

ไปกันเถอะ!

Electra

แต่อ่านคู่มือนี้ก่อน

คำแนะนำดั้งเดิมสำหรับจักรยาน
และจักรยานไฟฟ้า





YOUR SPEED
20

BEGIN
RIGHT TURN LANE
YIELD TO BIKES

RIGHT LANE
MUST
YIELD TO BIKES

ต่อไปนี่คือเคล็ดลับบางประการที่จะช่วยให้คุณสนุกไปกับจักรยานคันใหม่

ก่อนที่คุณจะขี่จักรยาน ยอมเสียเวลาอีกครึ่งและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเติมลมยางของคุณอย่างเหมาะสมแล้ว และล้อหน้าแน่นหนาดี ไม่มีอะไรทำลายการยกล้อ Wheelie ที่ยอดเยี่ยมได้เท่ากับการทำล้อพังแล้ว หากคุณไม่แน่ใจว่าติดล้ออย่างไร โปรดอ่านรายละเอียดด้านล่าง

เราขอชมกองของคุณ ปกป้องเอาไว้ให้ดี

เราเข้าใจว่าคุณคงอยากใช้มันเป็นเครื่องป้องกันไซ้ใหม่ แต่รู้ไหมว่าอะไรที่เหนือกว่าหมวกกันน็อก ผมของคุณสมองกระเทือนในละ นอกจากนี้ เรายังมีไลน์หมวกกันน็อกเท่าๆ ให้คุณเลือกเข้ากับจักรยานของคุณด้วยนะ

หลีกเลี่ยงสิ่งของที่อาจติดในล้อหน้าของคุณ

กระเป๋าชอปปิ้งในมือคุณ กระเป๋าเงิน ไม่ช็อกกี หากมีอะไรเข้าไปติดและทำให้ล้อหน้าหยุดกะทันหัน คุณต้องไม่ชอบแน่ๆ

ใช้ไฟจักรยานระหว่างการขี่ทุกครั้ง ทั้งกลางวันและกลางคืน

ใช้ไฟจักรยานระหว่างการขี่ทุกครั้ง ทั้งกลางวันและกลางคืน ใช้ไฟจักรยานตลอดเวลา เช่นเดียวกับการขับรถในทุกวันนี้ ผู้คนที่ฉลาดกว่าเราได้ทำการศึกษาและพบว่าแสงเป็นวิธีเดียวที่ดีที่สุดที่จะทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์มองเห็นคุณ แม้ในช่วงเวลาที่แดดออก

มีเสียงแปลกๆ หรือรู้สึกแปลกๆ ไซ้ใหม่ นำจักรยานไปตรวจสอบสภาพ

เช่นเดียวกับเครื่องบิน จักรยานจะซ่อมได้ง่ายกว่าในขณะที่ยังไม่ออกตัว คุณสามารถนำไปตรวจสอบสภาพได้ที่ร้านค้าปลีกของ Electra

เราจะคอยปกป้องคุณเหมือนกับบั้งโคลนหลังฝนตกเอง

หากคุณมีปัญหาที่ร้านค้า Electra ในพื้นที่ที่ไม่สามารถแก้ไขได้ โปรดติดต่อ customercare@electrabike.com

อ่านคู่มือให้จบ

อาจฟังดูเหมือนเป็นการบ้าน แต่คุณควรอ่านคู่มือนี้เป็นอย่างดี เราได้เรียนรู้หลายสิ่งหลายอย่างจากการผจญภัยบนท้องถนน ตั้งแต่ปี 1993 ซึ่งควรค่าแก่การแบ่งปัน

วิธีใช้คู่มือนี้

คำแนะนำเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมจักรยานและจักรยานไฟฟ้าทุกรุ่นของ Electra โดยประกอบด้วยข้อมูลที่เป็นประโยชน์ตลอดอายุการใช้งานของจักรยานและจักรยานไฟฟ้าของคุณ

โปรดดูคู่มือฉบับออนไลน์ที่ electrabike.com เพื่อรับข้อมูลล่าสุด

อ่านความรู้พื้นฐาน

อ่านความรู้พื้นฐาน ก่อนที่คุณจะปั่นจักรยาน

หากคุณซื้อจักรยานที่มีระบบไฟฟ้าช่วย (e-bike) โปรดอ่านคู่มือการเริ่มต้นใช้งานฉบับย่อแบบตีพิมพ์ที่หามาพร้อมกับจักรยานคัน

ใหม่ที่คุณซื้อ และคู่มือเสริมสำหรับเจ้าของจักรยานไฟฟ้า นอกจากนี้ คู่มือนี้เหล่านี้ยังพร้อมให้ดาวน์โหลดในสวน การสนับสนุน บน electrabike.com

รับข้อมูลดีๆ เพิ่มเติมทางออนไลน์

คุณจะพบข้อมูลที่เป็นปัจจุบันและมีรายละเอียดมากที่สุด รวมถึงคำถามที่พบบ่อย กำหนดการเข้าศูนย์บริการ แนวทางการแก้ไขปัญหา และวิดีโอการใช้งานทางออนไลน์ที่ electrabike.com และ youtube.com/@ElectraBicycleCompany



youtube.com/

[@ElectraBicycleCompany](https://www.youtube.com/@ElectraBicycleCompany)

การจัดแบ่งประเภทสัญญาณเตือน

⚠ คำเตือน: ระบุถึงอันตรายที่มีความเสี่ยงในระดับปานกลางซึ่งจะทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงถ้าไม่หลีกเลี่ยง

⚠ ข้อควรระวัง: ระบุถึงอันตรายที่มีความเสี่ยงในระดับต่ำซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางถ้าไม่หลีกเลี่ยง

หมายเหตุ: เน้นผลิตภัณฑ์ที่สำคัญหรือข้อมูลเชิงแนะนำที่ต้องใส่ใจเป็นพิเศษ

เก็บคู่มือนี้ไว้เพื่อใช้อ้างอิง

คู่มือนี้จะแสดงวิธีปั่นจักรยานอย่างปลอดภัย รวมทั้งวิธีการและเวลาที่ควรตรวจสอบและบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน โปรดเก็บคู่มือนี้ไว้ตลอดอายุการใช้งานของจักรยาน ตรวจสอบและแนะนำให้คุณเก็บหลักฐานการซื้อไว้กับคู่มือในกรณีที่คุณจำเป็นต้องเบิกสิทธิประโยชน์

คู่มือนี้เป็นไปตามมาตรฐานเหล่านี้ EN 15194, ANSI Z535.6; AS/NZS 1927:1998, CPSC 16 CFR 1512, ISO 4210-2 และ ISO 8098

สิ่งแรกที่ต้องทำ

เราทราบว่า คุณต้องการที่จะออกไปขี่จักรยาน แต่ก่อนจะไป คุณควรทำตามขั้นตอนที่ 1 และ 2 ด้านล่างให้เรียบร้อยก่อน ขั้นตอนเหล่านี้ใช้เวลาไม่นาน

1.การแปล: "การแปล" ลงทะเบียนจักรยานของคุณ

การลงทะเบียนจะบันทึกหมายเลขซีเรียลของคุณ (ซึ่งสำคัญมากในกรณีที่จักรยานสูญหายหรือถูกขโมย) และทำหน้าที่เป็นวิธีการสื่อสารกับ Electra หากมีการแจ้งเตือนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับจักรยาน หากคุณมีคำถามเกี่ยวกับจักรยานของคุณ แม้จะผ่านไปหลายปี การลงทะเบียนของคุณช่วยให้เราทราบว่าเรากำลังพูดถึงจักรยานรุ่นใดภายในเวลาเพียงไม่กี่วินาที ดังนั้นเราจึงสามารถให้บริการที่ดีที่สุดแก่คุณได้

หากต้องการลงทะเบียนจักรยานไฟฟ้าของคุณให้ไปที่
หน้าการลงทะเบียนจักรยานที่ electrabike.com/productRegistration ลงทะเบียนได้ง่าย
และรวดเร็ว



[electrabike.com/
productRegistration](https://electrabike.com/productRegistration)

2.การแปล: "การแปล" อ่านคู่มือนี้

คู่มือนี้ประกอบด้วยข้อมูลด้านความปลอดภัยที่จำเป็นสำหรับทั้งจักรยานและจักรยานไฟฟ้า แม้ว่าคู่มือจะจักรยานมาหลายปีแล้วก็ตาม คุณก็ควรอ่านและทำความเข้าใจข้อมูลในคู่มือก่อนที่จะขี่จักรยานคันใหม่ คุณสามารถอ่านคู่มือได้ที่เว็บไซต์ทางออนไลน์ที่ electrabike.com/electra-manuals.



[electrabike.com/
electra-manuals](https://electrabike.com/electra-manuals)

สำหรับพ่อแม่หรือผู้ปกครอง หากลูกหรือผู้อยู่ในอุปการะเป็นผู้ใช้จักรยานคันนี้ โปรดอธิบายข้อมูลด้านความปลอดภัยทั้งหมดในคู่มือนี้ให้ลูกหรือผู้อยู่ในอุปการะเข้าใจ

จักรยานไฟฟ้า: ดูคู่มือการเริ่มต้นใช้งานฉบับย่อแบบตีพิมพ์ที่พื้ให้มาพร้อมกับจักรยานคันนี้ใหม่ที่คุณซื้อ

⚠ คำเตือนสำหรับอันตรายจากแบตเตอรี่/ถ่านกระดุม

- **อันตรายจากการกิน:** สำหรับผลิตภัณฑ์ที่มีแบตเตอรี่หรือถ่านกระดุมเป็นส่วนประกอบ
- **การเสียชีวิต**หรือการบาดเจ็บร้ายแรงอาจเกิดขึ้นได้ถ้ากินเข้าไป
- การกลืนแบตเตอรี่หรือถ่านกระดุมอาจก่อให้เกิดการ**ไหม้จากสารเคมี**ภายในได้ใช้เวลาเพียง**2 ชั่วโมง**
- **เก็บแบตเตอรี่ทั้งที่ใหม่และใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก**
- **รับการดูแลรักษาทันที**ถ้าสงสัยว่ามีอาการกลืนแบตเตอรี่หรือใส่แบตเตอรี่เข้าไปในส่วนของก้นตามของร่างกาย
- ถอดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วและรีไซเคิลหรือทิ้งทันทีตามข้อบังคับในท้องถิ่น และเก็บให้พ้นมือเด็ก อย่าทิ้งแบตเตอรี่ในถังขยะในครัวเรือนหรือเผา
- แม้แต่แบตเตอรี่ที่ใช้แล้วก็อาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- โทรศูนย์ควบคุมพิษในท้องถิ่นเพื่อขอข้อมูลการรักษา
- แบตเตอรี่ที่ไม่สามารถชาร์จไฟได้ก็มีความเสี่ยง
- อย่าลดประจุไฟฟ้าโดยการบังคับ ชาร์จ ถอดชิ้นส่วนให้ความร้อนเกิน (ระดับอุณหภูมิที่ผู้ผลิตรายใด หรือเผา การทำอย่างนั้นอาจทำให้บาดเจ็บได้เนื่องจากเกิดการระบายก๊าซออก การรั่วไหลหรือการ



ระเบิดที่ทำให้เกิดการไหม้จากสารเคมี

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแบตเตอรี่ถูกขั้ว (+ และ -)
- อย่านำแบตเตอรี่เก่าและใหม่ แบรนดหรือประเภทของแบตเตอรี่ที่แตกต่างกันมาปนกัน เช่น แบตเตอรี่อัลคาไลน์, แบตเตอรี่คาร์บอน-สังกะสี, แบตเตอรี่ชาร์จได้
- ถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้เป็นระยะเวลานาน และรีไซเคิลหรือทิ้งทันทีตามข้อบังคับในท้องถิ่น
- ปิดช่องใส่แบตเตอรี่ให้แน่นเสมอ หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่แน่นให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์ ถอดแบตเตอรี่ และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- ไอคอนสำหรับผลิตภัณฑ์ที่มีแบตเตอรี่กระดุมเป็นส่วนประกอบ
- **ประเภทแบตเตอรี่ แรงดันไฟฟ้า ส่วนประกอบ**



CR2032	3.0 โวลต์	SRAM Pod/Shifters
CR1632	3.0 โวลต์	Shimano Shifters
CR2450	3.0 โวลต์	Bosch Intuvia 100
CR2016	1.5 โวลต์	Bosch Purion

เนื้อหา

วิธีใช้คู่มือนี้.....	i
สิ่งแรกที่ต้องทำ.....	ii

ความรู้พื้นฐาน

ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญ	1
ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับจักรยานไฟฟ้า	5
ทำความเข้าใจจักรยานของคุณ.....	7
ก่อนการขับขี่ครั้งแรก	8
ก่อนการขี่ทุกครั้ง	13
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	19
เงื่อนไขการใช้งานและการจำกัดน้ำหนัก.....	22
เทคนิคการขี่พื้นฐาน	26
การขี่กับเด็ก.....	29

การดูแลจักรยานของคุณ

ปกป้องจักรยานของคุณ.....	33
การซ่อมบำรุง	37
การตรวจสอบ	38
4 วิธีแก้ไขง่ายๆ ที่ผู้ใช้ทุกคนควรรู้	42

ข้อมูลอ้างอิง

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม	46
แผนภาพจักรยาน	48

ความรู้พื้นฐาน

ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญ 1

จักรยานไม่สามารถปกป้องคุณจากอุบัติเหตุ..... 1

รู้ขีดจำกัดของตัวเอง 1

รู้ขีดจำกัดของจักรยานของคุณ 2

คำนึงถึงความปลอดภัย 3

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับจักรยานไฟฟ้า 5

ชาร์จแบตเตอรี่..... 6

ทำความรู้จักกับจักรยานของคุณ 7

ทรัพยากรขั้นสุดยอด 7

มีร้านค้าสำหรับนักปั่นทุกคน..... 7

ก่อนการขับขี่ครั้งแรก 8

ขี่จักรยานที่มีขนาดที่เหมาะสม 8

ช่องว่างระหว่างยาง 10

เบดอิน (Bed-in) ดิสก์เบรกของคุณ 12

ก่อนการขี่ทุกครั้ง..... 13

รายการตรวจสอบก่อนขี่..... 13

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย..... 19

เตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม 19

ใช้อย่างชาญฉลาด 19

หลีกเลี่ยงการใช้ผิดวิธี..... 20

หลีกเลี่ยงอันตราย 20

สังเกตสภาพอากาศ..... 21

ฟังเสียงจักรยานของคุณ 21

วางแผนล่วงหน้า 21

ปฏิบัติตามกฎทั้งบนถนนและออฟโรด..... 21

เงื่อนไขการใช้งานและการจำกัดน้ำหนัก .. 22

จักรยานไฟฟ้าประเภทต่างๆ สำหรับอเมริกาเหนือ..... 23

การจัดแบ่งประเภทสภาพการปั่นของ ASTM 24

เทคนิคการขี่พื้นฐาน 26

การเลี้ยวและการควบคุม 26

การหยุด..... 26

การเปลี่ยนเกียร์..... 27

วิธีการเปลี่ยนเกียร์โดยใช้ดุมเกียร์ภายใน (IGH)..... 28

การปั่น 28

การขี่กับเด็ก..... 29

การจูงหรือการบรรทุกเด็กบนจักรยาน 29

ติดตามเด็กระหว่างการปั่นจักรยานของเด็ก 31

ข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญ

เก็บคำแนะนำเหล่านี้ไว้

อ่านข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญก่อนใช้จักรยานของคุณ

จักรยานไม่สามารถปกป้องคุณจากอุบัติเหตุ

สาเหตุที่พบบ่อยที่สุดของการบาดเจ็บเมื่อขี่จักรยานคือการล้ม เมื่อเกิดการชนหรือการกระแทก ไม่ใช่เรื่องแปลกที่จักรยานของคุณจะได้รับบาดเจ็บและทำให้คุณล้ม รอยน่วมมีกันชน เข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย และโช้คนั่น แต่จักรยานไม่มีสิ่งเหล่านี้ หากคุณล้ม จักรยานของคุณไม่สามารถป้องกันการบาดเจ็บ

หากคุณถูกกระแทก ชน หรือประสบอุบัติเหตุใดๆ โปรดตรวจสอบตัวเองอย่างละเอียดเพื่อหาอาการบาดเจ็บ จากนั้นให้ร้านจักรยานตรวจสอบจักรยานของคุณอย่างละเอียดก่อนที่คุณจะขี่จักรยานอีกครั้ง

รู้ขีดจำกัดของตัวเอง

จักรยานอาจเป็นอันตรายได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากคุณพยายามขี่เกินขีดจำกัดความสามารถของคุณ ระบุระดับทักษะของคุณและอย่าขี่เกินกว่าทักษะนั้น

รู้ขีดจำกัดของจักรยานของคุณ เงื่อนไขการใช้งาน

จักรยานของคุณผลิตขึ้นเพื่อให้สามารถทนต่อความเครียดจากการขี่ “ปกติ” ในสภาวะการใช้งานเฉพาะ (ดูหัวข้อเงื่อนไขการใช้งาน) หากคุณใช้จักรยานในทางที่ผิดโดยขึ้นนอกสภาพเหล่านั้น จักรยานอาจได้รับความเสียหายจากความเค้นหรือความล้าของวัสดุ (คุณจะเห็นคำว่า “ความล้า” บ่อยครั้งในคู่มือนี้ ซึ่งหมายถึงการสึกหรนของวัสดุเมื่อเวลาผ่านไปเนื่องจากต้องรับน้ำหนักหรือแรงเค้นซ้ำๆ) ความเสียหายใดๆ อาจทำให้อายุการใช้งานของเฟรม ตะเกียบ หรือส่วนอื่นๆ ลดลงอย่างมาก

อายุขัย

จักรยานไม่ใช่ยานพาหนะที่ไร้เทียมทาน และชิ้นส่วนต่างๆ ก็ไม่ได้คงทนไปตลอดกาล จักรยานของเราผลิตขึ้นเพื่อให้ทนต่อความเครียดจากการขี่แบบ “ปกติ” เนื่องจากความเครียดเหล่านั้น เป็นปัจจัยที่รู้จักและเข้าใจกันดี

