

**TREK**

**Ion 100 R et  
Flare R City**

5324344



**Ion 100 R**  
5313796



**Fixation avant  
Quick Connect**  
W5308450



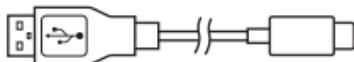
**Flare R City**  
5313795



**Fixation arrière  
Quick Connect**  
W5308448



**Ion 100 /  
Flare R City**  
5313797

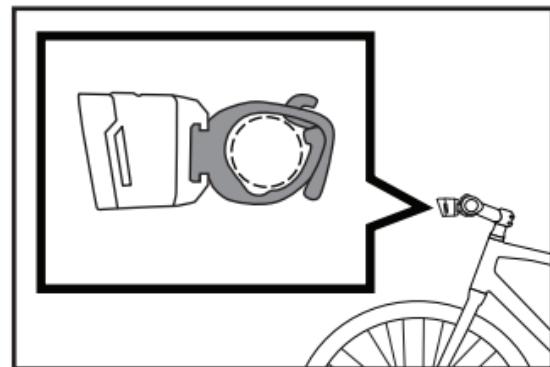
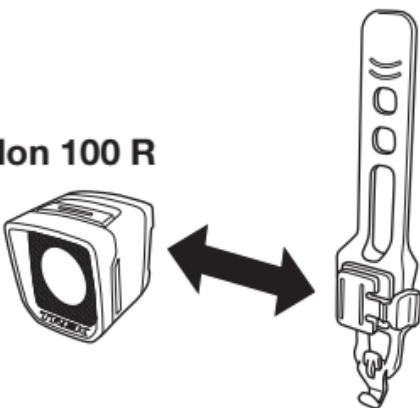


**Câble USB-C**  
W5268686

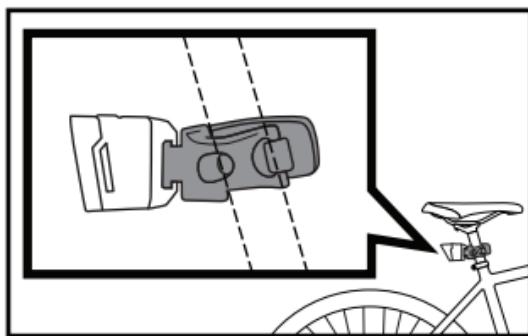
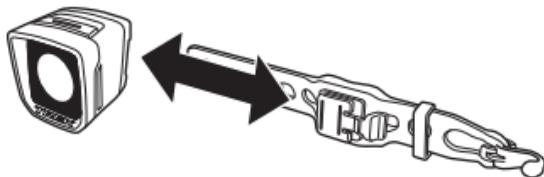
La source lumineuse de ces lumières n'est pas remplaçable. Lorsque la source lumineuse avant ou arrière atteint la fin de sa durée de vie, vous devez remplacer l'ensemble du produit.

# Installation

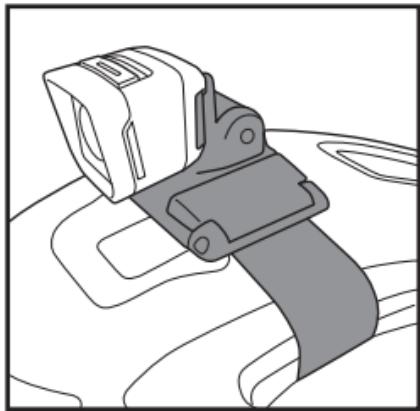
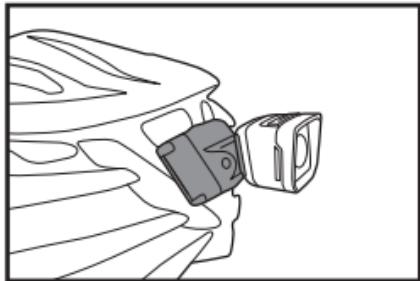
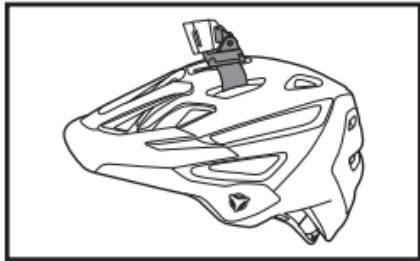
Ion 100 R



