

A vibrant, sunny scene of four people riding bicycles on a paved street lined with tall palm trees. From left to right: a man in a pink and white patterned shirt and yellow pants; a woman in an orange cardigan and white shorts; a woman in a colorful striped shirt and white shorts with a basket on her bike; and a man in a yellow hoodie and blue shorts. The background shows a clear blue sky and parked cars along the street.

Electra

RUSZAJMY!

Ale najpierw to przeczytaj.

ORYGINALNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE ROWERÓW TRADYCYJNYCH I ELEKTRYCZNYCH

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji



Oto parę porad, dzięki którym Twój nowy rower da Ci dużo radości.

Sprawdzam. Raz-dwa, raz-dwa.

Nim wsiądziesz na rower, obejrzyj go i upewnij się, że opony są napompowane, a przednie koło dobrze założone. Nic tak nie psuje jazdy na tynnym kole jak odpadające przednie. Jeśli nie masz pewności, jak założyć koło, dowiesz się z niniejszej instrukcji.

Lubimy Twój mózg, chroń go.

Wiemy, niesforna fryzura... Ale wiesz co wygląda gorzej? Wstrząśniona fryzura. Poza tym, mamy świetną gamę kasków, które możesz dopasować do roweru.

Unikaj przedmiotów, które mogą zablokować przednie koło.

Torebki na zakupy w rękę, torebki na ramię, patyków. Nagłe zatrzymanie przedniego koła to nic fajnego.

Zawsze korzystaj z lampek, tak w dzień, jak i w nocy.

Zawsze korzystaj z lampek, tak w dzień, jak i w nocy. Nie wyłączaj ich nigdy. Zupełnie jak w samochodzie. Mądrzejsi od nas ludzie wykonali badania, które pokazują, że światło to najlepszy sposób na bycie zauważonym przez kierowców, nawet w słońcu.

Coś dziwnie brzmi lub wydają się działać nie tak jak powinno? Sprawdź.

Tak jak samoloty, rowery łatwiej naprawić podczas postoju. Sprzedawcy Electra chętnie Ci pomogą.

Dbamy o Twoje dobre samopoczucie, jak błotnik po deszczu.

Jeśli kiedykolwiek przydarzy Ci się problem, w którym nie jest w stanie poradzić sobie lokalny sklep Electra, skontaktuj się z: customercare@electrabike.com lub napisz bezpośrednio do Prezesa firmy Electra, Kevina Coxa, pod adresem kc@electrabike.com.

Przeczytaj resztę instrukcji.

Brzmi jak praca domowa, ale naprawdę warto. Nasze rowery są na ulicach od 1993 roku i nauczyliśmy się wielu rzeczy, którymi chcemy się podzielić.

Jak korzystać z instrukcji

Instrukcja obsługi dotyczy wszystkich modeli rowerów i rowerów ze wspomaganie elektrycznym (rowerów elektrycznych) Electra. Zawiera informacje przydatne w całym okresie użytkowania e-roweru.

Aby uzyskać najnowsze informacje, zapoznaj się z elektroniczną wersją niniejszej instrukcji obsługi, którą można znaleźć na stronie electra.trekbikes.com/electra-manuals.

Przeczytaj „Podstawy”

Przed rozpoczęciem jazdy przeczytaj Rozdział 1, **Podstawy**.

Jeśli masz rower elektryczny, zapoznaj się również z wydrukowaną Skróconą instrukcją obsługi dostarczoną z nowo zakupionym rowerem oraz dodatkową Instrukcją obsługi roweru elektrycznego. Instrukcje te są również dostępne w zakładce **Wsparcie** na stronie electrabike.com.

W Internecie znajdziesz też inne ważne informacje

Najaktualniejsze i najbardziej szczegółowe informacje, w tym Często zadawane pytania oraz filmiki instruktażowe dostępne są na stronie electrabike.com i naszym kanale [youtube.com/@ElectraBicycleCompany](https://www.youtube.com/@ElectraBicycleCompany).



[youtube.com/
@ElectraBicycleCompany](https://www.youtube.com/@ElectraBicycleCompany)

Zachowaj instrukcję na przyszłość

Instrukcja zawiera informacje o bezpiecznej jeździe, a także omawia sposób i czas wykonywania podstawowych kontroli oraz czynności konserwacyjnych (Rozdział 2). Zachowaj ją przez cały czas użytkowania roweru. Zalecamy również zachowanie wraz z instrukcją dowodu zakupu, na wypadek gdyby niezbędne było zgłoszenie reklamacji.

Niniejsza instrukcja jest zgodna z następującymi normami: EN 15194, ANSI Z535.6; AS/NZS 1927:1998, CPSC 16 CFR 1512, ISO 4210-2 i ISO 8098.

Zacznijmy od kwestii najważniejszych

Wiemy, że chcesz już wsiąść na rower i zacząć jeździć. Nim to zrobisz, wykonaj kroki 1 i 2 poniżej. To nie potrwa długo.

1. Zarejestruj swój rower

Podczas rejestracji zapisany zostaje numer seryjny Twojego roweru. Jest to ważne w przypadku jego zgubienia lub kradzieży, a także umożliwia komunikację z firmą Electra w przypadku jakichkolwiek komunikatów bezpieczeństwa dotyczących roweru. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące roweru, nawet wiele lat po jego zakupie, dzięki rejestracji momentalnie dowiemy się o jakim modelu mowa i zapewnimy Ci najlepszą możliwą obsługę.

Aby zarejestrować swój rower elektryczny, odwiedź stronę Rejestracja roweru pod adresem electrabike.com/productRegistration. To szybki i prosty proces.



[electrabike.com/
productRegistration](https://electrabike.com/productRegistration)

2. Przeczytaj tę instrukcję

Rodzice i opiekunowie, jeśli z roweru ma korzystać wasze dziecko lub osoba będąca pod waszą opieką, upewnijcie się, że rozumie wszystkie zalecenia bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

Rowery elektryczne: zapoznaj się również z drukowaną Skróconą instrukcją obsługi roweru elektrycznego dołączoną do nowo zakupionego roweru.

Niniejsza instrukcja omawia kluczowe kwestie bezpieczeństwa dotyczące rowerów tradycyjnych i elektrycznych. Nawet jeśli jeździsz na rowerze od lat, przed pierwszą przejażdżką zapoznaj się z niniejszą instrukcją obsługi. Możesz ją przeczytać tutaj lub w wersji elektronicznej na electrabike.com/electra-manuals.



[electrabike.com/
electra-manuals](https://electrabike.com/electra-manuals)

Informacje o ostrzeżeniach

W niniejszej instrukcji znajdują się zaznaczone na szaro ostrzeżenia:

⚠ OSTRZEŻENIE! *Tekst na szarym tle z symbolem ostrzegawczym wskazuje sytuacje lub zachowania, które mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.*

Ostrzeżenia publikujemy, bo nie chcemy, aby cokolwiek stało się Tobie ani Twoim najbliższemu.

Chcemy, by rower dawał dużo radości, dokładnie tak jak nasze ukochane maszyny.

Wiemy, jak to jest przewrócić się przed znakiem stopu, poharatać sobie ręce podczas naprawy łańcucha, czy poślizgnąć na zdradzieckim odcinku drogi. Przydarzyło się nam wszystko. W najlepszym wypadku jest nieprzyjemnie. W najgorszym możesz sobie zrobić krzywdę.

Dlatego zapoznaj się z ostrzeżeniami. W ten sposób dbamy o Twoje bezpieczeństwo.

Spis treści

Jak korzystać z instrukcji	i
Najważniejsze kwestie	ii
Informacje o ostrzeżeniach	iii

Podstawy

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa	1-1
Ważne informacje dotyczące rowerów elektrycznych	1-5
Poznaj swój sklep rowerowy	1-7
Przed pierwszą jazdą	1-8
Przed każdą jazdą	1-13
Bezpieczeństwo	1-19
Warunki użytkowania i ograniczenia wagowe	1-22
Podstawy techniki jazdy	1-24
Jazda z dzieckiem	1-27

Dbanie o rower

Dbaj o rower	2-1
Konserwacja	2-5
Kontrola	2-6
Cztery proste czynności, które powinien znać każdy rowerzysta	2-10

Informacje dodatkowe

Dodatkowe informacje	3-1
Schematy rowerów	3-2

ROZDZIAŁ 1

Podstawy

<u>Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa</u>	1-1
<u>Rower nie stanowi ochrony podczas wypadku</u>	1-1
<u>Znaj granice swoich umiejętności</u>	1-1
<u>Poznaj granice możliwości swojego roweru</u>	1-1
<u>Postępuj ostrożnie</u>	1-2
<u>Bezpieczeństwo przede wszystkim</u>	1-2
<u>Ważne informacje dotyczące rowerów elektrycznych</u>	1-5
<u>Naładuj akumulator</u>	1-6
<u>Poznaj swój sklep rowerowy</u>	1-7
<u>Kluczowe źródło wiedzy</u>	1-7
<u>Każdy rowerzysta znajdzie sklep dla siebie</u>	1-7
<u>Przed pierwszą jazdą</u>	1-8
<u>Jeźdź na odpowiedniej wielkości rowerze</u>	1-8
<u>Prześwit na opony</u>	1-10
<u>Docieranie hamulców</u>	1-12
<u>Przed każdą jazdą</u>	1-13
<u>Lista kontrolna przed jazdą</u>	1-13

<u>Bezpieczeństwo</u>	<u>1-19</u>
<u>Przygotuj się</u>	<u>1-19</u>
<u>Przeważna jazda</u>	<u>1-19</u>
<u>Nie korzystaj z roweru w niewłaściwy sposób.....</u>	<u>1-20</u>
<u>Unikaj zagrożeń</u>	<u>1-20</u>
<u>Szanuj pogodę.....</u>	<u>1-21</u>
<u>Wsluchuj się w rower</u>	<u>1-21</u>
<u>Planuj</u>	<u>1-21</u>
<u>Przeznaczaj prawa na drodze i w terenie</u>	<u>1-21</u>
<u>Warunki użytkowania i ograniczenia wagowe.....</u>	<u>1-22</u>
<u>Podstawy techniki jazdy.....</u>	<u>1-24</u>
<u>Skrećanie i sterowanie</u>	<u>1-24</u>
<u>Zatrzymywanie się.....</u>	<u>1-24</u>
<u>Zmiana przełożeń.....</u>	<u>1-25</u>
<u>Zmiana przełożeń w przypadku piasty z przełożeniami wewnętrznymi.....</u>	<u>1-26</u>
<u>Pedałowanie.....</u>	<u>1-26</u>
<u>Jazda z dzieckiem.....</u>	<u>1-27</u>
<u> Ciągnięcie dziecka w przyczepce lub przewożenie go w foteliku rowerowym.....</u>	<u>1-27</u>
<u> Pomoc dziecku w samodzielnej jeździe na rowerze.....</u>	<u>1-28</u>

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Przed jazdą na rowerze zapoznaj się z poniższymi ważnymi informacjami o bezpiecznej jeździe na rowerze.

Rower nie stanowi ochrony podczas wypadku.

Najczęstszą przyczyną obrażeń w wyniku jazdy jest upadek z roweru. W razie kolizji lub zderzenia rower często ulega uszkodzeniu, a rowerzysta upada. Samochody są wyposażone w zderzaki, pasy bezpieczeństwa, poduszki powietrzne i strefy zgniotu. Rowery nie zapewniają ochrony podczas upadku.

Jeśli przydarzy Ci się jakiegokolwiek uderzenie, zderzenie lub wypadek, sprawdź, czy nie doszło do obrażeń. Następnie zleć w sklepie rowerowym kontrolę roweru przed ponowną jazdą.

Znaj granice swoich umiejętności

Rower może być niebezpieczny, szczególnie w przypadku jazdy wykraczającej poza umiejętności rowerzysty. Znaj granice swoich umiejętności i nie przekraczaj ich.

Poznaj granice możliwości swojego roweru

Warunki użytkowania roweru

Rowery tworzymy z myślą o wytrzymałości obciążeniach związanych z „normalną” jazdą w określonych warunkach (patrz Warunki użytkowania roweru). Jeśli niewłaściwie korzystasz z roweru, jeżdżąc w warunkach innych niż zalecane, może on ulec uszkodzeniu na skutek naprężeń lub zmęczenia materiału. (W tej instrukcji często pojawia się termin „zmęczenie”. Oznacza ono osłabienie materiału na przestrzeni czasu w wyniku powtarzających się obciążeń lub naprężeń). Uszkodzenia mogą znacznie ograniczyć żywotność ramy, widelca lub innych części.

Żywotność

Rowery nie są niezniszczalne, a ich części zużywają się. Nasze rowery projektujemy tak, by wytrzymały obciążenia „normalnej” jazdy, bo takie są dobrze znane.


Nie jesteśmy jednak w stanie przewidzieć sił działających na rower podczas zawodów, jazdy w ekstremalnych warunkach, wypadków, wykorzystania roweru w wynajmie lub do celów komercyjnych, jak również jego użycia w sposób powodujący znaczne napięcia lub zużycie materiału.

Uszkodzenie dowolnej części potencjalnie znacznie ogranicza jej żywotność, a awaria może wystąpić w dowolnym momencie.

Bezpieczny okres użytkowania elementu zależy od jego konstrukcji, materiałów, sposobu użytkowania, konserwacji, wagi rowerzysty, prędkości, terenu oraz środowiska pracy (wilgotność, zasolenie, temperatura itd.). Dlatego nie można precyzyjnie określić czasu, po jakim należy dany element wymienić.