อย่างไรก็ตาม เราไม่สามารถคาดเดาแรงที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่คุณใช้จักรยานในการแข่งขัน ขึ้นสภาวะที่สมบุกสมบัน ประสบอุบัติเหตุ ใช้จักรยานสำหรับการเช่าหรือวัตถุประสงค์ทางการค้า หรือกรณีอื่นๆ ที่จักรยานต้องรองรับความเค้นหรือความล้าอย่างหนัก

เมื่อเกิดความเสียหาย อายุการใช้งานของชิ้นส่วนบางชิ้นจะลดลงอย่างมากและอาจเสียหายโดยไม่มีสัญญาณเตือนล่วงหน้า

อายุการใช้งานที่ปลอดภัยของชิ้นส่วนจะอิงจากโครงสร้าง วัสดุการใช้งาน การบำรุงรักษา น้ำหนักของผู้ใช้ ความเร็ว ภูมิประเทศ และสภาพแวดล้อม (ความชื้น ความเค็ม อุณหภูมิ เป็นต้น) ดังนั้นจึงไม่สามารถกำหนดเวลาที่ควรเปลี่ยนชิ้นส่วนอย่างแม่นยำได้

รอยแตก รอยขีดข่วน หรือการเปลี่ยนแปลงของสีใดๆ ในบริเวณที่มีความเครียดสูง แสดงว่าชิ้นส่วน (รวมถึงเฟรมหรือตะเกียบ) หมดอายุการใช้งานแล้ว และควรเปลี่ยนชิ้นส่วน หากคุณไม่แน่ใจหรือไม่แน่ใจที่จะตรวจสอบหรือซ่อมจักรยาน โปรดปรึกษาร้านจักรยานของคุณ

ในบางกรณี เฟรมหรือชิ้นส่วนที่เบาจะมีอายุการใช้งานยาวนานกว่าเฟรมหนัก อย่างไรก็ตาม การบำรุงรักษาเป็นประจำ การตรวจสอบสภาพบ่อยๆ และการเปลี่ยนชิ้นส่วนบ่อยๆ นั้นจำเป็นสำหรับจักรยานน้ำหนักเบาและมีประสิทธิภาพสูง



คำเตือน: จักรยานมีการสึกหรอและมีความเครียดสูงที่สุดและชิ้นส่วนที่แตกต่างกันอาจตอบสนองต่อการสึกหรอหรือความล้าจากความเครียดในรูปแบบที่แตกต่างกัน หากใช้ชิ้นส่วนเกินอายุที่ออกแบบไว้ ชิ้นส่วนนั้นอาจเสียหายทันที

ดูแลด้วยความระมัดระวัง

บางส่วนของจักรยานอาจทำให้คุณบาดเจ็บได้หากใช้งานผิดวิธี บางส่วนมีจุดที่แหลมคม เช่น ที่พื้นของใบจานและบันไดบางตัว เบรกและชิ้นส่วนต่างๆ จะร้อน ล้อที่กำสั๊กหนสามารถตัดผิวหนังและทำให้กระดูกหักได้ ที่หมั่นและชิ้นส่วนที่กำสั๊กหน เช่น คันเบรกสามารถหนีบได้ เช่นเดียวกับโซ่ในขณะที่ยังวิ่งไปที่พื้นเพื่อ

ส่วนประกอบของ e-bike เกิดความเสียหายได้ง่ายเป็นพิเศษ สายเคเบิล ขั้วต่อ แท่นชาร์จแบตเตอรี่ แบตเตอรี่ และโซ่มีอาจเสียหายได้ง่ายหากใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง

คำนึงถึงความปลอดภัย

สังเกตสภาพแวดล้อม และหลีกเลี่ยงสถานการณ์อันตรายที่มักจะชัดเจน (การจราจร สิ่งกีดขวาง พื้นต่างระดับ และอื่นๆ) หรือสถานการณ์ที่บางครั้งก็ไม่ใช่ชัดเจนนัก คู่มือไม่มีตัวอย่างบางส่วนของสถานการณ์ต่างๆ เหล่านี้

การแสดงผลบนหน้าจอและการกระโดดที่มีความเสี่ยงบางประเภทที่เห็นในนิตยสารหรือวิดีโอเป็นการขับขี้อันตรายมาก แม้แต่นักกีฬาที่มีทักษะก็ได้รับบาดเจ็บสาหัสเมื่อชน (และการชนก็เป็นเรื่องปกติ)

การดัดแปลงจักรยานของคุณอาจทำให้จักรยานไม่ปลอดภัย แต่ละส่วนของจักรยานตัวใหม่ของคุณได้รับการคัดเลือกและอนุมัติอย่างรอบคอบ เราไม่อาจสังเกตเห็นได้ชัดเจนเสมอไปว่าอุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนอะไหล่มีความปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งวิธีการติดตั้งและเชื่อมต่อกับส่วนเหล่านั้นกับส่วนอื่นๆ ของจักรยานด้วยเหตุนี้ คุณควรเปลี่ยนชิ้นส่วนด้วยอุปกรณ์แท้ หรือชิ้นส่วนที่ผ่านการรับรองเท่านั้น หากคุณไม่แน่ใจว่าชิ้นส่วนได้รับการอนุมัติ ให้สอบถามร้านจักรยานของคุณ

อย่าลืมอ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำที่มาพร้อมกับผลิตภัณฑ์ของคุณสำหรับจักรยานของคุณ

ตัวอย่างของการปรับเปลี่ยนประกอบด้วยรายการบางส่วนต่อไปนี้

- การเปลี่ยนแปลงทางกายภาพของชิ้นส่วนที่มีอยู่ (การขีด การตะไบ การเจาะ เป็นต้น)
- การถอดอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย เช่น แผ่นสะท้อนแสง หรืออุปกรณ์ยึดตรึงล้อ
- การใช้อะแดปเตอร์สำหรับระบบเบรก
- การเพิ่มมอเตอร์หรือเครื่องยนต์
- การติดตั้งอุปกรณ์เสริม
- การเปลี่ยนชิ้นส่วน



คำเตือน: หากอุปกรณ์ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้ รวมถึงไม่สามารถติดตั้งใช้งาน และบำรุงรักษาส่วนประกอบหรืออุปกรณ์เสริมใดๆ อย่างถูกต้อง อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน: การเปลี่ยนส่วนประกอบบนจักรยานของคุณด้วยชิ้นส่วนอื่นที่ไม่ใช่ชิ้นส่วนอะไหล่ของแท้ นั้น อาจส่งผลต่อความปลอดภัยของจักรยานของคุณและอาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ สอบถามผู้ค้าปลีกของ Electra ก่อนเปลี่ยนส่วนประกอบของจักรยานของคุณ

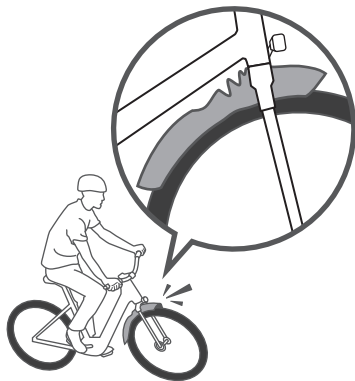
⚠ คำเตือน: อุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบใดๆ ที่ติดตั้งอยู่บนหรือใกล้กับล้อหมุนอาจเสี่ยงต่อการสัมผัสหรือทำให้ล้อหยุดหมุน ซึ่งก่อให้เกิดอุบัติเหตุและส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ก่อนการขี่ทุกครั้ง ให้ตรวจสอบว่าอุปกรณ์เสริมและส่วนประกอบดังกล่าวทั้งหมด รวมทั้งตัวยึดสกรูที่ใช้ติดเข้ากับอุปกรณ์เหล่านี้ได้รับการติดตั้งกับจักรยานของคุณอย่างแน่นหนา

⚠ คำเตือน: การหยุดล้อหน้ากะทันหันอาจทำให้จักรยานหยุดอย่างเฉียบพลันโดยไม่ทันตั้งตัว ซึ่งอาจส่งผลให้ตัวผู้ขี่ลอยข้ามแฮนด์จักรยานไป และได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์เสริมใหม่อาจรบกวนการทำงานของส่วนควบคุมจักรยานของคุณ รวมทั้งการบังคับเลี้ยว การเปลี่ยนเกียร์ การเบรก การปั่น หรือการหมุนของล้อ ตรวจสอบเสมอว่าผลิตภัณฑ์ใหม่ที่คุณซื้อสำหรับจักรยานจะไม่รบกวนการทำงานของเหล่านี้

⚠ คำเตือน: หากส่วนควบคุมจักรยานของคุณบกพร่องหรือเสียหายเนื่องจากการใช้อุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบที่ใช้ร่วมกันไม่ได้ จักรยานอาจหยุดกะทันหัน หรือคุณอาจสูญเสียการควบคุมจักรยานและเกิดการชน ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

บังคับที่ไม่ได้รับอนุญาตหรือติดตั้งไม่ถูกต้องอาจทำให้จักรยานหยุดกะทันหันได้



ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับจักรยานไฟฟ้า

คุณควรอ่านคู่มือนี้ คู่มือการเริ่มต้นใช้งานฉบับย่อเกี่ยวกับจักรยานไฟฟ้าแบบตีพิมพ์ที่หามาพร้อมกับจักรยานของคุณ และคู่มือเสริมสำหรับเจ้าของจักรยานไฟฟ้าอย่างถาวรก่อนที่จะขี่จักรยานไฟฟ้าคันใหม่ของคุณ

- มีข้อมูลดี ๆ ที่คุณควรทราบในคู่มือเกี่ยวกับจักรยานไฟฟ้าแต่ละฉบับ
- เราเป็นพันธมิตรในการปกป้องโลก ดังนั้นคุณจึงจำเป็นต้องใช้ บำรุงรักษา และกำจัดส่วนประกอบระบบไฟฟ้าอย่างเหมาะสม

ระดับความดันเสียงที่ปล่อยออกมาแบบ A-weighted เข้าสู่หูของผู้ขี่มี dB(A) ต่ำกว่า 70

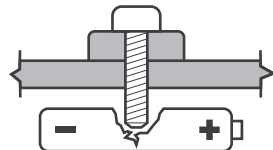
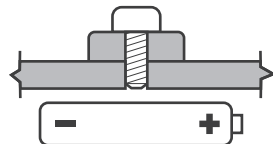
นอกเหนือจากส่วนการทำงานของจักรยานไฟฟ้าของคุณแล้ว เราขอแนะนำให้คุณอ่านส่วนข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญของข้อมูลเสริมออนไลน์ก่อนการปั่นครั้งแรก

ตรวจสอบกฎหมายและข้อกำหนดในพื้นที่สำหรับการใช้จักรยานไฟฟ้าเสมอ เช่น เรื่องไฟและรีเฟลกเตอร์

จักรยานไฟฟ้ามีสายไฟซ่อนอยู่ในโครงและมีชิ้นส่วนที่สำคัญ เช่น ตัวขับเคลื่อนและชุดแบตเตอรี่ เมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริมเพิ่มเติมที่ไม่ได้มาตรฐาน (เช่น โครงใส่ขวดน้ำ) ควรแน่ใจว่าไม่กระทบต่อสายไฟหรือชุดแบตเตอรี่ (เช่น ใช้สกรูที่ยาวเกินไปหรือแหลม) ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรในระบบไฟฟ้าและ/หรือทำให้แบตเตอรี่เสียหาย โปรดดูรูปทางด้านขวา



คำเตือน: อย่าทำให้แบตเตอรี่ลัดวงจร: อย่างเชื่อมต่อขั้วซึ่งกันและกันหรือเชื่อมต่อขั้วกับวัตถุโลหะ อย่าเจาะแบตเตอรี่ด้วย ไฟฟ้าลัดวงจรในระบบไฟฟ้าและ/หรือความเสียหายกับแบตเตอรี่อาจทำให้เกิดความร้อนสูงเกิน ในกรณีรุนแรงที่พบไม่บ่อย ชุดแบตเตอรี่ที่ได้รับผลกระทบรุนแรงอาจติดไฟได้



การตัดแปลงจักรยานไฟฟ้าหรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ใดๆ อาจทำให้จักรยานและระบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่ปลอดภัยและอาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ



ข้อควรระวัง: ห้ามทำการตัดแปลง (ปรับเปลี่ยน)

ระบบขับเคลื่อนจักรยานไฟฟ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต หากคุณสงสัยว่าจักรยานไฟฟ้าของคุณถูกปรับเปลี่ยน หรือพบการเปลี่ยนแปลงในความเร็วโดยที่ความช่วยเหลือในการขับเคลื่อนของคุณหยุดทำงาน ให้หยุดขี่และติดต่อร้านค้าปลีก Electra ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอความช่วยเหลือ

ชาร์จแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ที่ हम่าได้รับการชาร์จไว้แล้วบางส่วน เพื่อประสิทธิภาพสูงสุด ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนการขี่จักรยานไฟฟ้า

ข้อสำคัญ: ดูข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับแบตเตอรี่จักรยานไฟฟ้าในคู่มือการเริ่มต้นใช้งานด่วนสำหรับจักรยานไฟฟ้าฉบับพิมพ์หรือออนไลน์ ออนไลน์: electra.trekbikes.com/electra-manuals > ไปที่รุ่นปของจักรยานคุณ จากนั้นเลือกคู่มือการเริ่มต้นใช้งานด่วนสำหรับระบบไฟฟ้าของคุณ



คำเตือน: โปรดดูแลความปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามคำเตือนด้านความปลอดภัยเมื่อชาร์จแบตเตอรี่ดังนี้

- ชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้อุปกรณ์ชาร์จที่หามาพร้อมกับจักรยานไฟฟ้าของคุณเท่านั้น การใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ไม่ถูกต้องก่อให้เกิดความเสี่ยงต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่และอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- ใช้อุปกรณ์ชาร์จในพื้นที่แห้งและในร่มเท่านั้น อย่าชาร์จแบตเตอรี่ทิ้งไว้โดยไม่เฝ้าดูแล
- เมื่อชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้ว ให้ถอดอุปกรณ์ชาร์จออกจากแบตเตอรี่และตัวรับติดผนัง



ทำความรู้จักร้านจักรยานของคุณ

วิธีที่ดีที่สุดที่คุณจะได้รู้จักยานอย่างไ้ปัญหาทวนใจไปได้เนิ่นนานคือการสานสัมพันธ์กับร้านจักรยานร้านโปรดของคุณ

ทรัพยากรขั้นสุดยอด

คู่มือประกอบด้วยข้อมูลที่มีค่ามากมายเกี่ยวกับจักรยานของคุณ และยังมีข้อมูลเพิ่มเติมอีกมากในหัวข้อการสนับสนุนบน electrabike.com

แต่คู่มือหรือเว็บไซต์ไม่สามารถแก้ไขปัญหายางแบน ปรับแต่งดินพี ปรับความสูงของอาน รินกาแพให้คุณ หรือพูดไม่รู้จบเกี่ยวกับครึ่งนินที่คุณเกือบจะคว่ำรางวัลมาได้

ร้านจักรยานในท้องถิ่นคือหัวใจและจิตวิญญาณของการปั่นจักรยาน ตัวอย่างบริการที่ร้านจักรยานในท้องถิ่นมีให้มีดังนี้

พนักงานที่มีความรู้

พนักงานร้านจักรยานไม่ได้เป็นแค่พนักงานขายเท่านั้น แต่เป็นผู้เชี่ยวชาญและเข้าใจผลิตภัณฑ์ที่ตนขาย

ความพอดีที่เหมาะสม

ร้านค้าของคุณสามารถตั้งค่าและปรับแต่งจักรยานให้เหมาะกับคุณ สไตส์การขี่ของคุณ และความชอบของคุณ

ช่างกลมืออาชีพ

พนักงานบริการที่ร้านของคุณจะดูแลจักรยานหรือ e-bike ของคุณให้อยู่ในสภาพที่ดียิ่งขึ้นไปอีกยาวนาน

บริการรับประกัน

หากผลิตภัณฑ์ที่เราขายมีปัญหา ร้านจักรยานของคุณพร้อมช่วยแก้ไขให้ถูกต้องได้

มีร้านค้าสำหรับนักปั่นทุกคน

เราทำงานร่วมกับร้านจักรยานในพื้นที่กว่า 3,000 ร้านในสหรัฐอเมริกาและอีกหลายร้อยร้านทั่วโลก บางคนเชี่ยวชาญด้านการแข่งขัน บางคนจัดหาให้ผู้สัญจรไปมา บางคนเชี่ยวชาญเรื่องเส้นทางเป็นพิเศษ และอีกหลายๆ กัฟพร้อมให้บริการกับทุกคน

หากคุณยังไม่มีร้านโปรด สถานที่ที่ดีที่สุดในการค้นหาคือร้านจักรยานที่ electrabike.com

ก่อนการขี่ครั้งแรก

ทำให้แน่ใจว่าจักรยานพร้อมใช้งานก่อนการขี่ครั้งแรกของคุณ

ขี่จักรยานที่มีขนาดที่เหมาะสม

Electra เกือบทุกรุ่นใช้รูปทรงของเฟรม Flat Foot Technology® ของเรา โดยทั่วไปแล้วจักรยานขนาดหนึ่งจะพอดีสำหรับคนส่วนใหญ่ แต่ร้านค้าของคุณจะช่วยให้คุณเลือกจักรยาน Electra ที่เหมาะกับคุณที่สุด

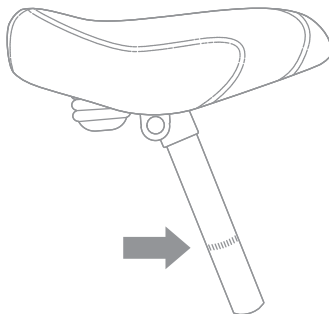
ยกหรือลดระดับอานให้อยู่ต่ำกว่าระดับความสูงของสะโพกพอดี เพื่อช่วยให้คุณสัมผัสพื้นได้เล็กน้อยแบบเต็มเท้า ในขณะที่รอรอบน้ำหนักทั้งหมดของคุณบนอาน ยึดขาของคุณในแนวตั้งตรงและไม่เอียงเข้าในกรณีส่วนใหญ่ วิธีนี้จะช่วยให้คุณยึดระยะบันไดได้อย่างเหมาะสม หาก你需要การยึดระยะบันไดเพิ่มเติม ให้ยกอานขึ้นเล็กน้อย



