

FUEL EXE 2023

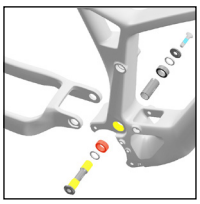
MANUALE DI ASSISTENZA

Rev. 4 Settembre 2023

Sommario



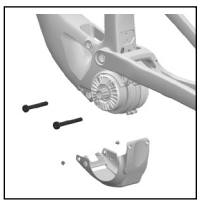
Sicurezza



Snodo principale e fodero orizzontale



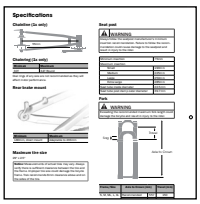
Attacchi per protezioni e borraccia



Unità di trasmissione e pedivelle



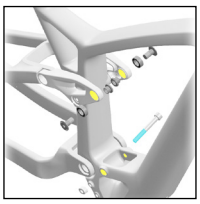
Batteria



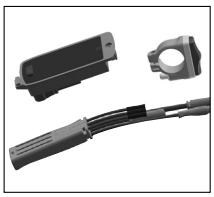
Specifiche



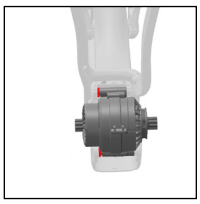
Forcellino cambio



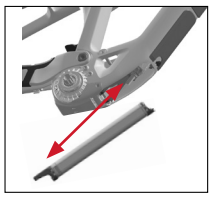
Ammortizzatori posteriori



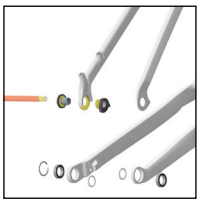
Comando remoto, display e Smart Box



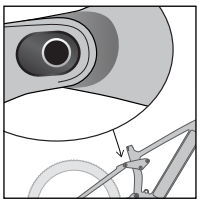
Regolare le viti di compensazione



Rimozione e installazione della batteria



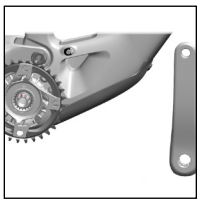
Active Braking Pivot (ABP)



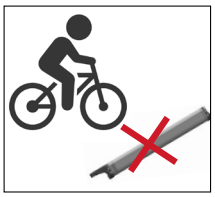
Regolare la geometria



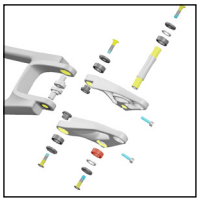
Copertura della porta di ricarica



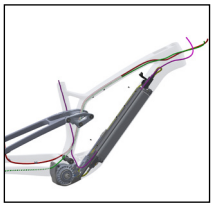
Reinstallazione delle pedivelle



Uso della bicicletta senza batteria



Snodo bilanciere e fodero obliquo



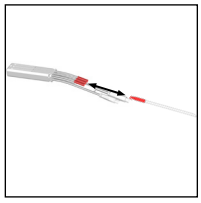
Passaggio linea dei freni e cavo reggisella telescopico



Cablaggio e organizzatore portacavi



Sensore di velocità



Collegare le luci alla TQ Smart Box

Copyright 2022 Trek Bicycle Corporation Tutti i diritti riservati

Sicurezza

⚠ ATTENZIONE

Serrare correttamente gli elementi di fissaggio

Serrare sempre i componenti di fissaggio secondo la coppia specificata. Un serraggio eccessivo può danneggiare o deformare gli elementi di fissaggio o i componenti. Un serraggio insufficiente può provocare l'allentamento degli elementi di fissaggio o dei componenti. In entrambe le situazioni, la bicicletta potrebbe danneggiarsi e mettere in pericolo il ciclista.

⚠ ATTENZIONE

Riapplicare il frenafiletti

Tutti gli elementi di fissaggio con frenafiletti preapplicato devono essere puliti con alcol isopropilico e deve essere applicato frenafiletti nuovo prima del rimontaggio. Se non si applica il frenafiletti, gli elementi di fissaggio potrebbero allentarsi danneggiando la bicicletta e mettendo in pericolo il ciclista.

