่คุณจะต้องช่วยดูแลเล็กน้อย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันเหล่านี้เพื่อรักษาจักรยานของคุณให้อยู่ในสภาพดีตลอดการใช้งาน

รักษาความสะอาดของ

จักรยาน

ทำความสะอาดจักรยานของคุณด้วยน้ำหรือผงซักฟอกอ่อนๆ และฟองน้ำอ่อนนุ่มหากจักรยานของคุณสกปรกมาก ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงใส่จักรยานของคุณ และห้ามฉีดน้ำตรงจุดลูกปืนหรือชิ้นส่วนไฟฟ้าของจักรยานไฟฟ้า ห้ามใช้สารเคมีรุนแรงหรือแผ่นแอลกอฮอล์เช็ดทำความสะอาดจักรยาน ดูหัวข้อ 4 วิธีแก้ไขต่างๆ ที่ผู้ขี่ทุกคนควรรู้ในหน้า 49 สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาดจักรยานของคุณ

การเปลี่ยนอะไหล่

หากคุณต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วนใดๆ ของจักรยาน (ตัวอย่างเช่น ผ้าเบรกที่สึกหรือชิ้นส่วนที่แตกหักจากอุบัติเหตุ) โปรดไปที่ร้านจักรยานของคุณหรือส่วน **Equipment** ในเว็บไซต์ trekbikes.com

ใช้อะไหล่แท้เท่านั้น หากคุณมีชิ้นส่วนอื่นที่ไม่ใช่อะไหล่แท้ อาจเป็นการลดความปลอดภัยและประสิทธิภาพ หรือทำให้จักรยานขาดประกัน

คำเตือนเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงจักรยาน

การซ่อมบำรุงจักรยานต้องใช้เครื่องมือและทักษะพิเศษ หากคู่มือไม่ได้รับอนุญาตหรือปรับแต่งได้ไว้ ควรให้ร้านจักรยานเป็นผู้ทำการซ่อมแซมเท่านั้นเพื่อความปลอดภัยของคุณ

รายการเครื่องมือที่แนะนำ

จักรยานบางคันอาจไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องมือบางชิ้น

- ประแจหกเหลี่ยม 2, 4, 5, 6, 8 มม.
- ประแจปากตายขนาด 9, 10, 15 มม.
- ประแจแหวนขนาด 15 มม.
- ประแจกระบอก 14, 15 และ 19 มม.
- ประแจหัวทอร์ค T25
- โชควงหัวแกง No.1
- ชุดปะยางในจักรยาน ที่สูงลมยางพร้อมเกจ และก้านยาง
- ประแจวัดแรงบิด

คำเตือน: งานซ่อมบำรุงจักรยานจำนวนมากต้องใช้ความรู้และเครื่องมือพิเศษ อย่าเริ่มปรับเปลี่ยนหรือซ่อมบำรุงใด ๆ บนจักรยานของคุณ จนกว่าคุณจะได้เรียนรู้วิธีการซ่อมอย่างเหมาะสมจากร้านจักรยาน เราขอแนะนำให้ใช้ช่างซ่อมจักรยานที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นผู้ซ่อมรถจักรยานที่สำคัญ การปรับเปลี่ยนหรือซ่อมบำรุงที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้จักรยานเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุที่อาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ความปลอดภัยของคุณขึ้นอยู่กับ การบำรุงรักษาจักรยานของคุณอย่างถูกต้อง หากการซ่อม ปรับ หรืออัปเดตซอฟต์แวร์ไม่มีระบุไว้ในคู่มือนี้โดยเฉพาะ ควรให้ร้านจักรยานเป็นผู้ทำการซ่อมแซมเท่านั้น

หลังซ่อมหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริม ให้ตรวจสอบจักรยานของคุณตามรายการในหัวข้อก่อนการ**ทุกครั้ง**

การจอด จัดเก็บ และเคลื่อนย้ายจักรยาน

ป้องกันการโจรกรรม

อย่าจอดรถจักรยานของคุณ เว้นแต่คุณจะยึดเข้ากับวัตถุที่ยึดอยู่กับที่ด้วยตัวล็อกจักรยานที่ทนทานต่อใบมีดและใบเลื่อย สำหรับจักรยานไฟฟ้า ให้ล็อกแบตเตอรี่เข้ากับและถอดรีโมท/จอแสดงผลออก หากมี

ลงทะเบียนจักรยานของคุณทางออนไลน์ (ดูหัวข้อลงทะเบียนจักรยานของคุณ) บันทึกหมายเลขซีเรียลลงในคู่มือนี้และเก็บคู่มือไว้ในที่ปลอดภัย

จอดหรือเก็บจักรยานของคุณอย่างปลอดภัย

จอดจักรยานของคุณในที่ที่จักรยานจะไม่ล้มหรือไหล การล้มอาจทำให้จักรยานหรือทรัพย์สินรอบตัวคุณเสียหายได้ การใช้ที่จอดจักรยานอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ล้ออ สายเบรกเสียหาย หรือในกรณีของจักรยานไฟฟ้า สายไฟของระบบไฟฟ้าอาจเสียหายได้

อย่าวางจักรยานทับต้นไม้ ต้นไม้อาจโค้งหรือสิ่งสกปรกอาจเข้าไปในระบบขับเคลื่อน

ปกป้องจักรยานของคุณจากสภาพอากาศภายนอกต่างๆ หากทำได้ ฝน หิมะ ลูกเห็บ และแม้มันแต่แสงแดดโดยตรงอาจทำให้เฟรม วัสดุตกแต่ง หรือชิ้นส่วนต่างๆ ของจักรยานเสียหายได้

ก่อนที่คุณจะเก็บจักรยานเข้าที่เก็บเป็นเวลานาน ให้ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงจักรยาน และทาน้ำยาขัดเงาเฟรม ขวานจักรยานให้ลอกจากพื้นโดยให้ยางมีแรงดันลมประมาณครึ่งหนึ่งของแรงดันลมยางที่แนะนำ

ดูวิธีจัดเก็บแบตเตอรี่ที่เหมาะสมในคู่มือการเริ่มต้นใช้งานฉบับย่อหรือคู่มือเสริมสำหรับเจ้าของรถจักรยานไฟฟ้า

ปกป้องพื้นผิวของจักรยาน

พื้นผิวหรือสีบนจักรยานของคุณอาจได้รับความเสียหายจากสารเคมี (รวมถึงเครื่องดื่มเกลือแร่บางชนิด) หรือจากการเสียดสี สิ่งสกปรกสามารถขีดข่วนหรือขจัดสีออก และแม้