อย่าบรรทุกน้ำหนักเกินขีดจำกัด

จักรยานมีขีดจำกัดน้ำหนัก ดูหัวข้อเงื่อนไขการใช้งานเพื่อดูแนวทางทั่วไป

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายต่อหลักอานหรือโครงจักรยาน อย่าปรับอานจักรยานลงต่ำกว่าแนวเส้นระดับต่ำสุดบนหลักอานหรือเสาอาน หาก你不能จัดตำแหน่งอานได้อย่างเหมาะสม ให้ไปที่ร้านจักรยาน





คำเตือน: เมื่อหลักยานถูกบีบอัดสูงสุด อานจักรยานที่อยู่ตำแหน่งสูงสุด และระบบกันสะเทือนหลังที่ถูกบีบอัดสูงสุด ล้อหลังอาจกระทบกับอานจักรยาน เพื่อบรรเทาปัญหานี้ ปรับอานจักรยานขึ้นและไปด้านหน้า

ปรับแสน์และคอแสน์ให้อยู่ในระดับความสูงที่พอเหมาะ

ตำแหน่งแสน์สำคัญต่อการควบคุมและความสบายในการขับขี่ คุณเป็นผู้บังคับแสน์ให้จักรยานหันตาม

คุณจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและผ่านการฝึกอบรมก่อนจึงจะจัดแนว ปรับ และขันคอแสน์ได้ ดังนั้นควรให้ร้านจักรยานจัดการให้เท่านั้น อย่าพยายามปรับด้วยตัวเอง เนื่องจากอาจเปลี่ยนแปลงอาจทำให้ต้องปรับคันเกียร์ มือเบรก และสายไฟ



คำเตือน: การประกอบถ้วยคอและคอแสน์ไม่ถูกต้อง และแรงบิดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ท่อคอของตะเกียบเสียหาย ซึ่งอาจทำให้ท่อแตกได้ ท่อคอแตกอาจทำให้จักรยานคุณล้ม

ทำความเข้าใจจักรยานของคุณ

ทำความเข้าใจกับชิ้นส่วนต่อไปนี้เพื่อการขี่จักรยานอย่างปลอดภัย

- บันไดจักรยาน
- เบรก (คันโยกหรือแป้นเหยียบ)
- ตัวเปลี่ยนเกียร์ (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อขี่จักรยานได้อย่างสบายตัวและมั่นใจแล้ว คุณก็จะสนุกได้มากขึ้น

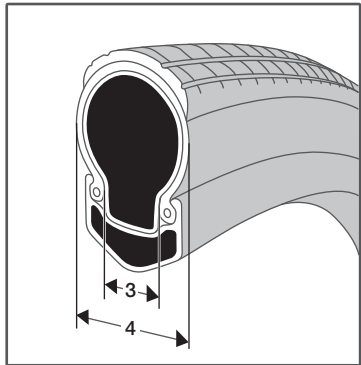
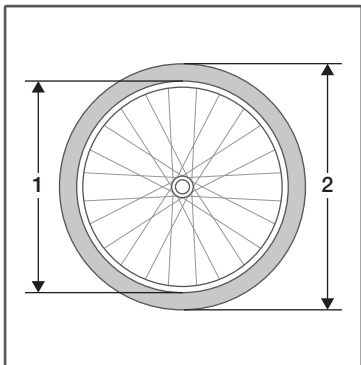
ความกว้าง/เส้นผ่านศูนย์กลางของยางและขอบล้อ

ขอบล้อและยางมีหลายขนาดและความกว้าง (ดูด้านล่าง) เส้นผ่านศูนย์กลางมาตรฐานของขอบล้อ (1) ต้องเท่ากับเส้นผ่านศูนย์กลางมาตรฐานของยาง (2) และความกว้างของขอบล้อ (3) ต้องมีขนาดเข้ากันกับความกว้างของยาง (4)

ไปปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตขอบล้อเกี่ยวกับรุ่นและขนาดยางที่ใช้ร่วมกับขอบล้อของคุณเสมอ



คำเตือน: การใช้ยางและขอบล้อที่มีขนาดไม่เข้ากัน อาจทำให้ยางสูญเสียแรงดันโดยไม่คาดคิดและหลุดออกจากขอบล้อ ส่งผลให้เกิดการชนจนได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบสามารถใช้ร่วมกันได้ตามคำแนะนำของผู้ผลิตส่วนประกอบก่อนการติดตั้ง



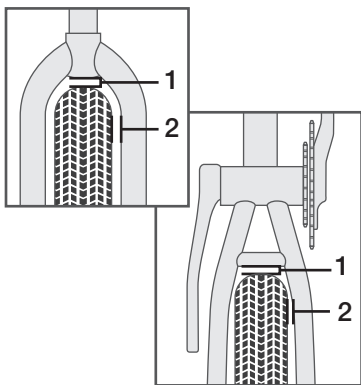
ช่องว่างระหว่างยาง

เส้นผ่านศูนย์กลางและความกว้างของล้อและยางอุปกรณ์ดั้งเดิมบนจักรยานของคุณได้รับการตัดสรรเพื่อให้แน่ใจว่ามีการเว้นช่องว่างระหว่างยางและล้อหมุน กับเฟรม ตะเกียบ หรือส่วนประกอบอื่นๆ อย่างเพียงพอ การเปลี่ยนแปลงล้อหรือยางของคุณอาจส่งผลต่อช่องว่างนี้

ยางที่ระบุว่ามีขนาดเท่ากันอาจมีความกว้างต่างกันเมื่อติดตั้ง เต็มลม และติดตั้งบนจักรยานของคุณอย่างเหมาะสม ตรวจสอบช่องว่างระหว่างยางเสมอโดยติดตั้งและเติมลมยางให้เต็ม แม้ว่ายางที่นำมาเปลี่ยนจะระบุไว้ว่ามีขนาดเท่ากันกับยางที่ถูกเปลี่ยนก็ตาม

ควรมีช่องว่างขั้นต่ำระหว่างยางที่เติมลมอย่างเหมาะสมกับชิ้นส่วนอื่นๆ ของจักรยานโดยทั่วไปอย่างน้อย 6 มม. (ดูด้านล่าง) โปรดติดต่อร้านจักรยาน Electra ในพื้นที่ของคุณสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับช่องว่างระหว่างยาง

รักษาช่องว่างระหว่างยางกับขอบล้อที่หมุนอยู่ให้เพียงพอเสมอ (ดูหน้าถัดไป) รวมถึงเฟรม ตะเกียบ หรือส่วนประกอบอื่นๆ ตรวจสอบเป็นประจำว่าเฟรมและตะเกียบเสียหายหรือไม่ รวมถึงบริเวณรอบๆ ล้อ เพื่อหาเศษหรือวัตถุที่อาจติดค้างอยู่



1 & 2: ≥ 6 มม.

เมื่อคุณเข้จักรยาน ยางจะต้องไม่สัมผัสกับตะเกียบ เฟรม หรือ ส่วนประกอบใดๆ มิฉะนั้นล้อจะคลงจากการรับน้ำหนักจากน้ำหนักด้านข้าง



คำเตือน: หากช่องว่างระหว่างยางไม่เพียงพอ อาจทำให้เศษหรือวัตถุเข้าไปติดหรือทำให้ล้อหยุดหมุนโดยไม่คาดคิด ซึ่งอาจทำให้เกิดการชนและส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

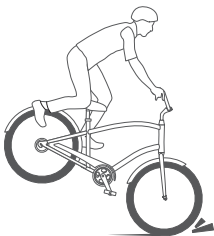


คำเตือน: ช่องว่างระหว่างยางที่ไม่เพียงพอจะส่งผลให้ยางกับชิ้นส่วนอื่นๆ ของจักรยานเกิดการสัมผัสกัน จึงอาจก่อให้เกิดความเสียหายและนำไปสู่การทำงานที่ผิดพลาดจนอาจทำให้เกิดการชนและส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หากคุณติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบเพิ่มเติมบนจักรยานของคุณ โดยเฉพาะบังโคลน ผลิตภัณฑ์เหล่านี้อาจต้องการช่องว่างเพิ่มเติมระหว่างยาง/ล้อกับอุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบ คุณควรตรวจสอบช่องว่างที่จำเป็นสำหรับอุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบใดๆ ที่ติดตั้งบนจักรยานของคุณกับผู้ผลิต และอย่าใช้ผลิตภัณฑ์หากไม่สามารถรักษาระยะช่องว่างที่กำหนดได้



คำเตือน: อุปกรณ์เสริมหรือส่วนประกอบใดๆ ที่ติดตั้งอยู่บนหรือใกล้กับล้อหมุนอาจเสี่ยงต่อการสัมผัสหรือทำให้ล้อหยุดหมุน ซึ่งก่อให้เกิดอุบัติเหตุและส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ก่อนการขี่ทุกครั้ง ให้ตรวจสอบว่าอุปกรณ์เสริมและส่วนประกอบดังกล่าวทั้งหมด รวมทั้งตัวฮิสเตอร์ที่ใช้ติดเข้ากับอุปกรณ์เหล่านี้ได้รับการติดตั้งกับจักรยานของคุณอย่างแน่นหนา



⚠ คำเตือน: การหยุดล้อหน้ากะทันหันอาจทำให้จักรยานหยุดอย่างเฉียบพลันโดยไม่ทันตั้งตัว ซึ่งอาจส่งผลให้ตัวผู้ขี่ลอยข้ามแฮนด์จักรยานไป และได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

เบดอิน (Bed-in) ดิสก์เบรกของคุณ

ดิสก์เบรกใหม่จำเป็นต้องผ่านกระบวนการเบดอิน (เบรินอิน) ก่อน กระบวนการนี้จะช่วยให้เบรกมีสัมผัสที่สม่ำเสมอและมีประสิทธิภาพ พร้อมกับช่วยลดเสียงเบรกให้เงียบที่สุดในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่

⚠ คำเตือน: ขั้นตอนการเบดอินต้องอาศัยการใช้เบรกหนักจากคุณ คุณต้องทำความคุ้นเคยกับกำลังและการทำงานของดิสก์เบรก การใช้เบรกหนักโดยที่ไม่คุ้นเคยกับกำลังและการทำงานของดิสก์เบรกอาจทำให้คุณประสบอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ หากคุณไม่คุ้นเคยกับดิสก์เบรก คุณควรรีไปร้านจักรยานของคุณดำเนินการเบดอินแทน

⚠ คำเตือน: ห้ามดำเนินการเบดอินในขณะที่ยังมีคนหรือสินค้า

1. เร่งความเร็วจักรยานให้ได้ความเร็วระดับปานกลางขณะอยู่บนถนนและขึ้นเนินราบ
2. จากนั้นเหยียบเบรกให้เต็มทีจนกว่าคุณจะอยู่ในระดับความเร็วเดิน ให้ทำซ้ำเช่นนี้ประมาณ 20 ครั้ง

⚠ คำเตือน: แรงเบรกจะเพิ่มขึ้นเมื่อมีการเร่งความเร็ว และการเบรกในแต่ละรอบ ให้ลดการใช้แรงกดที่คันเบรกเนื่องจากการชะลอความเร็วของจักรยานให้เท่ากับการเดินนั้น จำเป็นต้องใช้แรงกดน้อยลง การใช้เบรกหนักอาจทำให้คุณประสบอุบัติเหตุได้

3. เร่งความเร็วจักรยานให้เร็วขึ้น จากนั้นเหยียบเบรกให้เต็มทีจนกว่าคุณจะอยู่ในระดับความเร็วเดิน ให้ทำซ้ำเช่นนี้ประมาณ 10 ครั้ง
4. ผ่อนให้เบรกเย็นลงก่อนที่คุณจะเริ่มใช้อีกครั้ง

⚠ คำเตือน: เบรกอาจร้อนได้อย่างมาก อย่าสัมผัสพื้นผิวเบรกหรือโรเตอร์หลังจากการใช้งานหนัก รอให้พื้นผิวเหล่านี้อุณหภูมิเย็นตัว

5. ไปที่ร้านจักรยานของคุณหากต้องการปรับความตึงของสายเบรกหลังเสร็จกระบวนการเบดอินแล้ว

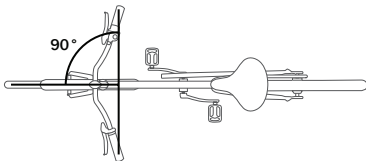
ก่อนการขี่ทุกครั้ง

ก่อนขี่จักรยาน ควรตรวจสอบความปลอดภัยบนพื้นราบและห่างจากการจราจร หากชิ้นส่วนใดไม่ผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย ให้ซ่อมหรือส่งจักรยานของคุณเข้ารับการบริการก่อนการขี่

รายการตรวจสอบก่อนขี่

☐ ตรวจสอบแฮนด์

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแฮนด์ทำมุม 90 องศากับล้อ
- ตรวจสอบว่าแฮนด์แน่นเพียงพอ เพื่อไม่ให้บิดออกจากตำแหน่งและไม่หมุนในคอแฮนด์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเคเบิลไม่ถูกรังหรือพันกันเมื่อคุณหมุนแฮนด์จากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง



☐ ตรวจสอบที่จับแฮนด์

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่จับแฮนด์ยึดแน่นและอยู่ในสภาพดี หากที่จับแฮนด์ของคุณหลวม หรือมีรอยขาด ฝักขาด หรือส่วนที่สึกหรอ ให้ร้านจักรยานเปลี่ยนที่จับแฮนด์ใหม่



คำเตือน: หากที่จับแฮนด์หลวมหรือชำรุดหรือส่วนขยายของแฮนด์ยึดไม่แน่น คุณอาจสูญเสียการควบคุม ซึ่งทำให้เกิดการชนจนได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

แฮนด์บางรุ่นมาพร้อมกับที่จับที่มีการยึดล็อกโดยใช้การเชื่อมทางกล แฮนด์เหล่านี้ต้องมีพื้นที่ว่างเพียงพอสำหรับการปรับแนวที่จับให้เข้ากับปลายแฮนด์ และเสียบจุกปิดอย่างถูกต้อง เพื่อไม่ให้ปลายแฮนด์มีรูเปิด ต้องขันที่จับแบบล็อกให้แน่นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการขยับ



คำเตือน: หากขันที่จับแบบล็อกไม่แน่นพอ อาจทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมหรือการชน ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

□ ตรวจสอบปลายแฮนด์

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เสียบจุกปิดในปลายแฮนด์และส่วนขยายต่างๆ แล้ว ถ้ายังไม่ได้เสียบ ให้ร้านจักรยานของคุณเสียบจุกปิดก่อนเริ่มขี่ หากแฮนด์มีส่วนขยายปลายแฮนด์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนขยายดังกล่าวได้รับการยึดติดตามคำแนะนำของผู้ผลิตแฮนด์และส่วนขยาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแฮนด์ ส่วนขยาย ที่จับเบรก และส่วนควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ยึดแน่นดีแล้วและจักรยานของคุณทำงานได้อย่างปลอดภัย รวมถึงความสามารถในการบังคับทิศทาง เบรก และการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่มีการรบกวนใดๆ



คำเตือน: จำเป็นต้องเสียบจุกปิดในปลายแฮนด์และส่วนขยายแฮนด์ไว้ตลอดเวลา แฮนด์หรือส่วนขยายที่ไม่มีจุกปิดอาจบาดเจ็บหรือทิ่มแทงคุณได้แม้จะเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

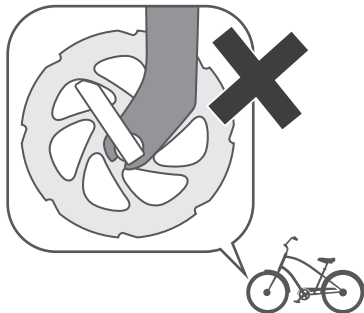
□ ตรวจสอบอานและหลักอาน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอานอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางของจักรยาน
- ตรวจสอบว่ารางอานหรือปลอกหุ้มแน่นเพียงพอเพื่อไม่ให้บิดเบี้ยวผิดตำแหน่ง เคลื่อนที่ หรือเอียงขึ้นและลง

□ ตรวจสอบล้อ

- ตรวจสอบขอบล้อและซี่ล้อว่ามีความเสียหายหรือไม่ หมุนล้อล้อควรหมุนตรงผ่านตะเกียบ (ด้านหน้า) และตะเกียบชี้ (ด้านหลัง) และไม่มีสัมผัสกับแผ่นเบรก (เบรกก้ามจับ)

- ตรวจสอบว่าเพล้าเข้าที่จนสุดในดรอปป์เอ๊าท์แล้วหรือไม่
- ยกจักรยานขึ้นแล้วกระแทกส่วนบนของยางด้วยแรงที่พอเหมาะ ล้อไม่ควรหลุดออก หลวม หรือขยับจากตำแหน่งไปอีกด้านหนึ่ง



- หากล้อของคุณตืดตึงแกนปลดเร็ว ให้ตรวจสอบว่าล็อกคันโยกในตำแหน่งที่เหมาะสมเรียบร้อยแล้ว นั่นคือคันโยกไม่สัมผัสกับตะเกียบหรือชิ้นส่วนอุปกรณ์เสริม (แบริก บังโคลน กระเป๋าคาดหลัง เป็นต้น) และไม่มีซี่ล้อหรือ ระบบดิสก์เบรกขนาบล้อหมุน

คำเตือน: การหนีบล้อที่มีระบบปลดเร็วให้แน่นหนา ต้องใช้แรงมาก หากล้อยึดไม่เหมาะสม ล้ออาจจะหลวมหรือหลุดออกทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง

น็อตที่ปรับเปลี่ยนควรวินให้แน่นพอที่แรงการปิดของแกนปลดเร็วที่รอกไว้ที่ฝามือของคุณ หากคันโยกปิดไม่สนิท เนื่องจากการสัมผัสกับตะเกียบหรืออุปกรณ์เสริม ให้เปลี่ยนตำแหน่งและปิดคันโยก