Wszelkie pęknięcia, zadrapania lub odbarwienia w miejscu narażonym na wysokie obciążenia wskazują na osiągnięcie przez część (w tym ramę i widelec) końca żywotności i potrzebę wymiany. Jeśli nie czujesz się pewnie z wykonaniem kontroli lub naprawy roweru, skontaktuj się ze sklepem.

W niektórych przypadkach lżejsza rama lub element ma większą żywotność od cięższych odpowiedników. Lekki rower oferujący najwyższy poziom osiągnięć wymaga jednak regularnej konserwacji, częstych kontroli i systematycznej wymiany części.

 **OSTRZEŻENIE:** *Użytkowanie roweru wpływa na jego życie i duże obciążenia. Różne materiały i podzespoły mogą być inaczej podatne na zużycie lub obciążenia. Jeżeli przewidziany czas pracy danego elementu roweru został przekroczony, może dojść do jego nagłej awarii.*

Postępuj ostrożnie

Niektóre elementy roweru mogą spowodować obrażenia ciała w przypadku niewłaściwej obsługi. Na przykład, zębatki oraz niektóre modele pedałów zawierają ostre elementy. Hamulce oraz wchodzące w ich skład elementy nagrzewają się. Obracające się koła mogą rozciąć skórę, a nawet połamać kości. Istnieje ryzyko zakleszczenia przez zaciski oraz elementy obrotowe, takie jak dźwignie hamulca, a także łańcuch w miejscu styku z zębatką.

Części rowerów elektrycznych są szczególnie narażone na uszkodzenia. Przewody elektryczne, złącza, akumulator i jego mocowny oraz urządzenie sterujące mogą z łatwością ulec uszkodzeniu, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane.

Bezpieczeństwo przede wszystkim

Obserwuj uważnie otoczenie i unikaj niebezpiecznych sytuacji, które są zazwyczaj, ale nie zawsze, ewidentne (ruch na drodze, przeszkody, spadki i inne podobne). Wiele z takich sytuacji przedstawiamy w niniejszej instrukcji.

Niektóre ryzykowne akrobacje i skoki prezentowane w czasopismach lub na filmach są bardzo niebezpieczne; nawet doświadczeni sportowcy odnoszą poważne obrażenia w razie upadków (które nawet im się zdarzają).

Modyfikacje roweru mogą pogorszyć bezpieczeństwo. Każdy element Twojego nowego roweru został dokładnie dobrany i zatwierdzony. Bezpieczeństwo akcesoriów lub części zamiennych, a w szczególności sposób mocowania i łączenia ich z innymi elementami roweru nie zawsze są pewne. Dlatego używaj wyłącznie oryginalnych, zatwierdzonych części zamiennych. Jeśli nie masz pewności, które części są zatwierdzone do stosowania z danym rowerem, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do produktów zakupionych do roweru.

- Przykłady modyfikacji:
- Modyfikacja zamontowanych części (piaskowanie, piłowanie, wiercenie itp.)
- Zdejmowanie akcesoriów bezpieczeństwa, takich jak światła odblaskowe i dodatkowe wsporniki
- Zastosowanie adapterów do układów hamowania
- Dodawanie silnika elektrycznego lub silnika
- Montaż akcesoriów
- Wymiana części

⚠ OSTRZEŻENIE: *Brak potwierdzenia zgodności, prawidłowego montażu, obsługi i konserwacji jakiegokolwiek komponentu lub akcesoriów może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.*

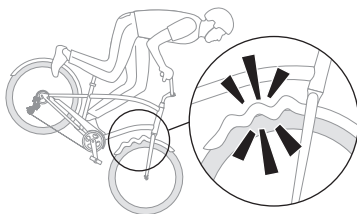
⚠ OSTRZEŻENIE: *Zmiana komponentów roweru na inne niż oryginalne części zamienne może zmniejszyć bezpieczeństwo roweru i unieważnić gwarancję. Przed wymianą komponentów roweru skonsultuj się ze sprzedawcą detalicznym Electra.*

⚠ OSTRZEŻENIE: *Wszelkie akcesoria lub elementy przymocowane do, na lub w pobliżu obracającego się koła stwarzają ryzyko zetknięcia się z lub zatrzymania koła, co prowadzi do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Przed każdą jazdą sprawdź, czy wszystkie akcesoria i elementy oraz mocowania są bezpiecznie zamontowane na rowerze.*

⚠ OSTRZEŻENIE: *Nagłe zatrzymanie koła przedniego może spowodować nieoczekiwane i równie nagłe zatrzymanie roweru. Może to doprowadzić do upadku rowerzysty przez kierownicę, powodującego poważne obrażenia lub śmierć.*

Nowe komponenty lub akcesoria mogą zakłócać działanie elementów sterujących roweru, w tym kierowania, zmiany przełożeń, hamowania, pedałowania lub zakłócać obrót kół. Zawsze sprawdzaj, czy nowo zakupiony produkt do roweru nie wpływa na jego poprawne działanie.

⚠ OSTRZEŻENIE: *Jeśli sterowanie rowerem zostanie zakłócone z powodu użycia niezgodnych akcesoriów lub komponentów, rower może się nieoczekiwanie zatrzymać lub możesz stracić nad nim kontrolę i ulec wypadkowi, który spowoduje poważne obrażenia lub śmierć.*



Niekompatybilny lub nieprawidłowo zamontowany błotnik może spowodować nagłe zatrzymanie roweru.

Ważne informacje dotyczące rowerów elektrycznych

Należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, wydrukowaną skróconą instrukcją obsługi roweru elektrycznego dostarczoną z rowerem oraz dodatkową Instrukcją obsługi roweru elektrycznego przed jazdą nowym rowerem elektrycznym.

- Obie instrukcje zawierają ważne informacje na temat Twojego roweru elektrycznego.
- Dbanie o Ziemię to nasze wspólne zadanie, więc używaj, konserwuj i utylizuj części elektroniczne we właściwy sposób.

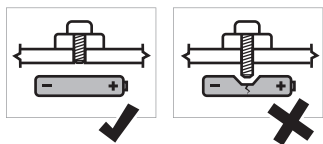
Poziom emitowanego ciśnienia akustycznego w uszach rowerzysty skorygowany charakterystyką A jest niższy niż 70 dB (A).

Oprócz części poświęconej użytkowaniu Twojego roweru elektrycznego, zalecamy zapoznanie się z rozdziałem **Ważne informacje przed pierwszą jazdą** w suplemencie.

Rower elektryczny ma ukryte przewody wewnątrz ramy i ma inne krytyczne części, takie jak jednostka napędowa i akumulator. W przypadku montażu dodatkowych, niestandardowych akcesoriów (np. koszyka na bidon czy

akumulatora zwiększającego zasięg) należy uważać, aby nie uszkodzić okablowania lub akumulatora (np. używając zbyt długich lub zaostrożonych śrub). Może to spowodować zwarcie instalacji elektrycznej i/lub uszkodzenie akumulatora. Patrz rysunek po prawej.

Wszelkie modyfikacje roweru lub systemu elektrycznego mogą sprawić, że staną się one niebezpieczne i mogą spowodować utratę gwarancji.



⚠ OSTRZEŻENIE: Zwarcie instalacji elektrycznej i/lub uszkodzenie akumulatora może prowadzić do przegrzania. W bardzo rzadkich przypadkach, akumulator, który został poważnie uderzony, może się zapalić.

⚠ UWAGA! Wszelkie nieautoryzowane modyfikacje układu napędowego e-roweru (lub manipulacje przy nim) są zabronione. Jeśli podejrzewasz, że ktoś manipulował przy Twoim rowerze elektrycznym albo zauważysz zmianę w prędkości, przy której wyłącza się wspomaganie napędu, zaprzestań jazdy i skontaktuj się z autoryzowaną sprzedawcą Electra w celu uzyskania pomocy.

Naładuj akumulator

Akumulator jest dostarczany częściowo naładowany. Aby uzyskać najlepszą wydajność, w pełni naładuj akumulator przed jazdą na rowerze elektrycznym.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zadbaj o bezpieczeństwo. Podczas ładowania akumulatora przestrzegaj poniższych ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa:

- Ładuj akumulator wyłącznie przy użyciu ładowarki dostarczonej wraz z rowerem elektrycznym. Korzystanie z niewłaściwej ładowarki może skrócić żywotność akumulatora oraz spowodować pożar.
- Ładowarkę należy używać wyłącznie w suchych warunkach wewnątrz budynków.
- Nie należy pozostawiać ładującego się akumulatora bez nadzoru.
- Gdy akumulator jest w pełni naładowany, odłącz ładowarkę od akumulatora i gniazdka elektrycznego.

Poznaj swój sklep rowerowy

Najlepszy sposób na wiele szczęśliwych godzin bezproblemowej jazdy to dobry kontakt z ulubionym sklepem rowerowym.

Kluczowe źródło wiedzy

Niniejsza instrukcja zawiera bardzo wiele użytecznych informacji na temat roweru, a jeszcze więcej znajdziesz w sekcji **Wsparcie** serwisu electrabike.com.

Jednak ani instrukcja, ani strona internetowa nie naprawią przebitej dętki, nie wyregulują przerutek, nie poprawią wysokości siodełka, nie przygotują Ci kawy ani nie będą słuchać o tym jednym prawie wygranym wyścigu.

Lokalne sklepy to serce i dusza rowerowej pasji. Poniżej przedstawiamy tylko małą próbkę tego, co oferują:

Wykwalifikowany personel

Pracownicy sklepu rowerowego to więcej niż sprzedawcy. To rowerzyści, którzy korzystają z asortymentu w sklepie i znają swój towar.

Odpowiednie dopasowanie

Twój sklep ustawi i dopasuje rower do Ciebie, Twojego stylu jazdy i preferencji.

Profesjonalni mechanicy

Dzięki pracownikom serwisu Twój rower lub rower elektryczny będzie idealnie sprawny rok w rok.

Obsługa gwarancyjna

Jeśli w sprzedanym przez nas produkcie pojawi się wada, Twój sklep rowerowy się nią zajmie.

Każdy rowerzysta znajdzie sklep dla siebie

Współpracujemy z ponad 3000 sklepów w USA i tysiącami na świecie. Niektóre specjalizują się w wyścigach, inne w obsłudze osób dojeżdżających do pracy, a jeszcze inne koncentrują na jeździe po górskich trasach. W wielu znajdziesz się coś dla każdego.

Jeśli jeszcze nie masz swojego ulubionego sklepu, z łatwością znajdziesz go w zakładce Sklepy rowerowe na stronie electrabike.com.

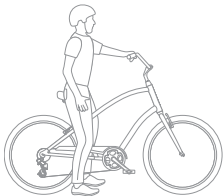
Przed pierwszą jazdą

Przed pierwszą jazdą upewnij się, że rower jest gotowy do użycia.

Jeźdź na odpowiedniej wielkości rowerze

Prawie wszystkie modele Electra zbudowane są w oparciu o naszą geometrię ramy Flat Foot Technology®. Zazwyczaj jeden rozmiar pasuje wszystkim, ale Twój sklep pomoże w dobraniu roweru Electra, który będzie pasował najlepiej.

Ustaw siodełko na wysokości tuż poniżej biodra, aby stopy mogły całą powierzchnią lekko dotykać ziemi, kiedy cały ciężar ciała spoczywa na siodełku. Upewnij się, że Twoje nogi są wyprostowane, NIE zgięte w kolanach (Rysunek 1.1). W większości przypadków uzyskasz w ten sposób właściwy wyprost nogi podczas jazdy. Jeśli chcesz trochę bardziej wyprostować nogę, podnieś nieznacznie siodełko.



Rysunek 1.1: Właściwa wysokość do jazdy

Przestrzegaj ograniczeń wagowych

Twój rower ma określone dopuszczalne obciążenie. Ogólne wytyczne znajdziesz w rozdziale [Warunki użytkowania roweru](#).

Aby uniknąć uszkodzenia sztycy lub ramy, nie ustawiaj siodełka powyżej linii minimalnego wsunięcia sztycy lub masztu podsiodłowego (Rys. 1.2). Jeśli nie jesteś w stanie odpowiednio ustawić siodełka, odwiedź swój sklep.



Rysunek 1.2: Ogranicznik maksymalnego wysunięcia sztycy podsiodłowej.

⚠ OSTRZEŻENIE: *Gdy sztyca jest całkowicie wsunięta, siodełko w skrajnej tylnej pozycji i całkowicie skompresowane tylne zawieszenie, tylne koło może zetknąć się z siodełkiem. Aby to złagodzić, wyreguluj siodełko w górę i do przodu.*

Ustaw kierownicę i mostek na wygodnej wysokości

Ustawienie wysokości kierownicy jest bardzo ważne z punktu widzenia kontroli nad rowerem i komfortu. Wskazujesz kierunek kierownicą, a rower za nią podąża.

Odpowiednie ustawienie i dokręcenie mostka wymaga specjalnych narzędzi i przeszkolenia, więc zostaw to zadanie sklepowi rowerowemu. Nie próbuj samodzielnie wykonywać tego typu regulacji, ponieważ wszelkie modyfikacje mogą wymagać jednoczesnego wprowadzenia zmian w manetkach, dźwigniach hamulców i linkach.