กระทิงวัสดุของเฟรม) โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อสายเคเบิลเสียดสีหรือรัดสายรัดไว้รอบท่อ ใช้แผ่นกาวเพื่อป้องกันการเสียดสีในจุดที่มีการเสียดสีมาก

หลีกเลี่ยงความร้อนที่สูงเกินไป

ความร้อนที่สูงเกินไปอาจทำลายกาวที่เชื่อมคาร์บอนไฟเบอร์ไว้ด้วยกันหรือข้อต่อส่วนโครง อย่างไรก็ตามจักรยานของคุณสัมผัสกับอุณหภูมิเกิน 65°C (150°F) ภายในของรถทิ้งอดกลางแดดอาจมีอุณหภูมิถึงขีดจำกัดนี้ได้

ใช้แร็กของรถ ขาดช่อง รถพ่วง และ เทรนเนอร์อย่างระมัดระวัง

อุปกรณ์หนีบ เช่น อุปกรณ์บนขาตั้งซ่อม ตะแกรงบนสัมภาระบนรถ เทรนเนอร์ หรือรถพ่วงสำหรับเด็ก อาจทำให้เฟรมจักรยานเสียหายได้ ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับอุปกรณ์เสริมเฉพาะของคุณเพื่อป้องกันจักรยานของคุณจากอันตราย และอย่าหนีบอุปกรณ์เหล่านี้กับท่อคาร์บอนไฟเบอร์ เว้นเสียแต่ว่าใครได้รับการออกแบบเป็นพิเศษให้รองรับได้ อุปกรณ์ เช่น ตะแกรงวางสัมภาระและรถพ่วงจักรยานจะใช้กับจักรยานบางรุ่นไม่ได้ หากไม่แน่ใจ ให้ถามร้านจักรยานของคุณ



ข้อควรระวัง: เมื่อเคลื่อนย้ายจักรยานรุ่นล้อคาร์บอนบนแร็กจักรยานที่ขรุขระเกินไป ต้องเว้นระยะห่างระหว่างท่อไอเสียกับล้อจักรยานให้เพียงพอ ระยะห่างขั้นต่ำจากด้านหลังท่อไอเสียคือ 45 ซม. (18 นิ้ว) และระยะห่างขั้นต่ำจากด้านบนท่อไอเสียคือ 20 ซม. (8 นิ้ว)

บรรจุจักรยานของคุณอย่างระมัดระวังเพื่อการ จัดส่ง

จักรยานที่บรรจุไม่ถูกต้องจะเสียหายได้ง่ายระหว่างการขนส่ง ใช้กล่องแข็งหรือสิ่งที่จะปกป้องจักรยานของคุณเสมอเมื่อคุณบรรจุหีบห่อเพื่อการขนส่ง ตัดแผ่นโฟมเข้ากับเฟรมและท่อตะเกียบทั้งหมด และใช้ล็อกแข็งเพื่อป้องกันปลายตะเกียบและรักษาการรองรับโครงสร้างของใบตะเกียบ

ตรวจสอบจักรยานของคุณเพื่อดูผลกระทบที่ ได้รับจากการจัดส่ง

1. แกะเทปพันแฮนด์และตรวจสอบแฮนด์
2. ตรวจสอบท่อเฟรมและตะเกียบเพื่อหารอยบุบ รอยแตก หรือรอยขีดข่วน
3. ทำตามคู่มือการบริหารออนไลน์ของจักรยานเพื่อประกอบกลับหรือตรวจสอบกับร้านจักรยาน Trek ในพื้นที่ของคุณเพื่อขอความช่วยเหลือ

นอกจากนี้การจัดส่ง e-bike ยังมีกฎเกณฑ์และข้อควรพิจารณาพิเศษเพิ่มเติม หากคุณไม่แน่ใจว่าสิ่งที่คุณทำ ไปรูดดูคู่มือการใช้เสริม Electric Bicycle Owner's Manual ในเว็บไซต์ trekbikes.com หรือขอให้ร้านจักรยานบรรจจุกรยานให้คุณ



trekbikes.com/manuals



การซ่อมบำรุง

ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีทำให้จักรยานมีความซับซ้อนมากขึ้นเรื่อยๆ คู่มือนี้ไม่สามารถให้ข้อมูลทั้งหมดที่จำเป็นต่อการซ่อมแซมและบำรุงรักษาจักรยานทุกคันอย่างเหมาะสมได้



trekbikes.com/support

คุณต้องให้ร้านจักรยานเป็นผู้ดำเนินการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาที่ไม่ได้อธิบายไว้โดยเฉพาะในคู่มือนี้เพื่อช่วยลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น

ยิ่งคุณและรายการบำรุงรักษานานเท่าไร การบำรุงรักษาที่ยิ่งสำคัญมากขึ้นเท่านั้น ร้านจักรยานจะช่วยเหลือพิจารณาส่วนที่ต้องได้รับการบำรุงรักษาได้

จักรยานใหม่ควรถูกได้รับการตรวจสอบสภาพหลังการใช้งานครั้งแรก ตัวอย่างเช่น สายเคเบิลยึดออกตามการใช้งาน และอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของกลไกเปลี่ยนเกียร์หรือการเบรก ประมาณสองเดือนหลังจากที่คุณซื้อจักรยานคันใหม่ โปรดไปที่ร้านจักรยานตรวจสอบสภาพอย่างครบถ้วน นำจักรยานไปที่ร้านซ่อมบำรุงอย่างครบวงจรทุกๆ ปี แม้ว่าคุณจะไม่ขี่จักรยานมากนักก็ตาม

ก่อนการขี่แต่ละครั้ง ให้ดำเนินการตรวจสอบตามที่ระบุไว้ในหัวข้อก่อนการขี่ทุกครั้ง

ไปที่ส่วน Bike Service and Repair Packages ในเว็บไซต์ trekbikes.com เพื่อดูรายการตารางการบำรุงรักษาที่ครอบคลุม

ตารางการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับการใช้โดยทั่วไป หากคุณขี่จักรยานมากกว่าเวลาที่ระบุไว้ให้ทำการบำรุงรักษาบ่อยกว่าที่แนะนำ หากชิ้นส่วนทำงานผิดปกติ ตรวจสอบและบำรุงรักษาทันทีหรือปรึกษาร้านจักรยาน หากชิ้นส่วนสึกหรือเสียหาย ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนก่อนขี่จักรยานในครั้งอื่น