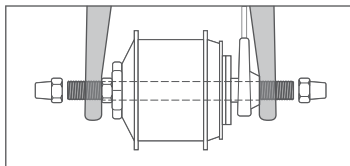
หากแกนสัมผัสกับสิ่งใดๆ ก็ตาม แกนอาจไม่ปิด หากคุณมีการประกอบแกนล้อปลดเร็ว (ไม่ใช่แกนปลด) และไม่สามารถปิดให้เหมาะสมได้ นำแกนล้อปลดเร็วออกและวางแกนไว้ที่ฝั่งตรงข้ามของจักรยาน ปรับและปิดให้เหมาะสมหรือติดต่อร้านจักรยานของคุณสำหรับการเปลี่ยนชิ้นส่วน

คำเตือน: คันโยกแบบปลดเร็วของล้อที่ไม่ได้ปรับและปิดอย่างถูกต้องอาจเคลื่อนและติดในซี่ล้อหรือเบรคโรเตอร์ได้ นอกจากนี้ยังอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมาโดยไม่คาดคิด ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม ล้ม และอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ก่อนขี่ทุกครั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับและปิดระบบปลดเร็วอย่างถูกต้อง

คำเตือน: หากล็อกอุปกรณ์ยึดล้อที่ไม่แน่นอนอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออก ทำให้ล้อหยุดกะทันหัน ลดการควบคุม และทำให้คุณล้ม ส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพลามีจุดขวางขึ้นส่วนใดๆ ของจักรยานและยึดแน่นดีแล้ว

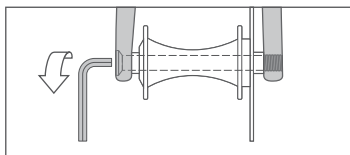
อุปกรณ์ยึดล้อแบบสลักเกลียว (Bolt-on)

ตรวจสอบว่าเพลามีได้รับการปรับอย่างเหมาะสมและเข้าที่จนสุดในดรอปลาท์



อุปกรณ์ยึดล้อแบบแกนสอด (Thru Axle)

ตรวจสอบว่าเพลามีได้รับการปรับอย่างเหมาะสมและยึดเข้าที่จนสุดในดรอปลาท์



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าร้านจักรยานของคุณให้คำแนะนำจากผู้ผลิต แก่คุณ และปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านั้นเมื่อติดตั้งหรือถอด ล้อแบบแกนสล็อต หากคุณไม่รู้ว่าจะแกนสล็อตคืออะไร ให้ถามร้าน จักรยานของคุณ

ความยาว เส้นผ่านศูนย์กลาง และระยะห่างระหว่างเกลียวของ แกนสล็อตต้องคล้อยตามข้อมูลจำเพาะของเฟรม ตะเกียบ และชุดล้อของคุณ ติดตั้งหรือถอดล้อตามคำแนะนำของผู้ผลิต แกนสล็อตเสมอ และปรึกษาผู้ผลิตหากคุณมีข้อสงสัยใดๆ

หากคุณต้องการเปลี่ยนแกนสล็อต ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแกนสล็อต ซินใหม่ใช้ร่วมกับจักรยานของคุณได้ ห้ามถอดแกนสล็อตออกจาก จักรยานและนำไปใช้กับจักรยานคันอื่น เนื่องจากแกนสล็อตนั้น อาจใช้ร่วมกันไม่ได้และทำให้ล้อของคุณไม่ยึดแน่นอย่างเหมาะสม

แกนสล็อตจะเสียบผ่านรูที่ไม่มีเกลียวในเฟรมหรือครอบเอาต์ของ ตะเกียบผ่านดุมล้อ และสล็อตเกลียวโดยตรงเข้าไปในครอบเอาต์ ตรงข้ามโดยการขันแกนสล็อตให้แน่น

□ ตรวจสอบลมยาง

ใช้ที่สูบลมยางที่มีมาตรวัดเพื่อให้ลมยางของคุณอยู่ในช่วงแรงดัน ที่แนะนำ อย่ายึดแรงดันเกินกำหนดตามที่ระบุไว้ที่ด้านข้างของ ยางหรือขอบล้อ โดยอิงตามค่าที่ต่ำที่สุด

หมายเหตุ: ควรวีที่ที่สูบลมมือหรือเท้าแทนที่สูบลมของสถานี บริการหรือคอมพิวเตอร์ไฟฟ้า ที่สูบลมแบบหลังมีแนวโน้มที่จะ ทำให้อากาศเติมลมมากเกินไป ซึ่งอาจทำให้ยางระเบิดได้



คำเตือน: ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันสูงสุดที่ระบุไว้ ที่แก้มยาง การเติมแรงดันลมเกินปริมาณที่แนะนำอาจทำให้ ยางระเบิดออกจากขอบล้อหรือทำให้ขอบล้อเสียหายระหว่าง การติดตั้งหรือขณะขับขี่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมหรือชน จานได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ตลอดจนความเสียหาย ต่อยาง ท่อ และ/หรือ ขอบล้อ



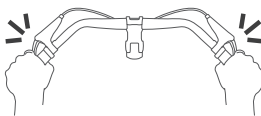
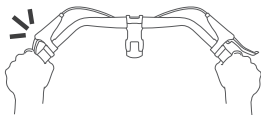
คำเตือน: ห้ามใช้จักรยานที่มีลมยางต่ำกว่าแรงดันขั้นต่ำ ตามที่ระบุไว้ที่แก้มยาง แรงดันลมยางที่ต่ำกว่าปริมาณขั้นต่ำ อาจทำให้ยางแบนและ/หรือยางหลุดออกจากขอบล้อขณะ ขับขี่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมหรือชนจานได้รับบาดเจ็บ สาหัสหรือเสียชีวิต ตลอดจนความเสียหายต่อยาง ท่อ และ/ หรือ ขอบล้อ

□ ตรวจสอบเบรก

- ขณะจอดอยู่กับที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณสามารถใช้แรง เบรกได้เต็มที่โดยที่คันเบรกไม่สัมผัสไดนาแมนต์ (หากคัน เบรกสัมผัสกับแสนต์ อาจต้องปรับเบรกของคุณ)



คำเตือน: แรงเบรกที่กระทำต่อล้อหน้าอย่างกะทันหันหรือมากเกินไปอาจทำให้ล้อหลังลอยจากพื้นได้ กรณีเช่นนี้อาจทำให้การควบคุมของคุณลดลงและทำให้คุณล้ม เพื่อให้เกิดผลดีที่สุด เบรกทั้งสองหน้าและล้อหลังพร้อมกัน

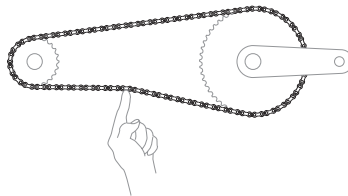


ตรวจสอบว่าเบรกล้อหน้าทำงานอย่างถูกต้อง ขี่จักรยานด้วยความเร็วต่ำ และใช้เบรกล้อหน้า จักรยานควรหยุดทันที

- สำหรับเบรก้ามปูหรือดิสก์เบรก ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำโดยใช้เบรกล้อหลัง

- สำหรับเบรกแบบโคสเตอร์ ให้เริ่มต้นโดยที่ขาจานของปั่นเหยียบด้านหลังสูงกว่าแนวอนเล็กน้อย ใช้แรงกดลงบนบันไดถอยหลัง เมื่อคุณเหยียบบันไดลง เบรกควรทำงาน

□ ตรวจสอบโซ่



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่หรือสายพานของคุณมีความตึงที่ถูกต้องเพื่อให้หลุดออก หากคุณไม่แน่ใจเกี่ยวกับความตึงที่ถูกต้อง ให้ติดต่อร้านจักรยาน
- ตรวจสอบว่าโซ่ไม่มีข้อบกพร่อง ขื่นสนิม หมุด จาน หรือลูกกลิ้งที่แตก
- ควรมีการเคลื่อนไหวในแนวตั้งโดยประมาณระหว่าง 6-12 มม. (0.25-0.50 นิ้ว) ตรงกลางโซ่

□ ตรวจสอบสายเคเบิล

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเคเบิลและตัวเรือนทั้งหมดกับเฟรมหรือตะเกียบอย่างเหมาะสม เพื่อไม่ให้ติดขัดกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว

☐ ตรวจสอบแผ่นสะท้อนแสงไฟ และอุปกรณ์เสริม

- ตรวจสอบว่าแผ่นสะท้อนแสงสะอาดและอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง เช่น แผ่นสะท้อนแสงด้านหน้าและด้านหลังตั้งฉากกับทิศทางการขี่ และแผ่นสะท้อนแสงบนชีลล์อยู่ในระยะนาบของล้อ

หมายเหตุ: แผ่นสะท้อนแสงทำงานเฉพาะเวลาที่มีแสงส่องเข้ามาเท่านั้น และจะใช้แทนไฟไม่ได้

- ตรวจสอบว่าไฟหน้าและไฟท้ายของคุณและอุปกรณ์เสริมอื่นๆ ติดอยู่อย่างแน่นหนา อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม และทำงานอย่างถูกต้อง
- ปรับไฟหน้าลงเล็กน้อยเพื่อป้องกันแสงสะท้อนจากการจราจรที่สวนมา
- ตรวจสอบว่าชาร์จแบตเตอรี่แล้ว

☐ ตรวจสอบแบตเตอรี่จักรยานไฟฟ้า และรีโมทของคุณ

- เมื่อใช้จักรยานไฟฟ้า ให้ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ล็อกอยู่ในแท่นชาร์จและชาร์จเต็มแล้ว และรีโมทและระบบจักรยานไฟฟ้าทำงานอย่างถูกต้อง

☐ ตรวจสอบเบ็นเหยียบ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นเหยียบและรองเท้าของคุณสะอาด ปราศจากเศษผงที่อาจส่งผลการยึดเกาะของคุณ หรือรบกวนระบบเบ็นเหยียบ
- จับบันไดและแขนข้อเหวี่ยงไว้ แล้วขยับดูว่ามีสวิตช์หลวม บ้างหรือไม่ หมุนบันไดเพื่อตรวจสอบว่าบันไดหมุนได้อย่างอิสระ

☐ ตรวจสอบถ้วยคอกที่ล็อกอยู่ (หากติดตั้ง)

- อย่าสัมผัสถ้วยคอกก่อนการขี่



คำเตือน: ถ้วยคอกที่ล็อกอยู่อาจจำกัดความสามารถในการหมุนแฮนด์ ซึ่งอาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุม การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต ปลดล็อกถ้วยคอกก่อนการขี่เพื่อควบคุมจักรยานอย่างเต็มที่



ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

ปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่จำเป็นเหล่านี้เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายเมื่อขี่จักรยาน

เตรียมอุปกรณ์ให้พร้อม

- สวมหมวกกันน็อกเสมอเมื่อขี่จักรยานเพื่อลดความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะจากอุบัติเหตุ ตรวจสอบว่าหมวกกันน็อกสวมใส่ได้พอดีและเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนด
- แต่งกายอย่างเหมาะสม เสื้อผ้าหรือเครื่องประดับที่หลวมอาจเข้าไปติดล้อหรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอื่น ๆ และทำให้คุณล้มได้ (เช่น ขากางเกงติดใบจาน)
- ยึดสายและอุปกรณ์เสริมที่แกว่งไปมาทั้งหมดให้เรียบร้อย (สายรัดสัมภาระของจักรยาน กระเป๋าสัมภาระ เป็นต้น)
- ให้ผู้อื่นมองเห็นคุณได้ชัดเจนยิ่งขึ้นโดยการสวมเครื่องแต่งกายสะท้อนแสงสำหรับเวลากลางวันหรือกลางคืนตามความเหมาะสม เมื่อขี่จักรยาน การเคลื่อนไหวบ่งชี้ขึ้นและลงที่โดดเด่นจะทำให้ผู้ใช้งานสังเกตเห็นคุณ ในเวลากลางคืนให้ติดวัสดุเรืองแสงบริเวณเท้า ข้อเท้า และขา ในเวลากลางวันให้สวมถุงเท้า รองเท้า ถุงคลุม หรือปลอกขาสีสะท้อนแสง
- ใช้ไฟหน้าและไฟท้ายที่กลางวันและกลางคืน
- ตรวจสอบว่าแผ่นสะท้อนแสงของคุณสะอาดและอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม



คำเตือน: แผ่นสะท้อนแสงซึ่งทำงานเฉพาะเวลาที่มีแสงส่องเข้ามาเท่านั้นจะใช้แทนไฟไม่ได้ การขี่ในที่มืดหรือในเวลาทัศนวิสัยไม่ดีโดยไม่มีแสงสว่างเพียงพอเป็นอันตรายอย่างยิ่ง

ขี่อย่างชาญฉลาด

รู้ระดับทักษะของคุณและอย่าขี่เกินทักษะนั้น

- ขณะขี่ อย่าจ้องคอมพิวเตอร์หรือโทรศัพท์นานเกินไป คุณอาจชนสิ่งกีดขวาง ทำให้เกิดการควบคุมและล้มลงได้
- อย่าขี่เร็วเกินไป ความเร็วที่สูงขึ้นทำให้เกิดความเสี่ยงที่สูงขึ้น และส่งผลให้มีแรงมากขึ้นหากเกิดการชน พลังของ e-bike อาจมากกว่าที่คุณคิด
- อย่าขี่ปล่อยมือ จับแฮนด์ไว้อย่างน้อยหนึ่งมือเสมอ
- อย่าขี่สองคนเว้นแต่บนจักรยานแฝด
- อย่าขี่ขณะมีเมฆหรือโชยที่อาจทำให้คุณง่วงหรือมีสติน้อยลง
- อย่าขี่เป็นกลุ่มใหญ่ การขี่ใกล้กับผู้อื่นจะช่วยให้คุณหลีกเลี่ยงบนท้องถนนลดลง และอาจทำให้คุณไม่สามารถควบคุมจักรยานได้ นอกจากนี้ นักปั่นจักรยานกลุ่มใหญ่อาจสร้างปัญหาให้กับผู้ใช้ถนนรายอื่นได้
- อย่าขี่ในลักษณะที่ไม่ได้ระบุไว้สำหรับประเภทจักรยานของคุณ (ดูหัวข้อเงื่อนไขการใช้งานและการจำกัดน้ำหนักในหน้า 22)

หมายเหตุเกี่ยวกับจักรยานไฟฟ้า: โปรดทราบว่ามีผู้ใช้งานรายอื่นไม่ได้คาดว่า e-bike จะขี่ได้เร็วกว่าจักรยานทั่วไป นอกจากนี้การขี่เร็วก็อาจเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุอีกด้วย



คำเตือน: คุณเสี่ยงบาดเจ็บมากขึ้นเมื่อคุณใช้จักรยานในลักษณะที่ไม่ถูกต้อง การใช้ผิดวิธีสามารถเพิ่มความเครียดให้กับจักรยานของคุณ ความเครียดสูงอาจทำให้เฟรมหรือชิ้นส่วนแตกและเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บได้ โปรดใช้จักรยานตามวิธีที่ออกแบบไว้เพื่อลดความเสี่ยงเกิดการบาดเจ็บ

หลีกเลี่ยงการใช้ผิดวิธี

ตัวอย่างการใช้ผิดวิธี ได้แก่ การขี่จักรยานท่ากระโดด การขับทับแท่งไม้มัด เศษวัสดุ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ การแสดงโลดโผน การขี่ในภูมิประเทศแบบออฟโรดที่รุนแรง การขี่เร็วเกินไปสำหรับเงื่อนไขการใช้งานของจักรยาน หรือการขี่ในลักษณะที่ผิดปกติ การใช้งานผิดวิธีเหล่านี้และการใช้งานผิดวิธีอื่นๆ ทำให้เกิดความเครียดในแต่ละส่วนของจักรยาน

หลีกเลี่ยงอันตราย

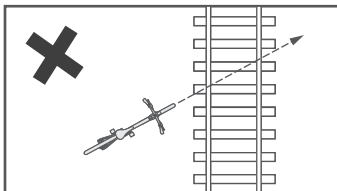
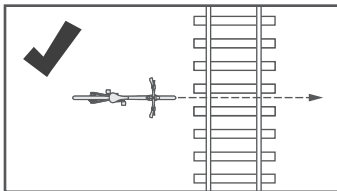
ระวังรถยนต์ คนเดินถนน และนักปั่นจักรยานคนอื่นๆ ให้สันนิษฐานว่าคนอื่นมองไม่เห็นคุณ และเตรียมพร้อมที่จะหลบเลี่ยงพวกเขาหรือการกระทำของพวกเขาก็เป็นได้ เช่น การเปิดประตูในเส้นทางของคุณ

ซื้ออย่างระมัดระวังเมื่อซื้อฟริต ชีบนเส้นทางเท่านั้น อย่าขี่บนโชดทัน กิ่งไม้ หรือพื้นที่ขรุขระ

ห้ามขี่โดยมีวัตถุที่หลวมหรือสายจูงสัตว์เสี่ยงติดอยู่กับแฮนด์หรือส่วนอื่นๆ ของจักรยาน

ระวังและหลีกเลี่ยงอันตรายบนท้องถนน เช่น หลุมบ่อ ตะแกรงระบายน้ำ โหลทางลาดหรือต่ำ หรือเศษวัสดุที่อาจกระแทกล้อ ทำให้ล้อเลื่อน ทำให้ล้อ “ล็อก” หรือทำให้ล้อติดร่อง ซึ่งทั้งหมดนี้อาจทำให้คุณสูญเสียการควบคุม หากคุณไม่มั่นใจในสภาพถนนให้เดินจูงจักรยาน

เมื่อข้ามรางรถไฟหรือตะแกรงระบายน้ำ ให้ขี่ข้ามรางอย่างระมัดระวังและข้ามโดยทำมุม 90 องศาเพื่อป้องกันมิให้ล้อเข้าไปติดในร่อง



สังเกตสภาพอากาศ

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขึ้นสภาพอากาศที่เปียกหรือหิมะตก เพราะการยึดเกาะของยางจะลดลงอย่างมาก

ระยะเบรกจะเพิ่มขึ้นในสภาพอากาศที่เปียก และเบรกให้เร็วขึ้น และใช้ความระมัดระวังมากกว่าการขึ้นสภาพที่แห้ง

ฟังเสียงจักรยานของคุณ

หากจักรยานของคุณมีอาการผิดปกติ (เช่น สั่นหรือโยกเยก) หรือคุณได้ยินเสียงผิดปกติให้หยุดขี่จักรยานทันทีและตรวจหาปัญหา

