

FUEL EXE 2023

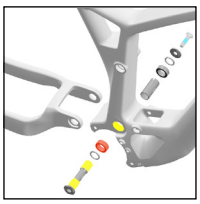
INSTRUKCJA SERWISOWA

Wer. z 4 Wrzesień 2023

Spis treści



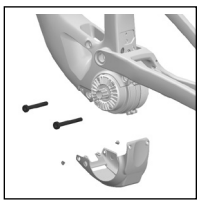
Bezpieczeństwo



Główny pivot zawieszenia i widełki dolne



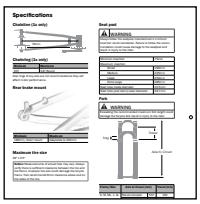
Mocowania osłon i bidonu



Napęd i korba



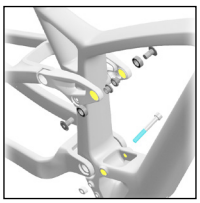
Akumulator



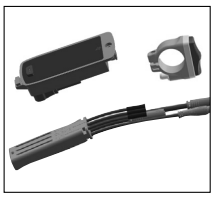
Dane techniczne



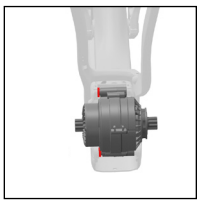
Hak przerzutki



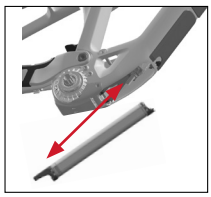
Tylny amortyzator



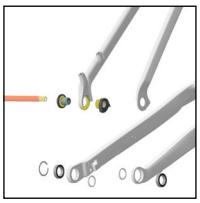
Kontroler, wyświetlacz i Smart Box



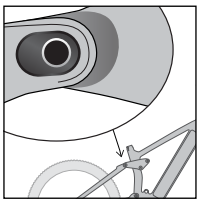
Regulacja śrub ograniczających



Demontaż i montaż akumulatora



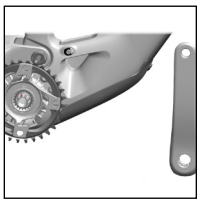
Active Braking Pivot (ABP)



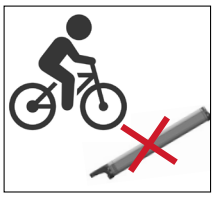
Dostosowanie geometrii



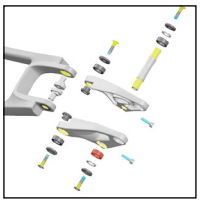
Osłona portu ładowania



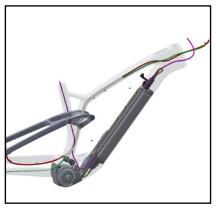
Ponowny montaż mechanizmu korbowego



Jazda rowerem bez akumulatora



Łącznik wahacza i widełki górne



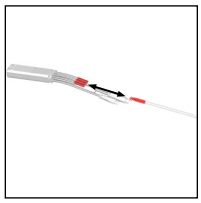
Prowadzenie przewodów hamulców, przerzutek i sztycy regulowanej



Wiązka przewodów i korytko kablowe



Czujnik prędkości



Podłączanie oświetlenia do modułu TQ Smart Box

Copyright 2022 Trek Bicycle Corporation Wszelkie prawa zastrzeżone

Bezpieczeństwo

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy prawidłowo dokręcać elementy mocujące

Zawsze dokręcać elementy mocujące podanym momentem dokręcania. Nadmierne dokręcenie osprzętu może spowodować deformację lub złamanie osprzętu bądź komponentów. Zbyt słabe dokręcenie osprzętu może spowodować poluzowanie się osprzętu lub komponentów. W każdej z tych sytuacji może dojść do uszkodzenia roweru i obrażeń ciała rowerzysty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ponownie nałożyć klej do gwintów

Wszystkie ponownie użyte łączniki z nałożonym wcześniej klejem do gwintów należy przed ponownym montażem koniecznie oczyścić alkoholem izopropylowym i nałożyć na nie środek na nowo. W przypadku niezastosowania kleju do gwintów może dojść do poluzowania się łączników, co może spowodować uszkodzenie roweru i obrażenia ciała rowerzysty.

Legenda


Nałożyć smar


Nie nakładać smaru


Nanieść klej do gwintów

Nm
Moment dokręcania

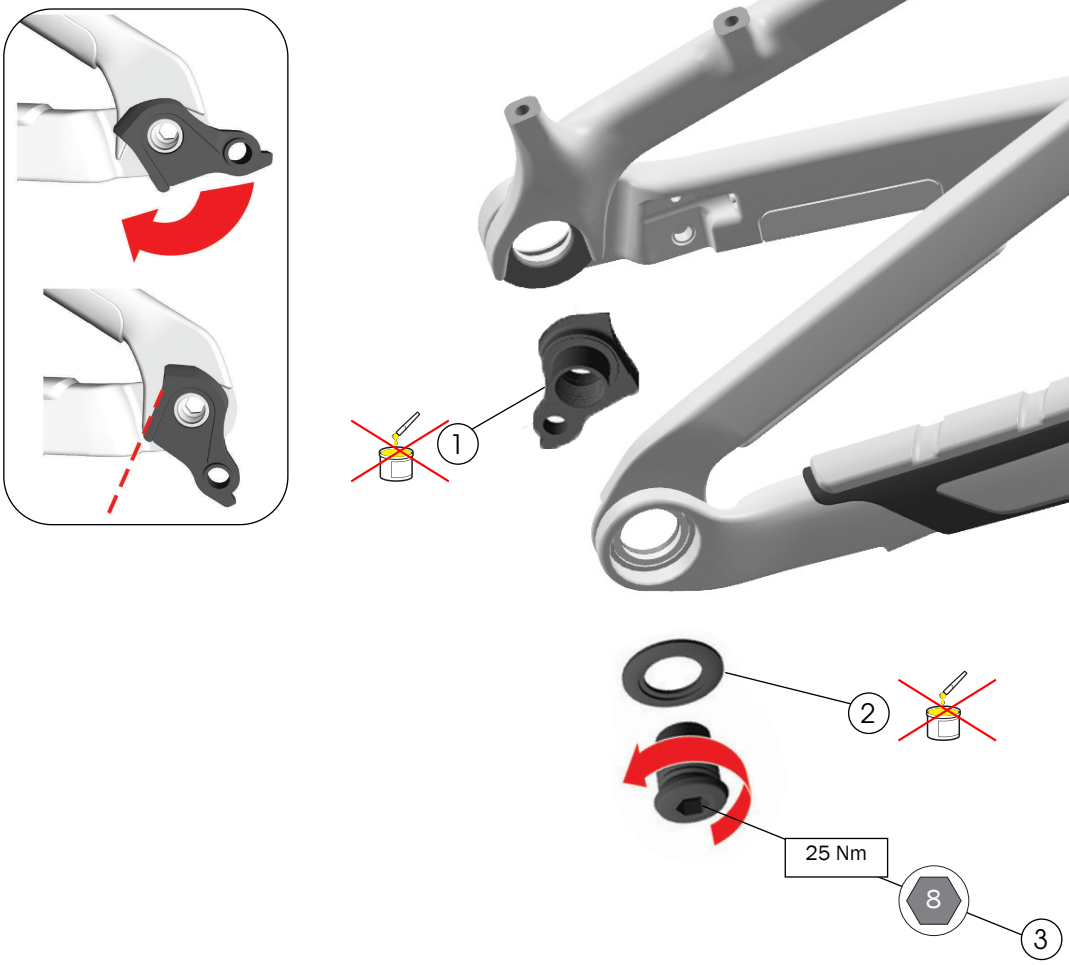

Klucz sześciokątny


Narzędzie Torx


Rozmiar adaptera


Opaska zaciskowa

Hak przerzutki



1	Hak przerzutki	– W5271425
2	Podkładka, 30 mm	
3	Śruba	

Narzędzia

- Klucz sześciokątny 8 mm
- Klucz dynamometryczny (gwint lewy) z bitem imbusowym 8 mm

OSTRZEŻENIE

Nie wolno smarować haka przerzutki ani śruby.

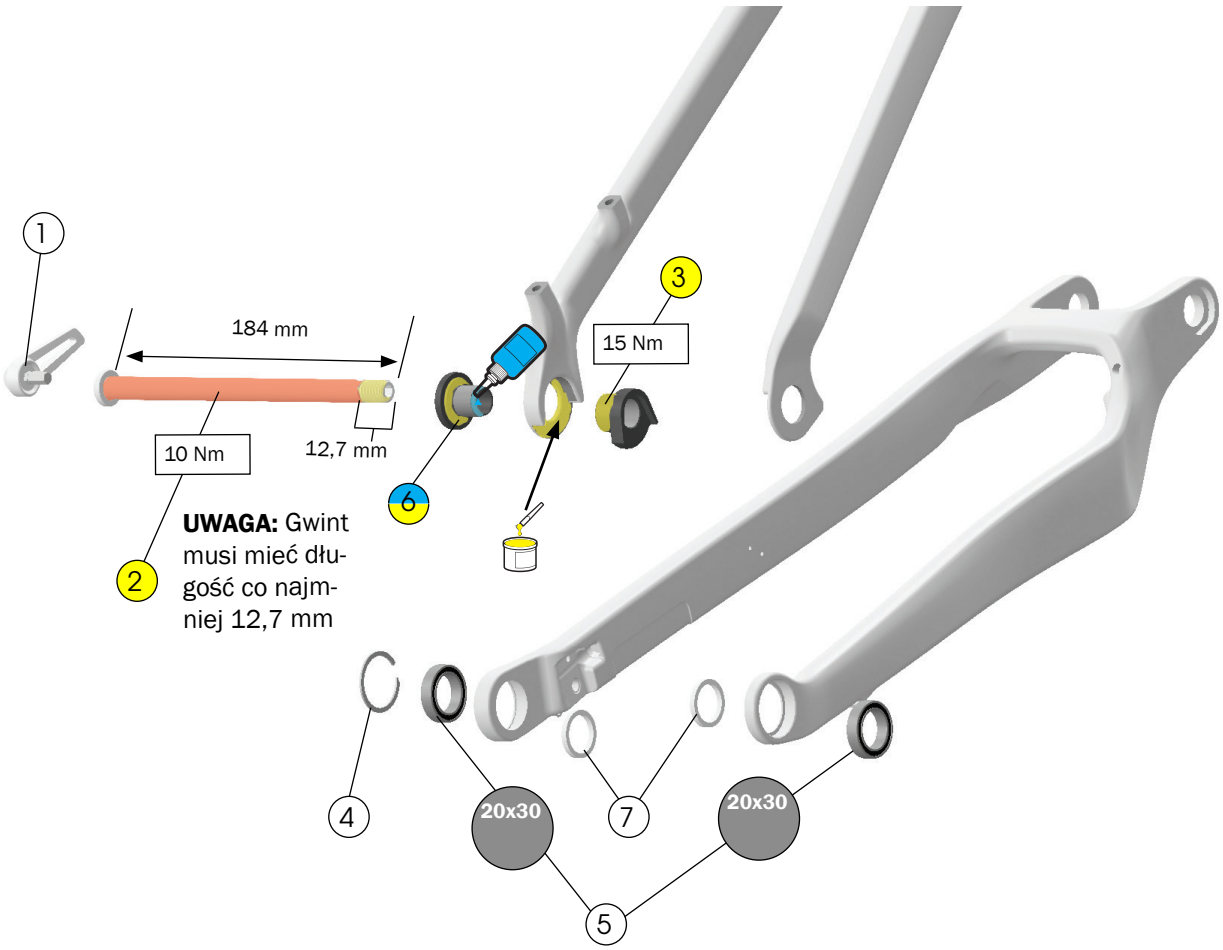
Ta rama rowerowa została zaprojektowana do stosowania uniwersalnego haka przerzutki (UDH).

UWAGA: Podkładka zależy od danej ramy. Zamontować tylko podkładkę dostosowaną do danego rozmiaru ramy.

UWAGA: Uważać, aby nie dokręcić jej zbyt mocno. Zbyt mocne dokręcenie może spowodować pęknięcie haka.