หากการตรวจสอบสภาพแสดงว่าจักรยานของคุณต้องได้รับการบำรุงรักษา ไปที่ส่วน Support ในเว็บไซต์ trekbikes.com สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมและวิดีโอที่เป็นประโยชน์หรือไปร้านจักรยานเพื่อบำรุงรักษา

การตรวจสอบ

ดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาต่อไปในตารางการบำรุงรักษา

ตรวจสอบความแน่น

จักรยานใหม่ของคุณออกจากร้านมาพร้อมน็อตและข้อต่อที่ขันแน่นอย่างพอเหมาะ แต่น็อตและข้อต่อเหล่านี้จะคลายออกเมื่อเวลาผ่านไป นี่เป็นเรื่องปกติ คุณจึงต้องตรวจสอบและปรับน็อตตามข้อกำหนดแรงบิดที่เหมาะสม

รู้ข้อกำหนดแรงบิดของคุณ

แรงบิดเป็นตัววัดความแน่นของสกรูหรือสลักเกลียว

แรงบิดที่มากเกินไปอาจทำให้สลักเกลียว (หรือส่วนที่สลักเกลียวติดอยู่) ยึด บิดเบี้ยว หรือหักได้ แรงบิดที่น้อยเกินไปอาจทำให้ชิ้นส่วนเคลื่อนที่ได้ และอาจนำไปสู่ความล้มและการแตกหักของสลักเกลียว (หรือส่วนที่ติดอยู่)

ประแจวัดแรงบิดเป็นวิธีเดียวที่เชื่อถือได้ในการกำหนดความแน่นที่ถูกต้อง หากคุณไม่มีประแจวัดแรงบิด คุณจะไม่สามารถตรวจสอบความแน่นได้อย่างถูกต้องและควรปรึกษาร้านจักรยาน

ข้อมูลจำเพาะของแรงบิดมักเขียนไว้บนหรือใกล้กับสลักเกลียวหรือชิ้นส่วน หากไม่มีข้อกำหนดบนชิ้นส่วน ดูที่ส่วน Support ในเว็บไซต์ trekbikes.com หรือสอบถามร้านจักรยาน การตรวจสอบสลักเกลียวต่อไปในตลอดจนการปรับให้เหมาะสมตามข้อกำหนดแรงบิดจะใช้เวลาไม่เกินสองสามนาที

- สลักเกลียวที่หมอบาน
- สลักเกลียวที่หมอบหลักบาน
- สลักเกลียวยึดสเต็ม
- สลักเกลียวยึดคันเกียร์
- สลักเกลียวยึดคันเบรก
- สลักเกลียวเบรกหน้าและหลัง รวมถึงสลักเกลียวใดๆ ที่ยึดตัวหยุดตัวเรือนสายเคเบิล
- สลักยึดกันกระเทือนและสลักเดือย

แฮนด์จับ

ตรวจสอบ

- ว่าที่จับของแฮนด์ยึดแน่นดีแล้ว (ที่จับของแฮนด์ไม่ควรขยับหรือหมุนได้)
 - ติดเทปพันแฮนด์ (ถ้ามี) และเปลี่ยนแฮนด์ใหม่หากหลวมหรือสึกหรอ
 - ส่วนขยายของแฮนด์หรือปลายแฮนด์อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและแน่นหนา และจุกปิดแฮนด์แน่นหนา
- ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจสอบแฮนด์ในรายการตรวจสอบฟรีไรด์

คอกจักรยาน

ตรวจสอบว่าสลักเกลียวทั้งหมดขันแน่น คอกของจักรยานแต่ละประเภทอาจมีความแน่นที่ถูกต้องแตกต่างกันไป ให้ปฏิบัติตามข้อมูลจำเพาะของแรงบิด (โดยทั่วไปจะมีข้อมูลติดไว้บนคอกแฮนด์) หากคุณไม่แน่ใจว่าจักรยานของคุณใช้คอชนิดใด ให้ปรึกษาช่างจักรยานของคุณ

คอกจักรยานแบบเชื่อมตรง แหวนรองคอใต้คอกแฮนด์ต้องมีขนาดอย่างน้อย 5 มม. เมื่อรวมกับฝาครอบลูกปืน สำหรับช่างจักรยานคาร์บอน จำเป็นต้องมีแหวนรองคอหนึ่งตัวด้านบนและด้านล่างคอกจักรยาน โดยอาจมีข้อยกเว้นเล็กน้อยสำหรับจักรยานเสือหมอบบางรุ่น หากคุณมีคำถามเกี่ยวกับคอหรือช่างจักรยาน โปรดติดต่อช่างจักรยานของคุณ

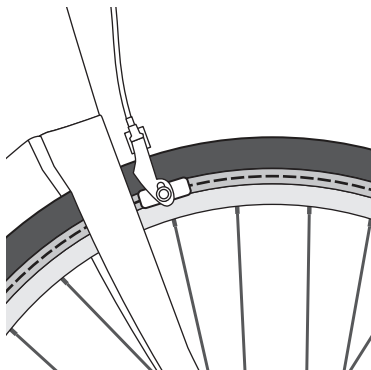
ข้อควรสังเกต ห้ามใช้ไน้มน์หล่อลื่นหรือน้ำยาช่วยประกอบบนคอหรือช่างจักรยาน เนื่องจากอาจไหลไปยังลูกปืนและช่างจักรยานแล้วทำให้เลือนหลุดหรือเสียหายได้

ล้อและยาง

ตรวจสอบความเสียหายของยางหรือบริเวณที่สึกหรอเนื่องจากยางสึกกร่อน ยางจึงอาจถูกเจาะได้ง่ายมากขึ้น หากรอยตัดทะลุผ่านท่อไปจนถึงสุด หรือมีเกลียวท่อใดๆ โผล่ผ่านดอกยาง ให้เปลี่ยนยาง

ร้านจักรยานควรวางซ่อมหรือเปลี่ยนซี่ล้อที่หลวมหรือซี่ล้อที่มีความเสียหาย

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการสึกหรอของขอบล้อ ผ้าเบรกดัดวัสดุขอบล้อออกเมื่อคุณทำการเบรก หากเบรกดัดวัสดุออกมากเกินไปเมื่อเวลาผ่านไป ขอบล้ออาจอ่อนและหักได้ ด้วยวิธีการสึกหรอของขอบล้อจะนุ่มนิ่ม:



- ร่องดินรอบๆ เส้นรอบวงของขอบล้อ หากไม่เห็นร่องในจุดใดแล้ว ให้เปลี่ยนขอบล้อ
- จุดบนขอบล้อ โดยทั่วไปจะอยู่ใกล้ก้านล้อ ถ้าตัวบ่งชี้นี้สึกจนมองไม่เห็นจุดอีกต่อไป ให้เปลี่ยนขอบล้อ

