

TREK

**Ion 100 R 和
Flare R City**



Ion 100 R

5313796



**快速连接
正面安装**

W5308450



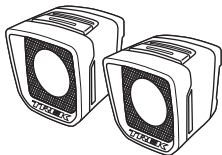
Flare R City

5313795



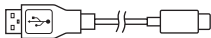
**快速连接
后部安装**

W5308448



**Ion 100 R
Flare R City**

5313797



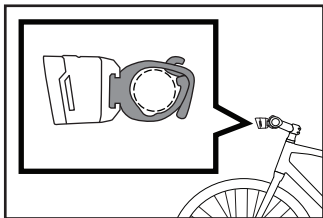
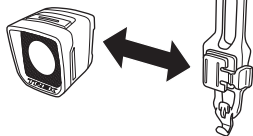
USB-C 数据线

W5268686

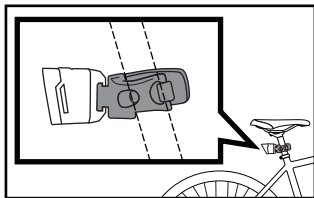
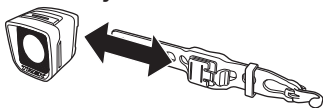
這些燈的光源是不可更換的。當您目前光源或後光源達到使用壽命時，您需要更換整個產品。

安装

Ion 100 R

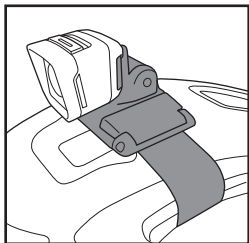
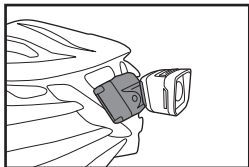
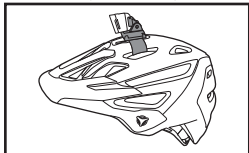


Flare R City



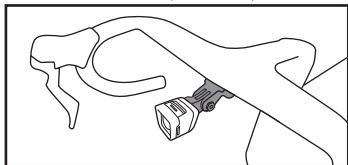
可选配件

头盔支架(#428462)

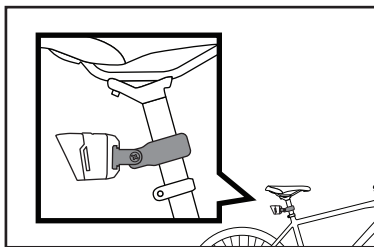
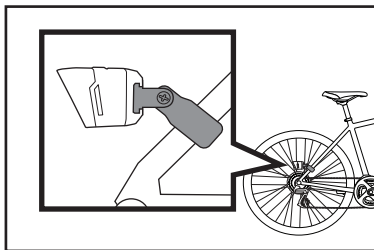


离子灯安装座 - 道路(W574066)

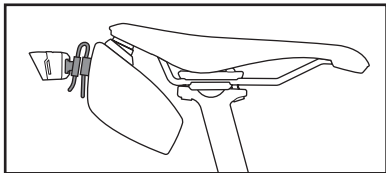
离子灯安装座 - 山区(W574066)



扩口安装套件(#418932)



座椅包夹钢(#424905)



关于车灯

Ion 100 R 是日光下可见的前灯。

Flare R City 是一款日光下可见的尾灯。

两种灯都提供宽广、平衡的光线，无论白天还是晚上都可以看到。

请阅读整本手册，尤其是安全信息。在 trekbikes.com 上检查更新

重要提示: 请查阅当地照明法规。并非所有地方都允许使用闪烁灯光和全亮灯光。Ion 100 R 和 Flare R City 不符合德国道路交通规定 StVZO。

警告

如果你或同伴对闪烁灯光会产生光敏反应，请确保在骑行过程中不会触发闪烁模式。最容易因其光敏反应的频率为 5-60Hz，车灯的闪烁模式避开了这个频段。但每个人的反应可能有所不同，骑行中如果出现这种情况，可能会导致跌倒和/或受伤。

规格

Ion 100 R 和 Flare R City

- 电池：： 锂聚合物 (LiPo)
- 容量： 350 毫安时
- 电压 (标称)： 3.7 V
- 充电电压： 4.2 V
- 尺寸： 8.7-9.2×20.5×26.0 毫米
- 重量： 24.5 克
- 充电温度： 0°–55° C (32°–131° F)
- 储存温度： -5°–35° C (23°–95° F)

了解更多信息

如果本手册无法为您提供您所需的帮助，请详询您的 Trek 零售商或访问 trekbikes.com。

操作

首次使用前, 请将两块灯电池充满电。
要打开电源, 请按住电源按钮 1 秒钟。

请注意: 车灯将采用关闭前最后采用的输出模式。
关闭车灯时要按住电源按钮, 直至车灯熄灭。

模式

要更改模式, 请在车灯打开时单击电源按钮。

Ion 100 R



高
100 流明
(可使用 2 小时)



低
5 流明
(可使用 24 小时)



