

TREK

**Ion 100 R
i Flare R City**



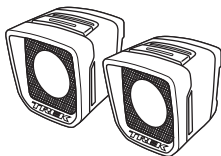
Ion 100 R

5313796



Flare R City

5313795



**Ion 100 R
Flare R City**

5313797



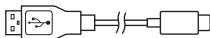
**Mocowanie
przednie
Quick Connect**

W5308450



**Mocowanie tylne
Quick Connect**

W5308448



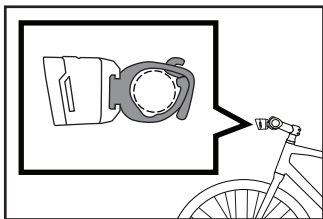
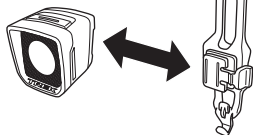
Kabel USB-C

W5268686

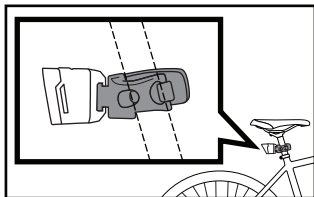
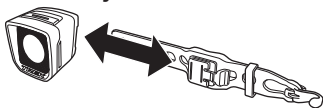
Źródła światła tych świateł nie są wymienne. Kiedy żywotność przedniego lub tylnego źródła światła dobiegnie końca, konieczna jest wymiana całego produktu.

Montaż

Ion 100 R

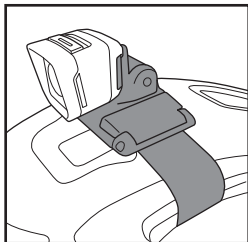
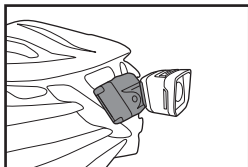
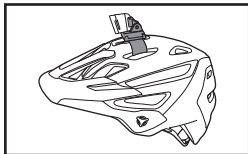


Flare R City



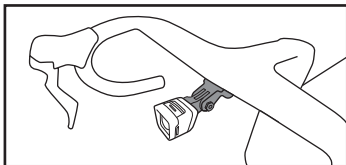
Akcesoria opcjonalne

Mocowanie na kask (#428462)

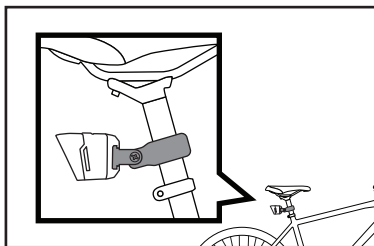
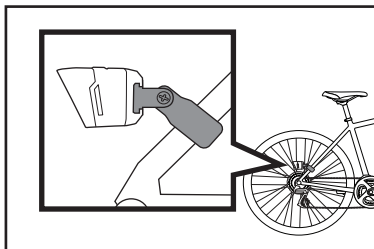


Mocowanie na lampkę Ion – rower szosowy (W574066)

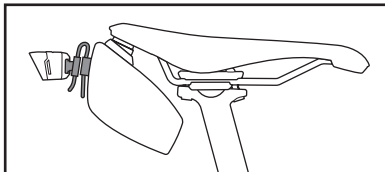
Mocowanie na lampkę Ion – rower górski (W574066)



Zestaw do montażu lampki Flare (#418932)



Stalowy zacisk do torby podsiodłowej (#424905)



Informacje o lampkach

Ion 100 R to przednia lampka do jazdy w dzień.

Flare R City to tylna lampka do jazdy w dzień.

Obydwie lampki zapewniają szeroki, stabilny strumień światła widoczny w dzień i w nocy.

Prosimy o zapoznanie się z instrukcją w całości, a w szczególności z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa. Uaktualnienia znajdziesz na stronie trekbikes.com

WAŻNE: Sprawdź lokalne przepisy ruchu drogowego dotyczące oświetlenia. Korzystanie z migoczących świateł lub funkcji pełnej jasności może nie być dozwolone we wszystkich krajach. Ion 100 R i Flare R City nie są zgodne z niemieckimi przepisami drogowymi StVZO.