⚠ OSTRZEŻENIE: *Nieprawidłowy montaż sterów i mostka, jak również dokręcenie ich z niewłaściwym momentem obrotowym mogą spowodować uszkodzenie rury sterowej widelca, włączając nawet jej pęknięcie. Uszkodzenie rury sterowej może doprowadzić do upadku.*

Poznaj swój rower

Aby czerpać jak najwięcej radości z roweru, poznaj swoje:

- Pedaly
- Hamulce (dźwignie lub nożne)
- Przerzutki (jeśli są)

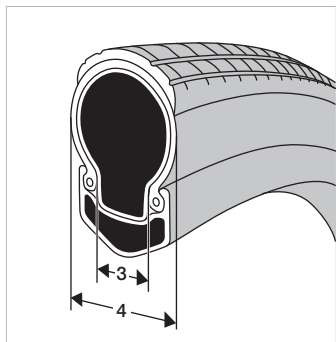
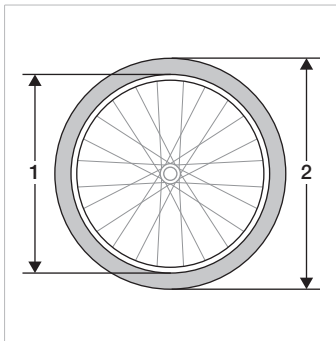
Wygodny i dający pewność rower da Ci więcej radości.

Szerokość/średnica opony i obręczy

Obręcze i opony dostępne są w szerokiej gamie średnic i szerokości (patrz poniżej). Nominalna średnica obręczy (1) musi odpowiadać nominalnej średnicy opony (2), a szerokość obręczy (3) musi być zgodna z szerokością opony (4).

Zawsze postępuj według zaleceń producenta obręczy dotyczących modeli i rozmiarów opon zgodnych z danymi obręczami.

⚠ OSTRZEŻENIE: *Niezastosowanie odpowiedniej kombinacji opony i obręczy może spowodować nieoczekiwaną utratę ciśnienia w oponie i jej spadnięcie z obręczy, co może doprowadzić do wypadku powodującego poważne obrażenia lub śmierć. Przed montażem upewnij się, że dany komponent jest według producenta zgodny.*



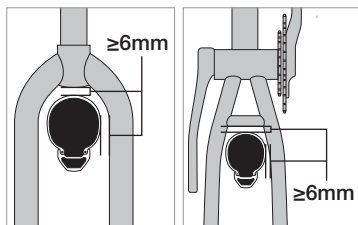
Prześwit na opony

Średnica i szerokość oryginalnych kół i opon roweru została dobrana tak, aby zapewnić odpowiedni prześwit między obracającą się oponą i kołem a ramą, widelcem oraz innymi elementami. Wszelkie zmiany w kołach lub oponach mogą wpłynąć na ten prześwit.

Opony oznaczone jako posiadające ten sam rozmiar mogą mieć różne szerokości po zamontowaniu, prawidłowym napompowaniu i zamocowaniu koła w rowerze. Zawsze sprawdzaj prześwit przy założonych i całkowicie napompowanych oponach, nawet jeśli opony zamienne są oznaczone jako takie same jak opony wymieniane.

Minimalny prześwit między prawidłowo napompowaną oponą a jakąkolwiek częścią roweru powinien wynosić co najmniej 6 mm (patrz poniżej). Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat prześwitu na opony, skontaktuj się z lokalnym sklepem rowerowym Electra.

Zawsze zachowuj wystarczający prześwit między obracającą się oponą i obręczą (patrz następna strona) a ramą, widelcem oraz innymi elementami. Regularnie sprawdzaj ramę i widelec pod kątem uszkodzeń, jak również obszar wokół koła pod kątem zanieczyszczeń lub przedmiotów, które mogłyby tam utknąć.



Podczas jazdy opony nie mogą stykać się z widelcem, ramą ani żadnymi elementami, gdy koła uginają się pod wpływem obciążeń bocznych.

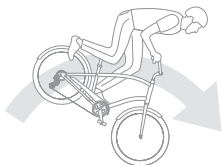
⚠ OSTRZEŻENIE: *W niewystarczający prześwit na opony mogą wejść drobiny lub przedmioty, a koła mogą nieoczekiwanie zatrzymać się, co może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią.*

⚠ OSTRZEŻENIE: *Niewystarczający prześwit na opony powodujący kontakt opony z jakąkolwiek częścią roweru może być przyczyną uszkodzenia, które może doprowadzić do awarii, która z kolei może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią.*

W przypadku zamontowania na rowerze dodatkowych akcesoriów lub elementów, w szczególności błotników, produkty te mogą wymagać dodatkowego prześwit między oponą/kołem a danym akcesorium lub elementem. Dla każdego akcesorium lub elementu montowanego na rowerze należy sprawdzić wymagany przez producenta odstęp i nie używać danego produktu, jeśli określonego odstępu nie da się zachować.

⚠ OSTRZEŻENIE: *Wszelkie akcesoria lub elementy przymocowane do, na lub w pobliżu obracającego się koła stwarzają ryzyko zetknięcia się z lub zatrzymania koła, co prowadzi do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Przed każdą jazdą sprawdź, czy wszystkie akcesoria i elementy oraz mocowania są bezpiecznie zamontowane na rowerze.*

⚠ OSTRZEŻENIE: *Nagłe zatrzymanie koła przedniego może spowodować nieoczekiwane i równie nagłe zatrzymanie roweru. Może to doprowadzić do upadku rowerzysty przez kierownicę, powodującego poważne obrażenia lub śmierć.*



Docieranie hamulców

Nowe hamulce tarczowe wymagają dotarcia. Proces ten pozwala uzyskać najbardziej równomierne i mocne, a także najcichsze hamowanie w większości warunków jazdy.

▲ OSTRZEŻENIE: *Docieranie wymaga silnego hamowania. Należy być świadomym mocy i działania hamulców tarczowych. Silne hamowanie bez tej wiedzy może spowodować wypadek, który może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. W przypadku braku znajomości działania hamulców tarczowych, docieranie należy zlecić w sklepie rowerowym.*

▲ OSTRZEŻENIE: *Nie wykonuj docierania, gdy wiesz pasażerów lub bagaże.*

1. Na płaskiej powierzchni, siedząc na siodełku, rozpędź rower do umiarkowanej prędkości.
2. Następnie użyj hamulców i zwolnij do prędkości spacerowej. Powtórz około dwudziestu razy.

▲ OSTRZEŻENIE: *Sila hamowania będzie rosła z każdym cyklem przyspieszania i hamowania. Ścisłaj dźwignie hamulców lżej, ponieważ wyhamowanie roweru do prędkości spacerowej będzie wymagało coraz mniejszego nacisku. Silne hamowanie mogłoby spowodować upadek.*

3. Rozpędź rower do większej prędkości, a następnie mocno naciśnij hamulce, aby zwolnić do tempa pieszego. Powtórz około dziesięciu razy.
4. Przed dalszą jazdą pozostaw hamulce do ostygnięcia.
5. W przypadku potrzeby wyregulowania napięcia przewodu hamulcowego po dotarciu tarczy, skontaktuj się ze sklepem rowerowym.

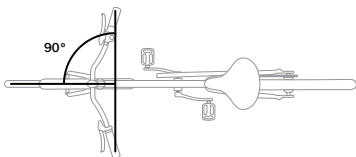
Przed każdą jazdą

Przed jazdą na rowerze dokonaj kontroli bezpieczeństwa, na płaskim podłożu i z dala od ruchu drogowego. Jeśli którakolwiek z części nie przejdzie pomyślnie kontroli, napraw ją lub zleć serwisu roweru przed jazdą.

Lista kontrolna przed jazdą

□ Sprawdź kierownicę

- Upewnij się, że kierownica jest ustawiona prostopadłe względem koła.
- Sprawdź, czy kierownica jest odpowiednio dokręcona, gdyż w przeciwnym wypadku może się skrzywić i obrócić we wsporniku kierownicy.
- Upewnij się, że podczas wykonywania kierownicą ruchów na boki nie dochodzi do ciągnięcia, ani przyszczypięcia linek.



□ Sprawdź chwyt kierownicy

Upewnij się, że chwyt kierownicy są bezpiecznie zamontowane i w dobrym stanie. Jeśli chwyt są luźne, mają nacięcia, rozdarcia lub są częściowo zużyte, zleć ich wymianę w sklepie rowerowym.

▲ OSTRZEŻENIE: *Luźne lub uszkodzone chwyt kierownicy, albo niezabezpieczone przedłużenia kierownicy mogą spowodować utratę kontroli, a w konsekwencji wypadek prowadzący do poważnych obrażeń lub śmierci.*

Niektóre kierownice są wyposażone w chwyt blokowane za pomocą połączenia mechanicznego. Muszą zapewnić przestrzeń wystarczającą do prawidłowego wyrównania chwytów z końcami kierownicy i być prawidłowo zaślepione, aby żadna część końca kierownicy nie była odsłonięta. Chwyt przykręcane należy odpowiednio dokręcić tak, aby się nie ruszały.

▲ OSTRZEŻENIE: *Nieprawidłowo zamontowane chwyt przykręcane mogą doprowadzić do utraty kontroli lub wypadku, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.*

□ Sprawdź końce kierownicy

Upewnij się, że końce kierownicy i wszelkie „rogi” są zaślepione. Jeśli nie, przed jazdą poproś sklep rowerowy o zaślepienie ich. Jeśli kierownice mają „rogi”, upewnij się, że są one zaciśnięte zgodnie z instrukcjami producenta kierownicy i „rogów”. Upewnij się, że kierownica, „rogi”, chwytys oraz manetki hamulców i przerzutek są zamontowane i umożliwiają bezpieczną obsługę roweru, w tym możliwość swobodnego kierowania, hamowania i zmiany biegów.

▲ OSTRZEŻENIE: *Końce i „rogi” kierownicy muszą być zawsze zaślepione. Niezaślepione kierownice lub „rogi” mogą spowodować przecięcie lub przebicie ciała nawet w przypadku drobnego zdarzenia, powodując poważne obrażenia lub śmierć.*

□ Sprawdź siodełko i sztycę

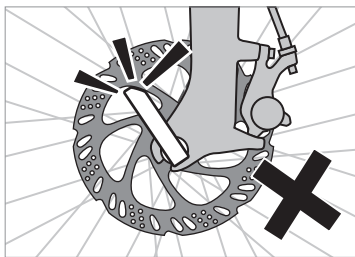
- Upewnij się, że siodełko jest w jednej linii z osią roweru.
- Upewnij się, że szyny siodełka lub obejma są odpowiednio dokręcone, dzięki czemu siodełko nie obróci się, nie przesunie, ani nie odchyli w górę lub w dół.

□ Sprawdź koła

- Sprawdź, czy obręcze i szprychy nie są uszkodzone. Zakręć kołem. Powinno obracać się w równej odległości od widelca (z przodu) i

od dolnych rur widelca tylnych (z tyłu), a także nie ocierać o klocki hamulcowe (hamulce szczękowe).

- Upewnij się, że osie są w pełni posadowione na hakach.
- Podnieś rower i mocno uderz oponę od góry. Koło nie powinno wypaść, poluzować się ani poruszać się na boki.



- Jeśli koło mocowane jest na szybkozamykacz, upewnij się, że jego dźwignia jest prawidłowo zamknięta i ustawiona: nie dotyka widelca ani wyposażenia dodatkowego (bagażnik, błotnik, sakwy itp.) oraz nie powoduje kolizji ze szprychami ani układem hamulcowym podczas obrotu koła.

⚠ OSTRZEŻENIE: Pewne zaciśnięcie koła wymaga znacznej siły. Nieodpowiednio zabezpieczone koło może się poluzować lub wypaść, powodując poważne obrażenia.

Nakrętkę regulacyjną należy dokręcić na tyle, aby siła zamykania dźwigni szybkozamykacza pozostawiła ślad na dłoni. Jeśli zacisk nie zamyka się prawidłowo z powodu styku z widelcem lub innym elementem, zmień jego położenie i wówczas zaciśnij.

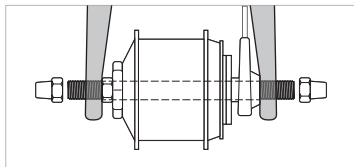
Jeśli dźwignia czeokolwiek dotknie, może nie zostać zamknięta. Jeśli masz szybkozamykacz osi (nie oś przelotową), a prawidłowe zamknięcie nie jest możliwe, zdejmij szybkozamykacz i umieść dźwignię po przeciwnej stronie roweru. Wyreguluj i zamknij prawidłowo lub skontaktuj się ze sklepem rowerowym w celu wymiany.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nieodpowiednio wyregulowany i zamknięty szybkozamykacz koła może poruszyć się i zablokować między szprychami lub w tarczy hamulca. Może również spowodować obluźzowanie się lub niespodziewane odpadnięcie koła. Skutkiem tego może być utrata kontroli, upadek, a co za tym idzie poważne obrażenia lub śmierć. Przed każdą jazdą upewnij się, że szybkozamykacz jest odpowiednio wyregulowany i zamknięty.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowo zabezpieczony mechanizm mocujący koło może spowodować jego obluźzowanie, odpadnięcie, nagłe zatrzymanie lub utratę kontroli, a w rezultacie upadek, który może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Upewnij się, że oś nie koliduje z żadną częścią roweru i jest w pełni zabezpieczona.

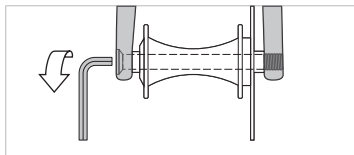
Mocowanie osi sztywnej

Upewnij się, że oś jest prawidłowo wyregulowana i w pełni osadzona w hakach.



Mocowanie koła z osią sztywną

Upewnij się, że osie są prawidłowo wyregulowane i w pełni osadzone w hakach.



Upewnij się, że sprzedawca przekazał Ci instrukcje producenta. Postępuj zgodnie z nimi podczas montażu i demontażu koła ze sztywnej osi. Jeśli nie wiesz, czym jest sztywna oś, zapytaj sprzedawcę.

