

Ion 100 R i Flare R City

Bontrager Ion 100 R to lampka przednia, która generuje 100 lumenów szerokiej wiązki odpowiednio skierowanego światła, zapewniając widoczność w mieście w dzień i w nocy.

Bontrager Flare R City to lampka tylna, która generuje 35 lumenów szerokiej wiązki odpowiednio skierowanego światła, zapewniając widoczność w mieście w dzień i w nocy.

Każda lampka w najjaśniejszym trybie może być widoczna już z odległości 900 metrów (0,5 mili), a szeroki snop światła jest idealny do jazdy po mieście i w środowisku miejskim. Właściwa konfiguracja i wybór trybu ma kluczowe znaczenie dla maksymalizacji widoczności i bezpieczeństwa jazdy.

Zamontuj lampki tak, aby przycisk zasilania był skierowany do góry, a snop światła równoległy do podłoża. Ta pozycja maksymalizuje oświetlenie otoczenia i widoczność wśród innych użytkowników dróg. Tryby migania dziennego są najjaśniejsze, więc warto zachować je do użytku w ciągu dnia. Tryby ciąglej nocny i miganie nocne przeznaczone są do stosowania w ciemnościach. Lampki posiadają również czujnik światła otoczenia, który automatycznie dobiera najlepszy tryb migania w zależności od otoczenia.

O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja obejmuje lampki Bontrager: Ion 100 R (lampka przednia) i Flare R City (lampka tylna).

Prosimy o zapoznanie się z instrukcją w całości, a w szczególności z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa. Uaktualnienia znajdziesz na stronie trekbikes.com

WAŻNE: Sprawdź lokalne przepisy ruchu drogowego dotyczące oświetlenia. Korzystanie z migoczących świateł lub funkcji pełnej jasności może nie być dozwolone we wszystkich krajach. Ion 100 R i Flare R City nie są zgodne z niemieckimi przepisami drogowymi StVZO.

Aby uzyskać więcej informacji

Jeśli potrzebujesz pomocy nieujętej w niniejszej instrukcji, skontaktuj się ze sprzedawcą Treka lub odwiedź stronę trekbikes.com.

Lista części Ion 100 R

Lampka przednia z zamkniętym akumulatorem litowo-jonowym (ładowana przez USB)



Mocowanie Quick Connect do lampki przedniej (nr części W527649)



Pasuje do dowolnej okrągłej kierownicy o średnicy od 22,2 mm do 35 mm.

Kabel do ładowania (nr części W327765)

Kabel Micro USB można podłączyć do komputera lub zasilacza sieciowego (zasilacz dostępny oddzielnie).



Użyj dobrej jakości ładowarki USB ze znakiem CE lub UL, o prądzie ładowania 500 mA lub większym.

Flare R City

Lampka tylna z zamkniętym akumulatorem litowo-jonowym (ładowana przez USB)

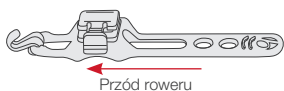


Montaż

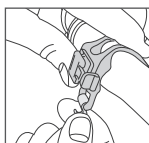
Przed pierwszym użyciem naładuj akumulator.

Montaż lampki Ion 100 R

1. Załóż mocowanie Quick Connect na kierownicy z haczykiem skierowanym do przodu.

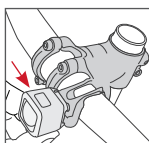


2. Przeciągnij pasek pod kierownicą i zapnij na haczyku.



UWAGA: Użyj drugiego haczyka do zamocowania nadmiaru paska.

3. Wsuń lampkę ION 100 R do mocowania aż usłyszysz kliknięcie. Przycisk zasilania powinien być skierowany do góry, a snop światła równoległy do podłoża.



Mocowanie Quick Connect do lampki tylnej (nr części W533846)



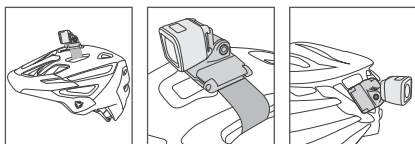
Łatwy montaż na sztycy dowolnego roweru miejskiego, szosowego lub górskiego Treka. Fabryczne, 16-stopniowe przesunięcie umożliwia ustawienie soczewki prostopadle do podłoża przy normalnym kącie sztycy.

Akcesoria

Lampki Ion 100 R i Flare R City są zgodne z tymi opcjonalnymi systemami mocowania. Więcej informacji znajdziesz u sprzedawcy Bontragera.