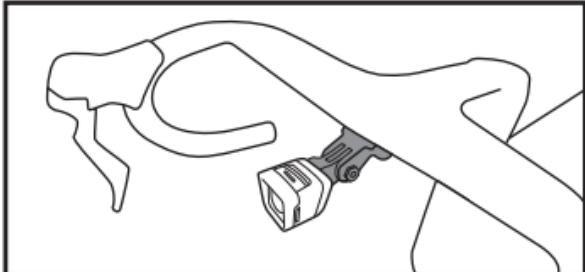
Flare R City



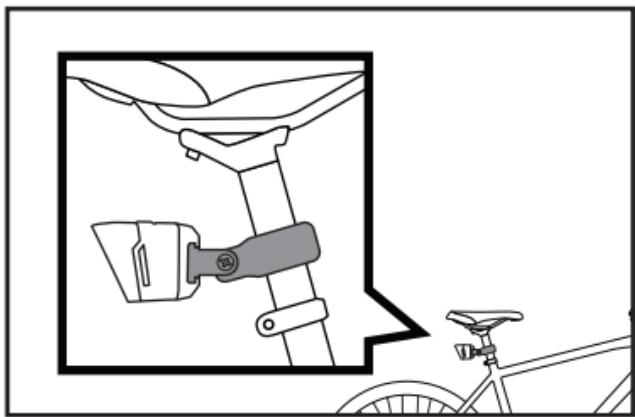
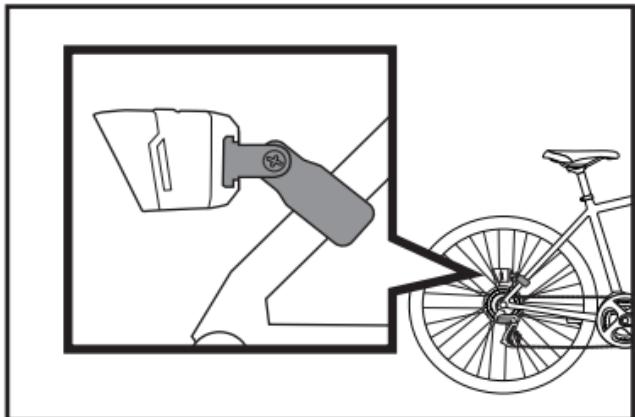
## **Accessoires en option**



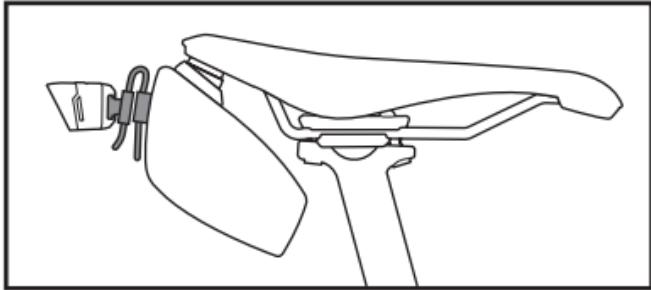
**Fixation pour feu ion - route (529592)**  
**Fixation pour feu ion - VTT (529591)**



## Kit de fixation Flare(418932)



## Pince acier pour sacoche de selle (424905)



# À propos de ces feux

Le Ion 100 R est un feu avant visible de jour.

Le Flare R City est un feu arrière visible de jour.

Les deux feux produisent un faisceau lumineux large et équilibré, pour être visibles de jour comme de nuit.

Veuillez lire l'intégralité de ce manuel, en particulier les informations de sécurité. Pour obtenir la version la plus récente du manuel, consultez le site [trekbikes.com](http://trekbikes.com)

**IMPORTANT :** Vérifiez la réglementation locale relative à l'éclairage. Des feux clignotants et une intensité lumineuse maximale peuvent ne pas être autorisés partout. Les feux Ion 100 R et Flare R City ne sont pas conformes à la réglementation routière allemande StVZO.

## ⚠ AVERTISSEMENT

Si vous ou une personne qui vous accompagne est photosensible aux lumières clignotantes, assurez-vous que ces feux ne déclenchent pas une crise avant de les utiliser sur la route.

Bien que le rythme du clignotement soit conçu pour être en dehors de la plage des fréquences le plus souvent associées à la photosensibilité (5 à 60 Hz), chaque individu peut y réagir différemment, et avoir une crise en roulant pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.

## Spécifications

### Ion 100 R et Flare R City

- **Batterie :** Lithium Polymère (LiPo)
- **Capacité :** 650 mAh
- **Tension (nominale) :** 3,7 V
- **Tension de charge :** 4,2 V
- **Dimensions :** 8,7-9,2 x 20,5 x 26,0 mm
- **Poids :** 24,5 g
- **Température de charge :** 0°–55 °C (32°–131 °F)
- **Température de stockage :** -5°–35 °C (23°–95 °F)

## En savoir plus

Si ce manuel vous semble incomplet, consultez votre revendeur Trek ou rendez-vous sur le site [trekbikes.com](http://trekbikes.com).