หลังการชนหรือการกระแทกให้นำจักรยานไปให้ร้านตรวจสอบอย่างละเอียด ความเสียหายอาจไม่ปรากฏให้เห็นอย่างชัดเจนบนจักรยาน แก้ไขปัญหาทั้งหมดก่อนการขี่อีกครั้ง หรือนำจักรยานไปที่ร้านจักรยานเพื่อรับบริการ

วางแผนล่วงหน้า

ปัญหายางแบนหรือปัญหาทางกลไกอื่นๆ เป็นเรื่องที่แย่มากเมื่อคุณต้องการออกไปขี่จักรยานอย่างสนุกสนาน พกปั๊ม ยางในสำรอง ชุดปะ เครื่องมือ และแบตเตอรี่สำรอง หรือที่ชาร์จสำหรับหลอดไฟและแบตเตอรี่ของคุณ เตรียมพร้อมที่จะซ่อมจักรยานของคุณ เพื่อให้คุณขี่จักรยานกลับมาได้อย่างปลอดภัย

ปฏิบัติตามกฎทั้งบนถนนและออฟโรด

คุณจะต้องทราบกฎหมายที่บังคับใช้กับสถานที่ที่คุณขี่ ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับทั้งหมดเกี่ยวกับ e-bike ไฟจักรยาน การขึ้นบนถนนหรือทางจักรยาน หมวกกันน็อก เบาะเสริมเด็ก และการจากร

เงื่อนไขการใช้งานและการจำกัดน้ำหนัก

จักรยานของคุณมีสติกเกอร์ติดเฟรมที่ระบุเงื่อนไขการใช้งาน
คุณจะต้องใช้ในสภาพการใช้งานที่ระบุไว้สำหรับประเภทจักรยาน
ของคุณเท่านั้น

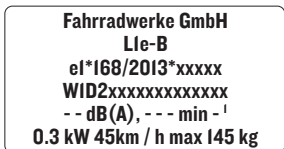
สติกเกอร์เฟรม/สติกเกอร์เฟรมจักรยานไฟฟ้า
ดูสติกเกอร์เงื่อนไขการใช้งานบนเฟรมของคุณและ/หรือสติก
เกอร์ Electrically Power Assisted Cycles (EPAC)
ต่อไป



คำเตือน: หากการใช้จักรยานของคุณทำให้เกิด
ความเครียดมากกว่าสภาพการใช้งานที่ออกแบบมา จักรยาน
หรือชิ้นส่วนของจักรยานอาจเสียหายหรือแตกหักได้ จักรยาน
ที่มีความเสียหายอาจทำให้การควบคุมของคุณลดลงและ
ทำให้คุณล้ม อย่างช้าด้วยสภาพการใช้งานที่มีความเครียดเกิน
ขีดจำกัดของจักรยาน หากคุณไม่แน่ใจเกี่ยวกับขีดจำกัดของ
จักรยาน ให้ปรึกษาร้านจักรยาน

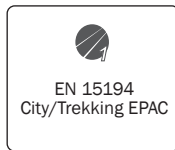
จักรยานไฟฟ้าแบบเร็ว EU (ตัวอย่าง)
(ความเร็ว EPAC) 45 กม./ชม. (28 ไมล์/ชม.)

ฉลาก EU EPAC ISO (ตัวอย่าง)
CE เฉพาะรุ่น



**RECOMMENDED TYRE PRESSURE
BAR (PSI), COLD**

FRONT 2.4 (35) REAR 2.4 (35)



จักรยานไฟฟ้าประเภทต่างๆ สำหรับอเมริกาเหนือ

คลาส 1

จักรยานเหล่านี้มีระบบช่วยปั่น
เพาวัน และจำกัดความเร็วสูงสุด
20 ไมล์ต่อ ชม. (32 กม. ต่อ ชม.)

จักรยานไฟฟ้าคลาส 1

ไม่เกิน 500 วัตต์
สูงสุด 20 ไมล์ต่อ ชม. / 32 กม. ต่อ ชม.
รับรองตาม UL 2849

คลาส 2

รุ่นคลาส 2 มาพร้อมกับทั้งระบบ
ช่วยปั่นและคันเร่ง และมีขีดจำกัด
ความเร็วสูงสุด 20 ไมล์ต่อ ชม.
(32 กม. ต่อ ชม.) เช่นกัน

จักรยานไฟฟ้าคลาส 2

ไม่เกิน 750 วัตต์
สูงสุด 20 ไมล์ต่อ ชม. / 32 กม. ต่อ ชม.
รับรองตาม UL 2849

คลาส 3

จักรยานไฟฟ้าคลาส 3 มี
คุณลักษณะของมอเตอร์วัดความเร็ว
และมีระบบช่วยให้ความเร็วสูงสุด
28 ไมล์ต่อ ชม. (45 กม./ชม.)

จักรยานไฟฟ้าคลาส 3

ไม่เกิน 750 วัตต์
สูงสุด 28 ไมล์/ชม.
รับรองตาม UL 2849

การจัดแบ่งประเภทสภาพการปั่นของ ASTM

จำกัดน้ำหนัก = ผู้ขี่ + จักรยาน + เกียร์/ของบรรทุก



สภาพการปั่นจักรยานเด็ก

การขี่สำหรับเด็ก เด็กไม่ควรขี่โดยไม่ได้รับการดูแลจากผู้ปกครอง เด็กไม่ควรขี่ใกล้ทางลาด ขอบถนน บันได ทางต่างระดับ สระน้ำ หรือบริเวณที่รถยนต์วิ่ง

ประเภทจักรยานหรือคำนิยาม:

ความสูงของอานสูงสุด 635 มม.

โดยทั่วไปแล้วจะเป็นจักรยานที่มีล้อขนาด 12 นิ้ว, 16 นิ้ว หรือ 20 นิ้ว รถมสามล้อสำหรับเด็ก และรวมถึงจักรยานพ่วงด้วย
ไม่ติดระบบยึดล้อแบบปลดเร็ว

ขีดจำกัดน้ำหนัก:

36 กก. (80 ปอนด์)



เงื่อนไขที่ 1

ขี่บนพื้นผิวลาดยางโดยให้ทางจักรยานอยู่บนพื้นเสมอ

ประเภทจักรยานหรือคำนิยาม:

จักรยานเสือหมอบที่มีแฮนด์หมอบ

จักรยานไตรกีฬา จักรยานไทม์ไทรอัล หรือจักรยานความเร็ว

จักรยานแบบ cruiser ที่มีขนาดใหญ่ 26 นิ้ว และแฮนด์แบบ
คู่ไปข้างหลัง

จักรยานไฟฟ้าเสือหมอบพร้อมแฮนด์แบบหมอบ

เลือกจักรยานไฟฟ้าแบบช่วยปั่น

เลือกจักรยาน และจักรยานไฟฟ้าแบบช่วยปั่น

ขีดจำกัดน้ำหนัก:

125 กก. (275 ปอนด์)

136 กก. (300 ปอนด์)

160 กก. (350 ปอนด์)



เงื่อนไขที่ 2

การปั่นในสภาพที่ 1 รวมถึงถนนกรวด และเส้นทางที่ได้รับการดูแลเป็นอย่างดีที่มีทางลาดมุมต่ำ

ทางต่างระดับที่สูงน้อยกว่า 6 นิ้ว (15 ซม.)

ประเภทจักรยานหรือคานียาม:

ขีดจำกัดน้ำหนัก:

เลือกจักรยานเสือภูเขาจักรยานวิบาก และจักรยานไฟฟ้า

160 กก. (350 ปอนด์)

จักรยานเสือภูเขาหรือไฮบริดที่มีล้อ 24 นิ้ว

80 กก. (175 ปอนด์)

จักรยานไฮโครอสหรือวิบาก: แชนด์แบบหมอบ, ยางแบบปุ่มกลม 700c และเบรกมือเสือหรือดิสก์เบรก

125 กก. (275 ปอนด์)

จักรยานไฮบริดหรือ DuoSport ยางกว้างกว่า 28c และแชนด์แบบแบน

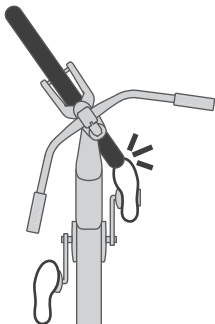
136 กก. (300 ปอนด์)

จักรยานไฟฟ้ามาตรฐาน

เทคนิคการขี่พื้นฐาน

ใช้เคล็ดลับและเทคนิคต่อไปนี่เพื่อสัมผัสประสบการณ์การขี่อย่างเต็มประสิทธิภาพ

การเลี้ยวและการควบคุม



ระวัง “ปลายเท้าชน” เมื่อคุณหมุนแฮนด์ที่ความเร็วต่ำมาก เท้าของคุณอาจชนหรือสัมผัสล้อหน้าหรือบังโคลน อย่าเหยียบบันไดขณะที่คุณขี่ช้าๆ พร้อมกับหมุนแฮนด์

พื้นที่เปียก มีเศษวัสดุ หรือไม่เรียบจะส่งผลต่อการควบคุมจักรยานของคุณ ลี (ทางม้าลาย เส้นแบ่งเลน) และพื้นผิวโลหะ (ตะแกรง ฝาปิดท่อระบาย) อาจลื่นเป็นพิเศษเมื่อเปียก พยายามหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนแปลงทิศทางอย่างกะทันหันบนพื้นผิวที่ไม่เอื้ออำนวย

การหยุด

ใช้โดยทั้งระยะห่างอย่างปลอดภัยระหว่างคุณกับยานพาหนะหรือวัตถุอื่นๆ เสมอ เพื่อให้ตัวเองมีระยะเพียงพอสำหรับหยุดจักรยาน ปรับระยะทางและแรงเบรกให้เหมาะสมกับสภาพการขี่และความเร็ว

ใช้เบรกของคุณอย่างนุ่มนวลและสม่ำเสมอเพื่อเบรกให้ปลอดภัยที่สุด มองไปข้างหน้าและปรับความเร็วล่วงหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรง

จักรยานแต่ละคันมีระบบเบรกและระดับกำลังเบรกที่แตกต่างกัน ซึ่งจะขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน (ดูหัวข้อเงื่อนไขการใช้งานและขีดจำกัดน้ำหนัก) โปรดคำนึงถึงกำลังเบรกของจักรยานและอย่าขี่เกินกำลังเบรกนี้ หากคุณต้องการแรงเบรกที่มากขึ้นหรือน้อยลง โปรดปรึกษาร้านจักรยาน

พื้นที่เปียก มีเศษวัสดุ หรือไม่เรียบจะส่งผลต่อการตอบสนองของจักรยานต่อการเบรก ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเบรกในสภาพถนนที่ไม่เอื้ออำนวย เบรกให้นุ่มนวล และเว้นเวลาและระยะทางให้จักรยานหยุดมากขึ้น

เบรกโคสเตอร์

พ่อแม่หรือผู้ปกครอง: อธิบายวิธีการใช้ชิ้นส่วนนี้ให้ลูกหรือผู้
อยู่ในอุปการะเข้าใจ

หากจักรยานของคุณมีเบรกแบบโคสเตอร์ (เบรกที่ทำงานโดยใช้
บันได) ให้เบรกโดยเหยียบบันไดถอยหลัง



หากต้องการให้ได้แรงเบรกสูงสุด ขางานควรอยู่ในแนวอนเมื่อ
คุณเบรก ขางานจะหมุนเล็กน้อยก่อนที่เบรกจะเริ่มทำงาน ดังนั้น
ให้เริ่มเบรกขณะเท้าแป้นเหยียบด้านหลังสูงกว่าแนวอนเล็กน้อย

เบรกมือ

ก่อนขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเบรกได้ใช้สำหรับการควบคุมเบรก
นั้นๆ (หน้าหรือหลัง) เนื่องจากอาจมีการตั้งค่าเฉพาะตามกฎหมายข้อ
บังคับของตลาด

หากคุณมีเบรกมือสองชุด ให้ทำการเบรกทั้งสองล้อพร้อมกัน

เบรกหน้าให้กำลังการหยุดมากกว่าเบรกหลัง ดังนั้นอย่าใช้เบรก
หน้าแรงเกินไปหรือกะทันหันเกินไป ค่อยๆ เพิ่มแรงกดให้กับ
เบรกทั้งสองข้างจนกว่าคุณจะชะลอถึงความเร็วที่ต้องการหรือ
หยุด

หากต้องหยุดอย่างรวดเร็ว ให้เปลี่ยนน้ำหนักของคุณไปด้านหลัง
ขณะเหยียบเบรกเพื่อให้ล้อหลังอยู่บนพื้น



คำเตือน: แรงเบรกที่กระทำต่อล้อหน้าอย่างกะทันหัน
หรือมากเกินไปอาจทำให้ล้อหลังลอยจากพื้นหรือทำให้ล้อหน้า
เลื่อนออกจากคุณได้ กรณีเช่นนี้จะทำให้การควบคุมของคุณ
ลดลงและทำให้คุณล้ม

เบรกหน้าบางรุ่นมี “โมดูลเตอร์” ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ทำให้การขี่
เบรกหน้านุ่มนวลขึ้น

การเปลี่ยนเกียร์

เกียร์ของจักรยานช่วยให้คุณเป็นได้สบายในสภาพต่างๆ เช่น การ
ขี่ขึ้นเนิน การปั่นทวนลม หรือการขี่อย่างรวดเร็วบนภูมิประเทศ
ที่ราบเรียบ เลือกเกียร์ที่สะดวกสบายที่สุดสำหรับสภาพต่างๆ เกียร์
ที่ให้คุณปั่นได้ในอัตราคงที่

จักรยานส่วนใหญ่มีระบบเปลี่ยนเกียร์สองระบบ ได้แก่ ดันผีซึ่งอยู่ภายนอกและดุมเกียร์ภายใน (IGH) ใช้เทคนิคที่เหมาะสมสำหรับจักรยานของคุณ

ตัวเปลี่ยนเกียร์และดันผีที่ต่างกันทำงานไม่เหมือนกัน ทำความรู้จักระบบของคุณ

วิธีการเปลี่ยนเกียร์ด้วยดันผี



คำเตือน: เทคนิคการเปลี่ยนเกียร์ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้โซ่ติดขัดหรือหลุดออกมา ทำให้คุณเสียการควบคุมและล้มได้

ตัวเปลี่ยนเกียร์ย้ายโซ่ของคุณจากเกียร์หนึ่งไปอีกเกียร์หนึ่ง คุณเปลี่ยนเกียร์โดยการเปลี่ยนตำแหน่งของดันผี (เรียกอีกอย่างว่าตัวเปลี่ยนเกียร์) ซึ่งควบคุมดันผี บนจักรยานส่วนใหญ่มีเปลี่ยนเกียร์ทางซ้ายควบคุมสับจานหน้าและมือเปลี่ยนเกียร์ทางขวาควบคุมดันผี

เปลี่ยนเกียร์ในขณะที่บันไดและโซ่กำลังเคลื่อนไปข้างหน้าเท่านั้น

ลดแรงบนบันไดขณะที่คุณเปลี่ยนเกียร์ ความตึงของโซ่ที่ลดลงช่วยให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างรวดเร็วและราบรื่น ซึ่งช่วยลดการสึกหรอของโซ่ ดันผี และเกียร์

ใช้มือเปลี่ยนเกียร์เพียง 1 อันต่อครั้ง

อย่าเปลี่ยนเกียร์เมื่อคุณเบรคทางขรุขระ เพื่อป้องกันโซ่ตกรหรือติด หรือป้องกันการเข้าเกียร์พลาด

วิธีการเปลี่ยนเกียร์โดยใช้ดุมเกียร์ภายใน (IGH)

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ให้ปล่อยฟรี (อย่าปั่น) ความตึงบนโซ่จะขัดขวางการทำงานที่ถูกต้องของกลไกการเปลี่ยนเกียร์ และอาจทำให้กลไกเสียหายได้

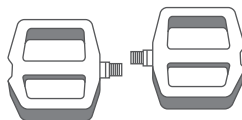
โดยระบบ IGH ส่วนใหญ่จะให้คุณเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่จักรยานหยุดนิ่ง เช่น คุณสามารถเปลี่ยนเกียร์ต่ำที่ป้ายหยุดเพื่อการออกตัวให้ง่ายขึ้น

การปั่น

แม้ว่าระบบปั่นเหยียบจะมีให้เลือกหลากหลาย แต่จักรยาน Electra ทุกคันจะมีเป็นเหยียบแบบแบนเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

แบน

บันไดแบบราบหน้าตาเหมือนกับโซ่ บันไดแบบราบไม่ต้องใส่รองเท้าแบบพิเศษและเท้าของคุณเคลื่อนที่บนและออกจากบันไดได้อย่างอิสระ



การช้กับเด็ก

ใช้มาตรการป้องกันเหล่านี้เพื่อให้ผู้ช้รุ่นเยาว์ได้รับประสบการณ์ที่ปลอดภัยและดีที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

การจู๋หรือการบรทุกเด็กบนจักรยาน

คำเตือน: การติดเบาะเสริมเด็กบนจักรยานจะเพิ่มน้ำหนักและเพิ่มจุดศูนย์ถ่วง ซึ่งจะทำให้จักรยานใช้เวลานาน การหยุดนานขึ้น ควบคุมได้ยาก และล้มได้ง่ายขึ้น อย่าปล่อยให้บุตรหลานของคุณนั่งเบาะเสริมเด็กโดยไม่มีใครดูแล ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการทรงตัว เบรก และเข้าโค้ง เมื่อติดเบาะเสริมเด็ก การล้มหรือสูญเสียการควบคุมอาจทำให้คุณหรือผู้โดยสารที่เป็นเด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: จักรยานบางชนิดไม่ได้มีไว้สำหรับติดเบาะเสริมเด็ก หากคุณไม่แน่ใจ โปรดติดต่อร้านจักรยาน Electra