Długość, średnica i skok gwintu sztywnej osi muszą odpowiadać specyfikacjom ramy, widelca i piast. Montaż i demontaż koła należy przeprowadzać według instrukcji producenta osi, a w razie pytań, należy się z nim skonsultować.

Jeśli zamierzasz wymienić oś, upewnij się, że nowa pasuje do roweru. Nie zdejmuj jej z roweru, aby użyć jej na innym rowerze, ponieważ może nie być zgodna i może nie zabezpieczyć odpowiednio koła.

Oś przelotowa jest przekładana przez niegwintowany otwór w ramie lub hak widelca, przez piastę koła i jest wkręcana bezpośrednio w hak po przeciwnej stronie poprzez dokręcenie.

Sprawdź opony

Upewnij się, że opony są napompowane z ciśnieniem w zalecanych zakresie za pomocą pompki z manometrem. Nie przekraczaj niższej spośród wartości maksymalnych ciśnienia wskazanych na oponie lub obręczy.

UWAGA: Zalecamy pompkę ręczną lub nożną, nie kompresor na stacji benzynowej lub elektryczny. W przypadku kompresorów istnieje większe prawdopodobieństwo nadmiernego napompowania, co może spowodować pęknięcie opony.

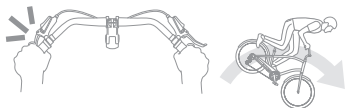
⚠ OSTRZEŻENIE: Nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia zaznaczonego na jej boku. Przekroczenie zalecanego ciśnienia maksymalnego może spowodować spadnięcie opony z obręczy lub uszkodzić obręcz podczas montażu lub jazdy, skutkując utratą kontroli lub wypadkiem powodującym poważne obrażenia lub śmierć, jak również uszkodzenie opony, dętki i/lub obręczy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z roweru, jeżeli ciśnienie opony jest poniżej minimalnego poziomu oznaczonego na jej boku. Ciśnienie w oponie mniejsze niż minimalne może spowodować jej pęknięcie i/lub spadnięcie z obręczy podczas jazdy, co prowadzi do utraty kontroli lub wypadku, powodując poważne obrażenia lub śmierć, a także uszkodzenie opony, dętki i/lub obręczy.

Sprawdź hamulce

- Przy stojącym rowerze upewnij się, że możesz uzyskać pełną siłę hamowania bez dociskania dźwigni hamulca do kierownicy. (Jeśli tak się dzieje, może być niezbędne wyregulowanie hamulców.)

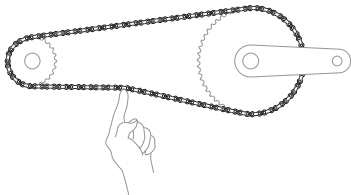
⚠ OSTRZEŻENIE: Przy nagłym lub nadmiernie mocnym hamowaniu przednim kołem możliwe jest oderwanie tylnego koła od ziemi. Może to spowodować utratę kontroli, a w rezultacie upadek. Najlepiej jest użyć jednocześnie obu hamulców.



Sprawdź, czy hamulec na przednim kole działa poprawnie. Jedź powoli i wyhamuj przednim hamulcem. Rower powinien zatrzymać się natychmiast.

- W przypadku hamulców szczękowych lub tarczowych powtórz proces z hamulcem tylnym.
- W przypadku hamulca nożnego zacznij od ustawienia pedału skierowanego do tyłu roweru nieznacznie powyżej pozycji poziomej. Naciśnij na ten pedał. Hamulec powinien zadziałać przy poruszeniu pedału w dół.

□ Sprawdź łańcuch



- Upewnij się, że łańcuch lub pas jest odpowiednio naciągnięty, ponieważ w przeciwnym wypadku może spaść. Jeśli nie znasz odpowiedniego naciągnięcia, odwiedź sklep rowerowy.
- Sprawdź, czy łańcuch nie jest nigdzie skrzywiony, zardzewiały, a także czy nie ma złamanych sworzni, blaszek lub rolek.
- Całkowite odgięcie pionowe na środku łańcucha powinno mieścić się w zakresie 6–12 mm.

□ Sprawdź przewody

- Upewnij się, że linki i pancerze są odpowiednio zamocowane na ramie i widelcu, tak by nie zakłócały ruchu innych elementów i nie dochodziło do ich zakleszczenia.

□ Sprawdź odblaski, oświetlenie i akcesoria

- Sprawdź, czy odblaski są czyste, a ich pozycja prawidłowa, tzn. prostopadła do kierunku jazdy w przypadku przedniego i tylnego odblasku oraz w płaszczyźnie koła dla odblasków na szprychach.

UWAGA: Odblaski są skuteczne tylko wtedy, gdy pada na nie światło. Nie zastępują lampek.

- Zadbaj o właściwe zamocowanie, ustawienie i działanie lampek przednich i tylnych oraz akcesoriów.
- Skieruj przednią lampkę lekko w dół, aby uniknąć oślepienia pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
- Upewnij się, że akumulatory są naładowane.

Sprawdź akumulator w rowerze elektrycznym i urządzenie sterujące

- W przypadku roweru elektrycznego upewnij się, że akumulator jest pewnie założony i całkowicie naładowany, a manetka i układy roweru elektrycznego pracują poprawnie.

Sprawdź pedały

- Pedały oraz buty należy utrzymywać w czystości i wolne od zanieczyszczeń, które mogłyby negatywnie wpływać na pracę pedałów.
- Chwyć pedały i ramię korby, a następnie poruszaj nimi na boki, by sprawdzić, czy nie występują luzy. Zakręć również pedałami, by przekonać się, czy obracają się swobodnie.

Sprawdź blokowane stery (jeśli zamontowane)

- Przed jazdą odblokuj stery.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zablokowane stery mogą ograniczyć skręcanie kierownicą. Może to spowodować utratę kontroli, urazy a nawet śmierć. Aby mieć pewność pełnej kontroli nad rowerem, przed jazdą odblokuj stery.



Bezpieczeństwo

Postępując zgodnie z poniższymi kluczowymi zaleceniami bezpieczeństwa ograniczysz ryzyko wypadków podczas jazdy.

Zadbaj o sprzęt

- Podczas jazdy na rowerze zawsze noś kask. Ogranicza to ryzyko urazów głowy, jeśli dojdzie do wypadku. Upewnij się, że kask jest odpowiednio dopasowany i spełnia normy bezpieczeństwa.
- Ubierz się odpowiednio. Luźna odzież lub akcesoria mogą wkręcić się w koła lub inne części i spowodować upadek (np. przez wkręcenie nogawki w zębatkę).
- Upewnij się, że wszystkie luźne paski i akcesoria są odpowiednio zabezpieczone (paski toreb, sakwy, itp.).
- Popraw widoczność. Załóż fluorescencyjną odzież w dzień i odblaskową w nocy. Ruch w górę / w dół podczas pedalowania pozwala Cię rozpoznać jako człowieka jadącego na rowerze. Dlatego w nocy zadbaj, aby Twoje stopy, kostki i nogi były lepiej widoczne za pomocą produktów z elementami odblaskowymi. W dzień noś fluorescencyjne skarpetki, buty, osłony lub ocieplacze.

- Używaj przednich i tylnych lampek, w dzień i w nocy.
- Sprawdź, czy światła odblaskowe są czyste i prawidłowo ustawione.



OSTRZEŻENIE: *Światła odblaskowe działają tylko wtedy, gdy są oświetlone i nigdy nie zastąpią lampek. Jazda bez odpowiedniego oświetlenia po zmierzchu i przy słabej widoczności jest skrajnie niebezpieczna.*

Rozważna jazda

Znaj granice swoich umiejętności i nie przekraczaj ich.

- Podczas jazdy nie wpatruj się zbyt długo w licznik lub smartfona. Możesz wówczas uderzyć w przeszkodę, powodując utratę kontroli i upadek.
- Nie jedź zbyt szybko. Większa prędkość to większe ryzyko, a w razie kolizji większe siły. Moc roweru elektrycznego może Cię zaskoczyć.
- Podczas jazdy zawsze trzymaj kierownicę. Miej przynajmniej jedną rękę na kierownicy.

- Nie jeźdź w dwie osoby na jednoosobowym rowerze.
- Jazda pod wpływem alkoholu lub leków, które powodują senność lub rozproszenie uwagi jest zabroniona.
- Unikaj jazdy w dużych grupach. Jazda blisko innych ogranicza widoczność na drodze i może spowodować utratę kontroli nad rowerem. Ponadto, duże grupy rowerzystów mogą utrudniać jazdę innym uczestnikom ruchu drogowego.
- Nie korzystaj z roweru w sposób nieprzewidziany dla jego przeznaczenia (patrz [Warunki użytkowania i ograniczenia wagowe na stronie 1-22](#)).

UWAGA DOT. ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH:

Pamiętaj o tym, że inni uczestnicy ruchu drogowego nie spodziewają się, że rower elektryczny może jechać szybciej niż normalny. Szybsza jazda może też zwiększyć ryzyko wypadku.



OSTRZEŻENIE: Ryzyko odniesienia obrażeń jest większe podczas użytkowania roweru w nieprawidłowy sposób. Niewłaściwe użytkowanie może też spowodować dodatkowe obciążenie roweru. Duże obciążenia mogą spowodować uszkodzenie ramy lub części, co może doprowadzić do obrażeń ciała. Ogranicz ryzyko obrażeń korzystając z roweru wyłącznie w przewidziany sposób.

Nie korzystaj z roweru w niewłaściwy sposób

Korzystanie w niewłaściwy sposób to, na przykład: jazda po korzeniach, kamieniach lub innych przeszkodach; wykonywanie sztuczek; jazda w ciężkim terenie; jazda z szybkością niedostosowaną do warunków lub jazda w nietypowy sposób. Niewłaściwe użytkowanie takie jak opisane powyżej oraz inne zwiększają obciążenia działające na każdy element roweru.

Unikaj zagrożeń

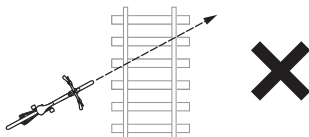
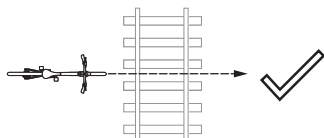
Zwracaj uwagę na samochody, pieszych i innych rowerzystów. Zakładaj, że inni Cię nie widzą i przygotuj się na ich ominięcie lub działania, na przykład otwarcie drzwi na Twoim torze jazdy.

Zachowaj ostrożność podczas jazdy w terenie. Jeźdź tylko po wyznaczonych szlakach. Nie przejeżdżaj po kamieniach, gałęziach ani zagłębieniach.

Nie mocuj luźnych przedmiotów lub smyczy do kierownicy lub innych elementów roweru – zwiększając ryzyko wypadku.

Uważaj na niebezpieczeństwa na drodze: wyboje, kratki ściekowe, luźne lub obniżone pobocza, jak również zanieczyszczenia, na których koła mogą się zablokować, ugrzęznąć lub wpaść w poślizg i spowodować utratę kontroli nad rowerem. Jeśli czujesz się niepewnie w warunkach na drodze, poprowadź rower.

Przy przejeżdżaniu przez tory lub kratki odpywowe, podjedź ostrożnie i przejeżdżaj prostopadle do nich, aby uniknąć zablokowania koła w otworach.



Szanuj pogodę

Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy w deszczu lub śniegu, ponieważ przyczepność opon jest znacznie ograniczona.

Droga hamowania zwiększa się w deszczową pogodę. Zaciśnij hamulce wcześniej i jedź ostrożniej niż w suchą pogodę.

Wsluchuj się w swój rower

W razie zauważenia nietypowego zachowania roweru (na przykład rower trzęsie się lub chybocze) lub hałasu natychmiast zatrzymaj rower i znajdź usterkę.

Po jakimkolwiek upadku lub uderzeniu zleć dokładną kontrolę roweru w sklepie. Uszkodzenie roweru może nie być widoczne od razu. Napraw każdą usterkę przed ponowną jazdą lub zleć wykonanie serwisu w sklepie.

Planuj

Nie ma nic fajnego w przebitej oponie lub innych usterkach mechanicznych podczas przyjemnej przejażdżki. Woź ze sobą pompkę, zapasową dętkę, zestaw łałek, narzędzia i zapasowe baterie lub ładowarki dla lampek i akumulatorów. Naucz się wykonywać naprawy roweru niezbędne dla bezpiecznego powrotu z przejażdżki.

Przestrzegaj prawa na drodze i w terenie

Odpowiadasz za przestrzeganie przepisów prawa obowiązujących w miejscu jazdy. Postępuj zgodnie ze wszystkimi zasadami dotyczącymi rowerów elektrycznych, oświetlenia roweru, jazdy po drogach lub ścieżkach, noszenia kasku, przewozu dzieci, a także przepisami ruchu drogowego.

Warunki użytkowania i ograniczenia wagowe

Na ramie Twojego roweru jest naklejka, która określa warunki użytkowania roweru. Roweru należy używać zgodnie z warunkami użytkowania określonymi dla danego rodzaju roweru.