# Utilisation

Avant la première utilisation, chargez les batteries des deux feux.

Maintenez le bouton marche/arrêt enfoncé pendant 1 seconde pour allumer le feu.

**REMARQUE :** Le feu s'allume dans le dernier mode utilisé.

Pour l'éteindre, appuyer longuement sur le bouton, jusqu'à ce que le feu s'éteigne.

## Mode

Pour changer de mode, il suffit d'appuyer une fois sur le bouton d'alimentation lorsque le feu est allumé.

### Ion 100 R



**Éclairage maximum**  
100 lumens  
(2 heure d'autonomie)

### Flare R City



**Diurne fixe**  
20 lumens  
(4 heures d'autonomie)



**Position basse**  
5 lumens  
(22 heures d'autonomie)

**Nocturne fixe**  
2 lumens  
(24 heures d'autonomie)



**Clignotement**  
100 lumens  
(9 heures d'autonomie)



**Clignotement diurne**  
35 lumens  
(8 heures d'autonomie)



**Clignotement de nuit**  
2 lumens  
(26 heures d'autonomie)

## **⚠️ AVERTISSEMENTS**



- Le feu avant est très lumineux. Ne regardez pas fixement un feu avant allumé. Cela risque d'endommager votre vision.
- Le feu émet de la chaleur et il risque de causer des brûlures ou d'endommager les matériaux avec lesquels il est en contact.
- Ne pas allumer le feu dans un espace clos.
- Ne pas utiliser la batterie si elle est endommagée. Ne pas perforez, écraser, déformer ou démonter une batterie lithium-ion, ni l'exposer à une température supérieure à celle autorisée. Une batterie endommagée peut causer un incendie, une explosion ou un risque de contact avec des particules ou de la poussière de lithium.

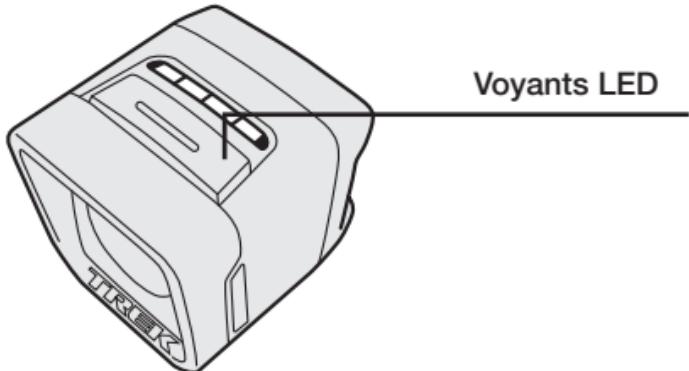
## **Charge de la batterie**

**IMPORTANT :** Pour un fonctionnement optimal, chargez la batterie à température ambiante dans un lieu sec.

Utilisez un chargeur USB-C certifié CE ou UL. Évitez les conditions extrêmes d'humidité, de froid ou de chaleur.

1. Ouvrez le cache du port USB.
2. Connectez le câble de charge au port USB du feu.
3. Branchez le câble sur un ordinateur ou sur un adaptateur secteur.
4. Une fois la charge terminée, débranchez le câble de charge et replacez le cache du port USB.

**REMARQUE :** Assurez-vous que le cache du port USB est bien en place avant de rouler sous la pluie ou sur sol mouillé. Si le cache du port USB n'est pas remis en place, le feu peut être endommagé.



## État de charge de la batterie

**1 voyant clignotant**

0 % – 5 %

**1 voyant allumé/1 voyant clignotant**

5 % – 25 %

**2 voyants allumés/1 voyant clignotant**

25 % – 50 %

**3 voyants allumés/1 voyant clignotant**

50 % – 75 %

**4 voyants allumés**

100 %

À 100 % de charge, les quatre voyants s'allument pendant 60 secondes avant de s'éteindre.

## État de charge de la batterie en cours d'utilisation

Feu avant = vert

Feu arrière = rouge

**4 voyants allumés**

75 % – 100 %

**3 voyants allumés**

50 % – 75 %

**2 voyants allumés**

25 % – 50 %

**1 voyant allumé**

5 % – 25 %

**1 voyant clignotant**

0 % – 5 %

## Mode d'économie de la consommation

Les deux feux possèdent un mode de faible puissance pour indiquer que l'autonomie restante avant l'extinction des feux inférieure à 5 %. Chaque feu possède un témoin DEL clignotant et le feu en lui-même est en mode : **Ion 100 R** : faible intensité et continu.

