

Naprawa odprysków lakieru i rys na rowerze

Nasza farba do poprawek lakierniczych to szybkoschnąca, łatwa do nakładania, uniwersalna farba z lakierem bezbarwnym, która umożliwia maskowanie małych rys i odprysków lakieru na rowerze. Jest szybkoschnąca, a każdy kolor jest specjalnie tworzony, aby zapewnić jak najlepsze dopasowanie do koloru Twojego roweru.

Modele, w których występuje problem: Wszystkie rowery – karbonowe i aluminiowe

Narzędzia:

- Drobną ścierkę drucianą Scotch-Brite™ lub papier ścierny o gramaturze 1000 lub drobniejszy
- Alkohol izopropylowy

W razie potrzeby:

- Pędzelek artystyczny lub wykałaczka
- Aceton

Co należy zrobić?

Informacje o farbie:

- Stosować w dobrze wentylowanym miejscu oraz używać rękawic ochronnych i okularów.
- Stosować wyłącznie gdy temperatura powietrza i powierzchni wynosi co najmniej 15,5°C.
- Przechowywać w chłodnym i suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego, aby zapewnić jak najdłuższy okres przydatności do użycia.

1. Skontroluj rower

Zanim pokryjesz daną powierzchnię farbą do poprawek lakierniczych sprawdź, czy nie ma uszkodzeń. Jeśli rower brał udział w wypadku, autoryzowany sprzedawca powinien ocenić stan ramy i komponentów.

2. Przygotuj powierzchnię

Ostrożnie usuń luźne resztki farby, a następnie użyj ściereki drucianej lub papieru ściernego i przeszlifuj poprawianą powierzchnię, aby zwiększyć jej przyczepność.

UWAGA: Uważaj, aby nie zeszlifować zbyt dużo powierzchni. Przeszlifuj wyłącznie powierzchnię potrzebną do naprawy.

3. Wyczyść powierzchnię

Farba najlepiej przylega do czystej i suchej powierzchni. Upewnij się, że na powierzchni nie ma kurzu, oleju, smaru ani innych pozostałości. Do czyszczenia świetnie nadaje się alkohol izopropylowy.

4. Mocno potrząśnij

Nieużywana farba rozwarstwia się. Mocno potrząsaj butelką, aż usłyszysz grzechotanie kulek, a farba zostanie całkowicie wymieszana i osiągnie jednolity kolor. Zatyczka posiada pędzelek, który może służyć jako aplikator. Do bardzo drobnych lub precyzyjnych poprawek można zamiast niego użyć pędzelka lub wykałaczki.

Naprawa odprysków lakieru i rys na rowerze (ciąg dalszy)

5. Praktyka

Aby poćwiczyć technikę, nanieś farbę na kawałek metalu. Jeśli masz do poprawienia wiele obszarów, zacznij od tych, które są najbardziej ukryte - praktyka czyni mistrza. Najlepiej wcześniej wykonać próbę, aby już za pierwszym razem uzyskać odpowiednie efekty w wyglądzie roweru.

6. Pomaluj powierzchnię

Najlepszy efekt uzyskuje się nakładając cienkie warstwy farby. Wiele cienkich warstw zapewni lepszy efekt i wytrzyma dłużej niż jedna gruba warstwa. Przed naniesieniem kolejnej warstwy, odczekaj aż pierwsza warstwa będzie sucha w dotyku. Zacznij od bardzo małej ilości farby na aplikatorze, a jej nadmiar zetrzyj na brzegu butelki.

Farba schnie bardzo szybko, dlatego staraj się nałożyć ją jednym płynnym ruchem. Gdy farba zacznie schnąć, nie będzie już miejsca na poprawki. Jeżeli jest to konieczne, w przeciągu pół godziny zmyj farbę acetonem.

UWAGA: Uważaj, aby nanieść aceton wyłącznie na obszar do naprawy.

7. Czas schnięcia

Farba staje się sucha w dotyku po 10-20 minutach, a całkowite utwardzenie powłoki następuje po około 2 tygodniach. Po wyschnięciu farba nieco matowieje, a ostateczny połysk osiąga po około 24 godzinach. Grube warstwy farby schną dłużej.

UWAGI: Pomimo, że tworzymy nasze farby z największą starannością, poprawki nie zawsze będą perfekcyjne.

Oryginalny lakier roweru może się nieznacznie różnić w zależności od partii i podlega procesowi starzenia oraz jest podatny na promieniowanie UV.

Co robi Trek?

Niniejsza instrukcja powstała, aby odpowiednio wyposażać i pomóc klientom oraz dystrybutorom w lepszym zrozumieniu procesu naprawy odprysków lakieru i rys na rowerach.