UWAGA

Jeśli Ty sam(a) lub osoba Ci towarzysząca wykazujecie nadwrażliwość na migające światło, przed użyciem w trasie upewnij się, czy lampka nie wywołuje napadu. Choć wzorzec migania nie należy do zakresu częstotliwości najczęściej wiążanego z fotowrażliwością (5–60 Hz), reakcje poszczególnych osób mogą się różnić, zaś napad podczas jazdy może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Dane techniczne

Ion 100 R i Flare R City

- **Akumulator:** litowo-polimerowy (Li-Po)
- **Pojemność:** 350 mAh
- **Napięcie (nominalne):** 3,7 V
- **Napięcie ładowania:** 4,2 V
- **Wymiary:** 8,7–9,2 x 20,5 x 26,0 mm
- **Masa:** 24,5 g
- **Temperatura ładowania:** 0°–55°C (32°–131°F)
- **Temperatura przechowywania:** -5°–35°C (23°–95°F)

Jak uzyskać więcej informacji

Jeżeli potrzebujesz pomocy, a niniejsza instrukcja nie zawiera odpowiednich informacji, zachęcamy do kontaktu ze sprzedawcą Treka lub odwiedzenia strony trekbikes.com.

Obsługa

Przed pierwszym użyciem należy w pełni naładować akumulatory obydwu lampek.

Aby je włączyć, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 1 sekundę.

UWAGA: Lampka będzie działać w ostatnio użytym trybie mocy.

Aby wyłączyć, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania do zgaśnięcia lampki.

Tryb

Aby zmienić tryb, naciśnij jednokrotnie przycisk zasilania, gdy lampka jest włączona.

Ion 100 R



Wysoka jasność
100 lumenów
(2 godziny czasu pracy)



Niska jasność
5 lumenów
(24 godziny czasu pracy)



Miganie
100 lumenów
(11 godziny czasu pracy)

Flare R City



Stałe dzienne
20 lumenów
(5 godziny czasu pracy)



Stałe nocne
2 lumenów
(21 godziny czasu pracy)



Migające dzienne
35 lumenów
(10 godziny czasu pracy)



Migające nocne
2 lumenów
(24 godziny czasu pracy)

OSTRZEŻENIA



- Lampka przednia świeci bardzo jasno. Nie należy wpatrywać się w zapaloną lampkę przednią. Wpatrywanie się w nią może być szkodliwe dla wzroku.
- Lampka przednia może być gorąca i spowodować oparzenie lub uszkodzić materiał, z którym ma styczność.
- Nie aktywuj (nie włączaj) lampki w pomieszczeniu zamkniętym.
- Nie używać urządzenia, jeżeli dojdzie do uszkodzenia akumulatora. Nie przebijaj akumulatora litowo-jonowego, nie zgniataj go, nie zniekształcaj, nie rozbieraj ani nie podgrzewaj do temperatury powyżej temperatury dopuszczalnej. Uszkodzenie akumulatora może spowodować pożar, wybuch lub zetknięcie się z drobkami litu lub pyłu litowego.

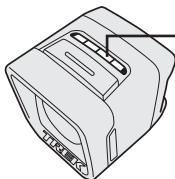
Ładowanie akumulatora

WAŻNE: Najlepsze wyniki uzyskuje się przy ładowaniu w temperaturze pokojowej w suchym miejscu.

Używaj ładowarki USB-C z certyfikatem CE lub zatwierdzonej przez UL. Unikaj skrajnych warunków, na przykład wilgoci, zimna lub ekstremalnego ciepła.

1. Otwórz zaślepkę portu USB.
2. Podłącz kabel ładowarki do portu USB lampki.
3. Podłącz kabel do komputera lub zasilacza sieciowego.
4. Po naładowaniu odłącz kabel ładowarki i zamknij zaślepkę portu USB.

UWAGA: Upewnij się, że zaślepka USB jest zamknięta przed jazdą w deszczu lub gdy jest mokro. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia lampki.



Wskaźniki LED

Wskaźnik stanu akumulatora podczas ładowania

1 migająca dioda

0–5%

1 stała i 1 migająca dioda

5–25%

2 stałe diody i 1 migająca

25–50%

3 stałe diody i 1 migająca

50–75%

4 stałe diody

100%

Przy 100% naładowania wszystkie cztery diody zaświecą się na 60 sekund, a następnie zgasną.