หากคุณลืมหลมหรือมีเสียงดัง คุณอาจตรงตรวจสอบสภาพแบริงของคุณ โดยควรวีให้ร้านจักรยานเป็นผู้ปรับเท่านั้น

ตีนผี

เปลี่ยนเกียร์ผ่านชุดฟันเฟืองทั้งหมดเพื่อให้แน่ใจว่าตีนผีทำงานอย่างถูกต้องและราบรื่น และใช้ไม่หลุดออก

บันไดจักรยาน

แกว่งบันไดเพื่อให้แน่ใจว่าบันไดยึดกับขาจานอย่างแน่นหนา หมุนบันไดบนขาจาน หากบันไดไม่หมุนอย่างราบรื่น ให้ไปที่ร้านจักรยานเพื่อปรับแบริงของบันได

หากจำเป็น ให้ขันบันไดให้แน่น และเป็นเหยียบขาจะขันตามเข็มนาฬิกา และเป็นเหยียบซ้ายจะขันทวนเข็มนาฬิกา ไปที่ร้านจักรยานของคุณเพื่อขันแน่นและเป็นเหยียบให้แน่นด้วยแรงบิดที่ถูกต้อง

ขาจาน

ค่อยๆ ขยับขาจานและหมุนจาน (ใบจาน) โดยให้ล้อหลังลอยจากพื้น

หากรู้สึกหรือได้ยินเสียงจานหลวมหรือได้ยินเสียงเสียดสีของหมุนจาน อย่าขี่จักรยาน คุณอาจต้องปรับบันไดด้านล่าง (ระบบแบริงที่ช่วยให้ขาจานหมุนไปในเฟรม)

หากการตรวจสอบภาพแสดงว่าจักรยานของคุณต้องได้รับการบำรุงรักษา ไปที่ส่วน Support บนเว็บไซต์ของเราสำหรับ

คำแนะนำเพิ่มเติมและวิดีโอที่เป็นประโยชน์ หรือไปร้านจักรยานเพื่อบำรุงรักษา โดยควรวีให้ร้านจักรยานเป็นผู้ปรับเท่านั้น

โช้

ตรวจสอบโช้ว่าหมุดข้อต่อแข็ง หรือมีการสึกหรอและสังเกตปรกหรือไม่ ทำความสะอาดและหล่อลื่นโช้ (ดูหัวข้อ 4 วิธีแก้ไขง่าย ๆ)

อุปกรณ์เสริม

ตรวจสอบอุปกรณ์เสริมทั้งหมดว่าติดตั้งอย่างถูกต้องและแน่นหนา

จักรยานบางคันมีอุปกรณ์เสริม เช่น ขาดัง หรือคุณอาจเพิ่มอุปกรณ์เสริมเองไปที่หัวข้อ Support บนเว็บไซต์ของเราเพื่อดูคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานและการบำรุงรักษา หรือทำตามคำแนะนำที่มาพร้อมกับอุปกรณ์เสริมของคุณ

สายเคเบิล

ตรวจสอบปัญหาของเคเบิล: หัก ขึ้นสนิม เกลียวขาด หรือปลายเป็นฝอย สายเคเบิลควรมีฝาปิดเพื่อป้องกันการหลุดลွ่ย ตรวจสอบตัวเรือนสายเคเบิลเพื่อหาเกลียวลวมที่หลวม ปลายงอ รอยตัด และบริเวณที่สึกหรอ หากสายเคเบิลหรือตัวเรือนมีปัญหา อย่าขี่จักรยาน ถ้าคุณไม่ถนัดปรับสายไฟเอง ให้นำจักรยานไปที่ร้านเพื่อรับการซ่อมบำรุง

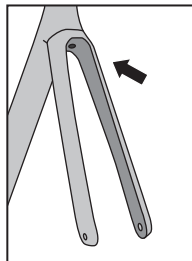
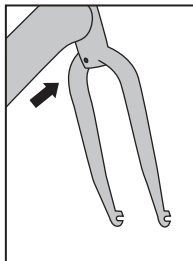
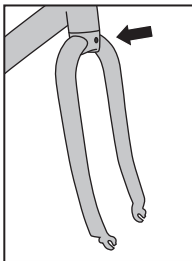
จักรยานไฟฟ้า

ตรวจสอบสายไฟและคอนเนคเตอร์ทั้งหมดว่ามีความเสียหายหรือไม่ ตรวจสอบการทำงานของระบบ ตรวจสอบความเสียหายของส่วนประกอบต่างๆ เช่น รีโมทและจอแสดงผล ตรวจสอบการทำงานของไฟและมอเตอร์ทั้งหมด (ถ้ามี)

บังคับโคลน

เมื่อทำการติดตั้งบังคับโคลน คุณจะต้องเคลือบเกลียวสลักเกลียวด้านบนด้วยกาว Loctite® Blue 242 (หรือที่คล้ายกัน) ใหม่ทุกครั้งที่ติดตั้ง

รูปข้างล่างแสดงตำแหน่งติดตั้งของตะเกียบทั้งหมด: ด้านหน้า ด้านหลัง หรือใต้หัวตะเกียบ



⚠ คำเตือน: เมื่อติดตั้งบังคับโคลนกลับเข้าไปใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณใช้สลักเกลียวและแหวนรองทั้งหมดที่ใหม่กับจักรยานหรือชุดบังคับโคลน สลักเกลียวและแหวนรองเหล่านี้มีขนาดและความสามารถในการล็อกเฉพาะตัว การติดตั้งสลักเกลียวและแหวนรองเหล่านี้อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้บังคับโคลนหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งจะสัมผัสกับยางและทำให้เกิดการหยุดกะทันหัน

⚠ คำเตือน: สลักเกลียวบังคับโคลนอาจหลวม เพื่อหลีกเลี่ยงสลักเกลียวบนหลวม ให้เคลือบเกลียวด้วยกาว Loctite® Blue 242 (หรือที่คล้ายกัน) ใหม่ทุกครั้งที่ติดตั้ง การไม่ทาากาวที่สลักเกลียวอาจส่งผลให้บังคับโคลนหลวมหรือหลุดออกมาสัมผัสกับยางจนหยุดกะทันหัน