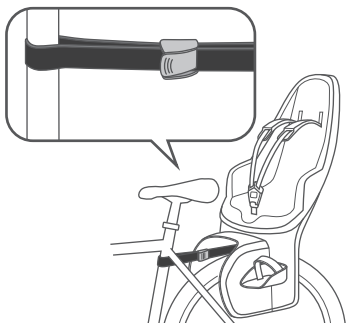
คำเตือน: ผู้ผลิตเบาะเสริมเด็กมีระบบติดตั้งที่แตกต่างกันซึ่งอาจเข้ากันได้หรือเข้ากันไม่ได้กับจักรยานบางรุ่น หากคุณไม่แน่ใจ โปรดติดต่อผู้ผลิตเบาะเสริมเด็ก

คำเตือน: หากคุณติดตั้งแรกทีเข้ากันไม่ได้ แรกอาจหลวมหรือหลุดออกมาโดยไม่คาดคิด ทำให้เด็กสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวหรือร่วงหล่น และนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

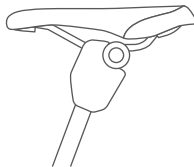
- หากคุณให้เด็กนั่งบนที่นั่งหรือในรถพ่วงที่ยึดกับจักรยาน ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อรับรองความปลอดภัยของเด็ก ทำให้แน่ใจว่าจักรยานของคุณเหมาะสมกับการติดตั้งที่นั่งหรือรถพ่วง รถพ่วงควรีใช้รั้งที่มีให้
- ตรวจสอบอุปกรณ์เสริมหรือการต่อพ่วงกับจักรยานของคุณก่อนการขี่ทุกครั้ง

คำเตือน: อย่าติดตั้งที่นั่งกับโครงจักรยานซึ่งไม่มีไว้สำหรับโครงจักรยานนั้น วัสดุโครงอาจเสียหายทำให้เกิดสภาพที่ไม่ปลอดภัย

- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กต่อเมื่อที่ขนสัสมการะ (แร็ค) ได้รับอนุมัติให้ใช้เพื่อวัตถุประสงค์นั้น ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต และด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย Electra ขอแนะนำให้ใช้สายรัดเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับที่นั่งหรือหลักอาน



- ห้ามบรรทุกสิ่งของใดๆ ที่บดบังทัศนวิสัยของคุณหรือการควบคุมจักรยานทั้งหมดของคุณ หรือสิ่งของที่อาจเข้าไปพันกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวของจักรยาน
- ค่าแรงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่จักรยานอนุญาตเมื่อติดตั้งเด็กบนแบริกด้านหลัง จักรยานไฟฟ้าที่มีแบตเตอรี่รีกด้านหลังจะมีค่าโหลตสูงสุดที่ต่ำกว่าเนื่องจากมีการรับน้ำหนักของแบตเตอรี่อยู่แล้ว ดูโหลตสูงสุดวางได้บนแบริกหรือโครงรองรับแรก
- หากคุณติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ด้านหลังของจักรยาน สปริงที่นั่งที่โผล่ออกมาหรือกันสะเทือนที่นั่งอื่น ๆ อาจทำให้หน้าของเด็บบาดเจ็บ ใช้ที่นั่งที่ไม่มีสปริงหรือกันสะเทือนอื่น ๆ หรือคลุมสปริง/กันสะเทือนไว้



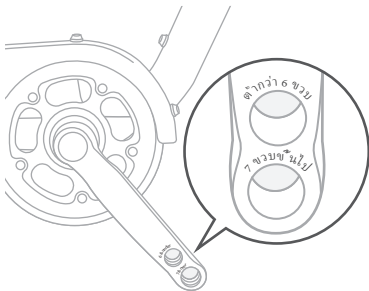
⚠ คำเตือน: สปริงที่นั่งที่โผล่ออกมาหรือส่วนประกอบกันสะเทือนอื่น ๆ สามารถทำให้หน้าของเด็บบาดเจ็บได้ ถ้าคุณติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ด้านหลังของจักรยานให้ใช้ที่นั่งที่ไม่มีสปริงโผล่ออกมาหรือกันสะเทือน หรือคลุมสปริงหรือกันสะเทือนให้มิด

- อย่าทิ้งเด็กไว้บนที่นั่งเด็กหรือรถพ่วงโดยไม่มีใครดูแล จักรยานอาจล้มทับเด็บบาดเจ็บได้
- ให้เด็กสวมอุปกรณ์ป้องกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหมวกนิรภัยที่ได้รับอนุมัติและสวมใส่ได้พอดี
- ตรวจสอบเป็นประจำว่าเด็บบนรถพ่วง (ที่มีแป้นเหยียบ) ดันอยู่บนลู่วิ่ง
- ลดความเร็วในการขี่ อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่มีพร้อมกับการนั่งเด็กหรือรถพ่วง

ติดตามเด็กระหว่างการปั่น

จักรยานของเด็ก

- ให้เด็กแต่งตัวอย่างเหมาะสมสำหรับการขี่ด้วยเสื้อผ้าที่สว่างและมองเห็นได้ชัดเจน
- ให้เด็กขี่จักรยานขนาดที่เหมาะสม จัดที่นั่งและแฮนด์อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อความสมดุลสบายและการควบคุมสูงสุด
- ขาจานแบบตำแหน่งคู่ Sprocket 20" สามารถปรับความสูงของเบ้าเหยียบสำหรับเด็กที่โตขึ้นได้



- เด็กมีโอกาสจะรับรู้อันตรายได้น้อยกว่าผู้ใหญ่และอาจตอบสนองได้ไม่ถูกต้องในสถานการณ์ฉุกเฉิน ดังนั้น คุณจะต้องช่วยมอง พัง และใช้วิจารณญาณเพื่อปกป้องให้เด็กปลอดภัย

- เด็กไม่ควรขี่ใกล้ทางลาด ขอบถนน บันได ทางต่างระดับ สระน้ำ หรือบริเวณที่รถยนต์วิ่ง
- สอนลูกของคุณเกี่ยวกับกฎจราจรและเน้นย้ำความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร
- กำหนดกฎการขี่ของคุณเองอย่างชัดเจนให้เหมาะสมกับสถานที่ รวมถึงสถานที่ เวลา และระยะเวลาที่ลูกของคุณสามารถขี่ได้



คำเตือน: สลอปยางจักรยานป้องกันการเสียดสีของจักรยานระหว่างการเลี้ยว หากเด็กเลี้ยวเร็วเกินไป จักรยานอาจล้มและทำให้บาดเจ็บได้ หากติดตั้งสลอปยาง ห้ามไม่ให้เด็กขี่เร็วหรือเลี้ยวกะทันหัน

- ตรวจสอบจักรยานของลูกคุณก่อนขี่ทุกครั้ง (ดูหัวข้อ “ก่อนการขี่ทุกครั้ง” ในหน้า 13)
- ตรวจสอบที่จับและจุดบิดปลายแฮนด์ของจักรยานเด็กเป็นพิเศษ ในกรณีที่เกิดการชน ปลายแฮนด์แบบเปิดอาจทำให้เกิดอันตรายจากการถูกเจาะ



คำเตือน: ปลายแฮนด์ที่ไม่ได้เสียบฝาปิดหรือเปิดลงไว้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนได้ พ่อแม่ควรตรวจสอบสภาพจักรยานของลูกเป็นประจำและเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือที่จับและอุดรูที่หายไป

การดูแลจักรยานของคุณ

ปกป้องจักรยานของคุณ.....	33
รักษาความสะอาดของจักรยาน	33
การเปลี่ยนอะไหล่	33
การจอด จัดเก็บ และเคลื่อนย้ายจักรยาน.....	34
การซ่อมบำรุง	37
การตรวจสอบ	38
ตรวจสอบความแน่น	38
4 วิธีแก้ไขง่ายๆ ที่ผู้ขี่ทุกคนควรรู้.....	42
1.การแปลง: "การแปลง" ตรวจสอบยาง.....	42
2.การแปลง: "การแปลง" ล้างจักรยาน.....	42
3.การแปลง: "การแปลง" ล้างคราบและหยอดน้ำมันให้โซ่ของคุณ.....	43
4.การแปลง: "การแปลง" ลอดและเปลี่ยนยางของคุณ	43

ปกป้องจักรยานของคุณ

เราผลิตจักรยานของเราให้สามารถใช้งานได้นาน โดยที่คุณจะต้องช่วยดูแลเล็กน้อย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันเหล่านี้เพื่อรักษาจักรยานของคุณให้อยู่ในสภาพดีตลอดการใช้งาน

รักษาความสะอาดของ

จักรยาน

ทำความสะอาดจักรยานของคุณด้วยน้ำหรือผงซักฟอกอ่อนๆ และฟองน้ำอ่อนนุ่มหากจักรยานของคุณสกปรกมาก ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงใส่จักรยานของคุณ และห้ามฉีดน้ำตรงจุดลูกปืนหรือชิ้นส่วนไฟฟ้าของจักรยานไฟฟ้า ห้ามใช้สารเคมีรุนแรงหรือแผ่นแอลกอฮอล์ทำความสะอาดจักรยาน ดูหัวข้อ 4 วิธีแก้ไขง่ายๆ ที่ผู้ซื้อทุกคนควรรู้ เพื่อดูรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาดจักรยานของคุณ

การเปลี่ยนอะไหล่

หากคุณต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วนใดๆ ของจักรยาน (ตัวอย่างเช่น ผ้าเบรกที่สึกหรอหรือชิ้นส่วนที่แตกหักจากอุบัติเหตุ) โปรดไปที่ร้านจักรยานของคุณหรือหัวข้อ อุปกรณ์เสริมในเว็บไซต์ electra.trekbikes.com

ใช้อย่างปลอดภัยเท่านั้น หากคุณใช้ชิ้นส่วนอื่นที่ไม่ใช่ของแท้ อาจเป็นสาเหตุลดความปลอดภัยและประสิทธิภาพ หรือทำให้จักรยานขาดประกัน

คำเตือนเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงจักรยาน

การซ่อมบำรุงจักรยานต้องใช้เครื่องมือและทักษะพิเศษ หากคู่มือนี้ไม่ได้ระบุการซ่อมหรือปรับแต่งใดไว้ ควรให้ร้านจักรยานเป็นผู้ทำการซ่อมแซมเท่านั้น เพื่อความปลอดภัยของคุณ

รายการเครื่องมือที่แนะนำ

จักรยานบางคันอาจไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องมือบางชิ้น

- ประแจหกเหลี่ยม 2, 4, 5, 6, 8 มม.
- ประแจปากตายขนาด 9, 10, 15 มม.
- ประแจแวนขนาด 15 มม.
- ประแจกรรบอก 14, 15 และ 19 มม.
- ประแจหัวทอร์ค T25
- ไขควงหัวแฉก No.1
- ชุดยางในจักรยาน ที่สูบลมยางพร้อมเกจ และก้านยาง
- ประแจวัดแรงบิด



คำเตือน: งานซ่อมบำรุงจักรยานจำนวนมากต้องใช้ความรู้และเครื่องมือพิเศษ อย่าเริ่มปรับเปลี่ยนหรือซ่อมบำรุงใดๆ บนจักรยานของคุณ จนกว่าคุณจะได้เรียนรู้วิธีการซ่อมอย่างเหมาะสมจากร้านจักรยาน เราขอแนะนำให้ใช้ช่างซ่อมจักรยานที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นผู้ซ่อมกลไกที่สำคัญ การปรับเปลี่ยนหรือซ่อมบำรุงที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้จักรยานเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุที่อาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ความปลอดภัยของคุณขึ้นอยู่กับการบำรุงรักษาจักรยานของคุณอย่างถูกต้อง หากการซ่อม ปรับ หรืออัปเดตซอฟต์แวร์ไม่มีระบุไว้ในคู่มือนี้โดยเฉพาะ ควรให้ร้านจักรยานเป็นผู้ทำการซ่อมแซมเท่านั้น

หลังซ่อมหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริม ให้ตรวจสอบจักรยานของคุณตามรายการในหัวข้อก่อนการขี่ทุกครั้ง

การจอด จัดเก็บ และเคลื่อนย้ายจักรยาน

ป้องกันการโจรกรรม

อย่าจอดรถจักรยานของคุณ เว้นแต่คุณจะยึดเข้ากับวัตถุที่ยึดอยู่กับที่ด้วยตัวล็อกจักรยานที่ทนทานต่อใบมีดและใบเลื่อย สำหรับจักรยานไฟฟ้า ให้ล็อกแบตเตอรี่เข้าที่และถอดรีโมท/จอแสดงผลออก หากมี

ลงทะเบียนจักรยานของคุณทางออนไลน์ (ดูหัวข้อลงทะเบียนจักรยานของคุณ) บันทึกหมายเลขเรียลไทม์คู่มือนี้และเก็บคู่มือไว้ในที่ปลอดภัย

จอดหรือเก็บจักรยานของคุณอย่างปลอดภัย

จอดจักรยานของคุณในที่ที่จักรยานจะไม่ล้มหรือหล่น การล้มอาจทำให้จักรยานหรือทรัพย์สินรอบตัวคุณเสียหายได้

การใช้ที่จอดจักรยานอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ล้ออ้อม สายเบรกเสียหาย หรือในกรณีของจักรยานไฟฟ้า สายไฟของระบบไฟฟ้าอาจเสียหายได้

อย่าวางจักรยานหันพื้นมี พื้นผิวอาจโค้งงอหรือสิ่งสกปรกอาจเข้าไปในระบบขับเคลื่อน

ปกป้องจักรยานของคุณจากสภาพอากาศภายนอกต่างๆ หากทำได้ ฝน หิมะ ลูกเห็บ และแม้แต่แสงแดดโดยตรงอาจทำให้เฟรม วัสดุตกแต่ง หรือชิ้นส่วนต่างๆ ของจักรยานเสียหายได้

ก่อนที่คุณจะเก็บจักรยานเข้าที่เป็นเวลานาน ให้ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงจักรยาน และทาน้ำมันยาขัดเงาเบรคเฟรม แกนจักรยานให้ลื่นจากพื้นโดยให้ยางมีแรงดันลมประมาณครึ่งหนึ่งของแรงดันลมยางที่แนะนำ

ดูวิธีจัดเก็บแบตเตอรี่ที่เหมาะสมในคู่มือการเริ่มต้นใช้งานฉบับย่อหรือคู่มือเสริมสำหรับเจ้าของรถจักรยานไฟฟ้า

ปกป้องพื้นผิวของจักรยาน

พื้นผิวหรือชิ้นจักรยานของคุณอาจได้รับความเสียหายจากสารเคมี (รวมถึงเครื่องดื่มเกลือแร่บางชนิด) หรือจากการเสียดสี สิ่งสกปรกสามารถขีดข่วนหรือขูดขีดออก (และแม้กระทั่งวัสดุของเฟรม) โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อสายเคเบิลเสียดสีหรือวัสดุสายรัดรอบท่อใช้แผ่นกาวเพื่อป้องกันการเสียดสีในจุดที่มีการเสียดสีมาก

ใช้แร็กของรถ ขาดังซ่อม รถพ่วง และเทรนเนอร์อย่างระมัดระวัง

อุปกรณ์หนัก เช่น อุปกรณ์บนขาตั้งซ่อม ตะแกรงขนส่งมีภาระบนแร็ก เทรนเนอร์ หรือรถพ่วงสำหรับเด็ก อาจทำให้เฟรมจักรยานเสียหายได้ ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับอุปกรณ์เสริมเฉพาะของคุณเพื่อป้องกันจักรยานของคุณจากอันตราย อุปกรณ์ เช่น ตะแกรงวางสัมภาระและรถพ่วงจักรยานจะใช้กับจักรยานบางรุ่นไม่ได้ หากไม่แน่ใจ ให้ถามร้านจักรยานของคุณ

⚠ ข้อควรระวัง: เมื่อขนย้ายจักรยานบนแบริกจักรยานท้ายรถยนต์ ต้องเว้นระยะห่างระหว่างท่อไอเสียกับล้อจักรยานให้เพียงพอ ระยะห่างขั้นต่ำจากด้านหลังท่อไอเสียคือ 45 ซม. (18 นิ้ว) และระยะห่างขั้นต่ำจากด้านบนท่อไอเสียคือ 20 ซม. (8 นิ้ว)

⚠ คำเตือน: การติดเบาะเสริมเด็กบนจักรยานจะเพิ่มน้ำหนักและเพิ่มจุดศูนย์ถ่วง ซึ่งจะทำให้จักรยานใช้เวลานานในการหยุดนานขึ้น ควบคุมได้ยาก และล้มได้ง่ายขึ้น อย่าปล่อยให้บุตรหลานของคุณนั่งเบาะเสริมเด็กโดยไม่มีใครดูแล ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการทรงตัว เบรก และเข้าโค้ง เมื่อติดเบาะเสริมเด็ก การล้มหรือสูญเสียการควบคุมอาจทำให้คุณหรือผู้โดยสารที่เป็นเด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน: แบริกจักรยานบางชนิดไม่ได้มีไว้สำหรับติดเบาะเสริมเด็ก หากคุณไม่แน่ใจ โปรดติดต่อร้านจักรยาน Electra

⚠ คำเตือน: ผู้ผลิตเบาะเสริมเด็กมีระบบติดตั้งที่แตกต่างกันซึ่งอาจเข้ากันได้หรือเข้ากันไม่ได้กับแบริกจักรยานบางรุ่น หากคุณไม่แน่ใจ โปรดติดต่อผู้ผลิตเบาะเสริมเด็ก

⚠ คำเตือน: หากคุณติดตั้งแบริกที่เข้ากันไม่ได้ แบริกอาจหลวมหรือหลุดออกมาโดยไม่คาดคิด ทำให้เสียสัมพัทธ์กับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวหรือร่วงหล่น และนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต บรรจุกฎหมายของคุณอย่างระมัดระวังเพื่อการจัดส่ง

บรรจุกฎหมายของคุณอย่างระมัดระวังเพื่อการจัดส่ง

จักรยานที่บรรจุไม่ถูกต้องจะเสียหายได้ง่ายระหว่างการขนส่ง ไขกลองแข็งหรือสิ่งที่จะปกป้องจักรยานของคุณเสมอเมื่อคุณบรรจุหีบห่อเพื่อการขนส่ง ตัดผ่านโฟมเข้ากับเฟรมและท่อตะเกียบทั้งหมด และใช้ซิปล็อกแข็งเพื่อป้องกันปลายตะเกียบและรักษาการรองรับโครงสร้างของไบดะเกียบ