Dodatkowe informacje na temat UDH można znaleźć w podręczniku użytkownika SRAM pod adresem sram.com.

Active Braking Pivot (ABP)



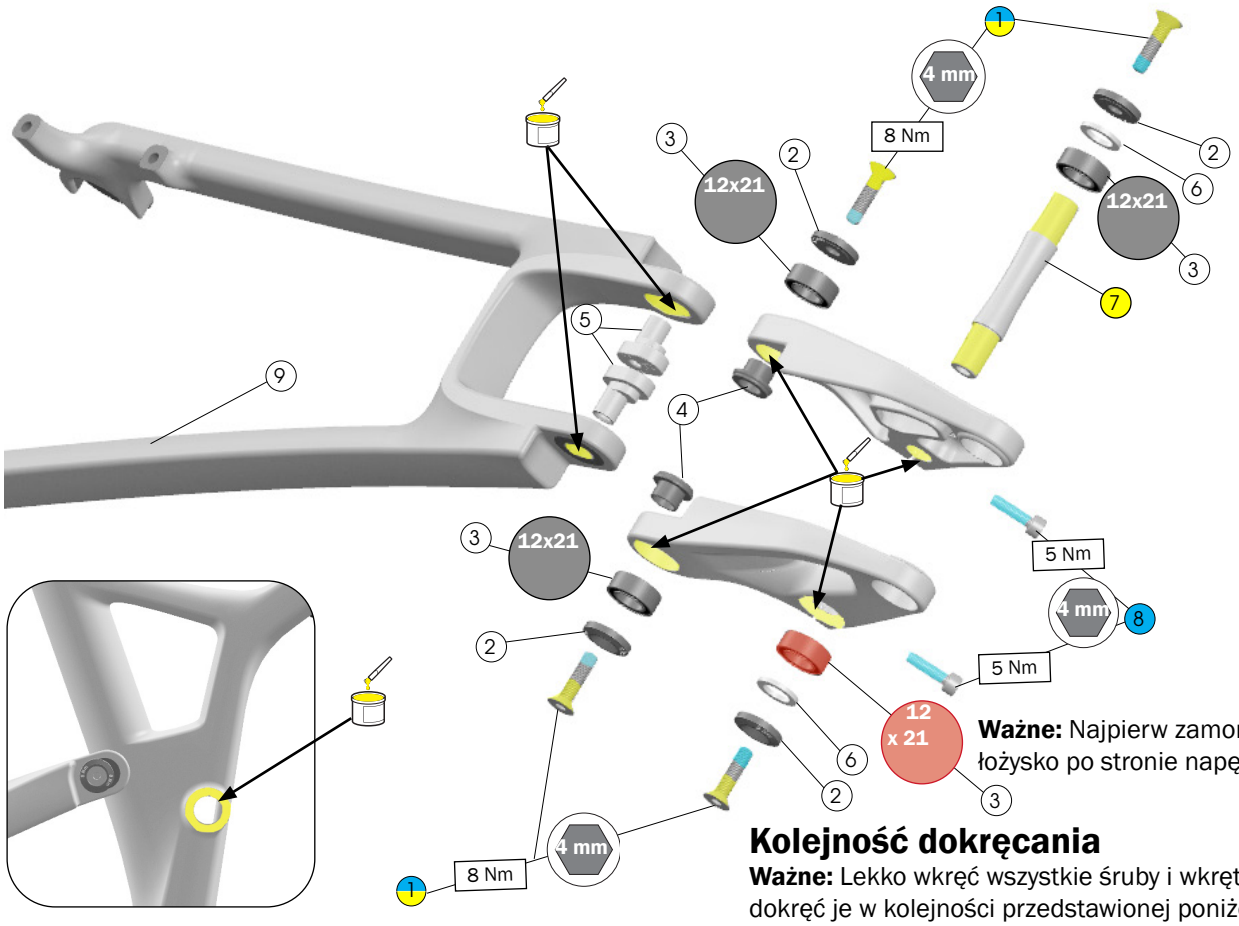
1. Dźwignia — W573860
2. Oś przelotowa — W583469
3. Śruba ABP po stronie bez napędu — W5251141
4. Pierścień mocujący — W5251279
5. Łożyska — W5256340
6. Nakrętka prowadząca ABP po stronie bez napędu — W5269707
7. Podkładki (do stosowania wyłącznie z ramami karbonowymi) — W583422

— W5272776

Narzędzia

- Prasa do łożysk
- Narzędzie do pierścienia blokującego kasety
- Smar
- Klej do gwintów

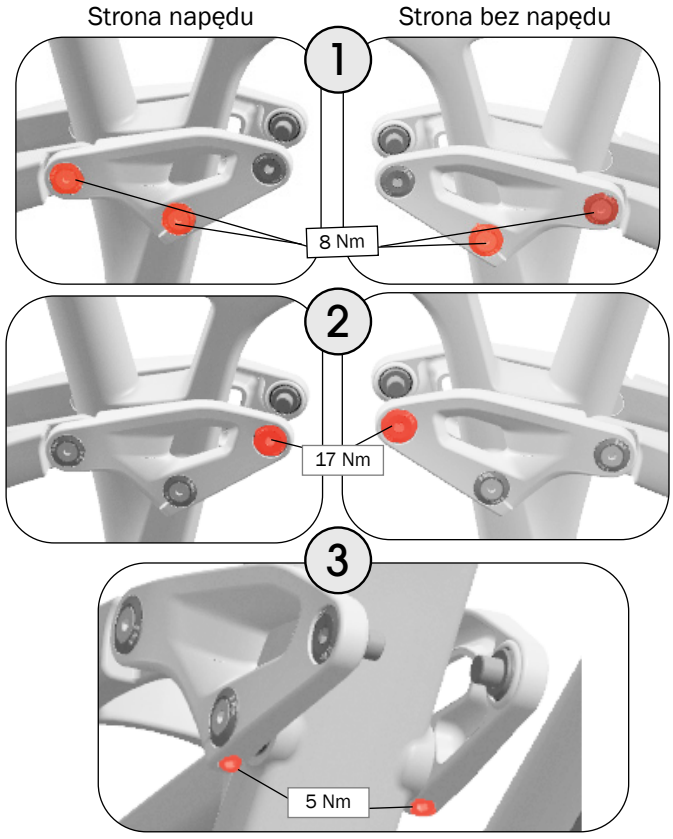
Łącznik wahacza i widełki górne



Ważne: Najpierw zamontować łożysko po stronie napędu.

Kolejność dokręcania

Ważne: Lekko wkręć wszystkie śruby i wkręty, a następnie dokręć je w kolejności przedstawionej poniżej. Aby uzyskać odpowiedni moment dokręcenia wszystkich śrub, śruby zaciskowe łącznika wahacza (8) należy dokręcić jako ostatnie.

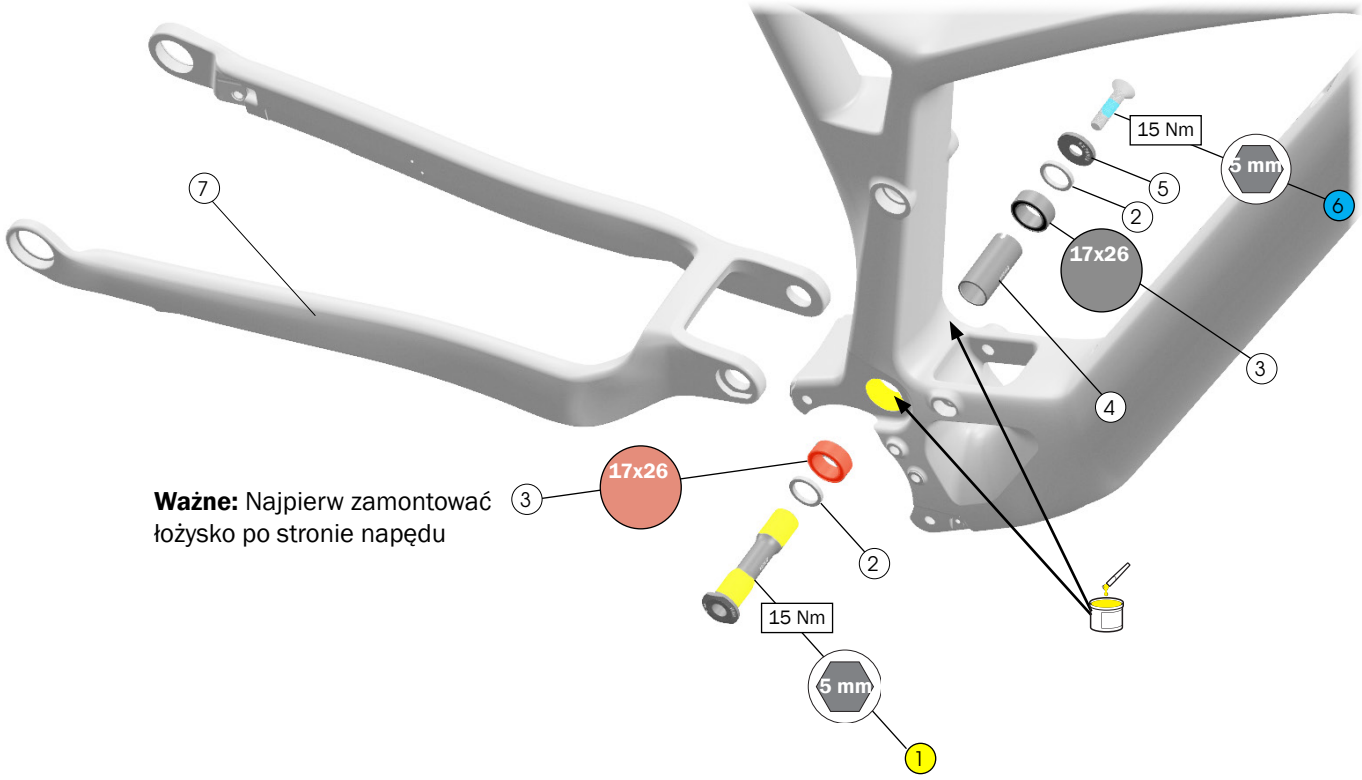


1. Śruby — W5270150
2. Podkładki wklęsłe — W5270027
3. Łożyska — W5256341
4. Podkładki z tulejami — W5270030
5. Nakrętki Mino Link — W5270028
6. Podkładki do ramy — W290057
7. Oś łącznika wahacza — W5271369
8. Śruby zaciskowe łącznika wahacza — W5256244
9. Widełki górne — 40468
   Na stronie trekbikes.com można wyszukać części pasujące kolorem do roweru.

Narzędzia

- Prasa do łożysk
- Klucz imbusowy 4 mm
- Klucz dynamometryczny z bitem imbusowym 4 mm
- Smar
- Klej do gwintów

Główny pivot zawieszenia i widełki dolne

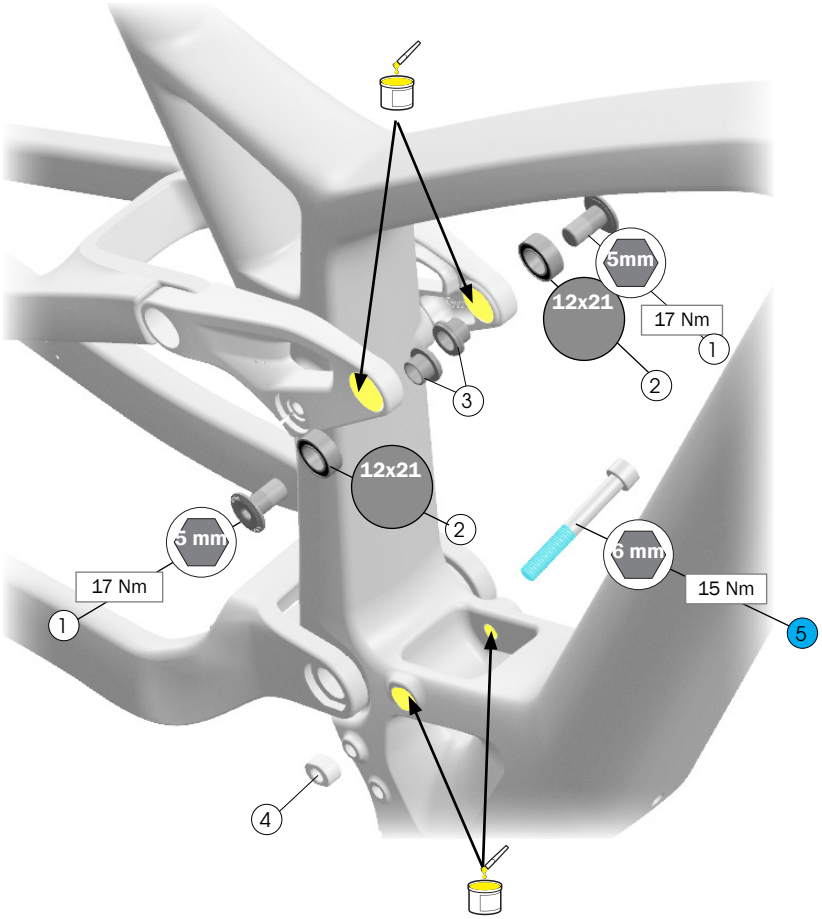


1. Oś głównego przegubu — W5270022
2. Podkładki do ramy — W440921
3. Łożyska — W5256338
4. Tuleja osi głównego przegubu — W600642
5. Podkładki wklęsłe — W5270024
6. Śruby — W5270149
7. Widełki dolne — 40466
   Na stronie trekbikes.com można wyszukać części pasujące kolorem do roweru.

