

**Liste des pièces
Ion 100 R**

Feu avant avec batterie lithium-ion scellée (rechargeable par USB)



**Support Quick Connect pour feu avant
(Réf. W533846)**



S'adapte à tous les cintres ronds de 22,2 mm à 35 mm.

Câble de chargeur (Réf. W327765)

Le câble micro USB peut être branché à un ordinateur ou à un adaptateur secteur (non fourni).



À utiliser avec un chargeur USB de qualité CE ou homologué UL, d'une intensité de 500 mA ou plus.

Flare R City

Feu arrière avec batterie lithium-ion scellée (rechargeable par USB)



**Trek
Ion Comp R et Flare R City**

**Support Quick Connect pour feu arrière
(Réf. W533846)**



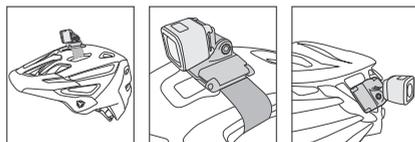
Se monte facilement sur le tube de selle de tous les vélos de ville, vélos de route et VTT Trek. Comporte un décalage de 16 degrés pour placer l'optique perpendiculaire au sol avec un angle de tube de selle normal.

Accessoires

Les feux Ion 100 R et Flare R City sont compatibles ces systèmes de fixation optionnels. Veuillez consulter votre revendeur Bontrager pour plus d'informations.

**Support pour casque Bontrager
(Réf. 428462)**

• Une sangle permettant de fixer facilement les feux Bontrager Ion ou Flare sur la plupart des casques.



Ion 100 R et Flare R City

Le feu Bontrager Ion 100 R est un feu avant visible en plein jour produisant un faisceau large et équilibré de 100 lumens, pour être vu en ville, de jour comme de nuit.

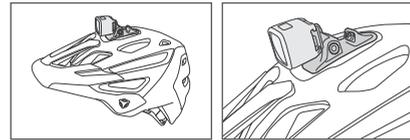
Le feu Bontrager Flare R City est un feu arrière visible en plein jour produisant un faisceau large et équilibré de 35 lumens, pour être vu en ville, de jour comme de nuit.

Chacun des deux feux, dans son mode le plus lumineux, est visible à 900 mètres et projette un faisceau idéal pour la ville et les environnements urbains. Une installation et une sélection correctes du mode sont essentielles pour optimiser la visibilité et la sécurité du cycliste.

Installer les feux avec le bouton d'alimentation vers le haut et l'optique perpendiculaire au sol. Cette position éclaire l'environnement en optimisant la visibilité pour les automobilistes. Les modes d'éclairage diurne sont les plus lumineux, et il est recommandé de les utiliser de jour. Les modes d'éclairage nocturnes continus et clignotants sont conçus pour une utilisation dans l'obscurité. Ces feux comportent aussi un capteur de lumière ambiante qui peut automatiquement sélectionner le meilleur mode de clignotement pour votre environnement.

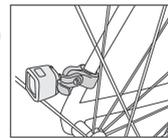
**Fixation d'accessoires Blendr sur casque Bontrager Lithos
(Réf. 516635)**

• La fixation Blendr s'intègre au casque Bontrager Lithos.



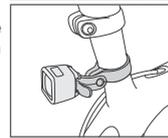
Collier de hauban Bontrager (Réf. 418932)

• Fixation en plastique ajustable à placer au bas du cadre.

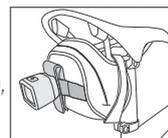


Collier de tube de selle Bontrager (Réf. 418932)

• Collier rigide avec adaptateurs pour tubes de selle de 22,2 à 31,8 mm.



**Support pour sacoche de selle Bontrager
(Réf. W528503 (plastique), Réf. 424905 (acier))**



À propos de ce manuel

Ce manuel concerne les feux Bontrager Ion 100 R (feu avant) et Flare R City (feu arrière).

Veuillez lire l'intégralité de ce manuel, en particulier les informations de sécurité. Pour obtenir la version la plus récente du manuel, consultez le site trekbikes.com

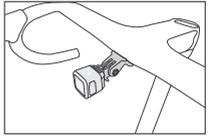
IMPORTANT : Vérifier la réglementation locale relative à l'éclairage. L'intensité lumineuse maximale et le clignotement peuvent ne pas être autorisés partout. Les feux Ion 100 R et Flare R City ne sont pas conformes à la réglementation routière allemande StVZO.