Naklejka na ramę




Sprawdź naklejkę z warunkami użytkowania i/lub dotyczącą rowerów ze wspomaganie elektrycznym (EPAC):

Szybki rower elektryczny UE (Speed EPAC) 45 km/h	Oznakowanie UE EPAC ISO, znak CE dla modelu	Oznakowanie US EPAC ISO, znak dla klasy
<p>Diamant Fahrradwerke GmbH L1e-B e1*168/2013*xxxxx WID2xxxxxxxxxxxxx -- dB(A), --- min⁻¹ 0.3 kW 45km / h max 145 kg</p>  <p>RECOMMENDED TYRE PRESSURE BAR (PSI), COLD</p> <p>FRONT 2.4 (35) REAR 2.4 (35)</p>	 <p>EN 15194 Miejski/Trekking EPAC</p>	<p>Klasa I Maks. 250 W Maks. 32 km/h</p> <p>Rower elektryczny klasy 3 Maks. 750 W Maks. 45 km/h</p>  <p>EN 15194 Miejski/Trekking EPAC</p>



OSTRZEŻENIE: Jeśli sposób użytkowania roweru przyczynia się do powstawania większych obciążeń niż wskazane w warunkach użytkowania roweru, rower lub jego elementy mogą ulec uszkodzeniu lub złamaniu. Uszkodzony rower może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, a w rezultacie do upadku. Nie wolno użytkować roweru w warunkach, które wywierają obciążenia przekraczające możliwości roweru. Jeśli nie znasz wartości granicznych dla swojego roweru, skontaktuj się ze sprzedawcą.

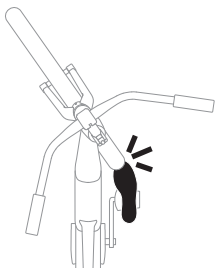
Dopuszczalne obciążenie = rowerzysta + rower + sprzęt/towar.

Warunki użytkowania	Teren	Dopuszczalne obciążenie	Rodzaj roweru lub definicja
<p>Rower dziecięcy</p> 	<p>Zalecenia dotyczące jazdy dziecka. Dziecko nie powinno jeździć bez opieki rodzica. Dzieci nie powinny jeździć w pobliżu pochyłości, krawężników, stopni, dziur lub kałuż, a także w miejscach, w których występuje ruch uliczny.</p>	36 kg	<p>Maksymalna wysokość siodełka: 635 mm</p> <p>Zazwyczaj rower z kołami 12-, 16- lub 20-calowymi; dziecięcy trójkołowiec; obejmuje rower z przyczepką</p> <p>Brak systemów mocujących koła z szybkozamykaczem</p>
<p>Warunek użytkowania 1</p> 	<p>Jazda po utwardzonej nawierzchni, gdzie opony przez cały czas stykają się z podłożem.</p>	125 kg	<p>Rower szosowy z zagiętą kierownicą (barankiem)</p> <p>Triathlon, czasówki, lub rower do szybkiej jazdy</p> <p>Rower typu cruiser z dużymi kołami 26-calowymi i kierownicą odgiętą do tyłu</p> <p>Rower szosowy z zagiętą kierownicą (barankiem) ze wspomaganie elektrycznym</p>
		136 kg	Wybrany rower ze wspomaganie elektrycznym (e-rowery)
		160 kg	Wybrane rowery tradycyjne i rowery ze wspomaganie elektrycznym (e-rowery)
		160 kg	Wybrane rowery górskie, szutrowe i rowery ze wspomaganie elektrycznym (e-rowery)
<p>Warunek użytkowania 2</p> 	<p>Jazda w warunkach użytkowania 1 oraz po gładkich drogach zwirowych i oczyszczonych szlakach z niskimi kątami nachylenia powierzchni.</p> <p>Dziury poniżej 15 cm.</p>	80 kg	Rower górski lub hybrydowy z kołami 24-calowymi
		125 kg	Rower przełajowy lub szutrowy: zagięta kierownica (baranek), opony z bieżnikiem 700c i hamulce cantilever lub tarczowe
		136 kg	Rower crossowy lub DuoSport z oponami o szerokości ponad 28c oraz płaską kierownicą
			Standardowy rower ze wspomaganie elektrycznym

Podstawy techniki jazdy

Stosuj się do następujących zaleceń i technik, aby w pełni wykorzystać jazdę.

Skrećanie i prowadzenie



Uważaj na zaczepienie butem o przednie koło. Kiedy skręcasz kierownicę podczas jazdy z bardzo niskimi prędkościami stopa lub noski mogą zaczepiać o przednie koło lub błotnik. Nie pedałuj, gdy jedziesz powoli ze skreconą kierownicą.

Mokre, brudne lub nierówne drogi wpływają na prowadzenie roweru. Mokre elementy malowane (przejścia, oznakowanie poziome) i metalowe (kratki, pokrywy studzienek) mogą być wyjątkowo śliskie. Staraj się unikać gwałtownych zmian kierunku na gorszych nawierzchniach.

Zatrzymywanie się

Podczas jazdy zawsze dbaj o zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów lub obiektów i zostaw odstęp niezbędny do zatrzymania się. Dopasuj odległość i siłę hamowania do warunków i prędkości.

Najbezpieczniejsze hamowanie to takie wykonywane płynnie i równomiernie. Obserwuj sytuację przed sobą i dopasuj prędkość tak, aby unikać nagłego hamowania.

Różne rowery mają różne układy hamulcowe, a siła hamowania zależy od warunków użytkowania (patrz **Warunki użytkowania i ograniczenia wagowe**). Miej na uwadze siłę hamowania swojego roweru i nie przekraczaj jego możliwości. Jeśli chcesz, by siła hamowania była większa (lub mniejsza), skontaktuj się ze swoim sklepem.

Mokre, brudne lub nierówne drogi wpływają na reakcję roweru na hamowanie. Zachowaj szczególną ostrożność podczas hamowania w niekorzystnych warunkach. Hamuj płynnie i załóż, że droga hamowania będzie dłuższa i hamowanie potrwa więcej czasu.

Hamulec nożny

Rodzice i opiekunowie, wyjaśnijcie to swojemu dziecku lub osobie, którą się opiekujecie.

Jeśli Twój rower wyposażony jest w hamulec nożny (wyzwalany pedałami), hamuj poprzez wykonanie ruchu pedałami do tyłu.



Aby uzyskać największą siłę hamowania, korba powinna być ustawiona w położeniu poziomym. Nim hamulec zadziała, dojdzie do nieznacznego obrotu korby, więc podczas hamowania ustaw tylny pedał nieco powyżej osi poziomej.

Hamulce ręczne

Przed jazdą upewnij się, że wiesz, która dźwignia hamulca kontroluje który hamulec (przedni lub tylny), ponieważ może to być zależne od krajowych przepisów.

Jeśli rower jest wyposażony w dwa hamulce ręczne, używaj obu jednocześnie.

Hamulec przedni zapewnia większą siłę hamowania niż tylny, więc nie używaj go z nadmierną siłą, ani zbyt gwałtownie. Zwiększaj nacisk na oba hamulce stopniowo aż do zwolnienia do pożądanej prędkości lub zatrzymania.

Jeśli musisz się nagle zatrzymać, przenieś ciężar na tył podczas hamowania, aby utrzymać koło tylnie na ziemi.

⚠ OSTRZEŻENIE: *Zbyt szybkie lub zbyt mocne zahamowanie przedniego koła może spowodować oderwanie tylnego koła od nawierzchni lub poślizg przedniego koła. W wyniku tego dojdzie do utraty kontroli i upadku.*

Niektóre hamulce przednie wyposażone są w „modulator”, czyli urządzenie pozwalające uzyskać lepszą modulację pracy hamulca przedniego.

Zmiana przełożeń

Przełożenia w rowerze umożliwiają wygodne pedałowanie w różnych warunkach, chociażby podjazd pod górę, jazdę pod wiatr i szybką jazdę w płaskim terenie. Dobierz optymalne przełożenie do warunków, czyli takie, które umożliwi pedałowanie ze stałą kadencją.

Większość rowerów korzysta z jednego z dwóch systemów zmiany przełożeń: opartego na przerzutce, czyli układu zewnętrznego lub piasty z przekładnią wewnętrzną. Korzystaj z właściwej dla swojego roweru techniki.

Różne manetki i przerzutki działają w różny sposób. Poznaj swoje przełożenia.

Zmiana przełożeń za pomocą przerzutki

⚠ OSTRZEŻENIE: *Niewłaściwa technika przeliczania może spowodować zablokowanie lub spadnięcie łańcucha, a w efekcie utratę kontroli i upadek.*

Przerzutka przesuwa łańcuch z jednej zębátky na drugą. Przełozenia zmienia się poprzez ruch dźwignią do przeliczania (zwaną również manetką), która kontroluje działanie przeliczki. W większości rowerów lewa manetka steruje przeliczka przednią, a prawa tylną.

Przełozenia należy zmieniać wyłącznie, gdy pedały i łańcuch poruszają się do przodu.

Podczas przeliczania ogranicz nacisk na pedały. Przy zmniejszonym napięciu łańcucha zmiana przełozenia odbywa się szybciej i płynniej, co ogranicza zużycie łańcucha, przeliczki i zębatek.

Nie należy używać obu manetek jednocześnie.

Nie przeliczaj podczas pokonywania nierówności, gdyż wiąże się to z ryzykiem spadnięcia lub zablokowania łańcucha bądź niewłaściwej zmiany przełozenia.

Zmiana przełożeń w przypadku piasty z przełozeniami wewnętrznymi

Podczas zmiany przełozenia jedź bez pedałowania. Nacisk na łańcuch uniemożliwia prawidłowe działanie mechanizmu zmiany przełożeń i może spowodować jego uszkodzenie.

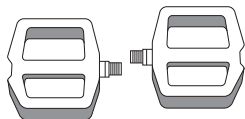
W większości układów wyposażonych w piastę z przełozeniami wewnętrznymi możliwe jest przeliczanie podczas postoju. Można, na przykład, zmienić przełozenie na niższe przed znakiem stopu w celu szybszego startu.

Pedałowanie

Choć dostępne są różne rodzaje pedałów, wszystkie rowery Electra wyposażone są standardowo w pedały platformowe.

Platformy

Pedały platformowe są dokładnie takie, jak wynika z ich nazwy – płaskie. Nie wymagają specjalnego obuwia i umożliwiają swobodny ruch stóp na pedałach.



Jazda z dzieckiem

Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami, by zapewnić małym kolarzom maksimum bezpieczeństwa i przyjemności z jazdy.

Ciągnięcie dziecka w przyczepce lub przewożenie go w foteliku rowerowym

⚠ OSTRZEŻENIE: Zamontowanie na rowerze fotelika dla dziecka wiąże się ze zwiększeniem wagi i zmianą środka ciężkości. Może to spowodować, że wydłuży się droga hamowania, trudniej będzie kierować i łatwiej będzie się przewrócić. Nigdy nie pozostawiaj dziecka w foteliku bez nadzoru. Jeśli masz zamontowany fotelik dla dziecka, zachowuj szczególną ostrożność podczas balansowania, hamowania i pokonywania zakrętów. Przewrócenie lub utrata kontroli mogą prowadzić do poważnych obrażeń fizycznych lub śmierci twojej lub twojego pasażera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Niektóre bagażniki rowerowe nie są przeznaczone do użytku z fotelikami dla dzieci. Jeśli masz wątpliwości, skontaktuj się ze sklepem rowerowym firmy Electra.

⚠ OSTRZEŻENIE: Producenci fotelików dla dzieci mają różne systemy montażu, które mogą nie pasować do niektórych bagażników rowerowych. Jeśli masz wątpliwości, skontaktuj się z producentem fotelika dla dziecka.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli zamontujesz bagażnik, który jest niezgodny, może dojść do jego nagłego poluzowania lub odłączenia. W efekcie dziecko może spaść lub mieć styczność z ruchomymi elementami roweru, co z kolei może prowadzić do poważnych obrażeń fizycznych lub śmierci.

- Jeśli w foteliku rowerowym lub przyczepce przymocowanej do roweru jeździ dziecko, aby zapewnić mu bezpieczeństwo, należy zachować wzmoczoną czujność. Należy się upewnić, że rower nadaje się do zamocowania fotelika dla dziecka lub przyczepki. W przypadku przyczepki należy użyć dostarczonej w zestawie flagi.
- Sprawdź mocowanie lub łączenie z rowerem przed każdą jazdą.

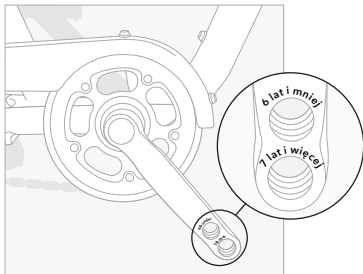


OSTRZEŻENIE: Nie montuj zacisku na ramie roweru, która nie jest do tego przystosowana. Materiał ramy może ulec uszkodzeniu, co może prowadzić do powstania niebezpieczeństwa.

- Bagażniki są przeznaczone do przewożenia bagażu, a nie pasażerów, chyba że używany jest zatwierdzony fotelik dziecięcy.
 - Nie wóź niczego, co ogranicza widoczność lub pełną kontrolę nad rowerem, lub co może zaplątać się w ruchome części roweru.
 - Należy pamiętać o maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu roweru podczas mocowania fotelika dla dziecka do bagażnika tylnego. W rowerach elektrycznych z akumulatorem montowanym na bagażniku tylnym maksymalne obciążenie jest mniejsze ze względu na masę akumulatora. Maksymalne obciążenie wskazane jest na bagażniku lub na jego mocowaniu.
 - Jeśli fotelik dla dziecka zostanie przymocowany do tylnej części roweru, odsłonięte sprężyny siodełka mogą zranić palce dziecka. Zakryj sprężyny lub wybierz siodełko bez sprężyn.
- OSTRZEŻENIE:** Odsłonięte sprężyny siodełka każdego roweru wyposażonego w fotelik dziecięcy mogą spowodować poważne obrażenia dziecka.
- Nigdy nie wolno pozostawiać dziecka bez opieki w foteliku lub przyczepce. Może dojść do przewrócenia roweru i obrażeń u dziecka.
 - Zawsze upewnij się, że dziecko ma ochraniacze, a zwłaszcza odpowiednio dobrany kask.
 - Regularnie sprawdzaj, czy dziecko w przyczepce (z pedałami) nie zasnęło i jest czujne.
 - Ogranicz prędkość. Należy zapoznać się z instrukcjami, które dołączono do fotelika dla dziecka lub przyczepki rowerowej, i przestrzegać ich.