Narzędzia

- Prasa do łożysk
- Klucz sześciokątny 5 mm
- Klucz dynamometryczny z bitem imbusowym 5 mm
- Smar
- Klej do gwintów

Osprzęt i wymiary amortyzatora tylnego





Wymiary dampera

Długość od otworu do otworu: 205 mm

Długość skoku: 60 mm

Szerokość górna: 54 mm x 10 mm

Szerokość dolna: 40 mm x 8 mm

1. Śruby górne, M10 x 1 x 19 mm — W5270031
2. Łożyska — W5256341
3. Podkładki z tulejami — W5270030
4. Nakrętka — W286347
5. Śruba dolna, M8 x 1 x 60 mm

— 5272748

Narzędzia

- Prasa do łożysk
- Klucze sześciokątne 6 mm
- Klucz dynamometryczny z bitem imbusowym 6 mm
- Smar
- Klej do gwintów

Ustawienie

Zalecany SAG: 30%, 18 mm

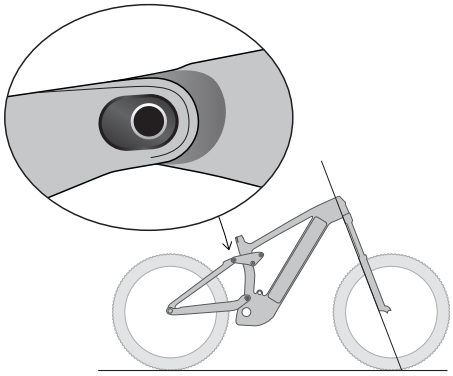
Należy zapoznać się z kartą ustawień zawieszenia dołączoną do roweru lub kalkulatorem zawieszenia dostępnym na stronie trekbikes.com/suspension-calculator.

Zalecane ustawienia powrotu można znaleźć w kalkulatorze zawieszenia dostępnym na stronie trekbikes.com/suspension-calculator.

Dostosowanie geometrii

Odwróć Mino Link, aby zmienić geometrię roweru i dopasować go do stylu jazdy lub terenu.

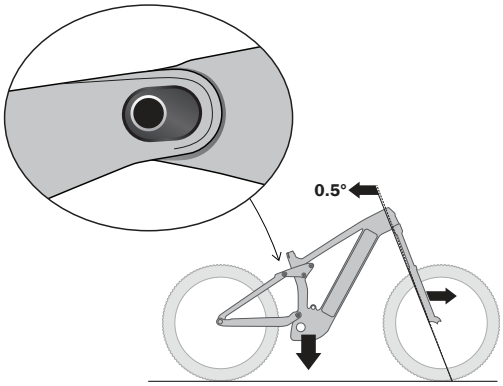
Ostrzejszy kąt główki ramy



Mino Link w pozycji wysokiej

- Skraca offset widelca wpływając na lepszą sterowność
- Podnosi suport, aby ułatwić podjeżdżanie

Łagodniejszy kąt główki ramy

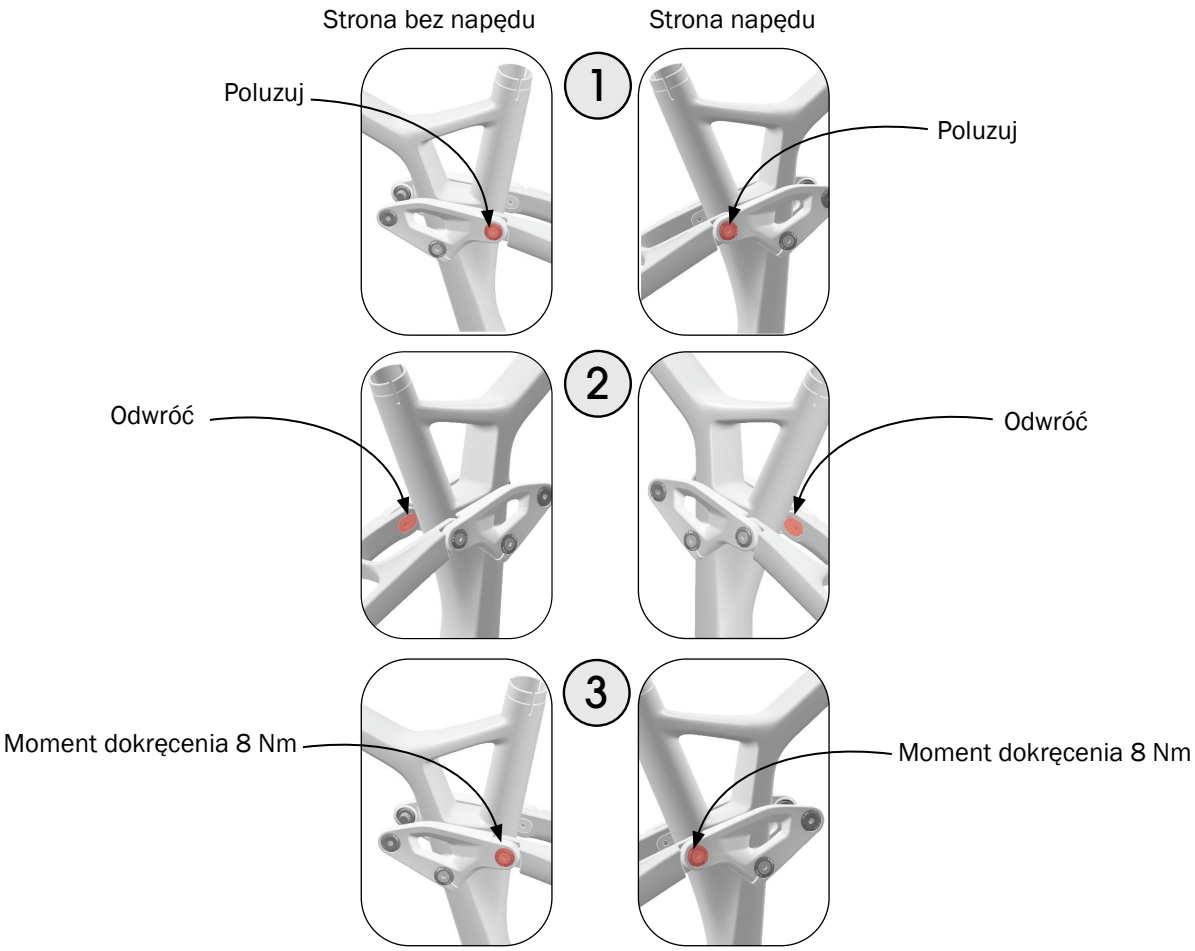


Mino Link w pozycji niskiej

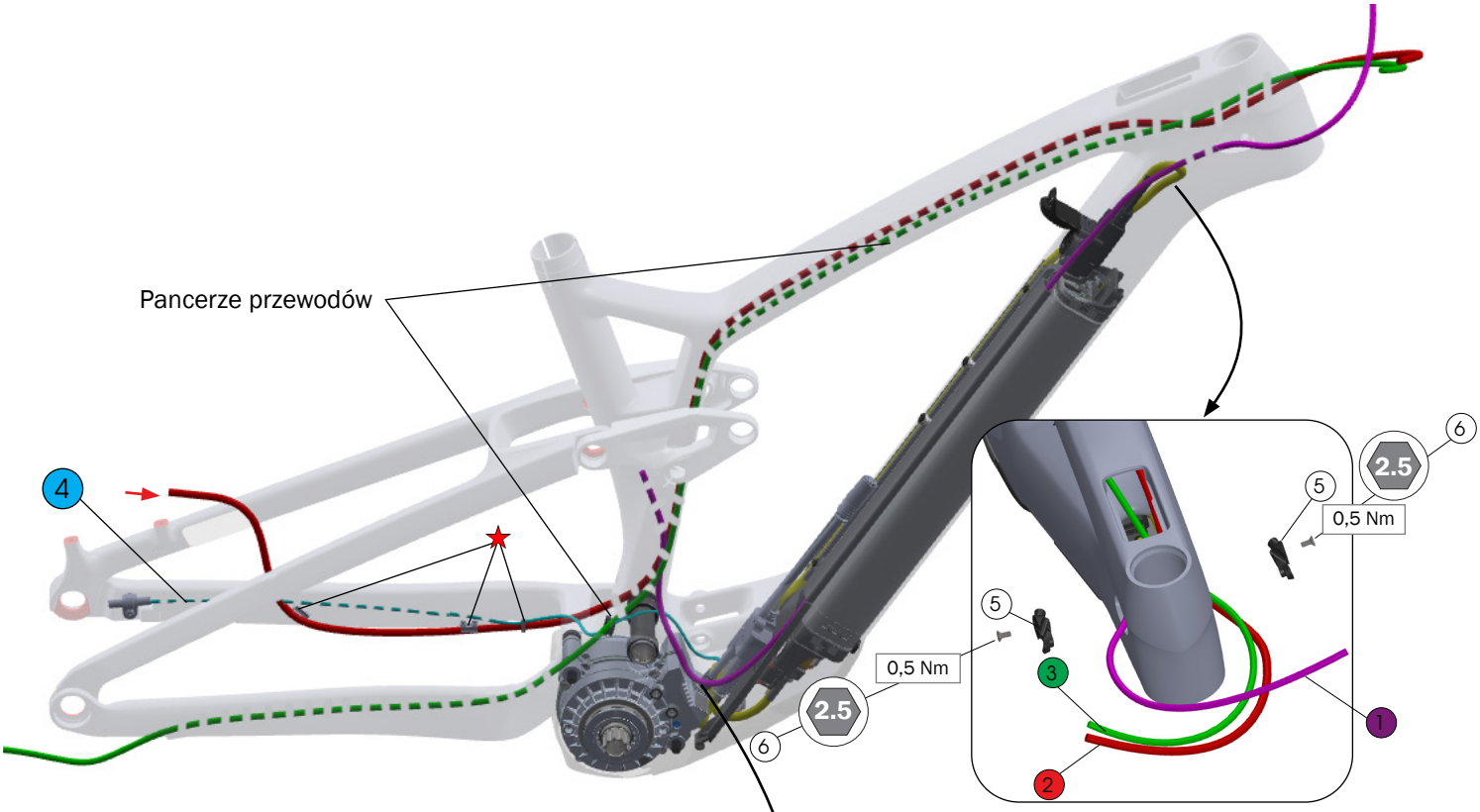
- Zmniejsza kąt główki ramy o 0,5° i zwiększa offset widelca, co zapewnia wolniejszą reakcję na ruch kierownicy, ale daje większą stabilność przy dużych prędkościach
- Obniża suport o maks. 9 mm, aby zapewnić większą stabilność