闪烁
100 流明
(可使用 11 小时)

Flare R City



日间持久
20 流明
(可使用 5 小时)



夜间持久
2 流明
(可使用 21 小时)



日间闪光
35 流明
(可使用 10 小时)



夜间闪烁
2 流明
(可使用 24 小时)

警告



- 这款前灯亮度很高。因此请勿盯着亮着的前灯。这样可能会伤害眼睛。
- 前灯可能会发烫，可能会烧坏或破坏与其接触的物体。
- 不要在封闭区域激活（打开）车灯。
- 如果电池受到撞击，请勿使用。此外，请勿刺穿、挤压、变形、分解或加热锂离子电池，导致其高于所允许的温度。电池损坏可能会导致起火、爆炸或与锂或锂粉尘接触。

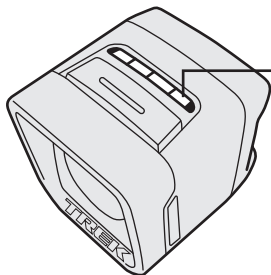
电池充电

重要提示：为获得充电效果，建议在室温干燥环境下充电。

使用经过 CE 或 UL 认证的 USB-C 充电器。避免极端条件，包括潮湿、寒冷或极端高温。

1. 打开 USB 孔盖。
2. 将充电器电缆插入灯上的 USB 端口。
3. 将充电线插入码表或壁式转换器上。
4. 充满电后，拔出充电线，并合上 USB 孔盖。

注意：在雨天或潮湿环境中骑行前，确保 USB 孔盖已锁闭。如果 USB 孔盖未锁闭，可能会对车灯造成伤害。



LED 指示灯

电池电量表充电状态

1 个闪烁指示灯

0% – 5%

1 个常亮/1 个闪烁指示灯

5% – 25%

2 个常亮/1 个闪烁指示灯

25% – 50%

3 个常亮/1 个闪烁指示灯

50% – 75%

4 个常亮指示灯

100%

100% 电量时，所有四个指示灯将亮起 60 秒，然后关闭。

电池电量计开启状态

前灯 = 绿色

尾灯 = 红色

4 个常亮指示灯

75% – 100%

3 个常亮指示灯

50% – 75%

2 个常亮指示灯

25% – 50%

1 个常亮指示灯

5% – 25%

1 个闪烁指示灯

0% – 5%

低电量模式

双灯均配备低电量模式在灯具自动关闭前提示剩余电量低于5%。各车灯配备：1颗闪烁指示灯。车灯本体显示为：

Ion 100 R: 低亮度常亮。

Flare R City: 夜闪模式。

电量耗尽后需充电方可切换模式。

电池保养

室温干燥处存放车灯。避免潮湿或者炎热或寒冷。存放确保车灯处于充电状态。避免“过度放电”。如果车灯在完全放电的情况下存放，电池寿命将会缩短。

长此以往，电池照明时间也将缩短。在妥善存放下，电池可完全充电约 500 次。在正常使用寿命结束后，电池仍可继续充电，但照明时间可能减少。当运行时间不满意时，请回收。请勿打开灯壳或焚烧。

带着车灯出行

车灯包含锂聚合物电池。旅行时，尤其是乘飞机旅行时，本产品可能适用某些限制。携带本产品旅行之前，请务必咨询您的运营商以了解具体限制。

回收利用

请对电池进行回收利用。

在美国，您可查阅具体的处置地点，具体访问 call2recycle：

<http://www.call2recycle.org/>

产品及/或随附的

文件上的这个标识表示用过的电气和电子产品不应同普通生活垃圾混在一起。在美国以外地区，请将电池放在指定回收站进行处理、回收和再利用。在有些国家，您可在购买同等新品时，将旧电池返还给当地的零售商。电池的正确处置有利于节省资源，同时避免对人类健康和环境造成任何潜在的负面影响。废品的不恰当处理会对人类健康和环境产生影响。有关离您最近的指定回收站的详细信息，请联系地方当局。根据相关国家法律会对废弃电池的不恰当处理行为进行处罚。



Trek 联系信息

北美

Trek Bicycle
801 West Madison Street
Waterloo, WI 53594 USA
电话: +1 800-313-8735

欧洲

Bikeurope BV
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
荷兰
电话: +31 (0)33 45 09 060

英国

Trek Bicycle Corporation, Ltd.
Victory House South, The Park MK
Ortensia Dr, Milton Keynes,
MK 17 8 LX, UK
电话: +44 1908 360 140

澳大利亚

Trek Bicycle Corp. Au.
8 Townsville Street
(Level One)
Fyshwick (ACT)
2609 AU
电话: +61 (02) 61 732 400

韩国

5th floor, 312, Yeongdong-daero
Gangnam-gu, Seoul
朝鲜
邮编: 06177
+82-2-3460-0001

日本

トレック・ジャパン(株)
7-28 Oide-cho
Nishinomiya-shi, Hyogo-ken
Japan 662-0036

trekbikes.com