4 วิธีแก้ไขง่ายๆ ที่ผู้ใช้ทุกคน ควรรู้

เราทราบดีว่าไม่ใช่ทุกคนที่ถนัดเรื่องกลไก... แต่ผู้ใช้ทุกคนควรฝึกทักษะ 4 ข้อนี้ให้เชี่ยวชาญ เราครอบคลุมจุดสำคัญด้านล่าง แต่หากคุณต้องการลงลึกมากขึ้น คุณสามารถค้นหาวิดีโอวิธีใช้งานได้ในช่อง YouTube ของ Trek Bike: youtube.com/user/trekbikesusa



youtube.com/user/trekbikesusa

1. ตรวจสอบยาง

การเติมลมยางอย่างเหมาะสมทำให้คุณขับขี่ได้สนุก การตรวจสอบลมยางและการสึกหรือเป็นขิ้นตอนแรกในการเพิ่มประสิทธิภาพของจักรยาน

ตรวจสอบแรงดันลมยาง

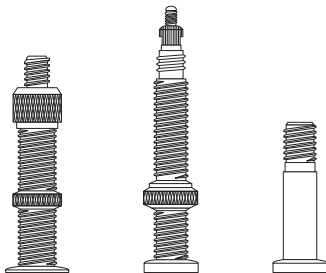
ใช้เกจวัดลมยาง หรือที่สูบลมที่มีมาตรวัดเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยางของคุณ ดูหน่วยแรงดันยางในตารางในหน้า 56

เติมลม (หรือปล่อยลม) ยาง

ใช้ที่สูบลมเมื่อสูบลมยางใหม่แรงดันอากาศที่แนะนำที่แก้มยาง หรือตามแรงดันที่แนะนำสำหรับขอบล้อ แล้วแต่ว่าค่าใดจะต่ำกว่า ตรวจสอบว่าที่สูบลมเหมาะสำหรับใช้กับวาล์วของคุณ: Presta, Schrader หรือ Dunlop/Woods

เมื่อใช้วาล์ว Presta คุณต้องคลายวาล์วบนสกรูปก่อนที่จะพยายามเติมลมยาง

อย่าเติมลมยางมากเกินไป หากยางมีลมเกินช่วงที่แนะนำให้ปล่อยลมและตรวจสอบแรงดันอีกครั้ง



จุกเติมลมยางหัวใส่ได้ จุกเติมลมยางหัวเล็ก จุกเติมลมหัวใหญ่

หมายเหตุ: ควรใช้ที่สูบลมมือหรือแทนที่สูบลมของสถานีบริการหรือคอมพิวเตอร์ไฟฟ้า กรณีให้สิ่งมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดการเติมลมมากเกินไป ซึ่งอาจทำให้ยางระเบิดได้

2. ล้างจักรยาน

แม้จักรยานสะอาดก็รู้สึกดีแล้ว นอกจากจะดูดีแล้ว ยังช่วยเพิ่มอายุการใช้งานของจักรยานอีกด้วย การใส่เงินรายละเอียดของจักรยานอย่างสม่ำเสมอจะทำให้คุณทราบด้วยว่าจักรยานต้องได้รับการบำรุงรักษาในจุดใด

คุณเพียงต้องมีสายางชนิดน้ำ ถังน้ำ สบู่อ่อนๆ แปรงขนนุ่ม และผ้าขนหนู

ใช้สายยางฉีดน้ำใส่จักรยาน จากนั้นใช้แปรงทำความสะอาดจากด้านบนลงล่างโดยใช้น้ำสบู่ราดให้ทั่ว ล้างสบู่ออกแล้วเช็ดให้แห้ง

ข้อควรสังเกต น้ำแรงดันสูงอาจทำให้ชิ้นส่วนจักรยานเสียหาย อย่าทำความสะอาดจักรยานด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง นอกจากนี้ น้ำแรงดันสูงอาจเข้าไปในขั้วต่อไฟฟ้า มอเตอร์ ตัวควบคุม หรือส่วนอื่นๆ ของระบบไฟฟ้าได้

3. ล้างคราบและหยอดน้ำมันให้ไซ้ของคุณ

การหล่อลื่นที่เหมาะสมจะทำให้ไซ้ของคุณทำงานได้อย่างราบรื่นและเงียบ และจะขจัดคราบสกปรกของไซ้ เราขอแนะนำให้คุณทำความสะอาด (ล้างคราบน้ำมัน) ไซ้ก่อนหยอดน้ำมันหล่อลื่น

ล้างคราบน้ำมัน

งานนี้เป็นงานที่สกปรก ดังนั้นเก็บเสื้อผ้าสวยๆ ของคุณไว้ในตู้เสื้อผ้า คุณจะต้องใช้น้ำยาขจัดคราบน้ำมันสำหรับจักรยานโดยเฉพาะ (หากเลือกน้ำยาที่ยอสลวยได้ทางชีวภาพก็จะเยี่ยมมาก) คุณจะใช้เครื่องมือทำความสะอาดไซ้โดยเฉพาะ หรือจะใช้แปรงสีฟันทำความสะอาดก็ได้

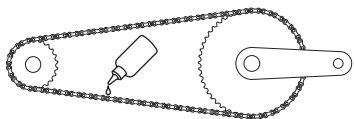
ทาน้ำยาขจัดคราบน้ำมันด้วยแปรงสีฟันหรือเครื่องมือทำความสะอาดให้ตามแนววด้านล่างของไซ้และหมุนบันไดย้อนกลับ หลังจากล้างคราบน้ำมันแล้ว ให้ทำความสะอาดไซ้ด้วยน้ำสบู่และแปรง ล้างน้ำให้สะอาด แล้วปล่อยให้แห้ง

หยอดน้ำมันหล่อลื่น

ใช้น้ำมันหล่อลื่นสำหรับไซ้จักรยานโดยเฉพาะ หยอดน้ำมันหล่อลื่นลงบนสลักข้อต่อแต่ละอันในขณะที่หมุนบันไดย้อนกลับช้าๆ เช็ดน้ำมันหล่อลื่นส่วนเกินออก



คำเตือน: อย่าหยอดน้ำมันหล่อลื่นที่ขอบล้อหรือดิสก์เบรกโรเตอร์ การหยอดน้ำมันหล่อลื่นบนพื้นผิวเบรกอาจลดประสิทธิภาพของเบรก และเพิ่มโอกาสเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บ เช็ดน้ำมันหล่อลื่นที่สัมผัสกับพื้นผิวเบรก



เคล็ดลับ: หยอดน้ำมันหล่อลื่นตามแนวเวลาด้านล่างของโซ่ และรองเศษผ้าไว้ใต้โซ่ วิธีนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้น้ำมันหล่อลื่นหยดบนตะเกียบโซ่ (เฟรม) หรือล้อ และทำให้หยอดน้ำมันและอะไหล่ของ