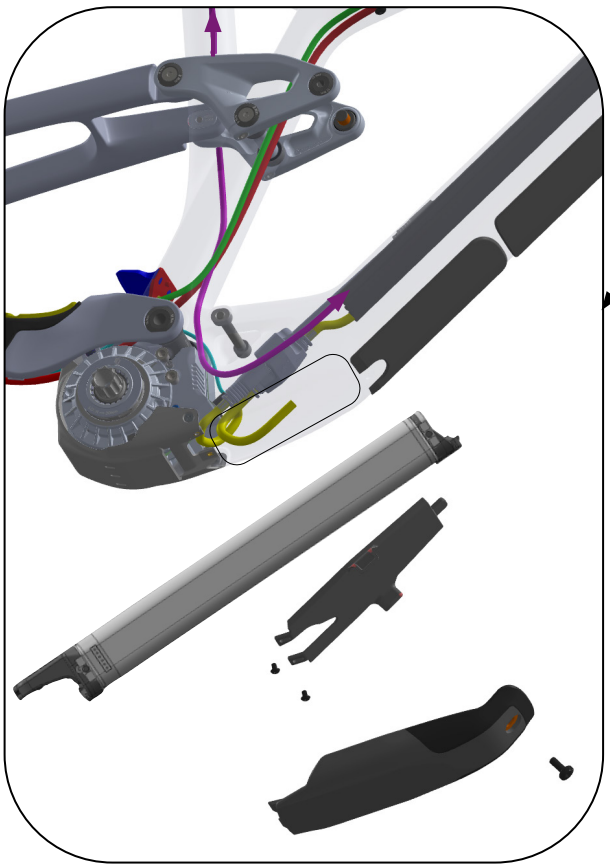
Narzędzia

- Klucz sześciokątny 4 mm
- Klucz dynamometryczny z bitem imbusowym 4 mm



Prowadzenie przewodów hamulców, przerzutek i sztycy regulowanej





Prowadzenie przewodu sztycy regulowanej
(informacje dotyczące części znajdują się na stronach 9 i 11)

1 Przewód sztycy regulowanej

1. Zdemontuj osłonę akumulatora, osłonę dostępową i akumulator (patrz Demontaż i montaż akumulatora na stronie 19.
2. Przeprowadź przewód od dołu do góry przez sztycę i do góry przez korytko kablowe w rurze dolnej.

2 Przewód hamulcowy

1. Aby uzyskać łatwiejszy dostęp, zdejmij wyświetlacz z rury górnej.
2. Przeprowadź przewód hamulcowy od tyłu do przodu.

3 Pancerz przewodu przerzutki

1. Aby uzyskać łatwiejszy dostęp, zdejmij wyświetlacz z rury górnej.
2. Przeprowadź pancerz przewodu od tyłu do przodu.

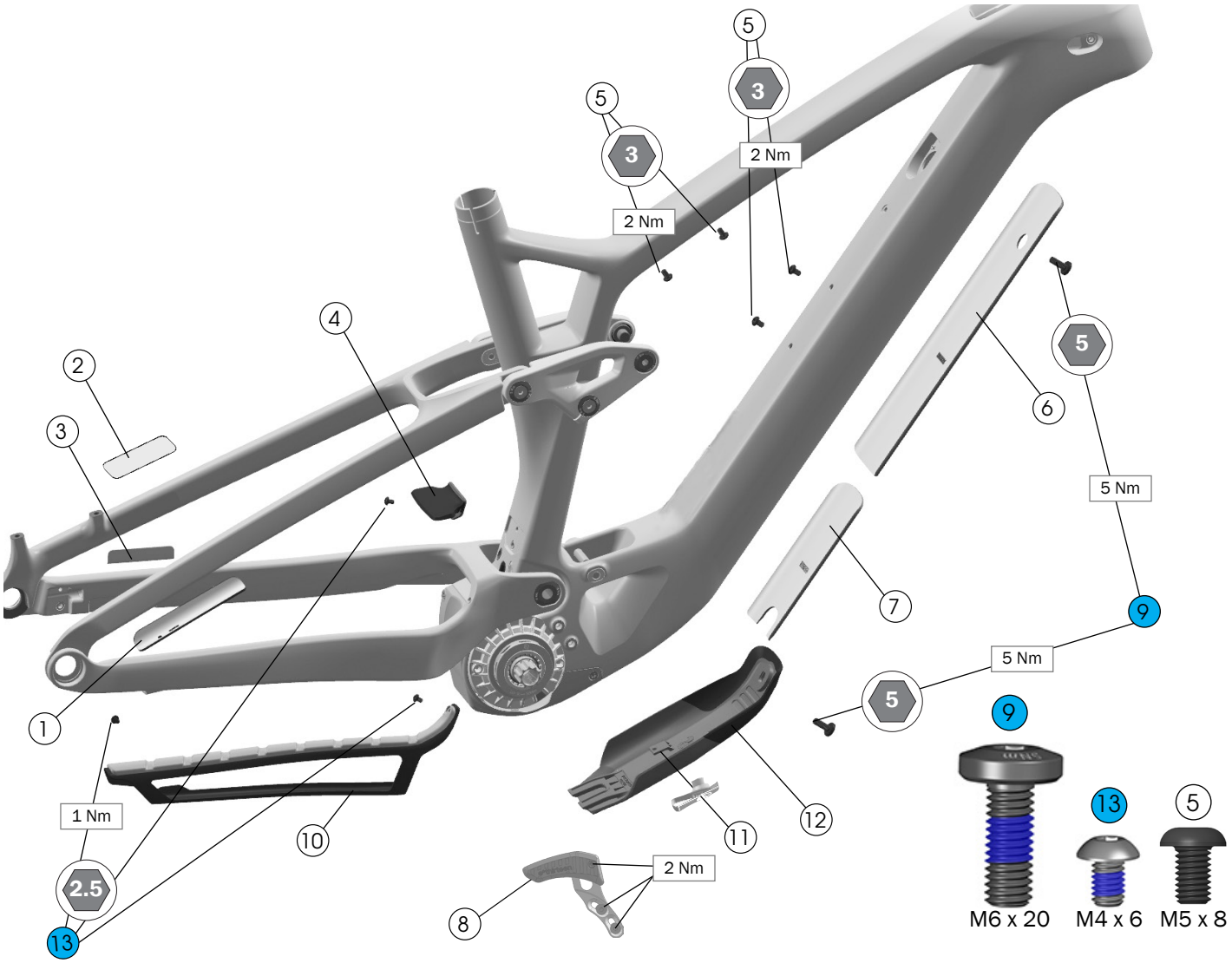
4 Kabel czujnika prędkości

5 Przelotka wylotowa — W519232

6 Śruby — W532763

★ Opaska zaciskowa

Mocowania osłon i bidonu



1. Samoprzylepna osłona rury górnej tylnego trójkąta — W5271371
2. Samoprzylepna osłona przewodu hamulcowego — W326986
3. Osłona tarczy — W580881
   1. Aby poprawić przyczepność, należy użyć papieru ściernego do zmatowienia tylnej strony osłony i obszaru ramy, na który zostanie nałożona żywica epoksydowa.
   2. Przymocować osłonę za pomocą dwuskładnikowej żywicy epoksydowej.
   3. Pozostawić osłonę i żywicę epoksydową do utwardzenia na 24 godziny.
4. Osłona głównego pivotu zawieszenia — W5275234
5. Śruby mocowania akcesoriów — W598484
6. Samoprzylepna osłona spodu rury dolnej (opcjonalnie) — W5280162
7. Samoprzylepna osłona rury dolnej — W5273589
8. Osłona łańcucha ze śrubami — W5276728
9. Śruba mocowania akumulatora — W5275266
10. Osłona dolnej rury widełek tylnych — W5271370
11. Blachonakrętka (do stosowania bez zamontowanego akumulatora) — W5284890
12. Osłona akumulatora – W5271937
13. Śruby z łbem kulistym z gniazdem — W575056

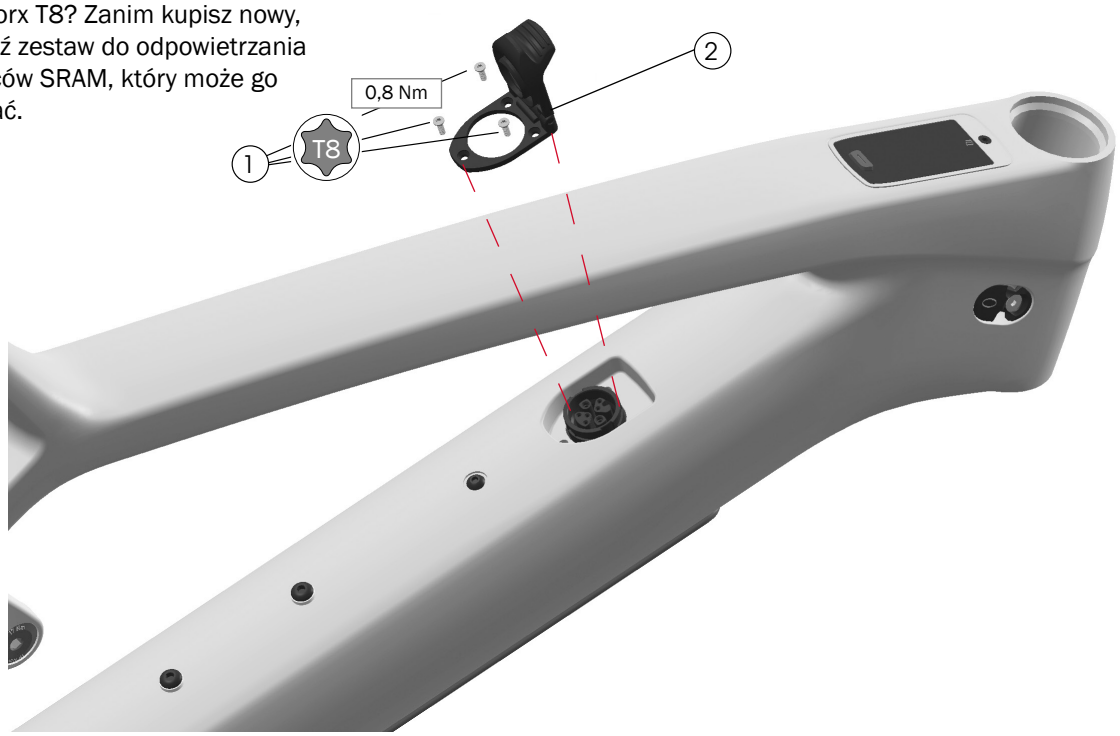
Osłony samoprzylepne 1 2 7 8

Wyczyścić alkoholem izopropylowym powierzchnię ramy, do której mocowane są osłony. Przed nałożeniem osłony należy poczekać, aż alkohol wyschnie.

Uwaga: Nie czyścić całej ramy alkoholem izopropylowym. Alkohol izopropylowy może uszkodzić lakier.

Osłona portu ładowania

Wskazówka: Nie wiesz, czy masz klucz Torx T8? Zanim kupisz nowy, sprawdź zestaw do odpowietrzania hamulców SRAM, który może go zawierać.