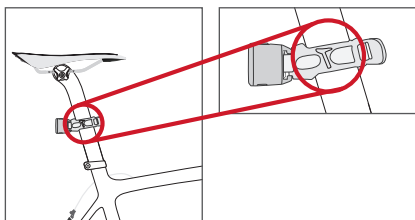
Mocowanie Bontrager na kask (nr części 428462)

- Pasek na kask umożliwiający łatwy montaż lampek Bontrager Ion lub Flare na większości kasków.

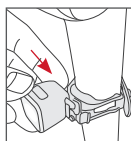


Montaż lampki Flare R City

1. Zamontuj mocowanie Quick Connect na sztycy za pomocą dźwigni od strony napędu roweru. Po prawidłowym montażu kloz będzie ustawiony prostopadle do ziemi, a ikona siodełka będzie skierowana w tym samym kierunku co siodełko na rowerze.

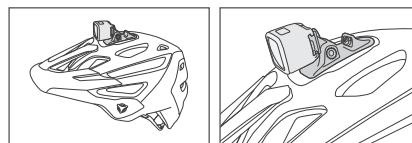


2. Rozciągnij pasek wokół sztycy i połącz z haczykiem.
3. Wsuń lampkę do mocowania.



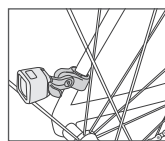
Mocowanie Blendr do kasku Bontrager Lithos (nr części 516635)

- Mocowanie Blendr zakładane na kask Bontrager Lithos.



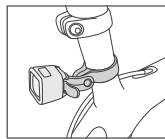
Mocowanie Bontrager na widełki górne (nr części 418932)

- Regulowane plastikowe mocowanie pasuje nisko na ramie.

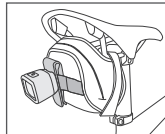


Zacisk sztycy Bontrager (nr części 418932)

- Sztynny zacisk z adapterami do sztyc 22,2 – 31,8 mm.



Klips do torebki podsiodłowej Bontrager (nr części W528503 – plastik, nr części 424905 – stal)



Demontaż

Demontaż lampki Ion 100 R

Naciśnij wypustkę i wysuń lampkę od dźwigni.

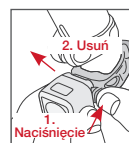
Alternatywnie można zdjąć całe mocowanie Quick Connect z przymocowaną lampką.



Demontaż lampki Flare R City

Naciśnij wypustkę i wysuń lampkę od dźwigni.

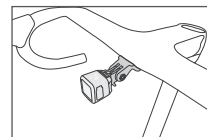
Alternatywnie można zdjąć całe mocowanie Quick Connect z przymocowaną lampką.



Uchwyt na lampkę w stylu klipsa mocuje się do torebek podsiodłowych, plecaków, pasków lub kieszeni.

Akcesoria Bontrager Blendr Mocowanie lampki Ion na kierownicy (nr części W510438)

- System mocowania do mostków Bontrager Blendr umożliwia zakładanie różnych akcesoriów. Więcej informacji znajdziesz u sprzedawcy Bontragera.



⚠ OSTRZEŻENIE:

Lampka przednia świeci bardzo jasno. Nie należy wpatrywać się w zapaloną lampkę przednią. Wpatrywanie się w nią może być szkodliwe dla wzroku.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Lampka przednia może być gorąca i spowodować oparzenie lub uszkodzić materiał, z którym ma styczność. Nie aktywuj (nie włączaj) lampki w pomieszczeniu zamkniętym.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Nie używaj urządzenia, jeżeli dojdzie do uszkodzenia akumulatora. Nie przebijaj akumulatora litowo-jonowego, nie zginiat go, nie zniekształcaj, nie rozmontowuj ani nie podgrzewaj do temperatury powyżej temperatury dopuszczalnej. Uszkodzenie akumulatora może spowodować pożar, wybuch lub zetknięcie się z drobkami litu lub pyłu litowego.

Użycie

Aby włączyć, naciśnij przycisk zasilania.

Lampka będzie działać w ostatnio użytym trybie mocy.

Aby wyłączyć, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania do zgaśnięcia lampki.

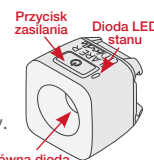
Automatyczne sterowanie jasnością

Lampki automatycznie dostosowują jasność, aby zapewnić maksymalną widoczność i energooszczędność.

Ion 100 R i Flare R City stają się jaśniejsze, gdy wzrasta oświetlenie otoczenia (w dzień) i ciemnieją, gdy oświetlenie otoczenia maleje (w nocy).

UWAGA: Po włączeniu funkcji automatycznej jasności, lampka Ion 100 R oferuje tryby 100, 50, 5 i automatycznego migania. Lampka Flare R City oferuje tryby automatycznego migania i automatycznego światła ciągłego.