4. ถอดและเปลี่ยนยางของคุณ

คำแนะนำเหล่านี้เขียนขึ้นสำหรับระบบยางมาตรฐานพร้อมท่อ สำหรับยางประเภทอื่น โปรดปรึกษาร้านจักรยานหรือไปที่ส่วน Support ในเว็บไซต์ของเรา

ถอดยางออกจากล้อ

1. ปลดสลักจากยางในและคลายนอตของสปีด (สปีด Presta หรือ Dunlop)
2. คลายยางออกจากขอบล้อ
3. ใช้มือหรือก้านยางเพื่อถอดยางออกจากขอบล้อด้านใดด้านหนึ่ง ห้ามใช้ของมีคมเช่นไขควงในการถอดยาง
4. เมื่อถอดยางด้านหนึ่งออก คุณจะสอดมือเข้าไปและถอดยางในได้
5. หากต้องการถอดยางออกทั้งสองเส้น ให้ใช้มือหรือก้านยางเพื่อถอดยางอีกด้านหนึ่งออกจากขอบล้อ

เปลี่ยนยางบนล้อใหม่

1. ใช้โอกาสนี้ตรวจสอบตำแหน่งของยาง ยางรองขอบใน และขอบล้อ
2. เติมลมยางในให้ล้อพองเป็นรูปเป็นร่าง
3. ใส่ยางในลงในยางเพื่อให้ยางในอยู่ข้างในยางทั้งหมด ไล่ก้านเส้นผ่านรูในวงล้อ
4. ดันด้านหนึ่งของล้อเหนือขอบล้อด้วยมือเท่านั้น ทำให้แน่ใจว่าตอนนียางในอยู่ในวงล้อแล้ว
5. ดันด้านหนึ่งของยางเหนือขอบล้อ
6. จากด้านนอกของยาง ให้ดันก้านเส้นขึ้นผ่านขอบล้อ
7. เติมลมยางให้มีความดันสูงสุดขึ้นตามที่ระบุไว้บนยางหรือขอบล้อ
8. ดันสเต็มวาล์วลงไปในขอบล้อและปล่อยให้กระดิ่งกลับเข้าที่อย่างเหมาะสม
9. ตรวจสอบว่าขอบยางวางอยู่บนขอบล้อ

การดูแลคาร์บอนไฟเบอร์

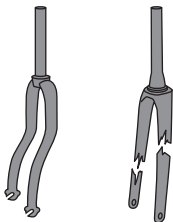
เราอยากให้คุณเป็นจักรยานด้วยความปลอดภัย ดังนั้นเราจึงทำให้การเปลี่ยนเฟรมหรือชิ้นส่วนคาร์บอนที่เสียหายเป็นเรื่องง่ายผ่าน Carbon Care โปรแกรมสุดท้ายพิเศษสำหรับผู้เป็นเจ้าของ Trek ผ่าน Carbon Care Trek มอบส่วนลดพิเศษเพื่อเปลี่ยนโครงใช้หรือชิ้นส่วนคาร์บอนไฟเบอร์ที่เสียหาย

คาร์บอนไฟเบอร์คืออะไร?

คาร์บอนไฟเบอร์คือวัสดุที่แข็งแรงแต่มิฉะนั้นเบาๆ ทำให้เป็นวัสดุที่เลือกใช้ผลิตจักรยานที่มีประสิทธิภาพสูง ไม่ว่าจะเป็นส่วนของเฟรม ตะเกียบหน้า และชิ้นส่วนอื่น ๆ คาร์บอนไฟเบอร์ยังใช้กับชุดสายทรมอื่น ๆ รวมถึงยานยนต์และยานอวกาศ

คาร์บอนไฟเบอร์ไม่ใช่สิ่งที่คงกระพัน

เช่นเดียวกับวัสดุอื่น ๆ คาร์บอนไฟเบอร์ได้รับความเสียหายได้และไม่ใช้ความเสียหายทุกอย่างกับคาร์บอนไฟเบอร์ที่ปรากฏให้เห็น **ข้อ:** ใช้คิโลเมตรเมื่อบรรทุกน้ำหนักเกิน **ด้านขวา:** ใช้คาร์บอนแทนท่อน้ำหนักบรรทุกมากกว่า แต่จะแตกออกจากกันทั้งหมดเมื่อบรรทุกน้ำหนักเกิน



เปรียบเทียบชิ้นส่วนคาร์บอนไฟเบอร์กับชิ้นส่วนโลหะ เมื่อชิ้นส่วนโลหะเสียหาย ชิ้นส่วนจะงอและผิดรูป เมื่อชิ้นส่วนคาร์บอนไฟเบอร์เสียหาย ความเสียหายอาจมองเห็นได้ด้วยการตาเปล่าและอาจไม่ปลอดภัยกับการขี่



คำเตือน: ชิ้นส่วนคาร์บอนไฟเบอร์ที่เสียหายอาจแตกหักทันทีทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต คาร์บอนไฟเบอร์สามารถปกปิดความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชิ้นส่วนจักรยาน หากคุณสงสัยว่าจักรยานจะแตกหรือชน ให้จอดจักรยานทันที เปลี่ยนชิ้นส่วนนั้นก่อนขี่อีกครั้งหรือนำจักรยานไปร้านจักรยานเพื่อบำรุงรักษา

คาร์บอนเสียหายได้อย่างไร?

ในขณะที่ไม่สามารถบอกสถานการณ์ทั้งหมดที่ทำให้ชิ้นส่วนคาร์บอนไฟเบอร์เสียหายได้ ด้านล่างนี้เป็นตัวอย่างบางส่วน หากคุณประสบกับสถานการณ์ต่อไปนี ให้หยุดจักรยานทันทีและนำจักรยานไปร้านค้าปลีกที่ได้รับอนุญาตของ Trek เพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายใหม่

- คุณชนเข้ากับขอบถนน ราวกัน หลุมบ่อ รถที่จอดอยู่ หรือสิ่งอื่นใดที่ทำให้จักรยานหยุดกะทันหัน
- วัตถุเข้าไปติดในล้อหน้าทำให้จักรยานหยุดกะทันหัน
- คุณโดนรถยนต์หรือรถบรรทุกชน
- คุณขี่จักรยานล้มและรู้สึกจักรยานผิดปกติกหรือมีเสียงแปลก
- จักรยานของคุณอยู่บนแคร่หลังคารถขณะที่คุณเขี้ยวรถเข้าโรงจอด