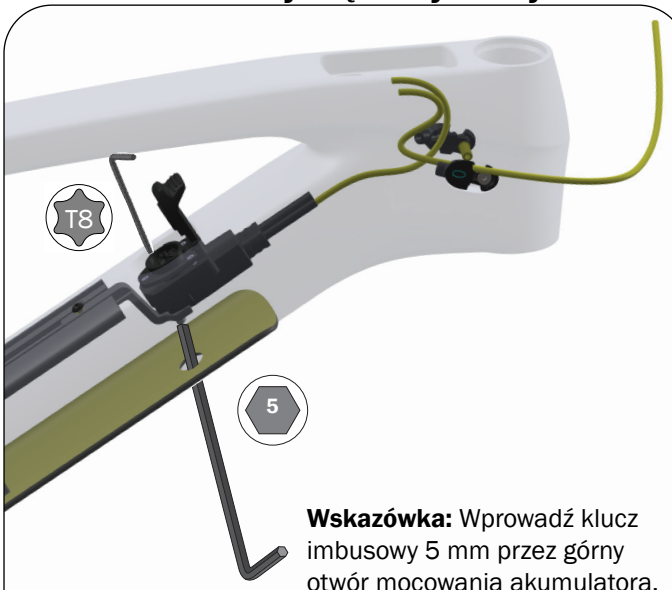
1. Śruby — 5305632
2. Osłona portu ładowania

— 5289578

Narzędzia

- Klucz Torx T8
- Klucz imbusowy 5 mm

Wskazówka dotycząca wymiany



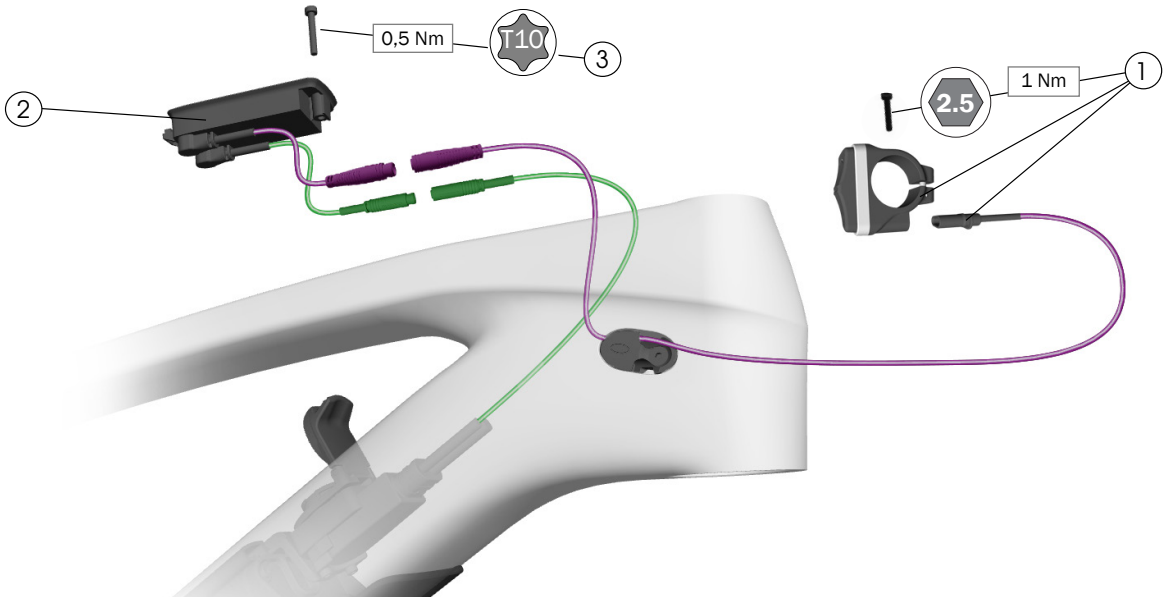
Wskazówka: Wprowadź klucz imbusowy 5 mm przez górny otwór mocowania akumulatora, aby podczas dokręcania śrub przytrzymać port ładowania w miejscu.

Kontroler, wyświetlacz i Smart Box

Szczegółowe instrukcje serwisowe:

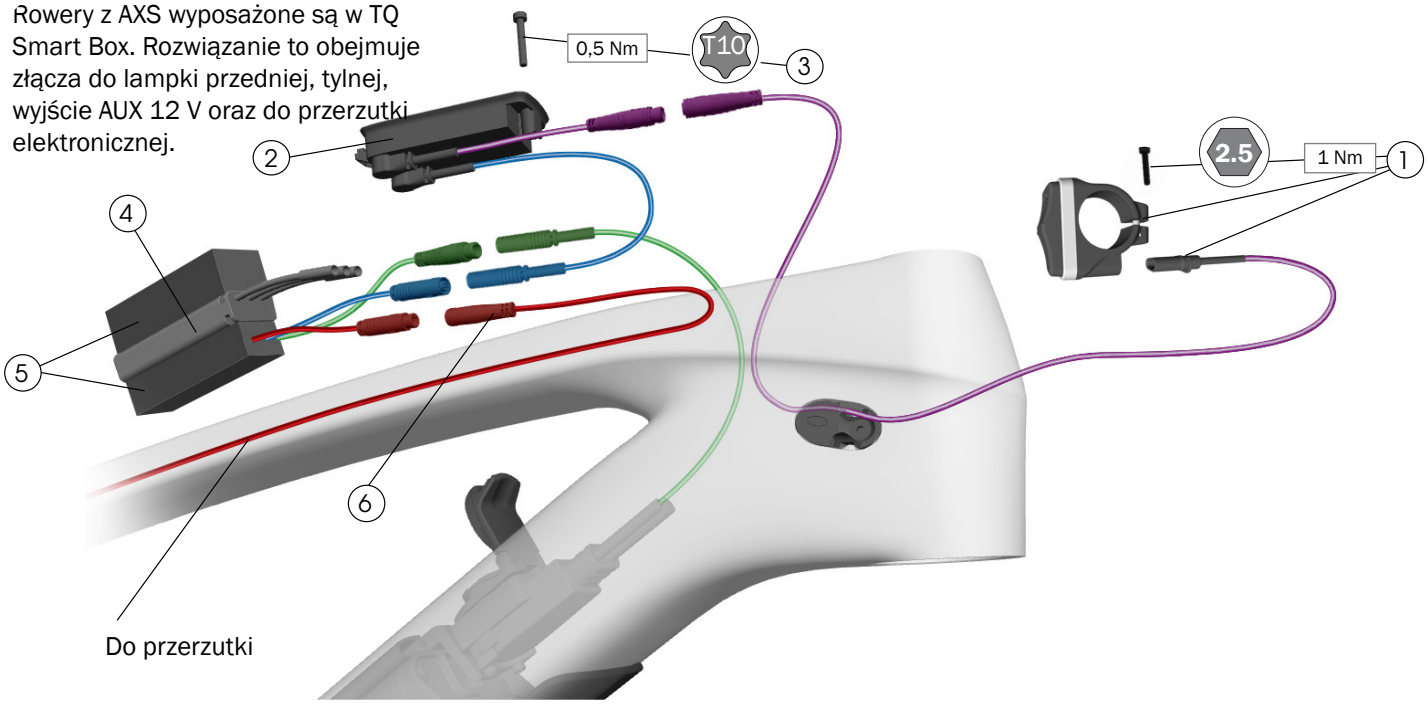
Zajrzyj w instrukcje serwisowe TQ na tq-ebike.com/en/support/manuals.

Rowery bez TQ Smart Box



Rowery z TQ Smart Box

Rowery z AXS wyposażone są w TQ Smart Box. Rozwiązanie to obejmuje złącza do lampki przedniej, tylnej, wyjście AUX 12 V oraz do przerzutki elektronicznej.

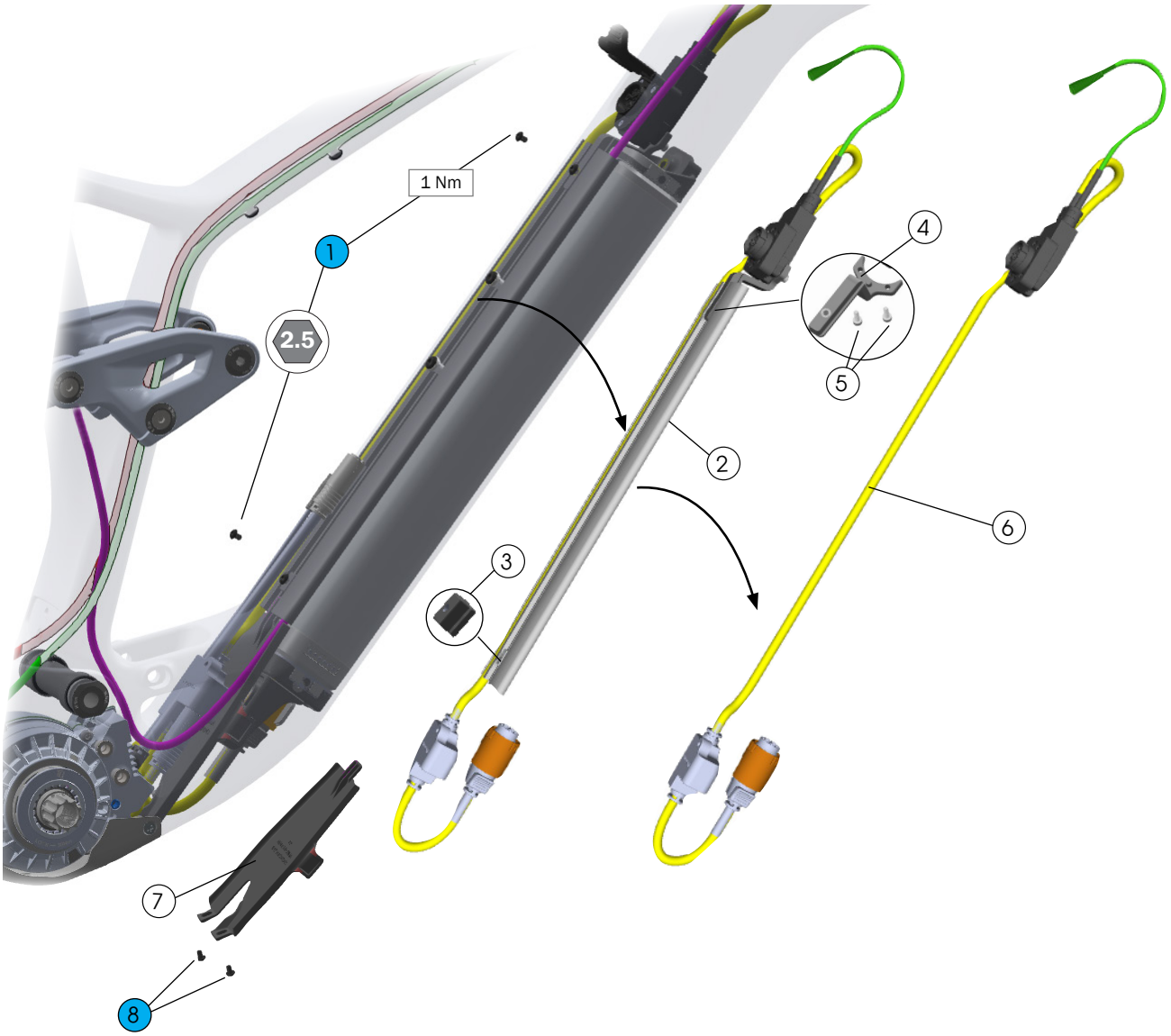


1. Manetka, ze śrubą — 5289561
2. Wyświetlacz — 5289562
3. Śruba imbusowa — 5305631

— 5289562

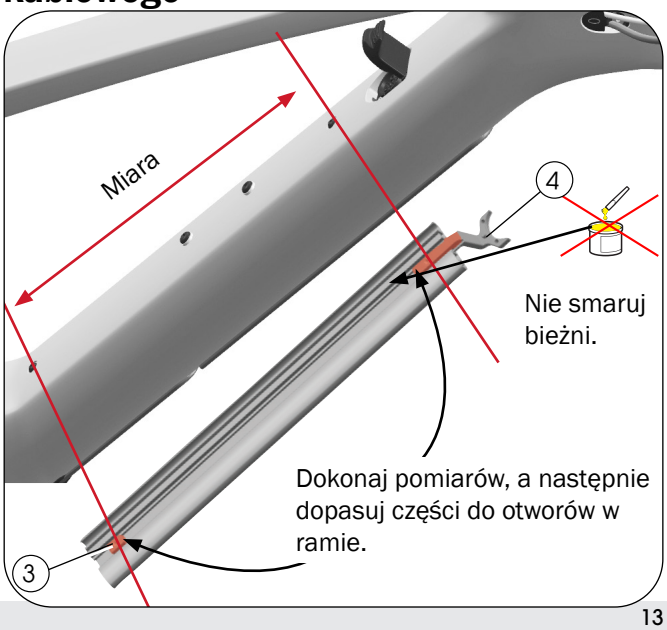
4. Smart box — 5289564
5. Bloki piankowe, dwa w zestawie — 5305634
6. Przewód przerzutki AXS — 5289566

Wiązka przewodów i korytko kablowe



1. Śruby z łbem kulistym z gniazdem — W575056
2. Korytko kablowe — W5274993
3. Nakrętka młoteczkowa — W5283261
4. Uchwyt portu ładowania — W5274996
5. Śruby — W545633
6. Wiązka przewodów — 5289573
7. Osłona dostępowa — W5271943
8. Śruby — W575056