Pomoc dziecku w samodzielnej jeździe na rowerze

- Zadbaj o to, by dziecko miało odpowiednie ubranie, czyli jaskrawe i dobrze widoczne.
- Upewnij się, że dziecko jedzie na rowerze w odpowiednim rozmiarze, a siodełko i kierownica są właściwie ustawione w celu zapewnienia maksymalnego poziomu komfortu i kontroli.
- Model Sprocket 20" wyposażony jest w dwupozycyjne ramiona korby pozwalające regulować wysokość pedałów stosownie do wzrostu dzieci.



- W przypadku dzieci występuje większe prawdopodobieństwo niewłaściwej oceny ryzyka i nieodpowiedniej reakcji w sytuacji awaryjnej, więc musisz zachować czujność i dbać o ich bezpieczeństwo.
- Dzieci nie powinny jeździć w pobliżu pochyłości, krawężników, stopni, dziur lub basenów, a także w miejscach, w których występuje ruch uliczny.
- Naucz dziecko zasad jazdy na drodze i podkreśl, jak ważne jest ich przestrzeganie.
- Jasno określ własne zasady jazdy, dobrane odpowiednio do miejsca, ustalając miejsce, czas i jak długo dziecko może jeździć.

⚠ OSTRZEŻENIE: Kółka stabilizujące zapobiegają wychyleniu się roweru podczas skręcania. Jeśli dziecko skręci zbyt gwałtownie, rower może się przewrócić. Nie pozwalaj dziecku na szybką i gwałtowną jazdę z zamontowanymi kółkami stabilizującymi.

- Przed każdą przejażdżką sprawdź rower dziecka (patrz rozdział [Przed każdą jazdą na stronie 1-13](#)).
- Zwróć szczególną uwagę na uchwyty i zaślepki kierownicy w rowerze dziecka. W przypadku kolizji nieosłonięte końcówki kierownicy mogą spowodować ranę kłutą.

⚠ OSTRZEŻENIE: Końce kierownicy, które nie są zakryte lub w których nie ma zaślepek, mogą podczas wypadku spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Rodzice powinni regularnie sprawdzać rower dziecka i wymieniać uszkodzone lub brakujące uchwyty i zaślepki.

ROZDZIAŁ 2

Dbanie o rower

<u>Dbaj o rower.....</u>	<u>2-1</u>
<u>Dbaj o czystość.....</u>	<u>2-1</u>
<u>Wymiana części.....</u>	<u>2-1</u>
<u>Parkowanie, przechowywanie i transport roweru.....</u>	<u>2-2</u>
<u>Konserwacja.....</u>	<u>2-5</u>
<u>Kontrola.....</u>	<u>2-6</u>
<u>Sprawdzaj dokręcenie.....</u>	<u>2-6</u>
<u>Cztery proste czynności, które powinien znać każdy rowerzysta.....</u>	<u>2-10</u>
<u>1. Kontroluj opony.....</u>	<u>2-10</u>
<u>2. Myj rower.....</u>	<u>2-11</u>
<u>3. Odtłuszczenie i nasmarowanie łańcucha.....</u>	<u>2-11</u>
<u>4. Zdejmij i załóż oponę.....</u>	<u>2-12</u>

Dbaj o rower

Tworzymy nasze rowery tak, by wytrzymały wiele lat, z odrobiną pomocy z Twojej strony. Utrzymaj rower w dobrym stanie przez długi czas, postępując zgodnie z poniższymi zasadami.

Dbaj o czystość

Czyść rower wodą lub delikatnym środkiem czyszczącym i niepowodującą zadrapań gąbką, jeśli rower jest bardzo brudny. Nie stosuj nigdy myjki wysokociśnieniowej ani nie polewaj bezpośrednio łożysk lub części elektrycznych e-rowerów. Nie czyść roweru agresywnymi środkami chemicznymi ani alkoholem. Szczegóły [dotyczące mycia roweru można znaleźć w sekcji Cztery proste czynności, które powinien znać każdy rowerzysta na stronie 2-10](#).

Wymiana części

Jeśli potrzebujesz wymienić jakąkolwiek część roweru (zużyte klocki lub okładziny hamulcowe czy części uszkodzone w wypadku), odwiedź swój sklep rowerowy lub zapoznaj się z zakładką **Akcesoria na stronie electra.trekbikes.com**.

Korzystaj tylko z oryginalnych części zamiennych. Użycie części innych niż oryginalne może spowodować obniżenie bezpieczeństwa lub osiągnięć, jak również utratę gwarancji na rower.

Ostrzeżenie dotyczące serwisowania roweru

Do serwisowania roweru niezbędne są specjalne narzędzia i umiejętności. Jeżeli naprawa lub regulacja nie jest opisana w wyraźny sposób w tej instrukcji, dla własnego bezpieczeństwa zleć ją sprzedawcy.

Sugerowana lista narzędzi

Nie wszystkie wymienione narzędzia są niezbędne do każdego roweru.

- Klucze imbusowe 2, 4, 5, 6, 8 mm
- Klucze płaskie 9, 10, 15 mm
- Klucz oczkowy 15 mm
- Klucz nasadowy z nasadkami 14, 15 i 19 mm
- Klucz Torx T25
- Śrubokręt krzyżowy (Phillips) w rozmiarze 1
- Zestaw łątek do dętki, pompka z manometrem oraz łyżki do opon
- Klucz dynamometryczny



OSTRZEŻENIE: *Wiele prac konserwacyjnych i napraw wymaga specjalistycznej wiedzy i narzędzi. Nie wykonuj żadnych regulacji ani prac serwisowych przy rowerze przed otrzymaniem instrukcji ich poprawnego wykonania od swojego sklepu. Zalecamy zlecenie dużych napraw wyłącznie wykwalifikowanym mechanikom rowerowym. Niewłaściwa regulacja lub konserwacja może spowodować uszkodzenie roweru lub wypadek wiążący się z poważnymi obrażeniami lub śmiercią.*

Twoje bezpieczeństwo zależy od właściwej konserwacji roweru. Jeżeli naprawa, regulacja lub aktualizacja oprogramowania nie jest wyraźnie wskazana w niniejszej instrukcji, zleć ją w serwisie.

Po każdej naprawie lub montażu akcesoriów sprawdź rower zgodnie z poradami zawartymi w rozdziale **Przed każdą jazdą**.

Parkowanie, przechowywanie i transport roweru

Zapobieganie kradzieżom

Nie parkuj roweru bez zabezpieczenia go do nieruchomego obiektu za pomocą zapięcia odpornego na przecinanie nożycami i piłkami. W przypadku roweru elektrycznego zablokuj akumulator i zdejmij manetkę/wyświetlacz (jeśli występuje).

Zarejestruj swój rower przez Internet (patrz rozdział Rejestracja roweru). Zapisz numer

seryjny roweru w niniejszej instrukcji i przechowuj ją w bezpiecznym miejscu.

Bezpiecznie parkowanie i przechowywanie roweru

Ustaw rower w miejscu, gdzie nie może się przewrócić lub odjechać. Każdy upadek może spowodować uszkodzenie roweru lub mienia w pobliżu.

Niewłaściwe użytkowanie stojaka na rowery może spowodować wygięcie kół, uszkodzenie linek hamulcowych, a w przypadku rowerów elektrycznych uszkodzenie kabli elektrycznych.

Nie wolno opierać roweru na przerzutkach. Przerzutka tylna może się wygiąć, a napęd może ulec zabrudzeniu.

Na tyle, na ile to możliwe, chroń rower przed warunkami pogodowymi. Deszcz, śnieg, grad, a nawet bezpośrednie działanie promieni słonecznych mogą spowodować uszkodzenie ramy roweru, jego części lub lakieru.

Pozostawiając rower na dłuższy okres czasu, należy uprzednio go oczyścić, dokonać czynności serwisowych i wyczyścić ramę. Podwieś rower z oponami napompowanymi do połowy wartości zalecanego ciśnienia.

Zalecenia dotyczące odpowiedniego przechowywania akumulatora znajdują się w skróconej instrukcji obsługi lub dodatkowej Instrukcji obsługi roweru elektrycznego.

Chroń wykończenie roweru

Środki chemiczne (a także niektóre napoje sportowe) lub ocieranie mogą doprowadzić do uszkodzenia powłoki lakierniczej. Zanieczyszczenia mogą prowadzić do otarć lub zdercia farby (a nawet samej ramy), zwłaszcza w miejscach styku rury z linkami oraz paskami. W najbardziej narażonych miejscach przyklej nakładki zapobiegające ocieraniu.

Postępuj ostrożnie z bagażnikami samochodowymi, stojakami serwisowymi, przyczepkami i trenerami

Urządzenia zaciskowe zastosowane w bagażnikach samochodowych, stojakach serwisowych, przyczepkach i trenerach mogą spowodować uszkodzenie ramy rowerowej. Postępuj zgodnie z instrukcjami dla swojego produktu, aby uniknąć uszkodzeń roweru. Nie wszystkie rowery są przystosowane do montażu bagażnika, przyczepki do roweru, itp. Jeśli nie masz pewności, skontaktuj się ze sklepem.

UWAGA: Podczas transportu rowerów na tylnym bagażniku samochodowym należy zachować odpowiednią odległość między rurą wydechową a kołami roweru. Minimalna odległość wynosi 45 cm za wylotem i co najmniej 20 cm nad nim.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zamontowanie na rowerze fotelika dla dziecka wiąże się ze zwiększeniem wagi i zmianą środka ciężkości. Może to spowodować, że wydłuży się droga hamowania, trudniej będzie kierować i łatwiej będzie się przewrócić. Nigdy nie pozostawiaj dziecka w foteliku bez nadzoru. Jeśli masz zamontowany fotelik dla dziecka, zachowaj szczególną ostrożność podczas balansowania, hamowania i pokonywania zakrętów. Przewrócenie lub utrata kontroli mogą prowadzić do poważnych obrażeń fizycznych lub śmierci twojej lub twojego pasażera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Niektóre bagażniki rowerowe nie są przeznaczone do użytku z fotelikami dla dzieci. Jeśli masz wątpliwości, skontaktuj się ze sklepem rowerowym firmy Electra.

⚠ OSTRZEŻENIE: Producenci fotelików dla dzieci mają różne systemy montażu, które mogą nie pasować do niektórych bagażników rowerowych. Jeśli masz wątpliwości, skontaktuj się z producentem fotelika dla dziecka.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli zamontujesz bagażnik, który jest niezgodny, może dojść do jego nagłego poluzowania lub odłączenia. W efekcie dziecko może spaść lub mieć styczność z ruchomymi elementami roweru, co z kolei może prowadzić do poważnych obrażeń fizycznych lub śmierci. Przed transportowaniem roweru zatroszcz się o jego odpowiednie zapakowanie

Przed transportowaniem roweru zadbaj o jego odpowiednie zapakowanie

Niewłaściwie zapakowany rower łatwo uszkodzić w transporcie. Zawsze zabezpiecz rower na czas transportu poprzez użycie sztywnego opakowania lub kartonu. Przymocuj piankowe wkładki ochronne do wszystkich elementów ramy oraz goleni widelca, a także zabezpiecz końce widelca twardymi blokami, aby zachować strukturalne podparcie goleni.

Po odebraniu sprawdź rower pod kątem jakichkolwiek uszkodzeń

1. Odwiń owijkę i sprawdź kierownicę.
2. Sprawdź rury ramy i widelec pod kątem wgnieceń, pęknięć lub zadrapań.
3. Postępuj zgodnie z elektroniczną instrukcją serwisowania roweru, aby ponownie złożyć rower lub skontaktuj się z lokalnym sklepem rowerowym Electra w celu uzyskania pomocy.

W przypadku transportu roweru elektrycznego zastosowanie mają specjalne zasady. Jeśli nie czujesz się pewnie, zapoznaj się z dodatkową Instrukcją obsługi roweru elektrycznego na stronie electra.trekbikes.com lub poproś o zapakowanie roweru w sklepie rowerowym.



electrabike.com/manuals

Konserwacja

Postęp technologiczny sprawia, że rowery są coraz bardziej złożone. Nie jest możliwe, by niniejsza instrukcja obejmowała wszystkie informacje niezbędne do właściwej naprawy i konserwacji każdego roweru.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i potencjalnych obrażeń, zleć swojemu sklepowi rowerowemu wykonywanie napraw i czynności konserwacyjnych nieopisanych w niniejszej instrukcji.

Im dłużej zaniedbujesz konserwację, tym ważniejsze staje się jej wykonanie. Twój sklep rowerowy pomoże w określeniu niezbędnych czynności.

Nowe rowery należy sprawdzić po pierwszym okresie użytkowania. Przykładowo, podczas użytkowania rozciągają się linki, co może wpłynąć na działanie przerzutek lub hamulców. Po około dwóch miesiącach od zakupu nowego roweru zleć sprzedawcy pełen przegląd. Wykonuj coroczny przegląd roweru w sklepie, nawet jeśli nie był on wykorzystywany zbyt intensywnie.

Przed każdą jazdą wykonaj kontrolę opisaną w rozdziale **Przed każdą jazdą**.

Harmonogramy konserwacji dotyczą normalnego użytkowania. Jeśli jeździsz na rowerze dłużej niż wskazano, wykonuj czynności konserwacyjne odpowiednio częściej. W razie wadliwego działania elementu natychmiast sprawdź i napraw go lub skontaktuj się ze sprzedawcą. Zużyty lub uszkodzony element należy wymienić przed ponowną jazdą.