Aby włączyć lub wyłączyć automatyczne sterowanie jasnością, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 8 sekund. Główna dioda LED zamiga raz.



Funkcja poziomu naładowania

Dioda LED stanu wskazuje pozostały procent naładowania.

Kolor diody LED stanu	Pozostały poziom naładowania
Czerwony stały	5 do 25%
Czerwony migający	Poniżej 5%

Funkcja oszczędzania energii

Lampka automatycznie przełącza się w energooszczędny tryb migania, gdy poziom naładowania spada poniżej 5%. Przedłuża to czas pracy o dodatkową godzinę.

**OSTRZEŻENIE**

Rower bez właściwego oświetlenia i świateł odbłaskowych może być gorzej widoczny dla innych osób, a ponadto pogarsza to widoczność rowerzysty. Jeżeli Ty nie widzisz, inni Ciebie nie widzą, więc narażasz się na wypadek. Sprawdź, czy światła działają prawidłowo oraz czy akumulatory są naładowane.

WAŻNE: Sprawdź lokalne przepisy ruchu drogowego dotyczące oświetlenia. Korzystanie z migoczących świateł lub funkcji pełnej jasności może nie być dozwolone we wszystkich krajach. Ion 100 R i Flare R City nie są zgodne z niemieckimi przepisami drogowymi StVZO.

Podróż z lampkami

W przypadku podróży samolotem sprawdź u przewoźnika, jak należy obchodzić się z akumulatorami litowo-jonowymi o takiej pojemności. Często lampki te należy przewozić w bagażu podręcznym.

Dbanie o akumulator

Przechowuj lampkę w suchym miejscu, w temperaturze pokojowej. Unikaj wilgotnych warunków, jak również ekstremalnego zimna i ciepła.

Przechowuj lampkę w stanie naładowanym. Unikaj „całkowitego rozładowania”. Żywotność akumulatora ulegnie zmniejszeniu, jeżeli lampka będzie przechowywana całkowicie rozładowana.

Czas pracy na akumulatorze ulega z czasem skróceniu. Szacowana żywotność to około 500 cykliów pełnego naładowania, zależnie od dbałości o akumulator. Po tym okresie akumulator będzie dalej umożliwiał ładowanie, ale jego czas pracy ulegnie skróceniu. Gdy czas pracy stanie się niewystarczający, zutylizuj produkt. Nie otwieraj obudowy lampki, ani jej nie spalaj.

Aby zmienić tryb

- Naciśnij krótko przycisk zasilania. Każde naciśnięcie powoduje przejście do kolejnego trybu (patrz tabela poniżej).

Ion 100 R – tryby*	Jasność w lumenach (maksymalna)	Czas pracy (godziny)	Automatyczne sterowanie jasnością
Wysoki	100	1.5	Nie
Średni	50	3	Nie
Niski	5	16	Nie
Automatyczne miganie			
Dzień	100	8	Tak
Noc	100	7	Tak

Flare R City – tryby*	Jasność w lumenach (maksymalna)	Czas pracy (godziny)	Automatyczne sterowanie jasnością
Automatyczne miganie			
Dzień	35	8	Tak
Noc	35	16	Tak
Automatyczne ciągle			
Dzień	20	3	Tak
Noc	2	20	Tak

*Z włączoną automatyczną regulacją jasności.

**OSTROŻNIE**

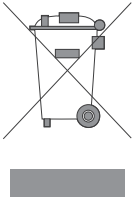
Światło może być gorące w dotyku.

Dane techniczne

- Ładowanie akumulatora i temperatura pracy: od 0°C do 40°C.
- Ion 100 R: 3,7 V DC, 250 mAh, 0,9 Wh
- Flare R City: 3,7 V DC, 250 mAh, 0,9 Wh
- Klasa wodoszczelności: IP46
- Masa: 27 g (1.0) – lampka i mocowanie

Utylizacja

Prosimy oddać akumulator do selektywnego przetwarzania odpadów. Użytkownicy ze Stanów Zjednoczonych znajdują więcej informacji na ten temat na stronie call2recycle: <http://www.call2recycle.org/> Ten symbol na produktach i/lub powiązanej dokumentacji oznacza, że używanych produktów elektrycznych i elektronicznych nie wolno mieszać z ogólnymi odpadami komunalnymi. W celu zapewnienia odpowiedniej utylizacji i recyklingu poza USA dostarcz produkt(-y) do odpowiedniego punktu zbiórki. W niektórych krajach możesz również zwrócić produkty do lokalnego sprzedawcy przy zakupie podobnego nowego produktu. Prawidłowa utylizacja tego produktu pomaga zachować cenne zasoby oraz chroni przed potencjalnym negatywnym wpływem na ludzkie zdrowie i środowisko, który mógłby wystąpić w przypadku nieprawidłowej utylizacji. Szczegółowe informacje na temat wyznaczonych punktów zbiórki możesz uzyskać u lokalnych władz. Zgodnie z przepisami krajowymi za nieprawidłową utylizację tego rodzaju odpadów może grozić kara.