Wskazówka dotycząca wymiany korytka kablowego

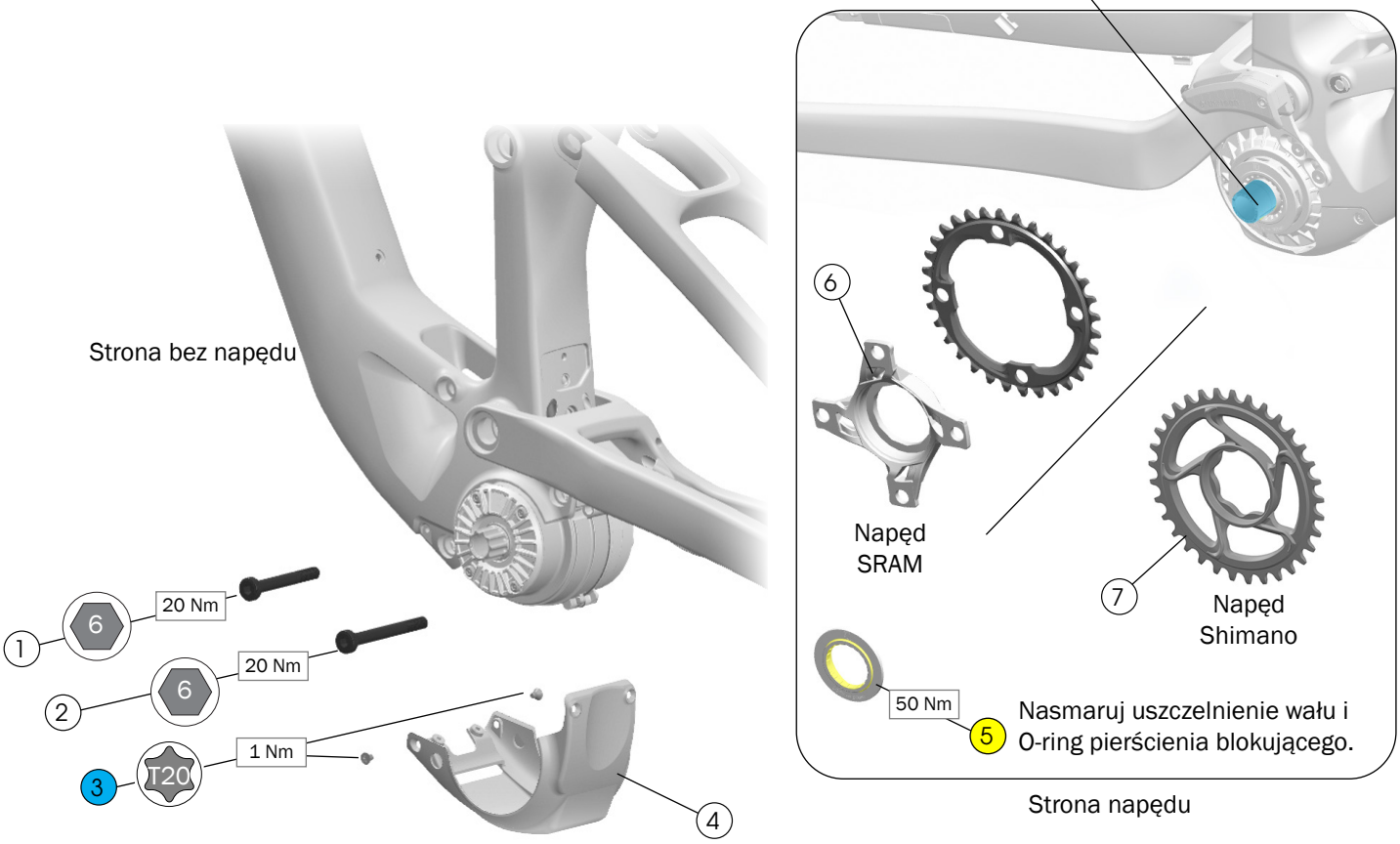


Układ napędowy

Szczegółowe instrukcje serwisowe:

Zajrzyj w instrukcje serwisowe TQ na tq-ebike.com/en/support/manuals.

Uwaga: Przed montażem tarczy (pająka) lub pierścienia blokującego, na osi suportu umieść dołączoną tuleję ochronną. W innym przypadku może dojść do nieszczelności pierścienia blokującego i spowodować uszkodzenie silnika przez wodę. Po montażu zdejmij ją.



Narzędzia

- Klucz imbusowy 6 mm
- Klucz Torx T20
- Klucz dynamometryczny z bitem imbusowym 6 mm
- Ściągacz do suportu BB-UN55 — numer części 536183

1. Przednia śruba silnika, 73 mm
2. Tylna śruba silnika, 62 mm

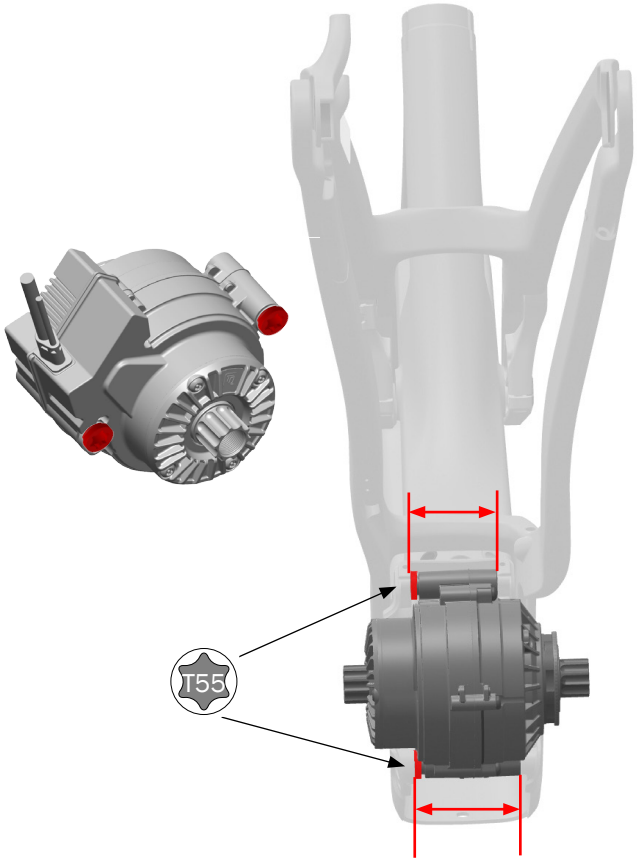
— 5289570

3. Śruby, 4 w zestawie — 5269023
4. Osłona silnika — W5271938
5. Pierścień blokujący — 5289572
6. Pająk FSA do modeli z osprzętem SRAM — W5275013
7. Zębatka e*Thirteen do modeli z osprzętem Shimano — W5272388

Uwaga: Aby odłączyć czujnik prędkości od układu napędowego, chwyć złącza i delikatnie je rozsuń. Nie ciągnij za przewód. Pociągnięcie za przewód może uszkodzić czujnik prędkości. Uwaga: Nie przenoś układu napędowego za przewody, gdyż może to go uszkodzić.

Regulacja śrub ograniczających

Przed zamontowaniem zamiennego układu napędowego wyreguluj śruby ograniczające (dokręć je lub poluzuj) tak, aby pasowały do ramy w przedstawiony sposób

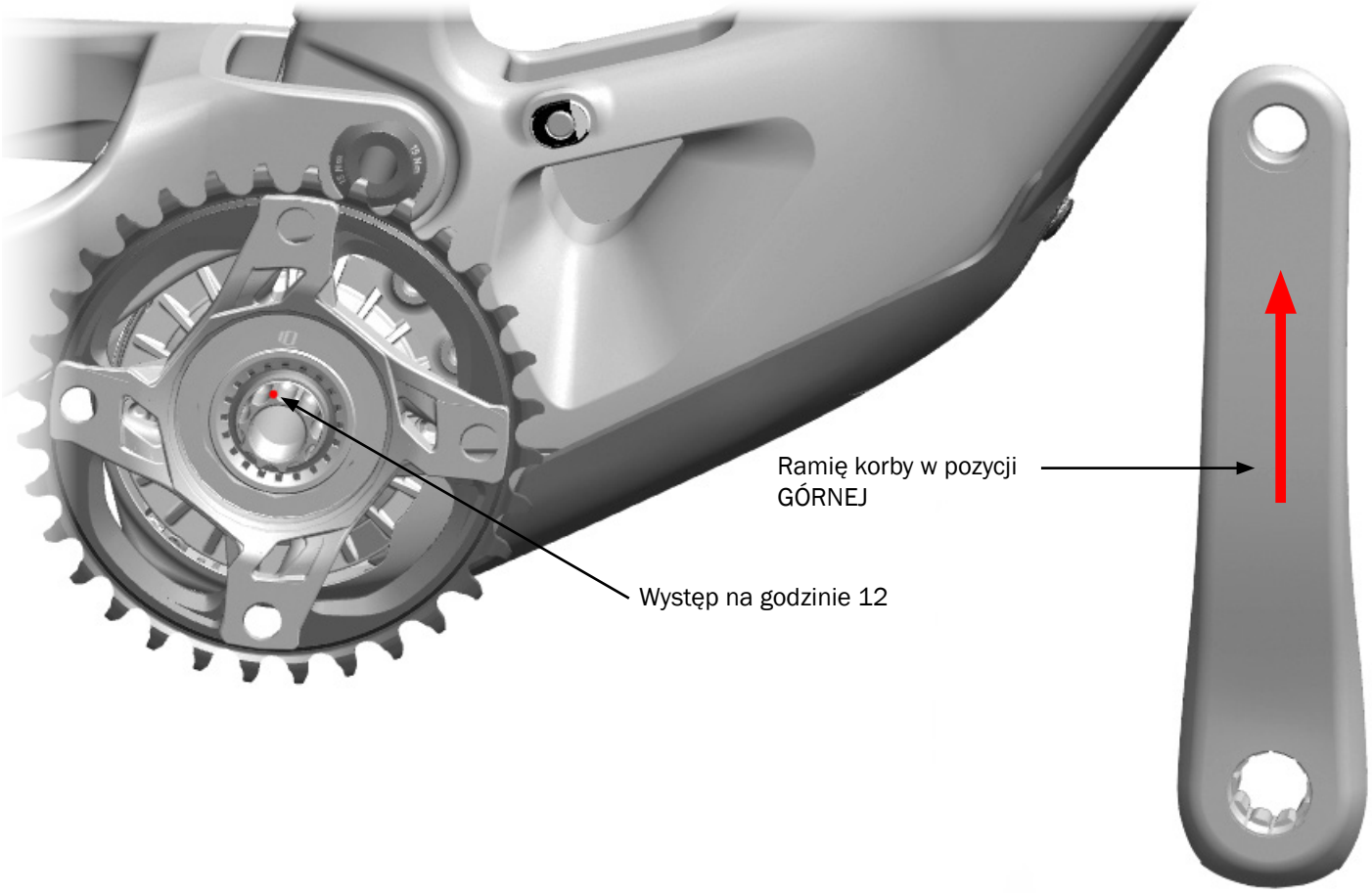


UWAGA: Śruby kompensacyjne należy wyregulować wyłącznie w przypadku wymiany jednostki napędowej.

Ponowny montaż mechanizmu korbowego

Uwaga: Do zdjęcia niektórych typów ramion korb przydaje się ściągacz do korb CWP-7.

System TQ przeznaczony jest do montażu ramienia korby w pozycji GÓRNEJ i w jednej linii z występami na osi. Montaż ramion korby w innym położeniu spowoduje nierówną pracę układu napędowego przez kilkaset metrów, aż system nauczy się ich pozycji.