Pour en savoir plus

Si vous avez besoin d'informations non mentionnées dans ce manuel, consultez votre revendeur Bontrager ou visitez le site trekbikes.com.

Fixation de feu à accrocher à une sacoche de selle, un sac à dos, une ceinture et ou une poche.

**Accessoires
Bontrager Blendr
Fixation sur cintre pour Ion
(Réf. W510438)**



• Le système de fixation pour potences Blendr Bontrager s'adapte à différents accessoires. Veuillez consulter votre revendeur Bontrager pour plus d'informations.



AVERTISSEMENT :

Le feu avant est très lumineux. Ne pas regarder fixement un feu avant allumé. Cela peut causer des dégâts aux yeux.

AVERTISSEMENT :

Le feu émet de la chaleur et il risque de causer des brûlures ou d'endommager les matériaux avec lesquels il est en contact. Ne pas allumer le feu dans un espace clos.

AVERTISSEMENT :

Ne pas utiliser la batterie si elle est endommagée. Ne pas perforer, écraser, déformer ou démonter une batterie lithium-ion, ni l'exposer à une température supérieure à celle autorisée. Une batterie endommagée peut causer un incendie, une explosion ou un risque de contact avec des particules ou de la poussière de lithium.

Installation

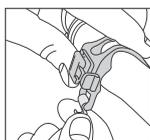
Charger la batterie avant la première utilisation.

Installation du feu Ion 100 R

1. Placer l'attache Quick Connect sur le guidon, le crochet vers l'avant.

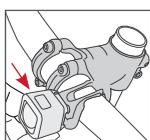


2. Étirer la sangle sous le cintre et la connecter au crochet.



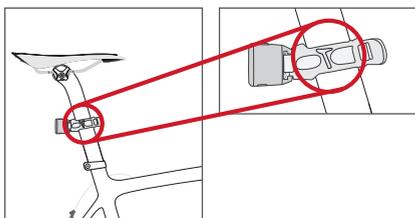
REMARQUE : Utiliser le second crochet pour fixer l'excédent de sangle.

3. Faites glisser le feu Ion 100 R sur le support jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

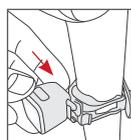


Installation du feu Flare R City

1. Installer le support Quick Connect sur le tube de selle, avec le levier du côté de la transmission du vélo. Correctement installée, l'optique est perpendiculaire au sol et l'icône de la selle est orientée dans la même direction que la selle du vélo.



2. Tendre la sangle autour du tube de selle et l'attacher sur le crochet.

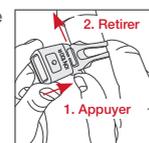


3. Faites glisser le feu sur le support.

Retrait

Retrait du feu Ion 100 R

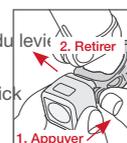
Appuyer sur la languette et faire glisser le feu en l'éloignant du levier.



Vous pouvez aussi retirer l'intégralité du support Quick Connect avec le feu installé.

Retrait du feu Flare R City

Appuyer sur la languette et faire glisser l'éclairage en l'éloignant du levier.



Il est également possible de retirer l'intégralité du support Quick Connect avec l'éclairage installé.

Utilisation

Pour allumer le feu, appuyer sur le bouton marche/arrêt. Le feu éclaire dans le dernier mode utilisé.



Pour l'éteindre, appuyer longuement sur le bouton, jusqu'à ce que le feu s'éteigne.

Luminosité automatique

Les feux ajustent automatiquement la luminosité pour obtenir une visibilité maximale tout en préservant la batterie.

Les feux Ion 100 R et Flare R City sont plus lumineux lorsque la lumière ambiante augmente (jour) et faiblissent lorsque la lumière ambiante baisse (nuit).

REMARQUE : Lorsque l'éclairage automatique est activé, les modes du feu Ion 100 R sont 100, 50, 5 et clignotant automatique. Le feu Flare R City dispose des modes « clignotant automatique » et « continu automatique ».