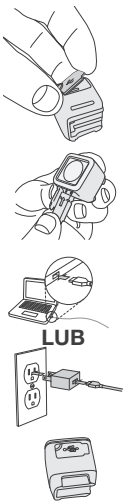


Ładowanie akumulatora

Obie lampki Ion 100 R i Flare R City zostały w pełni naładowane przed zapakowaniem, ale zalecamy ich ponowne naładowanie przed pierwszym użyciem. Naładowanie od całkowicie rozładowanego akumulatora wymaga 1.5 godzin.

- Otwórz zaślepkę portu USB.
- Podłącz kabel Micro USB ładowarki do portu USB lampki.
- Podłącz kabel do komputera lub zasilacza sieciowego.
- Po naładowaniu odłącz kabel Micro USB ładowarki i zamknij zaślepkę portu USB.

WAŻNE: Upewnij się, że zaślepka USB jest zamknięta przed jazdą w deszczu lub ogólnie mokrych warunkach. W przypadku, gdy zaślepka USB nie jest zamknięta, może dojść do uszkodzenia lampki.



Dane kontaktowe firmy Trek

Ameryka Północna
Trek Bicycle
801 West Madison Street
Waterloo, WI 53594 USA
Tel.: +1 800-313-8735

Europa
Bikeurope BV
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Holandia
Tel: +31 (0)33 45 09 060

Australia
Trek Bicycle Corp. Au.
8 Townsville Street
(Level One)
Fyshwick (ACT)
2609 AU
Tel.: +61 (02) 61 732 400

Korea Południowa
5. piętro, 312,
Yeongdong-daero
Gangnam-gu, Seoul
Republika Korei
Kod pocztowy: 06177

Japonia
7-28 Oide-cho
Nishinomiya-shi,
Hyogo-ken

662-0036 Japonia



Wskaźnik stanu w trakcie ładowania

Podczas ładowania, dioda LED wskazuje stan naładowania.

Dioda LED stanu	Wskaźnik naładowania akumulatora
Miga na czerwono	Ładowanie: Częstotliwość migania spada im bliżej do pełnego naładowania
Wył. (Off)	Ładowanie zakończone

Najlepsze wyniki uzyskuje się przy ładowaniu w temperaturze pokojowej w suchym miejscu. Użyj dobrej jakości ładowarki USB ze znakiem CE lub UL, o prądzie ładowania 500 mA lub większym. Unikaj skrajnych warunków, na przykład mokrego, zimnego lub wyjątkowo gorącego środowiska.

**Zgodność z normami UE**

Trek Bicycle Corporation niniejszym oświadcza, że urządzenia bez- przewodowe oznaczone jako „Ion Elite R” i „Flare R City” są zgodne z następującymi dyrektywami europejskimi:

- Dyrektywa zgodności elektromagnetycznej 2014/30/UE
- Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/UE
- Dyrektywa RoHS 2011/65/UE

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny u sprzedawcy albo pod następującym adresem: <http://www.trekbikes.com/support>

Ion Elite R i Flare R City nie są zgodne z niemieckimi rozporządzeniami StVZO.

**Zgodność z wymaganiami UK**

Trek Bicycle Corporation niniejszym oświadcza, że urządzenia oświetleniowe oznaczone jako „Ion 100 R” i „Flare R City” są zgodne z następującymi przepisami obowiązującymi w Wielkiej Brytanii:

- Przepisy dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej z 2016 r.
- Przepisy dotyczące (bezpieczeństwa) urządzeń elektrycznych z 2016 r.
- Przepisy w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym z 2012 r.

Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny u sprzedawcy albo pod następującym adresem: www.trekbikes.com/coc-doc.

Zgodność z przepisami obowiązującymi w Korei Południowej

Ion 100 R – (nr części 5298293)
인증자 상호: TREK Bicycle Corporation
기기의 명칭: Ion 100 R
모델명: 5298293
제조사/제조국가: TREK Bicycle Corporation / 대만
인증자 식별부호: MSIP-REM-T3B-

Flare R City – (nr części 5298292)
인증자 상호: TREK Bicycle Corporation
기기의 명칭: Flare R City
모델명: 5298292
제조사/제조국가: TREK Bicycle Corporation / 대만
인증자 식별부호: MSIP-REM-T3B-FlareRcity

자전거 전조등 외 사용 금지