หากโครง ไซค์ หรือชิ้นส่วนคาร์บอนของคุณได้รับความเสียหายและคุณสงสัยเกี่ยวกับสภาพของคาร์บอน คุณควรเปลี่ยนคาร์บอนใหม่

ทำอย่างไรหากคุณสงสัยว่าจักรยานของคุณอาจเสียหาย

1. หยุดใช้จักรยานคันนั้น
2. นำจักรยานคันนั้นไปยังร้านค้าที่ได้รับอนุญาตของ Trek
3. เปลี่ยนเฟรมหรือชิ้นส่วนที่เสียหายโดยใช้ Trek Carbon Care



ข้อมูลอ้างอิง

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม..... 55

แผนภาพจักรยาน..... 57

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

วิดีโอสอนวิธีการ

Trek Bikes มี ช่อง YouTube ของตัวเอง:
youtube.com/user/trekbikesusa ซึ่งมีข้อมูลที่ใช้
ได้กับจักรยานทุกรุ่น



[youtube.com/
user/trekbikesusa](https://youtube.com/user/trekbikesusa)

คำประกาศความสอดคล้อง

เยี่ยมชมลิงก์ต่อไปนี้เพื่อดูคำประกาศความสอดคล้อง
ของสหภาพยุโรป/สหราชอาณาจักรสำหรับจักรยาน
ไฟฟ้าของคุณ: [https://help.trekbikes.com/
compliance-documentation/declarations-
of-conformity](https://help.trekbikes.com/compliance-documentation/declarations-of-conformity) สามารถขอสำเนารูปแบบกระดาษจากผู้
ค้าปลีกในท้องถิ่นได้

การรับประกันแบบจำกัดของ Trek Care

จักรยานคันใหม่ของ Trek ทุกคันมาพร้อมกับการรับประกัน
และโปรแกรมความภักดีที่ดีที่สุดในการรวม นั่นคือ
Trek Care เมื่อลงทะเบียนจักรยาน Trek แล้ว
Trek Bicycle Corporation จะมอบการรับประกันให้
แก่ผู้ที่ทำการซื้อปลีกทุกคนหากพบตำหนิในวัสดุและฝีมือ
การผลิต สำหรับใบรับประกันฉบับเต็ม โปรดดูที่เว็บไซต์
trekbikes.com/trek_bikes_warranty

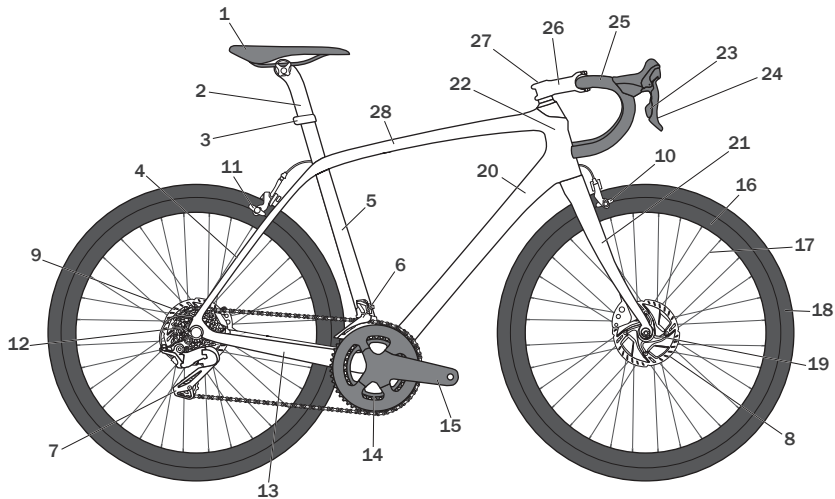
สิ่งแรกที่ต้องทำ

ติดต่อร้านค้าปลีกหรือตัวแทนจัดจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
ของ Trek เพื่อเริ่มต้นใช้สิทธิการรับประกัน โดยแสดงหลักฐานการซื้อ

หน่วยแรงดันยาง

PSI	BAR	kPA		PSI	BAR	kPA
35	2.41	241		80	5.52	552
40	2.76	276		85	5.86	586
45	3.10	310		90	6.21	621
50	3.45	345		95	6.55	655
55	3.79	379		100	6.89	689
60	4.14	414		105	7.24	724
65	4.48	448		110	7.58	758
70	4.83	483		115	7.93	793
75	5.17	517		120	8.27	827

แผนภาพจักรยาน



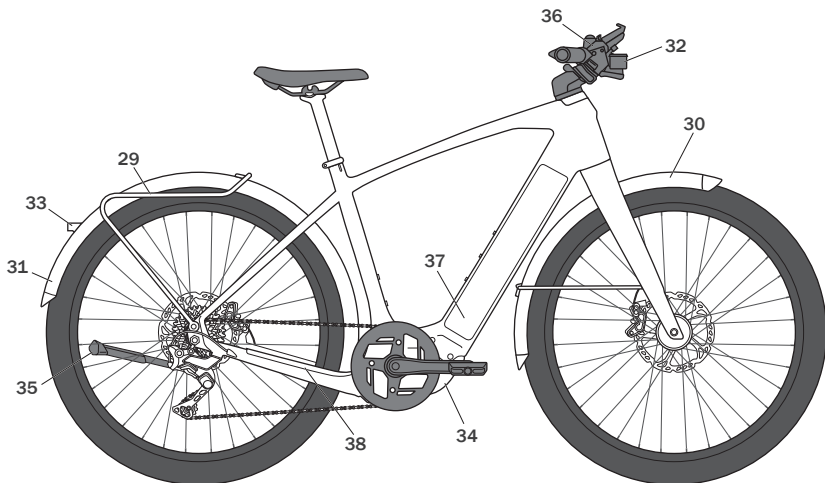
- 1 อาน
- 2 หลักอาน
- 3 ที่หนีบหลักอาน
- 4 เบาะนั่ง
- 5 ท่อนั่ง
- 6 สับจานหน้า
- 7 ดินผี

- 8 ดิสก์เบรกหน้า
- 9 ดิสก์เบรกหลัง
- 10 เบรกก้ามปูหน้า
- 11 เบรกก้ามปูหลัง
- 12 คาสเซ็ท
- 13 ตะเกียบโซ่
- 14 ใบจาน

- 15 ขาจาน
- 16 ขอบล้อ
- 17 ชีลล์
- 18 ยาง
- 19 ชุดมล้อ
- 20 ท่อล่าง
- 21 ตะเกียบ