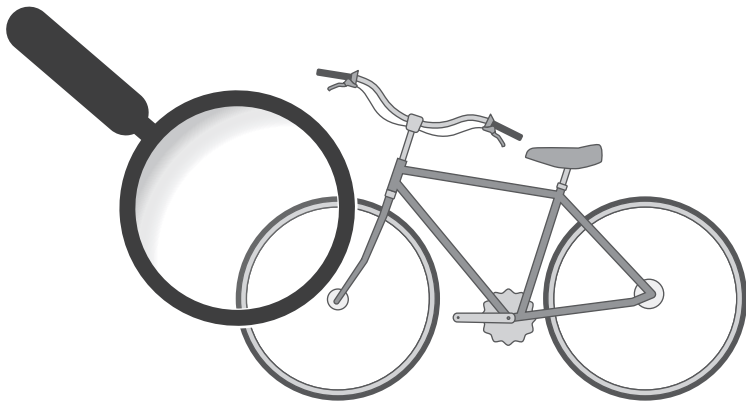
ตรวจสอบจักรยานของคุณเพื่อดูผลกระทบที่ได้รับจากการจัดส่ง

1. แกะเทปพันแสนด์และตรวจสอบแสนด์
2. ตรวจสอบท่อเฟรมและตะเกียบเพื่อหารอยบุบ รอยแตก หรือรอยขีดข่วน
3. ทำตามคู่มือการบริการออนไลน์ของจักรยานเพื่อประกอบกลับหรือตรวจสอบกับร้านจักรยาน Electra ในพื้นที่ของคุณเพื่อขอความช่วยเหลือ

นอกจากการจัดส่ง e-bike ยังมีกฎเกณฑ์และข้อควรพิจารณาพิเศษเพิ่มเติม หากคุณไม่แน่ใจวิธีการบรรจุ โปรดดูคู่มือเสริมสำหรับผู้ใช้จักรยานไฟฟ้าที่ electra.trekbikes.com หรือขอให้ร้านจักรยานบรรจุหีบห่อจักรยานให้



electrabike.com/manuals



การซ่อมบำรุง

ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีทำให้จักรยานมีความซับซ้อนมากขึ้น ผู้มีเงินไม่สามารรถให้ข้อมูลทั้งหมดที่จำเป็นต่อการซ่อมแซมและบำรุงรักษาจักรยานทุกคันอย่างเหมาะสม

คุณต้องให้ร้านจักรยานเป็นผู้ดำเนินการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาที่ไม่ได้อธิบายไว้โดยเฉพาะในคู่มือนี้เพื่อช่วยลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น

ยิ่งคุณและเลยการบำรุงรักษานานเท่าไร การบำรุงรักษาก็ยิ่งสำคัญมากขึ้นเท่านั้น ร้านจักรยานจะช่วยให้การตรวจสอบที่ต้องได้รับการบำรุงรักษาได้

จักรยานใหม่ควรได้รับการตรวจสอบสภาพหลังการใช้งานครั้งแรก ตัวอย่างเช่น สายเคเบิลยึดออกตามการใช้งาน และอาจส่งผลต่อการทำงานของการทำงานของการเปลี่ยนเกียร์หรือการเบรก ประมาณสองเดือนหลังจากที่คุณซื้อจักรยานคันใหม่ โปรดให้ร้านจักรยานตรวจสอบสภาพอย่างครบถ้วน นำจักรยานไปที่ร้านซ่อมบำรุงอย่างครบวงจรทุกๆ ปี แม้ว่าคุณจะไม่ได้ขี่จักรยานมากนักก็ตาม

ก่อนการขี่แต่ละครั้ง ให้ดำเนินการตรวจสอบตามที่ระบุไว้ในหัวข้อก่อนการขี่ทุกครั้ง

ตารางการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับการใช้โดยทั่วไป หากคุณขี่จักรยานมากกว่าเวลาที่ระบุไว้ให้ทำการบำรุงรักษาบ่อยกว่าที่แนะนำ หากชิ้นส่วนทำงานผิดปกติ ตรวจสอบและบำรุงรักษาทันทีหรือปรึกษาร้านจักรยาน หากชิ้นส่วนสึกหรอหรือเสียหาย ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนก่อนขี่จักรยานน้อีกครั้ง

หากตรวจสอบแล้วว่าจักรยานของคุณต้องได้รับการซ่อมบำรุง โปรดไปที่หรือติดต่อร้านจักรยานของคุณเพื่อขอรับบริการ

การตรวจสอบ

ดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาต่อไปในตารางการบำรุงรักษา

ตรวจสอบความแน่น

เมื่อออกจากร้านมา จักรยานคันใหม่ของของคุณจะมีสลักเกลียวและข้อต่อที่ขันแน่นอย่างพอเหมาะ แต่สลักเกลียวและข้อต่อเหล่านั้นอาจคลายออกเมื่อเวลาผ่านไป นี่เป็นเรื่องปกติ คุณจึงต้องตรวจสอบและปรับนอตตามข้อกำหนดแรงบิดที่เหมาะสม

รู้ข้อกำหนดแรงบิดของคุณ

แรงบิดเป็นตัววัดความแน่นของสกรูหรือสลักเกลียว

แรงบิดที่มากเกินไปอาจทำให้สลักเกลียว (หรือส่วนที่สลักเกลียวติดอยู่) ยืด บิดเบี้ยว หรือหักได้ แรงบิดที่น้อยเกินไปอาจทำให้ชิ้นส่วนเคลื่อนที่ได้ และอาจนำไปสู่ความล้มและการแตกหักของสลักเกลียว (หรือส่วนที่ติดอยู่)

ประแจวัดแรงบิดเป็นวิธีเดียวที่เชื่อถือได้ในการกำหนดความแน่นที่ถูกต้อง หากคุณไม่มีประแจวัดแรงบิด คุณจะไม่สามารถตรวจสอบความแน่นได้อย่างถูกต้องและควรปรึกษาร้านจักรยาน

ข้อมูลจำเพาะของแรงบิดมักเขียนไว้บนหรือใกล้กับสลักเกลียวหรือชิ้นส่วน หากชิ้นส่วนใดไม่มีข้อมูลจำเพาะระบุไว้ให้สอบถามร้านจักรยานของคุณ การตรวจสอบสลักเกลียวต่อไปนี้ ตลอดจนการปรับให้เหมาะสมตามข้อกำหนดแรงบิดจะใช้เวลาไม่กี่วินาที

- สลักเกลียวที่หนึบอาน
- สลักเกลียวที่หนึบหลักอาน
- สลักเกลียวยึดสแตม
- สลักเกลียวยึดคันเกียร์
- สลักเกลียวยึดคันเบรก
- สลักเกลียวเบรกหน้าและหลัง รวมถึงสลักเกลียวใดๆ ที่ยึดตัวหยุดตัวเรือนสายเคเบิล
- สลักยึดกันกระพือและสลักยึด

แฮนด์จับ

ตรวจสอบ

- ว่าที่จับของแฮนด์ยึดแน่นดีแล้ว (ที่จับของแฮนด์ไม่ควรขยับหรือหมุนได้)
- ติดเทปพันแฮนด์ (ถ้ามี) และเปลี่ยนแฮนด์ใหม่หากหกลมหรือสีทื่อ
- ส่วนขยายของแฮนด์หรือปลายแฮนด์อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและแน่นหนา และถูกบิดแฮนด์แน่นหนา

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจสอบแฮนด์ในรายการตรวจสอบฟรีไรด์

คอกจักรยาน

ตรวจสอบว่าสลักเกลียวทั้งหมดขันแน่น คอกของจักรยานแต่ละประเภทอาจมีความแน่นที่ถูกต้องแตกต่างกันไป ให้ปฏิบัติตามข้อมูลเฉพาะของแรงบิด (โดยทั่วไปจะมีข้อมูลติดไว้บนคอแฮนด์) หากคุณไม่แน่ใจว่าจักรยานของคุณใช้คอกชนิดใด ให้ปรึกษาร้านจักรยานของคุณ

คอกจักรยานแบบเชื่อมต่อตรง: แหวนรองคอใต้คอแฮนด์ต้องมีขนาดอย่างน้อย 5 มม. เมื่อรวมกับฝาครอบลูกปืน สำหรับช่างจักรยานคาร์บอน จำเป็นต้องมีแหวนรองคอหนึ่งตัวด้านบนและด้านล่างคอกจักรยาน โดยอาจมีข้อยกเว้นเล็กน้อยสำหรับจักรยานเสือหมอบบางรุ่น หากคุณมีคำถามเกี่ยวกับคอกหรือช่างจักรยาน โปรดติดต่อร้านจักรยานของคุณ

ข้อควรสังเกต ห้ามใช้น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำยาช่วยประกอบบนคอหรือช่างจักรยาน เนื่องจากอาจไหลไปยังลูกปืนคอและช่างจักรยานแล้วทำให้เลื่อนหลุดหรือเสียหายได้

เบรก

ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรก

- เบรกก้ามปู: หากร่องในพื้นผิวผ้าเบรกมีความลึกน้อยกว่า 2 มม. (หรือลึก 1 มม. สำหรับเบรกแบบดึงตรง) ให้เปลี่ยนผ้าเบรก
- ดิสก์เบรก: เปลี่ยนผ้าเบรกที่บางกว่า 1 มม.
- ดิสก์เบรกไฮดรอลิก: ตรวจสอบความหนา/การสึกหรอของโรเตอร์ ความหนาขั้นต่ำจะมีระบุไว้บนแผ่นดิสก์

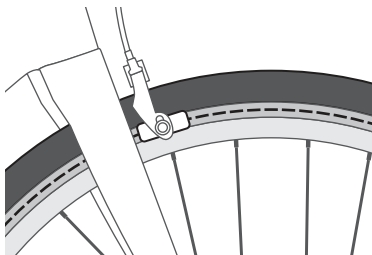
ล้อและยาง

ตรวจสอบความเสียหายของยางหรือบริเวณที่สึกหรอ เนื่องจากยางสึกหรอน ยางจึงอาจถูกเจาะได้ง่ายมากขึ้น หากรอยฉีกทะลุผ่านท่อไปจนสุด หรือมีเกลียวใดๆ โผล่ผ่านดอกยาง ให้เปลี่ยนยาง

ร้านจักรยานควรซ่อมหรือเปลี่ยนซี่ล้อที่หลวมหรือซี่ล้อที่มีความเสียหาย

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการสึกหรอของขอบล้อ ผ้าเบรกขัดวัสดุขอบล้อออกเมื่อคุณทำการเบรก หากเบรกขัดวัสดุออกมากเกินไปเมื่อเวลาผ่านไป ขอบล้ออาจอ่อนและหักได้ ดังนั้นวิธีการสึกหรอของขอบล้อจะลุ่มเ็น:

- ร่องตีนรอบๆ เส้นรอบวงของขอบล้อ หากไม่เห็นร่องในจุดใดแล้วให้เปลี่ยนขอบล้อ



- จุดบนขอบล้อ โดยทั่วไปจะอยู่ใกล้กับเส้น หากตัวบ่งชี้นี้สึกจนมองไม่เห็นจุดอีกต่อไปให้เปลี่ยนขอบล้อ

หากคุณล้มเหลวหรือมีเสียงดัง คุณอาจตรงตรวจสอบสภาพแบบริ่งของคุณ โดยควรให้ร้านจักรยานเป็นผู้รับเท่านั้น

ตีนผี

เปลี่ยนเกียร์ผ่านชุดพื้นเพื่องทั้งหมดเพื่อให้แน่ใจว่าตีนผีทำงานอย่างถูกต้องและราบรื่น และใช้ไม่หลุดออก

บันไดจักรยาน

เกว้งบันไดเพื่อให้แน่ใจว่าบันไดยึดกับขาจานอย่างแน่นหนา หมุนบันไดบนขาจาน หากบันไดไม่หมุนอย่างราบรื่นให้ไปที่ร้านจักรยานเพื่อปรับแรงบิดของบันได

หากจำเป็น ให้ขันบันไดให้แน่น แบนเหยียบขาจะขึ้นตามเข็มนาฬิกา แบนเหยียบซ้ายจะขึ้นทวนเข็มนาฬิกา ไปที่ร้านจักรยานของคุณเพื่อขันแป้นเหยียบให้แน่นด้วยแรงบิดที่ถูกต้อง

ขาจาน

ค่อยๆ ขยับขาจานและหมุนจาน (ใบจาน) โดยให้ล้อหลังลอยจากพื้น

หากรู้สึกหรือได้ยินเสียงจานหลวมหรือได้ยินเสียงเสียดสีขณะหมุนจาน อย่าขี่จักรยาน คุณอาจต้องปรับหรือเปลี่ยนแป้นยึดด้านล่าง (ระบบลูกปืนที่ช่วยให้ขาจานหมุนไปมาในเฟรม)

หากการตรวจสอบสภาพแสดงว่าจักรยานของคุณต้องได้รับการบำรุงรักษา ไปที่ส่วน Support บนเว็บไซต์ของเราสำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมและวิดีโอที่เป็นประโยชน์ หรือไปร้านจักรยานเพื่อบำรุงรักษา โดยควรให้ร้านจักรยานเป็นผู้รับเท่านั้น

โซ่

ตรวจสอบโซ่ว่าหมดข้อต่อแข็ง หรือมีการสึกหรอและเสียงสปรกหรือไม่ ทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ (ดูหัวข้อ 4 วิธีแก้ไขง่าย ๆ)

อุปกรณ์เสริม

ตรวจสอบอุปกรณ์เสริมทั้งหมดว่าติดตั้งอย่างถูกต้องและแน่นหนา

จักรยานบางคันมีอุปกรณ์เสริม เช่น ขาตั้ง หรือคุณอาจเพิ่มอุปกรณ์เสริมเอง ไปที่หัวข้อ Support บนเว็บไซต์ของเราเพื่อดูคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานและการบำรุงรักษา หรือทำตามคำแนะนำที่มาพร้อมกับอุปกรณ์เสริมของคุณ

สายเคเบิล

ตรวจสอบปัญหาของเคเบิล: หัก ขึ้นสนิม เกลียวขาด หรือปลายเป็นฝอย สายเคเบิลควรมีฝาปิดเพื่อป้องกันการหลุดลุ่ย ตรวจสอบตัวเรือนสายเคเบิลเพื่อหาเกลียวลวดหลวมที่หลวม ปลายงอ รอยตัด และบริเวณที่สึกหรอ หากสายเคเบิลหรือตัวเรือนมีปัญหา อย่าขี่จักรยาน ถ้าคุณไม่ถอดปรับสายไฟเอง ให้นำจักรยานไปที่ร้านเพื่อรับการซ่อมบำรุง

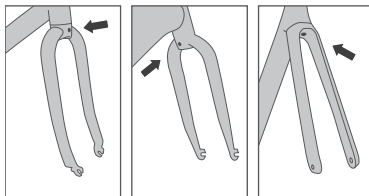
จักรยานไฟฟ้า

ตรวจสอบสายไฟและคอนเนคเตอร์ทั้งหมดว่ามีความเสียหายหรือไม่ ตรวจสอบการทำงานของระบบ ตรวจสอบความเสียหายของส่วนประกอบต่างๆ เช่น รีโมทและจอแสดงผล ตรวจสอบการทำงานของไฟและแตรทั้งหมด (ถ้ามี)

บังโคลน

เมื่อติดตั้งบังโคลน คุณต้องเคลือบเกลียวสลักเกลียวด้านบนด้วยนํ้ายาล็อกเกลียวบางชนิด เช่น กาว Loctite Blue 242 ใหม่ (หรือที่คล้ายกัน) สำหรับการติดตั้งแต่ละครั้ง

โดยต้องใช้สำหรับตำแหน่งติดตั้งของตะเกียบทั้งหมด: ด้านหน้า ด้านหลัง หรือใต้เบาะ



⚠ คำเตือน: เมื่อติดตั้งบังโคลนกลับเข้าไปใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณใช้สลักเกลียวและแหวนรองทั้งหมดที่ให้มากับจักรยานหรือชุดบังโคลน สลักเกลียวและแหวนรองเหล่านี้มีขนาดและความสามารถในการล็อกเฉพาะตัว การติดตั้งสลักเกลียวและแหวนรองเหล่านี้โดยไม่ถูกต้องอาจทำให้บังโคลนหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งจะสัมผัสกับยางและทำให้เกิดการหยุดกะทันหัน

⚠ คำเตือน: สลักเกลียวยึดบังโคลนอาจหลวม เพื่อหลีกเลี่ยงสลักเกลียวบนหลวม ให้เคลือบเกลียวด้วยกาว Loctite Blue 242 (หรือที่คล้ายกัน) ใหม่ทุกครั้งที่ติดตั้ง การไม่ทาภาวที่สลักเกลียวอาจส่งผลให้บังโคลนหลวมหรือหลุดออกมาสัมผัสกับยางจนหยุดกะทันหัน

4 วิธีแก้ไขง่ายๆ ที่ผู้ขี่ทุกคนควรรู้

เราทราบดีว่าไม่ใช่ทุกคนที่ถนัดเรื่องกลไก... แต่ผู้ขี่ทุกคนควรฝึกทักษะ 4 ข้อนี้ให้เชี่ยวชาญ เราครอบคลุมจุดสำคัญด้านล่าง แต่หากคุณต้องการลงลึกมากขึ้น คุณสามารถค้นหาวิดีโอวิธีใช้งานได้ในช่อง YouTube ของ Electra Bike: youtube.com/user/@ElectraBicycleCompany



[youtube.com/user/@ElectraBicycle Company](https://youtube.com/user/@ElectraBicycleCompany)

1.การแปล: "การแปล" ตรวจสอบยาง

การเติมลมยางอย่างเหมาะสมทำให้คุณขี่ได้สนุก การตรวจสอบลมยางและการสกรูหรือเป็นขั้นตอนแรกในการเพิ่มประสิทธิภาพของจักรยาน

ตรวจสอบแรงดันลมยาง

ใช้กาววัดลมยาง หรือที่สูบลมที่มีมาตรวัดเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยางของคุณ

เติมลม (หรือปล่อยลม) ยาง

ใช้ที่สูบลมมือสูบลมยางให้เต็มแรงดันอากาศที่แนะนำที่แก้มยาง หรือตามแรงดันที่แนะนำสำหรับขอบล้อ แล้วแต่ว่าค่าใดจะต่ำกว่า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่สูบลมยางของคุณเหมาะสมกับเส้น Schrader ของจักรยาน