Jeśli podczas kontroli stwierdzisz, że niezbędne jest wykonanie czynności konserwacyjnych, odwiedź swój sklep rowerowy lub skontaktuj się z nim, by zlecić prace serwisowe.

Kontrola

Wykonuj poniższe kontrole i czynności konserwacyjne zgodnie ze wskazaniami w Harmonogramie konserwacji.

Sprawdź dokręcenie

Twój nowy rower wyjechał ze sklepu z odpowiednio dokręconymi śrubami i złączami, ale z czasem może dojść do ich poluzowania. To zupełnie normalne. Sprawdzenie i dokręcenie odpowiednim momentem to ważna czynność.

Poznaj moment dokręcania

Moment dokręcania to miara określająca dokręcenie wkrętu lub śruby.

Przy zbyt wysokim momencie może dojść do rozciągania, odkształcenia lub złamania śruby (lub części, którą ona mocuje). Przy zbyt niskim momencie może występować luz prowadzący do zmęczenia i złamania śruby (lub części, którą ona mocuje).

Właściwe dokręcenie można stwierdzić wyłącznie za pomocą klucza dynamometrycznego. Jeśli takiego nie masz, sprawdzenie odpowiedniego dokręcenia jest niemożliwe i niezbędna będzie kontrola w sklepie.

Moment dokręcania jest często podany na śrubie lub na części, bądź w pobliżu łączenia. Jeśli któraś część nie ma oznaczonej specyfikacji, zasięgnij porady w sklepie rowerowym.

Sprawdzenie i, w razie potrzeby, dokręcenie z właściwym momentem nie powinno zająć więcej niż parę minut:

- Śruba(-y) zacisku siodełka
- Śruba obejmująca sztycy podsiodłowej
- Śruby wspornika kierownicy
- Śruby mocujące manetkę
- Śruby mocujące dźwignię hamulca
- Śruby w hamulcach, przednim i tylnym, w tym wszelkie śruby mocujące końcówkę pancerza
- Śruby mocujące zawieszenie oraz sworznie wahaczy

Kierownica

Zapewnij

- Właściwe ułożenie chwytów kierownicy (nie powinny się ruszać ani obracać).
- Owijkę kierownicy (jeśli jest) i wymień w przypadku luzu lub zużycia.
- Właściwe ułożenie i mocowanie przedłużeń kierownicy lub rogów, a także zamocowanie zaślepek kierownicy.



OSTRZEŻENIE: Końce kierownicy, które nie są zabezpieczone lub w których nie ma zaślepek mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas kolizji. Rodzice powinni regularnie sprawdzać każdy rower i wymieniać uszkodzone lub brakujące uchwyty.

Mostki

Wszystkie śruby muszą być dobrze dokręcone. Właściwa siła dokręcenia zależy od rodzaju wspornika kierownicy zastosowanego w rowerze. Ważne jest przestrzeganie wskazanego momentu dokręcania (zazwyczaj podanego na wsporniku kierownicy). Jeśli nie wiesz w jakiego rodzaju wspornik wyposażony jest rower, zwróć się o pomoc do sklepu rowerowego.

Wsporniki mocowane bezpośrednio: Poza osłoną łożyska pod mostkiem musi znajdować się co najmniej jedna podkładka 5 mm. W przypadku rur sterowych z włókna węglowego wymagana jest jedna podkładka dystansowa nad i pod wspornikiem kierownicy. W przypadku wybranych rowerów szosowych istnieją pewne niewielkie różnice. Jeśli masz pytania dotyczące wspornika kierownicy lub rury sterowej, skontaktuj się ze swoim sklepem rowerowym.

UWAGA: Nie nakładać smaru ani pasty montażowej na wspornik kierownicy lub rurę sterową. Może to przedostać się do łożysk sterów i rury sterowej, powodując poślizg lub uszkodzenie.

Hamulce

Sprawdź okładziny hamulcowe pod kątem zużycia.

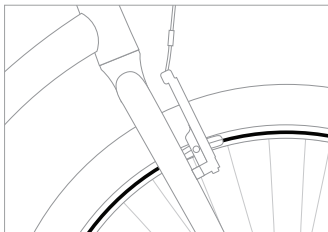
- **Hamulce szczękowe:** Jeśli rowki na powierzchni klocka mają poniżej 2 mm głębokości (lub 1 mm w przypadku hamulców typu V-brake), wymień klocki hamulcowe.
- **Hamulce tarczowe:** Wymień okładziny hamulcowe, jeśli ich grubość wynosi poniżej 1 mm.
- **Tarcze hamulców tarczowych:** Sprawdź grubość/zużycie tarczy. Minimalna grubość jest często wskazana na tarczy.

Koła i opony

Sprawdź koła pod kątem zużycia i uszkodzeń. Opony się ścierają, a cieńsze są bardziej podatne na przebicia. Wymień oponę, jeśli rozcięcie przechodzi przez cały opłot lub nitki opłotu są widoczne przez bieżnik.

Twój sklep powinien naprawić lub wymienić poluzowane bądź uszkodzone sprzychy.

Parę słów o zużyciu obręczy koła. Klocki hamulcowe ścierają obręcz podczas korzystania z hamulca. Jeśli hamulce z czasem doprowadzą do nadmiernego starcia obręczy, może ona zostać osłabiona i pęknąć. Wskaźniki zużycia na obręczach aluminiowych:



- Płytki rowek na całym obwodzie obręczy. Jeśli w jakimkolwiek miejscu nie jest on widoczny, wymień obręcz.
- Kropka na obręczy, zazwyczaj w pobliżu zaworu. Jeżeli doszło do takiego wytarcia obręczy, że kropka nie jest widoczna, wymień obręcz.

Jeśli piasta wydaje się być luźna lub słychać tarcie, niezbędny może być serwis łożysk. Łożyska powinien serwisować wyłącznie personel w Twoim sklepie.

Przerzutki

Przejdź przez wszystkie przełożenia, aby upewnić się, że przerzutki działają poprawnie i płynnie, a łańcuch nie spada.

Pedały

Poruszaj pedałami, aby sprawdzić, czy są poprawnie zamocowane na ramionach korby. Zakręć pedały na ramionach korby. Jeśli nie kręcą się płynnie, skontaktuj się ze swoim sklepem w celu regulacji łożysk.

W razie potrzeby dokręć pedały. Prawy pedał dokręca się prawoskrętnie. Lewy pedał dokręca się lewoskrętnie. Odwiedź sklep rowerowy w celu dokręcenia pedałów właściwym momentem.

Korba

Delikatnie porusz na boki ramionami korby i zakręć korbę przy podniesionym kole tylnym.

Nie jeźdź na rowerze, jeśli na korbie daje się wyczuć lub jest słyszalny luz, a także w przypadku zgrzytów przy obracaniu korby. Suport (system łożysk, które umożliwiają obracanie się ramion korby względem ramy) może wymagać regulacji lub wymiany.

Jeśli podczas kontroli stwierdzisz, że niezbędne jest wykonanie czynności konserwacyjnych, odwiedź stronę Wsparcie naszej strony internetowej, aby dowiedzieć się więcej i zapoznać z pomocnymi filmami albo zleć serwis w sklepie. Łożyska powinien serwisować wyłącznie personel w Twoim sklepie.

Łańcuch

Sprawdź łańcuch pod kątem zablokowanych sworzni, zużycia i zabrudzeń. Wyczyść i nasmaruj łańcuch (patrz **Cztery proste czynności**).

Akcesoria

Sprawdź, czy wszystkie akcesoria są zamocowane pewnie i poprawnie.

W niektórych rowerach są one montowane fabrycznie, na przykład nóżka, a rowerzyści również dodają własne. Odwiedź sekcję Wsparcie na naszej stronie internetowej, aby uzyskać

bardziej szczegółowe informacje na temat użycia i konserwacji, albo postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do akcesoriów.

Linki

Raz na miesiąc sprawdź stan linek pod kątem: pęknięć, korozji, uszkodzonych żył lub postrzępionych końców. Na linkach powinny być założone odpowiednie końcówki chroniące przed strzępieniem. Sprawdź również pancerz linki pod kątem luźnych żył linki, wygiętych końców, nacięć i śladów zużycia. Nie jeżdż na rowerze z uszkodzoną linką lub pancerzem. Jeśli nie czujesz się pewnie z wykonywaniem prac przy linkach, weź rower do sklepu.

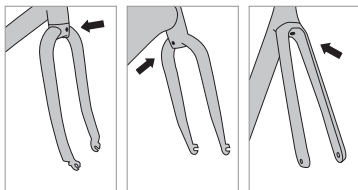
Rowery elektryczne

Sprawdź wszystkie przewody i złącza pod kątem uszkodzeń. Sprawdź działanie układu. Sprawdź elementy, takie jak manetka i wyświetlacz, pod kątem uszkodzeń. Sprawdź działanie wszystkich lampek i dzwonka (jeśli dotyczy).

Blotniki

Przy każdym montażu blotnika należy pokryć gwint górnej śruby mocującej świeżą warstwą kleju do gwintów Loctite Blue 242 (lub podobnego).

Dotyczy to wszystkich miejsc montażu widelca: z przodu, z tyłu lub pod koroną widelca.



⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas ponownego montażu blotnika koniecznie użyj wszystkich śrub i podkładek dostarczonych wraz z rowerem lub zestawem blotnika. Te śruby i podkładki mają określone rozmiary i możliwości blokowania. Nieprawidłowe zastosowanie tych śrub i podkładek może spowodować obluźnienie lub odłączenie się blotnika, który będzie naciskał na oponę, powodując nagłe zatrzymanie roweru.

⚠ OSTRZEŻENIE: Śruby montażowe blotnika mogą się obluźzać. Aby uniknąć obluźnienia śrub górnych, należy przy każdej instalacji pokryć gwint śruby świeżą warstwą środka Loctite Blue 242 (lub podobnego produktu). Niezastosowanie kleju na śrubach może spowodować obluźnienie lub odłączenie się blotnika, który będzie naciskał na oponę, powodując nagłe zatrzymanie roweru.

Cztery proste czynności, które powinien znać każdy rowerzysta

Wiemy, że nie wszyscy mają smykałkę do mechaniki... ale każdy rowerzysta powinien opanować cztery podstawowe czynności. Poniżej omawiamy podstawy, ale jeśli potrzebujesz więcej informacji, znajdź filmy instruktażowe na kanale YouTube Electra Bike:

youtube.com/user/@ElectraBicycleCompany.



[youtube.com/user/@
ElectraBicycle
Company](https://youtube.com/user/@ElectraBicycleCompany)

1. Kontrola opon

Właściwie napompowane opony zapewniają przyjemność z jazdy. Sprawdzenie napompowania opon i ich zużycia to pierwszy krok w poprawie sprawności roweru.

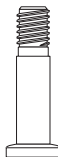
Kontrola ciśnienia opon

Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą manometru lub pompki z manometrem.

Pompowanie (lub zmniejszanie ciśnienia) opon

Napompuj opony za pomocą pompki ręcznej do niższego spośród następujących: ciśnienia wskazanego na ścianie bocznej opony lub zalecanego dla obręczy. Upewnij się, że pompka pasuje do zaworu Schradera w rowerze.

Nie pompuj opon nadmiernie. Jeśli ciśnienie w oponie przekracza zalecany zakres, spuść powietrze i sprawdź ciśnienie ponownie.



Wentyl Schrader

UWAGA: Zalecamy pompkę ręczną lub nożną, nie kompresor na stacji benzynowej lub elektryczny. W przypadku kompresorów istnieje większe prawdopodobieństwo nadmiernego napompowania, co może spowodować pęknięcie opony.

2. Mycie roweru

Jazda na czystym rowerze jest po prostu przyjemniejsza. Zresztą, taki rower nie tylko wygląda lepiej, ale też dłużej pozostanie sprawny. Dzięki regularnej uwadze poświęconej rowerowi będziesz też na bieżąco z konserwacją.

Potrzebne są tylko: wąż ogrodowy, wiadro, delikatne mydło, miękka szczotka i ręcznik.

Polej rower, a następnie czyść szczotką, od góry do dołu, dużą ilością wody z mydłem. Splucz mydło i wysusz.

UWAGA: Woda pod wysokim ciśnieniem może uszkodzić części roweru. Nie czyść roweru za pomocą myjki wysokociśnieniowej. Woda pod wysokim ciśnieniem może też przedostać się do złączy elektrycznych, silników, kontrolerów i innych części układu elektrycznego.

3. Odtłuszczenie i nasmarowanie łańcucha

Dzięki właściwemu nasmarowaniu Twój łańcuch będzie pracował sprawnie, cicho i dłużej. Zalecamy oczyszczenie (odtłuszczenie) łańcucha przed smarowaniem.

Odtłuszczenie

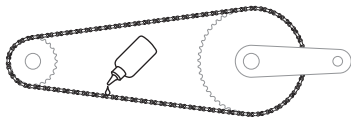
To brudna robota, więc zostaw ubrania wyjściowe w szafie. Potrzebujesz odtłuszczacza do rowerów (biodegradowalny to dobry wybór). Są specjalne narzędzia do czyszczenia łańcucha, ale możesz też użyć szczoteczki do zębów.

Nanieś odtłuszczacz szczotką lub za pomocą narzędzia do czyszczenia łańcucha na dolny odcinek łańcucha i kręć pedałami do tyłu. Po odtłuszczeniu wymyj łańcuch wodą z mydłem i szczotką, splucz i pozostaw do wyschnięcia.