Wskaźnik stanu akumulatora po włączeniu

Lampka przednia = zielone diody

Lampka tylna = czerwone diody

4 stałe diody

75–100%

3 stałe diody

50–75%

2 stałe diody

25–50%

1 stała dioda

5–25%

1 migająca dioda

0–5%

Niski poziom naładowania

Obie lampki mają też tryb niskiej mocy wskazujący na poziom naładowania poniżej 5% przed wyłączeniem lampki. Na każdej lampce miga jedna kontrolka LED, a sama lampka będzie działać w następujący sposób:

Ion 100 R: świecenie ciągle z niską jasnością

Flare R City: miganie nocne

Nie można zmienić trybu świecenia, dopóki lampka nie zostanie naładowana.

Troska o akumulator

Przechowuj lampki w suchym miejscu, w temperaturze pokojowej. Unikać warunków, takich jak ekstremalne zimno, gorąco, jak i duża wilgotność. Przechowuj lampki w stanie naładowanym. Unikać „całkowitego rozładowania”. Żywotność akumulatora ulegnie zmniejszeniu, jeżeli lampki będą przechowywane całkowicie rozładowane.

Czas pracy na akumulatorze stopniowo ulega skróceniu. Szacowana żywotność to około 500 cykli pełnego naładowania, zależnie od dbałości o akumulator. Po tym okresie akumulator będzie dalej umożliwiał ładowanie, ale jego czas pracy ulegnie skróceniu. Gdy czas pracy stanie się niewystarczający, zutylizować produkt. Nie otwieraj obudowy lampek ani jej nie spalaj.

Podróż z lampkami

Lampki posiadają akumulator litowo-polimerowy. Podczas podróży, szczególnie lotniczej, mogą mieć zastosowanie pewne ograniczenia. Przed podróżą z tym produktem należy zawsze skonsultować z przewoźnikiem ewentualne ograniczenia.

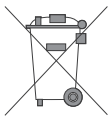
Utylizacja

Prosimy oddać akumulator do selektywnego przetwarzania odpadów.

Użytkownicy ze Stanów Zjednoczonych znajdą więcej informacji na ten temat na stronie [call2recycle](http://www.call2recycle.org/):

<http://www.call2recycle.org/>

Ten symbol na produktach i/lub powiązanej dokumentacji oznacza, że używanych produktów elektrycznych i elektronicznych nie wolno mieszać z ogólnymi odpadami komunalnymi. W celu zapewnienia odpowiedniej utylizacji i recyklingu poza USA dostarczyć produkt(-y) do odpowiedniego punktu zbiórki. W niektórych krajach możesz również zwrócić produkty do lokalnego sprzedawcy przy zakupie podobnego nowego produktu. Prawidłowa utylizacja tego produktu pomaga zachować cenne zasoby oraz chroni przed potencjalnym negatywnym wpływem na ludzkie zdrowie i środowisko, który mógłby wystąpić w przypadku nieprawidłowej utylizacji. Szczegółowe informacje na temat wyznaczonych punktów zbiórki dostępne są u lokalnych władz. Zgodnie z przepisami krajowymi za nieprawidłową utylizację tego rodzaju odpadów może grozić kara.



Dane kontaktowe firmy Trek

Ameryka Północna

Trek Bicycle
801 West Madison Street
Waterloo, WI 53594 USA
Tel.: +1 800-313-8735

Europa

Bikeurope BV
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Holandia
Tel: +31 (0)33 45 09 060

Wielka Brytania

Trek Bicycle Corporation, Ltd.
Victory House South, The Park MK
Ortensia Dr, Milton Keynes,
MK 17 8 LX, Wielka Brytania
TEL: +44 1908 360 140

Australia

Trek Bicycle Corp. Au.
8 Townsville Street
(Level One)
Fyshwick (ACT)
2609 AU
Tel.: +61 (02) 61 732 400

Korea Południowa

5th floor, 312, Yeongdong-daero
Gangnam-gu, Seoul
Republika Korei
Kod pocztowy: 06177
Tél. +82-2-3460-0001

Japonia

トレック・ジャパン(株)
7-28 Oide-cho
Nishinomiya-shi, Hyogo-ken
662-0036 Japonia

Zgodność z normami UE

Trek Bicycle Corporation niniejszym oświadcza, że urządzenia bezprzewodowe o nazwie „Ion 100 R” i „Flare R City” są zgodne z następującymi dyrektywami europejskimi:

- Dyrektywa zgodności elektromagnetycznej 2014/30/UE
- Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/UE
- Dyrektywa RoHS 2011/65/UE

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny u sprzedawcy albo pod następującym adresem: <https://help.trebikes.com/compliance-documentation>

trekbikes.com