อย่าเติมลมยางมากเกินไป หากยางมีลมเกินช่วงที่แนะนำให้ปล่อยลมและตรวจสอบแรงดันอีกครั้ง



เส้น Schrader

หมายเหตุ: ควรใช้ที่สูบลมมือหรือเท้าแทนที่สูบลมของสถานีบริการหรือคอมพิวเตอร์ไฟฟ้า กรณีหลังมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดการเติมลมมากเกินไป ซึ่งอาจทำให้ยางระเบิดได้

2.การแปล: "การแปล" ล้าง

จักรยาน

แค้ขี่จักรยานสะอาดก็รู้สึกดีแล้ว นอกจากจะดูดีแล้ว ยังช่วยเพิ่มอายุการใช้งานของจักรยานอีกด้วย การใส่ใจในรายละเอียดของจักรยานอย่างสม่ำเสมอจะทำให้คุณทราบด้วยว่าจักรยานต้องได้รับการบำรุงรักษาในจุดใด

คุณเพียงต้องมีสายยางฉีดน้ำ ถังน้ำ สบู่ก้อนๆ แปรงขนนุ่ม และผ้าขนหนู

ใช้สายยางฉีดน้ำใส่จักรยาน จากนั้นใช้แปรงทำความสะอาดจากด้านบนลงล่างโดยใช้สบู่ราดให้ทั่ว ล้างสบู่ออกแล้วเช็ดให้แห้ง

ข้อควรสังเกต น้ำแรงดันสูงอาจทำให้ชิ้นส่วนจักรยานเสียหาย อย่าทำความสะอาดจักรยานด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง นอกจากนี้ น้ำแรงดันสูงอาจเข้าไปในขั้วต่อไฟฟ้า มอเตอร์ ตัวควบคุม หรือส่วนอื่นๆ ของระบบไฟฟ้าได้

3.การแปล: "การแปล"ล้างคราบ และหยอดน้ำมันให้โซ่ของคุณ

การหล่อลื่นที่เหมาะสมจะทำให้โซ่ของคุณทำงานได้อย่างราบรื่นและเงียบ และจะยืดอายุของโซ่ เราขอแนะนำให้คุณทำความสะอาด (ล้างคราบน้ำมัน) โซ่ก่อนหยอดน้ำมันหล่อลื่น

ล้างคราบน้ำมัน

งานนี้เป็นงานที่สกปรก ดังนั้นเก็บเสื้อผ้าสวยๆ ของคุณไว้วันดูเสื้อผ้า คุณจะต้องใช้น้ำยาจัดคราบน้ำมันสำหรับจักรยานโดยเฉพาะ (หากเลือกน้ำยาที่ย่อยสลายได้ทางชีวภาพก็จะเยี่ยมมาก) คุณจะใช้เครื่องมือทำความสะอาดโดยเฉพาะหรือจะใช้แปรงสีฟันทำความสะอาดก็ได้

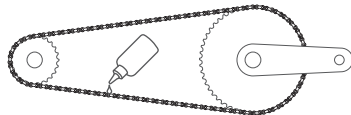
ทาน้ำยาจัดคราบน้ำมันด้วยแปรงสีฟันหรือเครื่องมือทำความสะอาดไปตามแนวทางด้านล่างของโซ่และหมุนมันได้ย้อนกลับหลังจากล้างคราบน้ำมันแล้ว ให้ทำความสะอาดโซ่ด้วยน้ำสบู่และแปรง ล้างน้ำให้สะอาด แล้วปล่อยให้แห้ง

หยอดน้ำมันหล่อลื่น

ใช้น้ำมันหล่อลื่นสำหรับใช้จักรยานโดยเฉพาะ หยอดน้ำมันหล่อลื่นลงบนสลักข้อต่อแต่ละอันในขณะที่ยกมันขึ้นได้ย้อนกลับข้างๆ เช็ดน้ำมันหล่อลื่นส่วนเกินออก



คำเตือน: อย่าหยอดน้ำมันหล่อลื่นที่ขอบล้อหรือดิสก์เบรกโรเตอร์ การหยอดน้ำมันหล่อลื่นบนพื้นผิวเบรกอาจลดประสิทธิภาพของเบรก และเพิ่มโอกาสเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บ เช็ดน้ำมันหล่อลื่นที่สัมผัสกับพื้นผิวเบรก



เคล็ดลับ: หยอดน้ำมันหล่อลื่นตามแนวทางด้านล่างของโซ่ และรองเศษผ้าไว้ใต้โซ่ วิธีนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้น้ำมันหล่อลื่นหยดบนตะเกียบโซ่ (เฟรม) หรือล้อ และทำให้หยอดน้ำมันเลอะเทอะน้อยลง

4.การแปล: "การแปล"ถอดและ เปลี่ยนยางของคุณ

คำแนะนำเหล่านี้เขียนขึ้นสำหรับระบบยางมาตรฐานพร้อมท่อสำหรับยางประเภทอื่น โปรดปรึกษาร้านจักรยานหรือไปที่หัวข้อการสนับสนุน ในเว็บไซต์ electrabike.com

ถอดยางออกจากล้อ

1. ปลอຍลมจากยางในและคลายน๊อตของสปีด (สปีด Presta หรือ Dunlop)
2. คลายยางออกจากขอบล้อ
3. ใช้มือหรือก้านยางเพื่อถอดยางออกจากขอบล้อด้านใดด้านหนึ่ง ห้ามใช้ของมีคมเช่นไขควงในการถอดยาง
4. เมื่อถอดยางด้านหนึ่งออก คุณจะสอดมือเข้าไปและถอดยางในได้
5. หากต้องการถอดยางออกทั้งหมด ให้ใช้มือหรือคันโยกยางถอดยางอีกด้านออกจากขอบล้อ

เปลี่ยนยางบนล้อใหม่

1. ใช้โอกาสนี้ตรวจสอบตำแหน่งของยาง ยางรองขอบใน และขอบล้อ
2. เติมน้ำมันให้ล้อพอเป็นรูปเป็นร่าง
3. ใส่ยางในลงในยางเพื่อให้ยางในอยู่ข้างในยางทั้งหมดใส่ก้านเส้นผ่านรูในวงล้อ
4. ดันด้านหนึ่งของล้อเหนือขอบล้อด้วยมือเท่านั้น ทำให้แน่ใจว่าตอนนียางในอยู่ในวงล้อแล้ว
5. ดันด้านหนึ่งของยางเหนือขอบล้อ
6. จากด้านนอกของยาง ให้ดันก้านเส้นขึ้นผ่านขอบล้อ

7. เติมน้ำมันยางให้มีแรงดันที่ระบุไว้ด้านข้างของยาง อย่าเติมลมมากเกินไป
8. ตรวจสอบว่าขอบยางวางอยู่บนขอบล้อ

ทำอย่างไรหากคุณสงสัยว่าจักรยานของคุณ อาจเสียหาย

1. หยุดใช้จักรยานคันนั้น
2. นำจักรยานคันนั้นไปที่ร้านค้าปลีกที่ได้รับอนุญาตของ Electra
3. เปลี่ยนเฟรมหรือชิ้นส่วนที่เสียหายผ่านร้านค้าปลีก Electra ที่ได้รับอนุญาตในพื้นที่ของคุณหรือร้านค้าที่ electrabike.com

ข้อมูลอ้างอิง

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม 46

แผนภาพจักรยาน 48

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

คู่มือพื้นฐานนี้เป็นเพียงจุดเริ่มต้น ต่อไปนี้เป็นข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อช่วยสนับสนุนการปั่นจักรยานที่สนุกสนาน

วิดีโอสอนวิธีการ

คุณสามารถติดตามช่อง YouTube ของ Electra Bicycle Company ได้ที่ <https://www.youtube.com/@ElectraBicycleCompany> ซึ่งให้ข้อมูลเกี่ยวกับจักรยานทุกชนิดและทุกรุ่น

คำประกาศความสอดคล้อง

เชิญชมลิงก์ต่อไปนี้เป็นเพื่อดูคำประกาศความสอดคล้องของสหภาพยุโรป/สหราชอาณาจักรสำหรับจักรยานไฟฟ้าของคุณ: <https://help.trekbikes.com/compliance-documentation/declarations-of-conformity> สามารถขอสำเนาในรูปแบบกระดาษจากผู้ค้าปลีกในท้องถิ่นได้

การรับประกัน

การรับประกันแบบจำกัด Electra Care

เราจัดการให้คุณแล้ว

จักรยานคันใหม่ของ Electra ทุกคันมาพร้อมกับการรับประกันและโปรแกรมความภักดีที่ดีที่สุดในการดูแลสุขภาพ นั่นคือ Electra Care เมื่อลงทะเบียนจักรยาน Electra แล้ว Electra Bicycle Company จะมอบการรับประกันให้แก่ผู้ที่ทำการซื้อปลีกทุกคน หากพบตำหนิในวัสดุและฝีมือการผลิต โปรดดูค่าใช้จ่ายการรับประกันฉบับเต็มที่ electra.trekbikes.com/warranty_policy

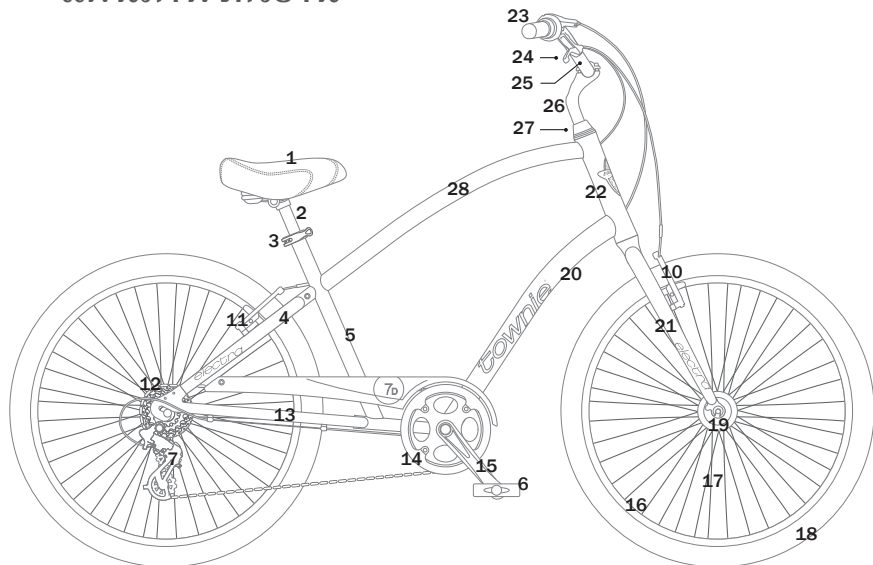
สิ่งแรกที่ต้องทำ

ติดต่อร้านค้าปลีกหรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Electra เพื่อเริ่มต้นการเบิกสิทธิประโยชน์โดยแสดงหลักฐานการซื้อ

หน่วยแรงดันยาง

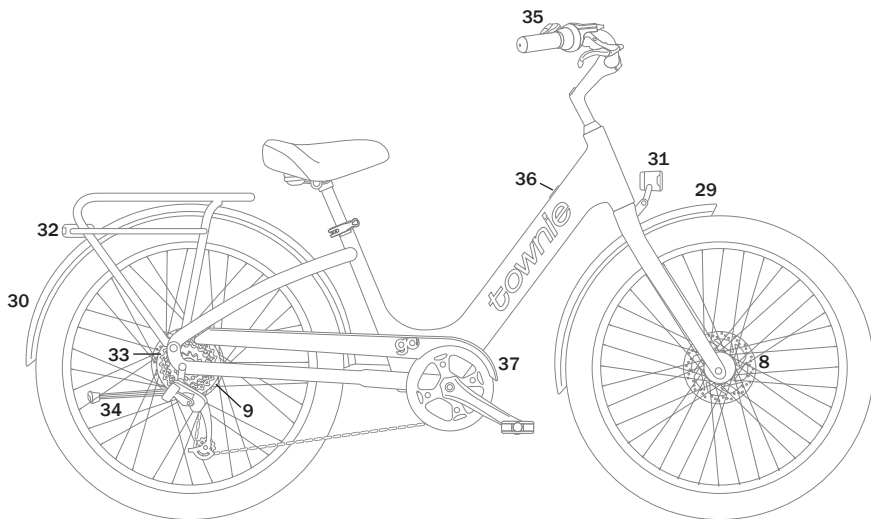
PSI	BAR	kPA		PSI	BAR	kPA
35	2.41	241		80	5.52	552
40	2.76	276		85	5.86	586
45	3.10	310		90	6.21	621
50	3.45	345		95	6.55	655
55	3.79	379		100	6.89	689
60	4.14	414		จนถึงร้อยห้า	7.24	724
65	4.48	448		110	7.58	758
70	4.83	483		115	7.93	793
75	5.17	517		จนถึงร้อยยี่สิบ	8.27	827

แผนภาพจักรยาน



- | | | | |
|-------------------|-------------------|------------|---------------------|
| 1 อาน | 8 ดิสก์เบรกหน้า | 15 ขาจาน | 22 ท่อหน้า |
| 2 หลักอาน | 9 ดิสก์เบรกหลัง | 16 ขอบล้อ | 23 ตัวเปลี่ยนเกียร์ |
| 3 ที่หนีบทหลักอาน | 10 เบรกก้ามปูหน้า | 17 ซีล | 24 คันเบรก |
| 4 เบาะนั่ง | 11 เบรกก้ามปูหลัง | 18 ยาง | 25 แสแตนด์ |
| 5 ท่อนั่ง | 12 คาสเซ็ท | 19 คู่มือ | 26 คอนสแตนต์ |
| 6 บันได | 13 ตะเกียบโซ่ | 20 ท่อล่าง | 27 ถ้วยคอ |
| 7 ดินเฝ | 14 ใบจาน | 21 ตะเกียบ | 28 ท่อบน |

แผนภาพเหล่านี้แสดงชิ้นส่วนจักรยานพื้นฐาน รูปภาพอาจไม่แสดงชิ้นส่วนบางชิ้นสำหรับรุ่นเฉพาะของคุณ ไปที่หัวข้อ
การสนับสนุนบน electrabike.com เพื่อดูข้อมูลเฉพาะเพิ่มเติม



29 บังโคลนหน้า

30 บังโคลนหลัง

31 ไฟหน้า

32 ไฟหลัง

33 มอเตอร์

34 ขาตั้ง

35 หน่วยควบคุม

36 พอร์ตชาร์จ

37 การ์ดกันโคล

สำนักงานใหญ่ของ Electra

อเมริกาเหนือ

Trek Bicycle Corporation

801 W. Madison St.

Waterloo, WI 53594

สหรัฐอเมริกา

800-585-8735

สหราชอาณาจักร

Trek Bicycle Corporation Ltd.

Victory House South

Ortensia Dr, Milton Keynes,

MK17 8LX

สหราชอาณาจักร

โทร: +44 1908 360 140

ยุโรป

Bikeurope BV

ฝ่ายบริการลูกค้า

Ceintuurbaan 2-20C

3847 LG Harderwijk

The Netherlands

customercare@electrabike.com

electrabike.com

หากต้องการดูคู่มือนี้ในภาษาของคุณ โปรดไปที่หน้า trekbikes.com/manuals

AR	لقراءة هذا الدليل بلغتك، قم بزيارة صفحة trekbikes.com/manuals	JP	あなたの言語でこのマニュアルを読むには、 trekbikes.com/manuals をご覧ください。
CS	Tuto příručku ve svém jazyce naleznete na stránce trekbikes.com/Návody k použití .	KO	해당 설명서를 자국어로 보려면, trekbikes.com/manuals 페이지를 방문하시기 바랍니다.
DA	Du kan se denne brugervejledning på andre sprog på trekbikes.com/manuals .	NO	For å se denne håndboken i ditt språk, gå til trekbikes.com/manuals .
DE	Auf trekbikes.com im Bereich Bedienungsanleitungen findest du dieses Handbuch in deiner Sprache.	NL	Om deze handleiding in uw eigen taal te lezen, ga naar de pagina trekbikes.com/manuals .
EL	Για να διαβάσετε αυτό το εγχειρίδιο στη γλώσσα σας, μεταβείτε στην ιστοσελίδα trekbikes.com/manuals .	PL	Aby znaleźć tę instrukcję w swoim języku, odwiedź stronę trekbikes.com/manuals .
ESES	Para consultar este manual en tu idioma, entra en trekbikes.com/manuals page.	PTBR	Para ver este manual em seu idioma, acesse a página trekbikes.com/manuals .
ESMX	Para ver este manual en tu idioma, entra en trekbikes.com/manuals page.	PTPT	Para consultar este manual no teu idioma, vai à página trekbikes.com/manuals .
FI	Löydät tämän oppaan omalla kielelläsi osoitteesta trekbikes.com/manuals page.	RU	Для просмотра этого руководства на вашем языке перейдите на страницу trekbikes.com/manuals .
FR	Pour consulter ce manuel dans votre langue, rendez-vous sur trekbikes.com/manuals .	SK	Na zobrazenie tejto príručky vo vašom jazyku prejdite na stránku trekbikes.com/manuals .
HE	כדי לראות מדריך זה בשפה שלך, עבור ל trekbikes.com/manuals	SL	Če želite prebrati ta priročnik v svojem jeziku, pojdite na stran trekbikes.com/manuals .
HR	Kako biste ovaj priručnik otvorili na svom jeziku idite na trekbikes.com/manuals page.	SV	Gå till sidan trekbikes.com/manuals om du vill läsa bruksanvisningen på ditt eget språk.
HU	A kézikönyv saját nyelvéen való megtekintéséhez látogasson el a trekbikes.com/manuals oldalra.	UK	Цей посібник з експлуатації вашою мовою доступний на веб-сторінці trekbikes.com/manuals .
IT	Per leggere questo manuale nella tua lingua, vai su trekbikes.com , alla pagina trekbikes.com/manuals .	ZH	要查看您所用语言版本的本手册, 请浏览 trekbikes.com/manuals 页面。

ฝ่ายดูแลลูกค้า

© 2026 Electra Bicycle Company | PN 580971 Rev 6