Smarowanie

Użyj smaru do łańcuchów rowerowych. Nanoś smar na każdy sworzeń, powoli obracając pedały do tyłu. Usuń nadmiar smaru.

OSTRZEŻENIE: *Uważaj, by smar nie dostał się na ściany boczne obręczy ani na tarcze w przypadku hamulca tarczowego. Smar na powierzchniach hamowania może ograniczyć siłę hamowania i zwiększyć ryzyko wypadku oraz potencjalnych obrażeń. Usuń smar z powierzchni hamowania.*



PORADA: Nanoś smar na dolny odcinek łańcucha, trzymając szmatkę pod łańcuchem. Dzięki temu unikniesz zabrudzenia smarem dolnej rury widełek tylnych (ramy) i koła, a cały proces będzie czystszy.

4. Zdejmij i załóż oponę

Instrukcje napisane są z myślą o standardowych oponach z dętkami. W przypadku innych opon zapytaj w sklepie rowerowym lub odwiedź zakładkę **Wsparcie** na stronie electrabike.com.

Zdejmowanie opony z koła

1. Spuść powietrze z dętki i poluzuj nakrętkę wentyla (Presta i Dunlop).
2. Poluzuj oponę na obręczy.
3. Użyj rąk lub łyżki do opon, by zsunąć oponę z jednej strony obręczy. Do zdejmowania opony nie należy używać ostrych przedmiotów, takich jak wkretak.
4. Kiedy opona jest z jednej strony zdjęta, możesz wyjąć dętkę.
5. Aby zdjąć oponę całkowicie, użyj rąk lub łyżki do opon do zsunięcia drugiego boku opony z obręczy.

Załóż oponę na koło

1. Skorzystaj z okazji, by sprawdzić oponę, taśmę na obręczy i samą obręcz pod kątem uszkodzeń.
2. Napompuj dętkę na tyle, by nabrała kształtu.
3. Umieść dętkę w oponie tak, aby na całym obwodzie była wewnątrz opony. Wsuń wentyl przez otwór w obręczy.

4. Nasuń ręcznie jedną stroną opony na obręcz. Upewnij się, że dętka spoczywa w całości wewnątrz obręczy.
5. Wepchnij drugą stroną opony na obręcz.
6. Od zewnątrz opony dociśnij wentyl, tak by wystawał przez otwór w obręczy.
7. Napompuj oponę ciśnieniem podanym na ściance opony. Uważaj, aby nie napompować opony nadmiernie.
8. Sprawdź, czy stopka opony jest wszędzie dobrze osadzona na obręczy.

Co zrobić, jeśli Twój rower mógł zostać uszkodzony

1. Zejdź z roweru.
2. Zabierz rower do autoryzowanego sprzedawcy Electra.
3. Wymień uszkodzoną ramę lub część za pośrednictwem lokalnego autoryzowanego sprzedawcy Electra lub sklepu na stronie electrabike.com.

ROZDZIAŁ 3

Informacje dodatkowe

[Dodatkowe informacje.....](#) 3-1

[Schematy rowerów.....](#) 3-2

Dodatkowe informacje

Ta podstawowa instrukcja obsługi to tylko początek. Poniżej znajdziesz dodatkowe informacje pomagające Ci czerpać radość z jazdy.

Wideo instruktażowe

Firma Electra Bicycle Company ma swój kanał na YouTube: <https://www.youtube.com/@ElectraBicycleCompany>, który dotyczy wszystkich rowerów i wszystkich modeli.



[youtube.com/user/
@ElectraBicycleCompany](https://www.youtube.com/user/@ElectraBicycleCompany)

Gwarancja

Ograniczona Gwarancja Electra Care

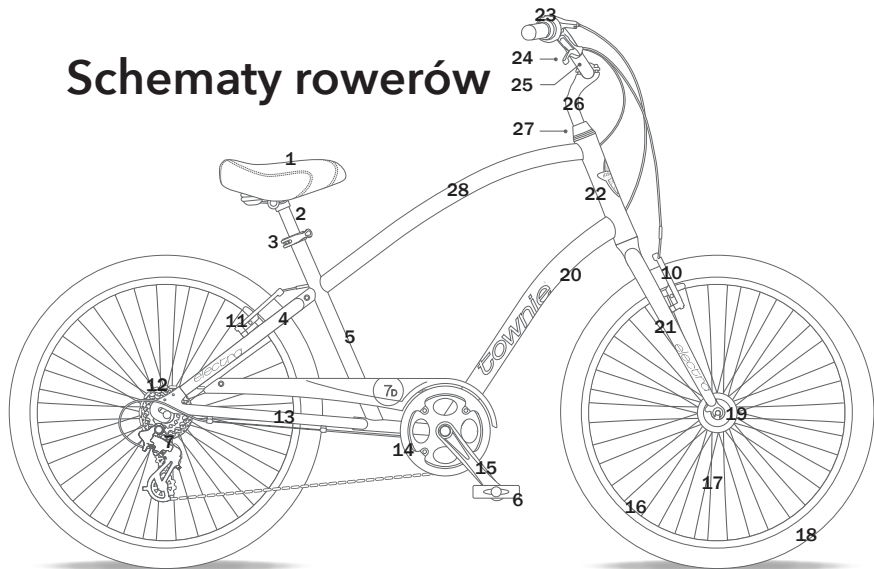
Mamy dla Ciebie odpowiednią ochronę

Każdy nowy rower Electra jest objęty naszą najlepszą w branży gwarancją oraz programem lojalnościowym Electra Care. Po rejestracji roweru Electra firma Electra Bicycle Company udziela każdemu klientowi detalicznemu, będącemu pierwszym właścicielem roweru, gwarancji na wady materiałowe i produkcyjne. Cały dokument gwarancyjny dostępny jest na stronie [electra.trekbikes.com/warranty_policy](https://www.electra.trekbikes.com/warranty_policy).

Zacznijmy od kwestii najważniejszych

Skontaktuj się z autoryzowanym sklepem lub dystrybutorem firmy Electra, aby zgłosić reklamację. Wymagany jest dowód zakupu.

Schematy rowerów



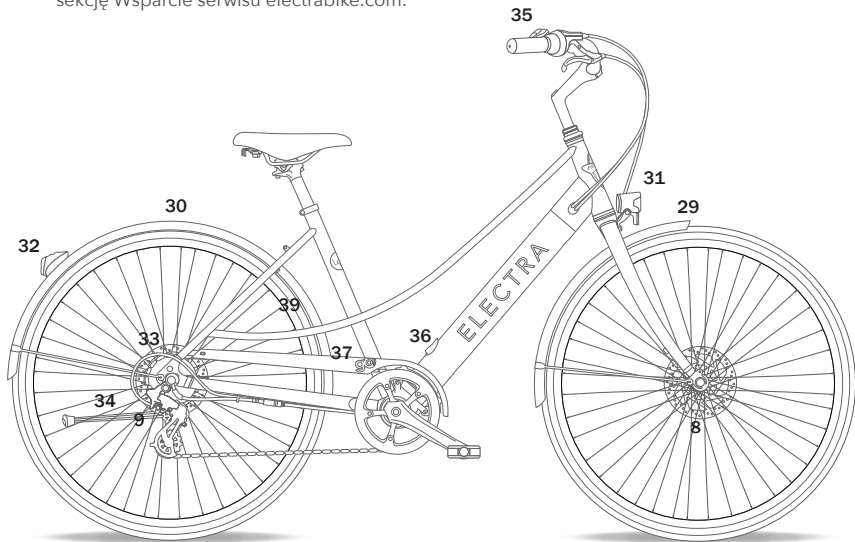
1 Siodło
2 Sztycy podsiodłowa
3 Zacisk sztycy
4 Górne rury widełek tylnych
5 Rura podsiodłowa
6 Pedał
7 Przerzutka tylna
8 Przedni hamulec tarczowy

9 Tylny hamulec tarczowy
10 Przedni hamulec szczytkowy
11 Tylny hamulec szczytkowy
12 Kasetka
13 Dolne rury widełek tylnych
14 Zębatka
15 Ramię korby

16 Obręcz
17 Szprycha
18 Opona
19 Piasta
20 Rura dolna
21 Widelec
22 Główka ramy
23 Manetka
24 Dźwignia hamulca (klamka)

25 Kierownica
26 Mostek
27 Stery
28 Rura górna

Schematy te obejmują podstawowe części roweru. Twój model może nie być wyposażony we wszystkie przedstawione elementy. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź sekcję Wsparcie serwisu electrabike.com.



29 Błotnik przedni

30 Błotnik tylny

31 Lampka przednia

32 Lampka tylna

33 Silnik

34 Nóżka

35 Jednostka sterowania

36 Port ładowania

37 Osłona łańcucha

Siedziba Electra

Ameryka Północna

Electra Bicycle Company
364 2nd Street, Suite 140
Encinitas, CA 92024
USA

Obsługa klienta 800-261-1644

Europa

Bikeurope BV
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Holandia

Wielka Brytania

Trek Bicycle Corporation Ltd.
9 Sherbourne Drive, Tilbrook
Milton Keynes, MK7 8HX
Wielka Brytania

customercare@electrabike.com

electrabike.com

Dozywotnia ograniczona gwarancja

Więcej informacji znajduje się na stronie electrabike.com.

AR	للمزيد من المعلومات، قم بزيارة موقع electrabike.com .	JP	詳しくは、 electrabike.com をご覧ください。
CS	Více informací naleznete na stránce electrabike.com .	KO	더 자세한 사항은, electrabike.com 을 방문하시기 바랍니다.
DA	Få mere at vide på electrabike.com .	NIE	For mer, gå til electrabike.com .
DE	Weitere Informationen findest du auf electrabike.com .	NL	Voor meer informatie, ga naar electrabike.com .
EL	Για περισσότερες πληροφορίες, μεταβείτε στον ιστότοπο electrabike.com .	PL	Więcej informacji znajduje się na stronie electrabike.com .
ESES	Para más información, entra en electrabike.com .	PTBR	Para maiores informações, acesse electrabike.com .
ESMX	Para más información, ir a electrabike.com .	PTPT	Para mais informações, visita electrabike.com .
FI	Lisätietoja saat electrabike.com -sivustolta.	RU	Подробнее см. на веб-сайте electrabike.com .
FR	Pour en savoir plus, rendez-vous sur electrabike.com .	SK	Viac nájdete na stránke electrabike.com .
HE	לקבלת מידע נוסף, עבור אל electrabike.com .	SL	Več informacij najdete na electrabike.com .
HR	Za više informacija posjetite electrabike.com .	SV	Mer information finns på electrabike.com .
HU	További információért látogasson el a electrabike.com oldalra.	UK	Щоб дізнатися більше, відвідайте веб-сайт electrabike.com .
IT	Per scoprire di più, vai su electrabike.com .	ZH	欲了解更多信息, 请浏览 electrabike.com 。

Aby znaleźć tę instrukcję w swoim języku, odwiedź stronę electrabike.com/manuals.

AR	لقراءة هذا الدليل بلغتك، قم بزيارة صفحة electrabike.com/manuals	JP	あなたの言語でこのマニュアルを読むには、 electrabike.com/manuals をご覧ください。
CS	Tuto příručku ve svém jazyce naleznete na stránce electrabike.com/Návody k použití .	KO	해당 설명서를 한국어로 보려면, electrabike.com/manuals 페이지를 방문하시기 바랍니다.
DA	Du kan se denne brugervejledning på andre sprog på electrabike.com/manuals .	NIE	For å se denne håndboken i ditt språk, gå til electrabike.com/manuals .
DE	Auf electrabike.com , im Bereich Bedienungsanleitungen findest du dieses Handbuch in deiner Sprache.	NL	Om deze handleiding in uw eigen taal te lezen, ga naar de pagina electrabike.com/manuals .
EL	Για να διαβάσετε αυτό το εγχειρίδιο στη γλώσσα σας, μεταβείτε στην ιστοσελίδα electrabike.com/manuals .	PL	Aby znaleźć tę instrukcję w swoim języku, odwiedź stronę electrabike.com/manuals .
ESES	Para consultar este manual en tu idioma, entra en electrabike.com/manuals page.	PTBR	Para ver este manual em seu idioma, acesse a página electrabike.com/manuals .
ESMX	Para ver este manual en tu idioma, entra en electrabike.com/manuals page.	PTPT	Para consultar este manual no teu idioma, vai à página electrabike.com/manuals .
FI	Löydät tämän oppaan omalla kielelläsi osoitteesta electrabike.com/manuals page.	RU	Для просмотра этого руководства на вашем языке перейдите на страницу electrabike.com/manuals .
FR	Pour consulter ce manuel dans votre langue, rendez-vous sur electrabike.com/manuals .	SK	Na zobrazenie tejto príručky vo vašom jazyku prejdite na stránku electrabike.com/manuals .
HE	כדי לראות מדריך זה בשפה שלך, עבור לדרך electrabike.com/manuals	SL	Če želite prebrati ta priročnik v svojem jeziku, pojdite na stran electrabike.com/manuals .
HR	Kako biste ovaj priručnik otvorili na svom jeziku idite na electrabike.com/manuals page.	SV	Gå till sidan electrabike.com/manuals om du vill läsa bruksanvisningen på ditt eget språk.
HU	A kézikönyv saját nyelvén való megtekintéséhez látogasson el a electrabike.com/manuals oldalra.	UK	Цей посібник з експлуатації вашою мовою доступний на веб-сторінці electrabike.com/manuals .
IT	Per leggere questo manuale nella tua lingua, vai su electrabike.com , alla pagina electrabike.com/manuals .	ZH	要查看您所用语言版本的本手册，请浏览 electrabike.com/manuals 页面。