**Flare R City** : Clignotement nocturne.

Vous ne pouvez pas changer de mode tant que la batterie du feu n'est pas rechargée.

# Entretien de la batterie

Conservez les feux en lieu sec à température ambiante. Évitez l'humidité et les températures extrêmes, chaudes ou froides. Chargez la batterie du feu avant de le ranger. Évitez la décharge complète de la batterie. La durée de vie de la batterie diminue si les feux sont rangés à l'état complètement déchargé.

Au fil du temps, l'autonomie des batteries diminue. Vous pouvez compter sur environ 500 cycles de charge complète, si vous en prenez bien soin. Après ces 500 cycles de charge, vous pourrez encore charger les batteries, mais leur autonomie sera réduite. Lorsque l'autonomie n'est plus suffisante, veuillez recycler la batterie. Ne pas ouvrir le boîtier des feux, ni les incinérer.

## Voyager avec les feux

Les feux contiennent une batterie lithium-polymère. Certaines restrictions peuvent s'appliquer à ce produit, lors des voyages, en particulier les voyages par avion. Toujours consulter le transporteur à propos de restrictions spécifiques avant de voyager avec ce produit.

## Recyclage

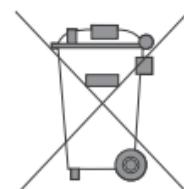
La batterie doit être dûment recyclée.

Pour le recyclage en Belgique, voir [www.terretous.com](http://www.terretous.com), au Canada, voir [www.call2recycle.ca](http://www.call2recycle.ca), en France, voir [www.eco-systemes.fr](http://www.eco-systemes.fr), au Luxembourg, voir [www.environnement.public.lu](http://www.environnement.public.lu) et en Suisse, voir [www.swissrecycling.ch](http://www.swissrecycling.ch).

<http://www.call2recycle.org/>

Ce symbole figurant sur les produits et/ou la documentation d'accompagnement signifie que les produits électriques et électroniques ne doivent pas être mélangés avec les déchets ménagers. Veuillez apporter ce produit aux points de collecte désignés pour un traitement, une récupération et un recyclage adéquats.

Dans certains pays, vous pouvez aussi rapporter vos produits à votre distributeur local contre l'achat d'un produit neuf équivalent. L'élimination correcte de ce produit permet d'économiser de précieuses ressources et d'éviter les effets nocifs sur la santé et l'environnement. Veuillez vous adresser aux autorités locales pour connaître le point de collecte le plus proche. Selon la législation nationale, des sanctions peuvent s'appliquer en cas d'élimination incorrecte de ce déchet.



# Pour contacter Trek

## Amérique du Nord

Trek Bicycle  
801 West Madison Street  
Waterloo, WI 53594 - États-Unis  
Tél : +1 800-313-8735

## Europe

Bikeurope BV  
Ceintuurbaan 2-20C  
3847 LG Harderwijk  
Pays-Bas  
Tél. +31 (0)33 45 09 060

## Royaume-Uni

Trek Bicycle Corporation Ltd.  
Victory House South, The Park MK  
Ortensia Dr, Milton Keynes,  
MK 17 8 LX, UK  
Tél : +44 1908 360 140

## Australie

Trek Bicycle Corp. Au.  
8 Townsville Street  
(Level One)  
Fyshwick (ACT)  
2609 AU  
Tél. +61 (02) 61 732 400

## Corée du Sud

5th floor, 312, Yeongdong-daero  
Gangnam-gu, Seoul  
République de Corée  
Code postal : 06177  
Tél. +82-2-3460-0001

## Japon

トレック・ジャパン(株)  
7-28 Oide-cho  
Nishinomiya-shi, Hyogo-ken  
Japon 662-0036

## Conformité pour l'Union européenne

Trek Bicycle Corporation déclare par la présente que les dispositifs sans fil désignés sous les appellations 'Ion 100 R' et 'Flare R City' sont conformes aux directives européennes suivantes :

- Directive CEM 2014/30/UE
- Directive basse tension 2014/35/UE
- Directive RoHS 2011/65/UE

Le texte complet de la déclaration de conformité de l'UE est disponible auprès de votre revendeur ou à l'adresse internet suivante : <https://help.trekbikes.com/compliance-documentation>

[trekbikes.com](http://trekbikes.com)