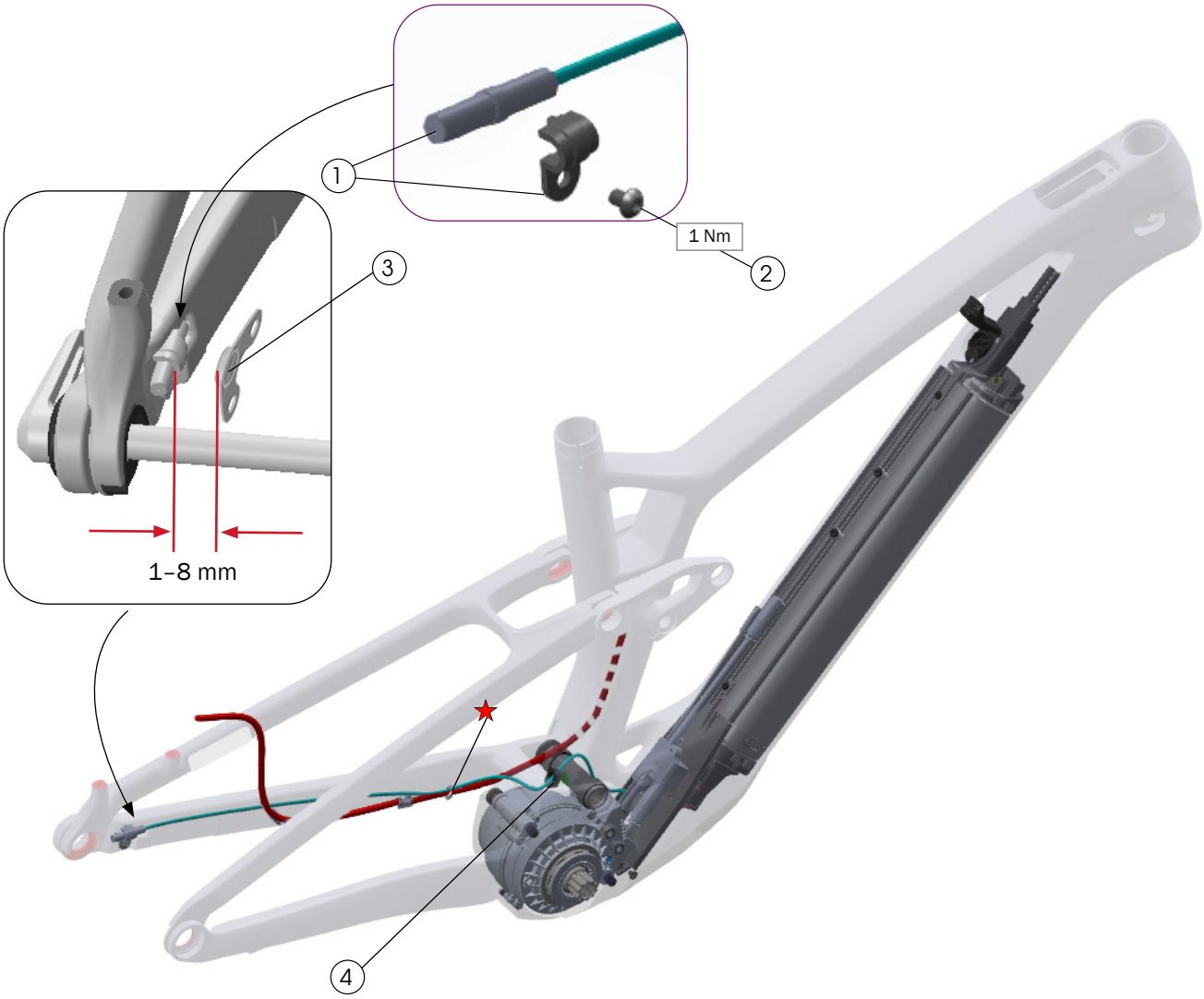


1. Znajdź występ na osi. Występy znajdują się zarówno po stronie napędu, jak i po stronie bez napędu.
2. Obracaj osią, aż jeden występ znajdzie się na godzinie 12.
3. Zamontuj ramię korby w pozycji górnej.

Czujnik prędkości

Szczegółowe instrukcje serwisowe:

Zajrzyj w instrukcje serwisowe TQ na tq-ebike.com/en/support/manuals.



1. Przewód i klips czujnika prędkości — 5289567
2. Śruba, M4 x 6 mm — W575056
3. Magnes— 5289568
4. Przelotka przewodu — W5255861

Uwaga: Aby odłączyć czujnik prędkości od układu napędowego, chwyć złącza i delikatnie je rozsuń. Nie ciągnij za przewód. Pociągnięcie za przewód może uszkodzić czujnik prędkości.

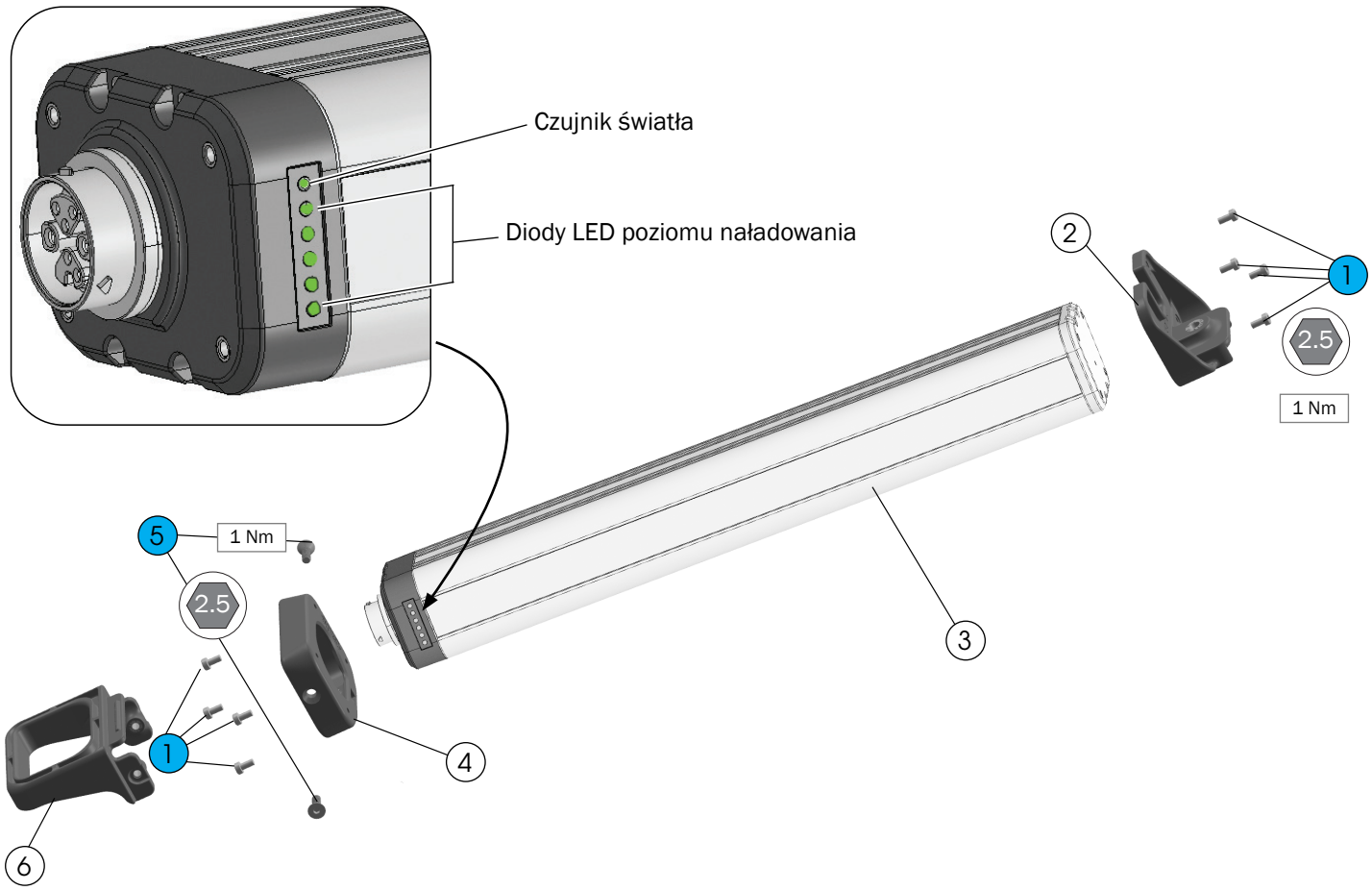
Wskazówka dotycząca wymiany

1. Aby ułatwić wyjmowanie przewodu, do jego przytrzymania użyj narzędzia do wewnętrznego prowadzenia.
2. Przymocuj nowy przewód i wykonaj tę samą procedurę w odwrotnej kolejności.

Akumulator

Szczegółowe instrukcje serwisowe:

Zajrzyj w instrukcje serwisowe TQ na tq-ebike.com/en/support/manuals.



1. Śruby — W581747
2. Górna zatyczka akumulatora — W5298492
3. Akumulator — 5289554
4. Dolna zatyczka akumulatora — W5273187
5. Śruby — 5305635
6. Uchwyt do wyciągania akumulatora — W5273188

Narzędzia

- Klucz sześciokątny 2.5 mm

Składanie

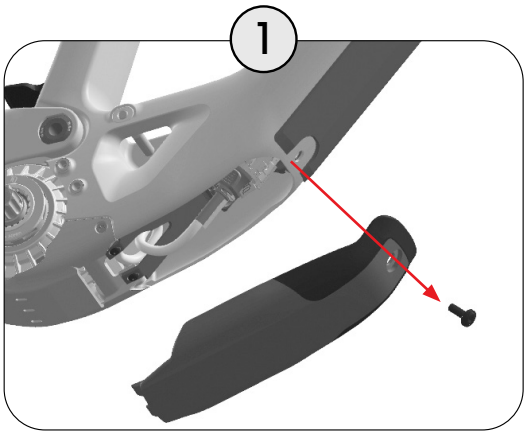
Uwaga: Zamontuj uchwyt jak pokazano powyżej z akumulatorem ustawionym tak, aby diody LED znajdowały się po stronie napędu. Nieprawidłowe złożenie akumulatora uniemożliwia jego prawidłowy montaż.

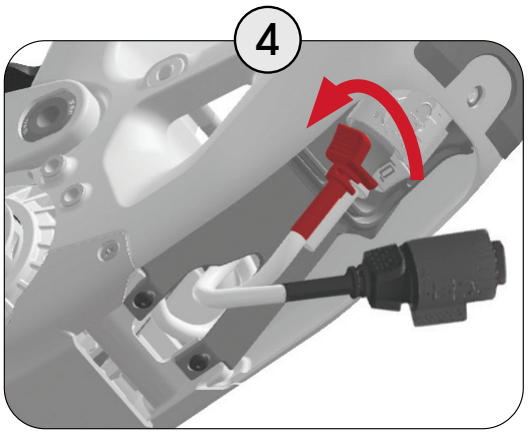
Diody LED poziomu naładowania

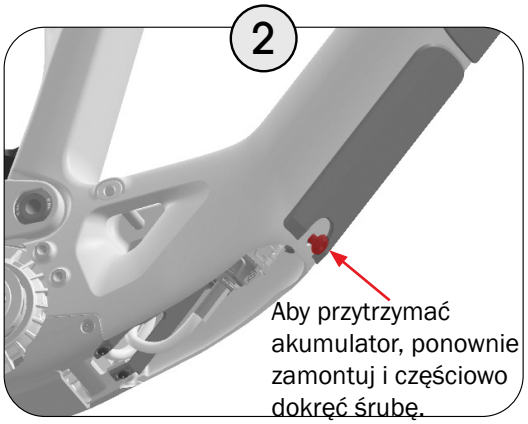
Diody LED na akumulatorze wskazują poziom naładowania. Aby odświeżyć ich stan, na kilka sekund zasłoń je palcem. Każda dioda LED reprezentuje 20% poziomu naładowania.