Pour activer ou désactiver la luminosité automatique, appuyer sur le bouton marche/arrêt pendant 8 secondes. La LED principale clignote une fois.

Fonction d'état de la batterie

Le témoin LED d'état indique le pourcentage de charge restant dans la batterie.

Couleur du témoin LED d'état	Charge restante
Rouge fixe	5 à 25 %
Rouge clignotant	Moins de 5%

Indicateur de batterie faible

Le feu passe automatiquement en mode batterie faible (clignotant) lorsque la charge de la batterie est inférieure à 5 %. Cela prolonge la durée d'utilisation du feu d'une heure.

⚠ AVERTISSEMENT

Un vélo sans feux ni catadioptrés peut s'avérer difficile à voir pour les autres usagers et le cycliste peut également ne pas être en mesure de les voir. Si vous ne pouvez pas voir ni être vu, le risque d'accident est réel. Vérifiez que les feux fonctionnent correctement et que les batteries sont chargées.

IMPORTANT : Vérifier la réglementation locale relative à l'éclairage. L'intensité lumineuse maximale et le clignotement peuvent ne pas être autorisés partout. Les feux Ion 100 R et Flare R City ne sont pas conformes à la réglementation routière allemande StVZO.

Voyager avec les feux

Lors d'un voyage en avion, vérifier auprès de la compagnie aérienne comment doivent être traitées les batteries au lithium de cette capacité. Ces feux doivent souvent être transportés dans un bagage à main.

Entretien de la batterie

Stocker le feu en lieu sec et à température ambiante. Éviter l'humidité et les températures extrêmes, chaudes ou froides.

Stocker le feu chargé. Éviter la décharge complète de la batterie. La durée de vie de la batterie diminue si le feu est stocké déchargé.

Avec le temps, l'autonomie de la batterie diminue. Vous pouvez compter sur environ 500 cycles de charge complète, selon les conditions. Au-delà, la batterie continuera de se recharger, mais avec une autonomie réduite. Recycler la batterie lorsque l'autonomie n'est plus satisfaisante. Ne pas ouvrir le boîtier du feu, ni l'incinérer.

Changement de mode

1. Appuyer brièvement sur le bouton marche/arrêt. Chaque pression permet de passer au mode suivant (voir tableau ci-dessous).

Modes* Ion 100 R	Intensité lumineuse (maximale)	Fonctionnement (heures)	Luminosité automatique
Élevé	100	1,5	Non
Moyen	50	3	Non
Faible	5	16	Non
Clignotant automatique			
Jour	100	8	Oui
Nuit	100	7	Oui

Modes* Flare R City	Intensité lumineuse (maximale)	Fonctionnement (heures)	Luminosité automatique
Clignotant automatique			
Jour	35	8	Oui
Nuit	35	16	Oui
Continu automatique			
Jour	20	3	Oui
Nuit	2	20	Oui

*Lorsque l'éclairage automatique est activé.

⚠ ATTENTION

Le feu peut être chaud au toucher.

Caractéristiques

- Température de charge et de fonctionnement de la batterie : de 0 °C à 40 °C
- Ion 100 R : 3,7 Vcc, 250 mAh, 0,9 Wh
- Flare R City : 3,7 Vcc, 250 mAh, 0,9 Wh
- Indice d'étanchéité : IP46
- Poids : 27 g (feu + fixation)

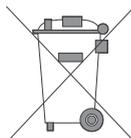
Recyclage

La batterie doit être dûment recyclée.

Vous pouvez trouver les lieux de recyclage pour la Belgique sur www.terretous.com, pour le Canada sur www.call2recycle.ca, pour la France sur www.eco-systemes.fr, pour le Luxembourg sur www.environnement.public.lu et pour la Suisse sur www.swissrecycling.ch.

<http://www.call2recycle.org/>

Ce symbole figurant sur les produits et/ou la documentation d'accompagnement signifie que les produits électriques et électroniques ne doivent pas être mélangés avec les déchets ménagers. Veuillez apporter ce produit aux points de collecte désignés pour un traitement, une récupération et un recyclage adéquats. Dans certains pays, vous pouvez aussi rapporter vos produits à votre distributeur local contre l'achat d'un produit neuf équivalent. L'élimination correcte de ce produit permet d'économiser de précieuses ressources et d'éviter les effets nocifs sur la santé et l'environnement susceptibles de survenir en cas de manipulation inadéquate. Veuillez vous adresser aux autorités locales pour connaître le point de collecte le plus proche. Selon la législation nationale, des sanctions peuvent s'appliquer en cas d'élimination incorrecte de ce déchet.