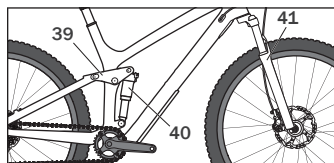
- 22 ท่อหน้า
- 16 ขอบล้อ
- 23 ตัวเปลี่ยนเกียร์
- 24 คันเบรก
- 25 แฮนด์
- 26 คอแฮนด์
- 27 ถ้วยคอ
- 28 ท่อนอน

แผนภาพเหล่านี้แสดงชิ้นส่วนจักรยานพื้นฐาน รูปภาพอาจไม่แสดงชิ้นส่วนบางชิ้นสำหรับรุ่นเฉพาะของคุณ ไปที่ส่วน Support ในเว็บไซต์ trekbikes.com สำหรับข้อมูลเฉพาะเจาะจงเพิ่มเติม



- 29 แร็ก
- 30 บังโคลนหน้า
- 31 บังโคลนหลัง
- 32 ไฟหน้า
- 33 ไฟหลัง
- 34 หนวยขับเคลื่อน
- 35 ขาตั้ง

- 36 ริมทอ
- 37 แบดเดอริ
- 38 การ์ดกันโซ่
- 39 คานกระเบื้อง
- 40 โซ้คล้องหลัง
- 41 โซ้คล้องสะเทือน



สำนักงานใหญ่ Trek

สหรัฐอเมริกา
Trek Bicycle Corporation
801 W. Madison St.
Waterloo, WI 53594
800-585-8735

ยุโรป
Bikeurope BV
ฝ่ายบริการลูกค้า
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
The Netherlands

สหราชอาณาจักร
Trek Bicycle Corporation, Ltd.
Victory House South,
Ortensia Dr, Milton Keynes,
MK17 8LX
สหราชอาณาจักร
โทร: +44 1908 360 140

ออสเตรเลีย
Trek Bicycle Corporation (Australia) Pty Ltd
PO Box 1747
Fyshwick, ACT 2609

ญี่ปุ่น
7-28 Oide-cho
Nishinomiya-shi, Hyogo-ken
Japan 662-0036

เกาหลีใต้
5th floor, 312, Yeongdong-daero
Gangnam-gu, Seoul
Republic of Korea
รหัสไปรษณีย์: 06177

สำนักงานในประเทศจีน (ปักกิ่ง)
Building 26-3, Ronghuiyuan, Yuhua Road
Airport Industrial Development Zone B
Shunyi, Beijing, P.R. China 101318

บราซิล
Trek Bicycle Brazil
Av. Pedroso de Morais,
251 - cj. 32/33
São Paulo/SP
05419-000
+55 11-3590-0300

อินเดีย
Trek Bicycle India Pvt. Ltd.
Unit 17 & 18, Ground Floor
Bestech Business Tower
Sector 48, Sohna Rd,
Gurgaon 122018
हरยาणा อินเดีย

เม็กซิโก
Trek Mexico
Plaza Lomas Edificio
Tangente 52 Interior Piso 5
Colonia Lomas Del Tecnológico
C.P.78215 San Luis Potosi,

South Africa
Trek Bicycle SA (Pty) Ltd
The Braides Office Park
Block B - 113 Bowling Ave.
Gallo Manor, Johannesburg 2052

หากต้องการดูคู่มือนี้ในภาษาของคุณ โปรดไปที่หน้า trekbikes.com/manuals



AR	لراءة هذا اللليل ببلعلك، قم بزيارة صفءة trekbikes.com/manuals	JP	あなたの言語でこのマニュアルを読むには、 trekbikes.com/manuals をご覧ください。
CS	Tuto příručka ve svém jazyce naleznete na stránce trekbikes.com/manuals . Návody k použití.	KO	해당 설명서를 자국어로 보려면, trekbikes.com/manuals 페이지를 방문하시기 바랍니다.
DA	Du kan se denne brugervejledning på andre sprog på trekbikes.com/manuals .	NO	For å se denne håndboken i ditt språk, gå til trekbikes.com/manuals .
DE	Auf trekbikes.com im Bereich Bedienungsanleitungen findest du dieses Handbuch in deiner Sprache.	NL	Om deze handleiding in uw eigen taal te lezen, ga naar de pagina trekbikes.com/manuals .
EL	Για να διαβάσετε αυτό το εγχειρίδιο στη γλώσσα σας, μεταβείτε στην ιστοσελίδα trekbikes.com/manuals .	PL	Aby znaleźć tę instrukcję w swoim języku, odwiedź stronę trekbikes.com/manuals .
ES	Para consultar este manual en tu idioma, entra en trekbikes.com/manuals page.	PTBR	Para ver este manual em seu idioma, acesse a página trekbikes.com/manuals .
ESMX	Para ver este manual en tu idioma, entra en trekbikes.com/manuals page.	PTPT	Para consultar este manual no teu idioma, vai à página trekbikes.com/manuals .
FI	Löydät tämän oppaan omalla kielelläsi osoitteesta trekbikes.com/manuals page.	RU	Для просмотра этого руководства на вашем языке перейдите на страницу trekbikes.com/manuals .
FR	Pour consulter ce manuel dans votre langue, rendez-vous sur trekbikes.com/manuals .	SK	Na zobrazenie tejto príručky vo vašom jazyku prejdite na stránku trekbikes.com/manuals .
HE	כדי לראות מדריך זה בשפה שלך, עבור לדף trekbikes.com/manuals	SL	Če želite prebrati ta priročnik v svojem jeziku, pojdite na stran trekbikes.com/manuals .
HR	Kako biste ovaj priručnik otvorili na svom jeziku idite na trekbikes.com/manuals page.	SV	Gå till sidan trekbikes.com/manuals om du vill läsa bruksanvisningen på ditt eget språk.
HU	A kézikönyv saját nyelvéen való megtekintéséhez látogasson el a trekbikes.com/manuals oldalra.	UK	Цей посібник з експлуатації вашою мовою доступний на веб-сторінці trekbikes.com/manuals .
IT	Per leggere questo manuale nella tua lingua, vai su trekbikes.com , alla pagina trekbikes.com/manuals .	ZH	要查看您所用语言版本的本手册，请浏览 trekbikes.com/manuals 页面。

TREK

CUSTOMER SERVICE

Ph. +1.920.478.4678 | trekbikes.com | 801 W Madison Street, Waterloo, WI 53594
Bikeurope BV | Ceintuurbaan 2-20C | 3847 LG Harderwijk, The Netherlands

© 2026 Trek Bicycle Corporation

**RIDE BIKES
HAVE FUN
FEEL GOOD**

TREK