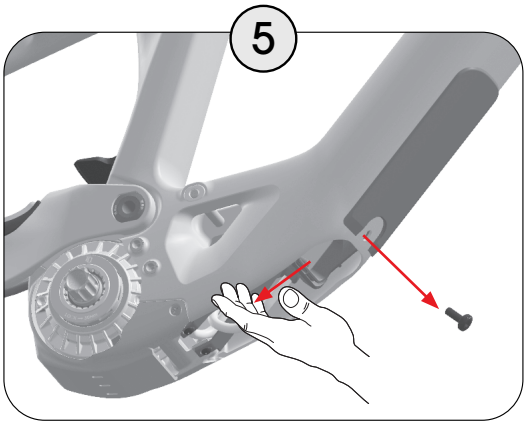
Demontaż i montaż akumulatora

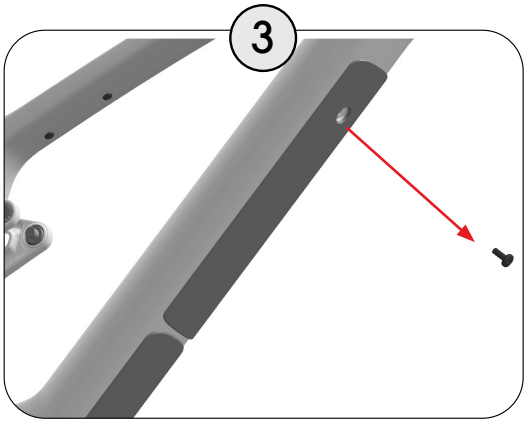
Demontaż akumulatora











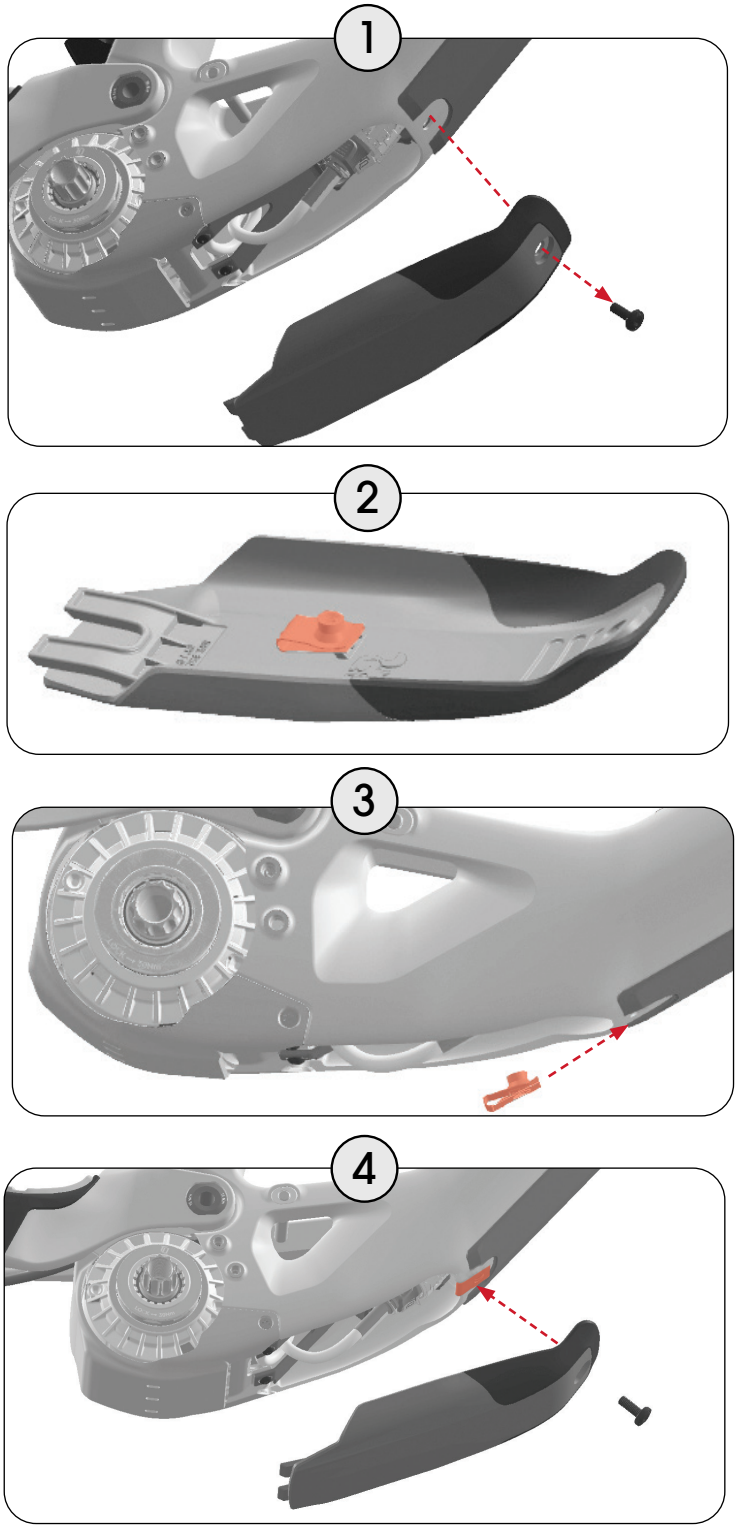
UWAGA: Wyciągnij akumulator z ramy. Po odkręceniu ostatniej śruby mocowania – akumulator wysunie się z ramy. Aby zapobiec upadkowi akumulatora, umieść pod nim jedną rękę i podczas odkręcania ostatniej śruby podtrzymaj go.

Montaż akumulatora

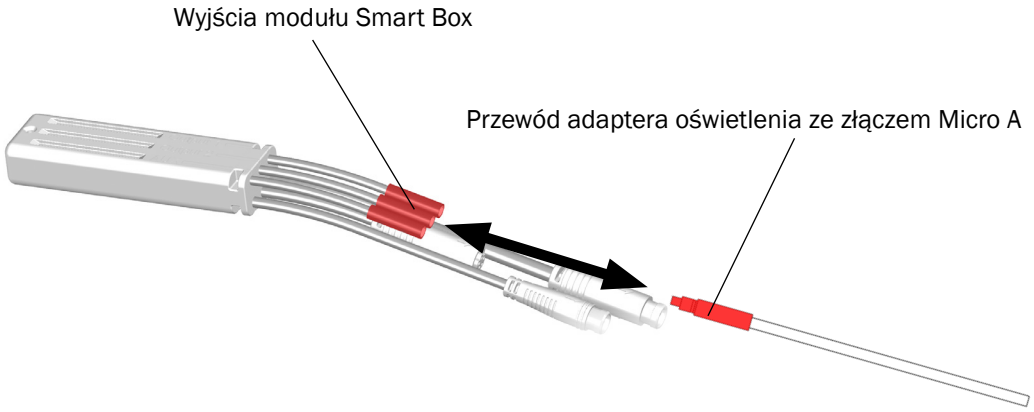
1. Zamontuj akumulator.
2. Aby zamocować akumulator w ramie, zamontuj górną śrubę montażową.
3. Podłącz akumulator.
4. Obróć blokadę akumulatora do pozycji zamkniętej.
5. Delikatnie pociągnij za uchwyt akumulatora, aby sprawdzić, czy akumulator jest zablokowany.
6. Zamontuj osłonę akumulatora.
7. Dokręć górne i dolne śruby montażowe momentem 5 Nm.

Jazda rowerem bez akumulatora

Akumulator pomaga ustawić w pozycji osłony silnika. Jeżeli chcesz jeździć bez akumulatora, zamontuj blachonakrętkę, która podtrzyma osłonę silnika. Blachonakrętkę można znaleźć po wewnętrznej stronie osłony akumulatora.



Podłączanie oświetlenia do modułu TQ Smart Box

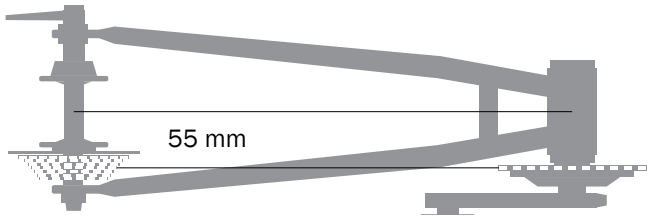


Oświetlenie można podłączyć do modułu TQ Smart Box i zasilać z akumulatora roweru. Wyjścia zasilania modułu Smart Box można aktywować przy użyciu narzędzia serwisowego dla sprzedawców.

- **Moc maksymalna (łącznie lampki przednie i tylne):** 20 W przy 12 V.
- **Lista zgodnych lampek:** patrz sekcja Najczęściej zadawane pytania firmie TQ:
  - **Angielski:** tq-ebike.com/en/support/faq
  - **Niemiecki:** tq-ebike.com/de/support/faq
- **Wymagane:**
  - Przewód adaptera oświetlenia ze złączem Micro A.
  - Narzędzie serwisowe dla sprzedawców (wyłącznie do użytku w sklepie) do aktywacji wyjścia zasilania modułu Smart Box.

Dane techniczne

Linia łańcucha (tylko 1x)

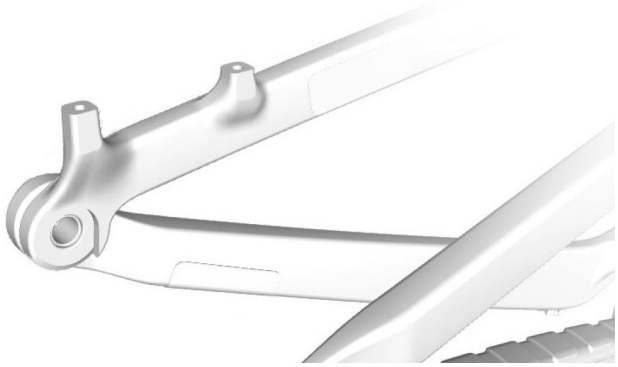


Zębatka (tylko 1x)

Minimum	Maksimum
30T	34T okrągła

Nie zaleca się stosowania zębatek owalnych, niezależnie od rozmiaru, ze względu na wpływ na działanie silnika.

Mocowanie tylnego hamulca



Minimum	Maksimum
180 mm, mocowanie bezpośrednie	Regulowane do 203 mm

Maksymalny rozmiar opony

29" x 2,5"

Uwaga: Wymiary rzeczywiste opon mogą się różnić. Zawsze należy sprawdzić, czy pomiędzy oponą a ramą jest wystarczający prześwit. Niewłaściwy rozmiar opony może spowodować uszkodzenie ramy roweru. Trek zaleca 6 mm wolnej przestrzeni nad oponą i po bokach opony.

Sztyca podsiodłowa

OSTRZEŻENIE

Należy zawsze przestrzegać zaleceń producenta sztycy podsiodłowej dotyczących minimalnej długości wsunięcia. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenie sztycy podsiodłowej i doprowadzić do obrażeń ciała rowerzysty.

Minimalne wprowadzenie 75 mm

Maksymalne wsunięcie

S 190 mm

M 225 mm

L 250 mm

XL 285 mm

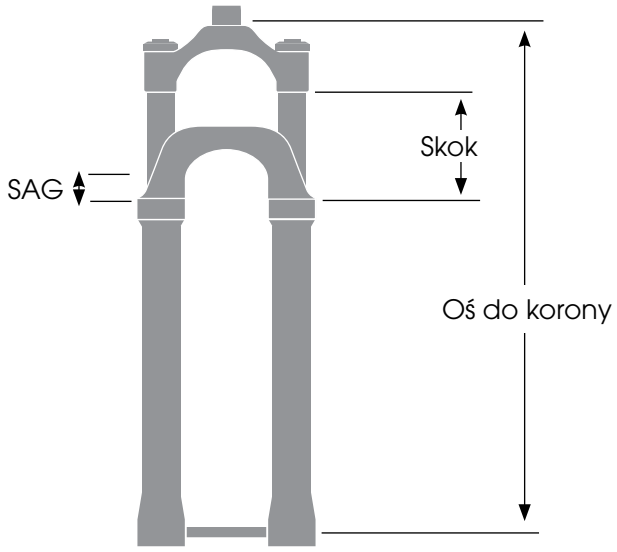
Średnica wewnętrzna rury podsiodłowej 34,9 mm

Średnica zewnętrzna zacisku sztycy na rurze podsiodłowej 39,7 mm

Widelec

OSTRZEŻENIE

Przekroczenie zalecanej maksymalnej długości widelca może spowodować uszkodzenie roweru i obrażenia użytkownika.



Rama/rozmiar	Od osi do korony (mm)		Skok (mm)
S, M, ML, L, XL	Zalecane	557	150
	Maksimum	567	160

Zalecany sag: Należy zapoznać się z kartą ustawień zawieszenia dołączoną do roweru lub kalkulatorem zawieszenia dostępnym na stronie trekbikes.com/suspension-calculator.