Charge de la batterie

Les feux Ion 100 R et Flare R City sont livrés entièrement chargés, mais il reste recommandé de les charger avant la première utilisation. Une charge complète prend environ 1,5 heure lorsque la batterie est vide.

- Ouvrir la protection du port USB du feu.
- Connecter le câble du micro USB au port.
- Brancher le câble sur un ordinateur ou sur un adaptateur secteur.
- Une fois la charge terminée, débrancher le câble micro USB et refermer le couvercle du port USB.

IMPORTANT : S'assurer que la protection du port USB est bien en place avant de rouler sous la pluie ou dans l'humidité. Si la protection du port USB n'est pas fermée, le feu risque d'être endommagé.



Informations de contact Trek

Amérique du Nord

Trek Bicycle
801 West Madison Street
Waterloo, WI 53594 USA
Tél : +1 800-313-8735

Europe

Bikeurope BV
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Pays-Bas
Tél. +31 (0)33 45 09 060

Australie

Trek Bicycle Corp. Au.
8 Townsville Street
(Level One)
Fyshwick (ACT)
2609 AU
Tél. +61 (02) 61 732 400

South Korea

5th floor, 312,
Yeongdong-daero
Gangnam-gu, Seoul
République de Corée
Code postal : 06177

Japon

7-28 Oide-cho
Nishinomiya-shi,
Hyogo-ken

Japon 662-0036



Témoin d'état pendant le charge

Pendant la charge, le témoin LED d'état indique l'état de charge de la batterie.

Témoin LED d'état	État de la batterie
Rouge clignotant	Charge : La fréquence de clignotement ralentit lorsque la charge de la batterie est bientôt terminée
Désactivé	Recharge terminée

Pour de meilleurs résultats, charger à température ambiante dans un lieu sec. Utiliser un chargeur USB de qualité CE ou homologué UL de 500 mA ou plus. Éviter les conditions extrêmes d'humidité, de froid ou de chaleur.



Conformité pour l'Union européenne

Trek Bicycle Corporation déclare par la présente que les dispositifs sans fil désignés sous les appellations 'Ion Elite R' et 'Flare R City' sont conformes aux directives européennes suivantes :

- Directive CEM 2014/30/UE
- Directive basse tension 2014/35/UE
- Directive RoHS 2011/65/UE

Le texte complet de la déclaration de conformité de l'UE est disponible auprès de votre revendeur ou à l'adresse internet suivante : <http://www.trekbikes.com/support>

Les feux Ion Elite R et Flare R City ne sont pas conformes à la réglementation allemande StVZO.

UK CA Conformité au Royaume-Uni

Trek Bicycle Corporation déclare par la présente que les dispositifs d'éclairage désignés sous les appellations 'Ion Elite R' et 'Flare R City' sont conformes à la législation britannique suivante :

- Réglementation de 2016 sur la compatibilité électromagnétique
- Réglementation de 2016 sur le matériel électrique (sécurité)
- Restrictions de l'utilisation de certaines substances dangereuses de la réglementation sur le matériel électronique 2012

Le texte complet de la déclaration de conformité pour le Royaume-Uni est disponible auprès de votre revendeur ou à l'adresse internet suivante : www.trekbikes.com/coc-doc

South Korea Compliance

Ion 100 R - (P/N 5298293)

인증자 상호: TREK Bicycle Corporation
기기의 명칭: Ion 100 R
모델명: 5298293
제조사/제조국가:
TREK Bicycle Corporation / 대만
인증자 식별번호: MSIP-REM-T3B-

Flare R City - (P/N 5298292)

인증자 상호: TREK Bicycle Corporation
기기의 명칭: Flare R City
모델명: 5298292
제조사/제조국가: TREK Bicycle Corporation / 대만
인증자 식별번호: MSIP-REM-T3B-FlareRcity

자전거 전조등 외 사용 금지