Legenda


Applicare grasso


Non applicare del grasso


Applicare frenafiletti

Nm
Coppia

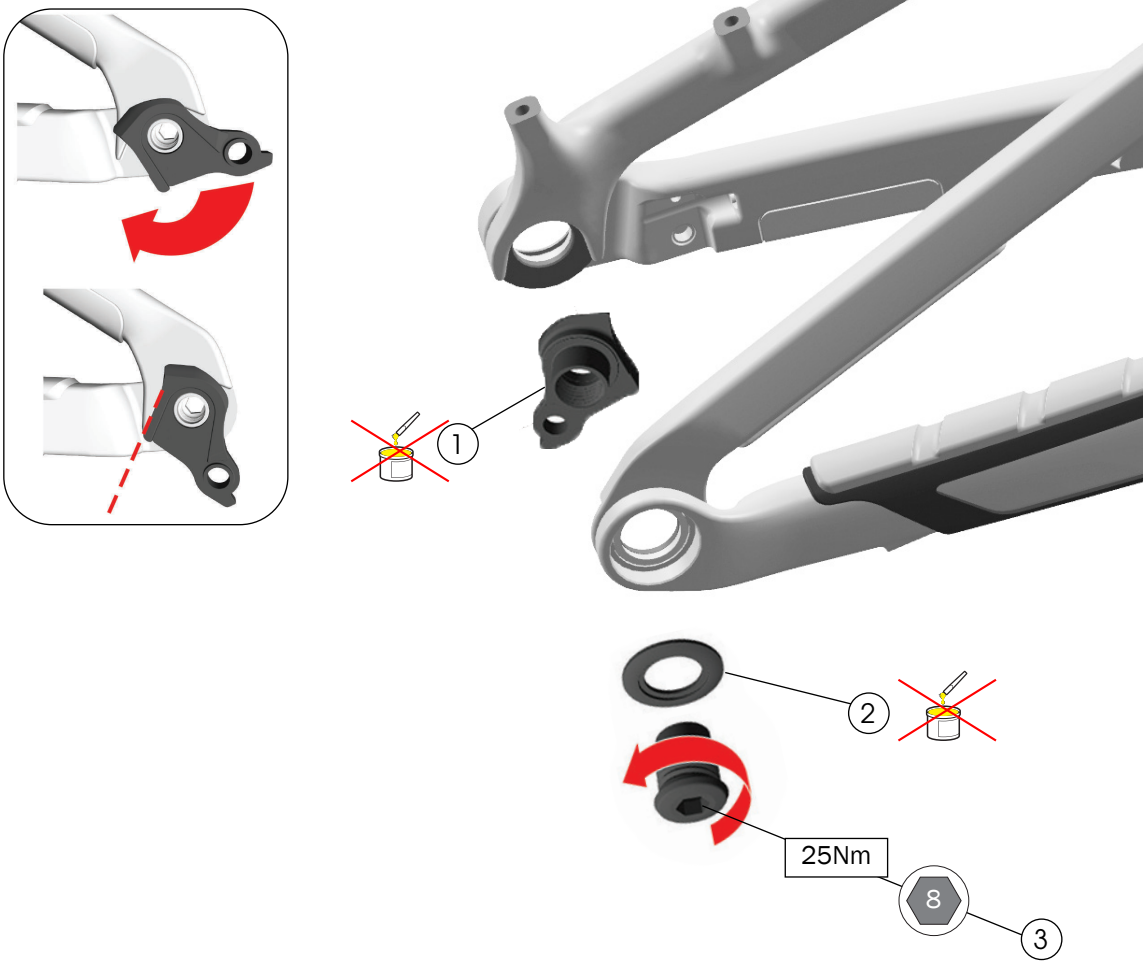

Chiave esagonale


Chiave Torx


Misura anello


Fascetta stringicavo

Forcellino cambio



1	Forcellino cambio	– W5271425
2	Rondella, 30mm	
3	Bullone	

Attrezzi

- Chiave a brugola da 8 mm
- Chiave dinamometrica (filettatura sinistrorsa) con inserto a brugola da 8mm

ATTENZIONE

Non applicare grasso sul forcellino cambio o sul bullone.

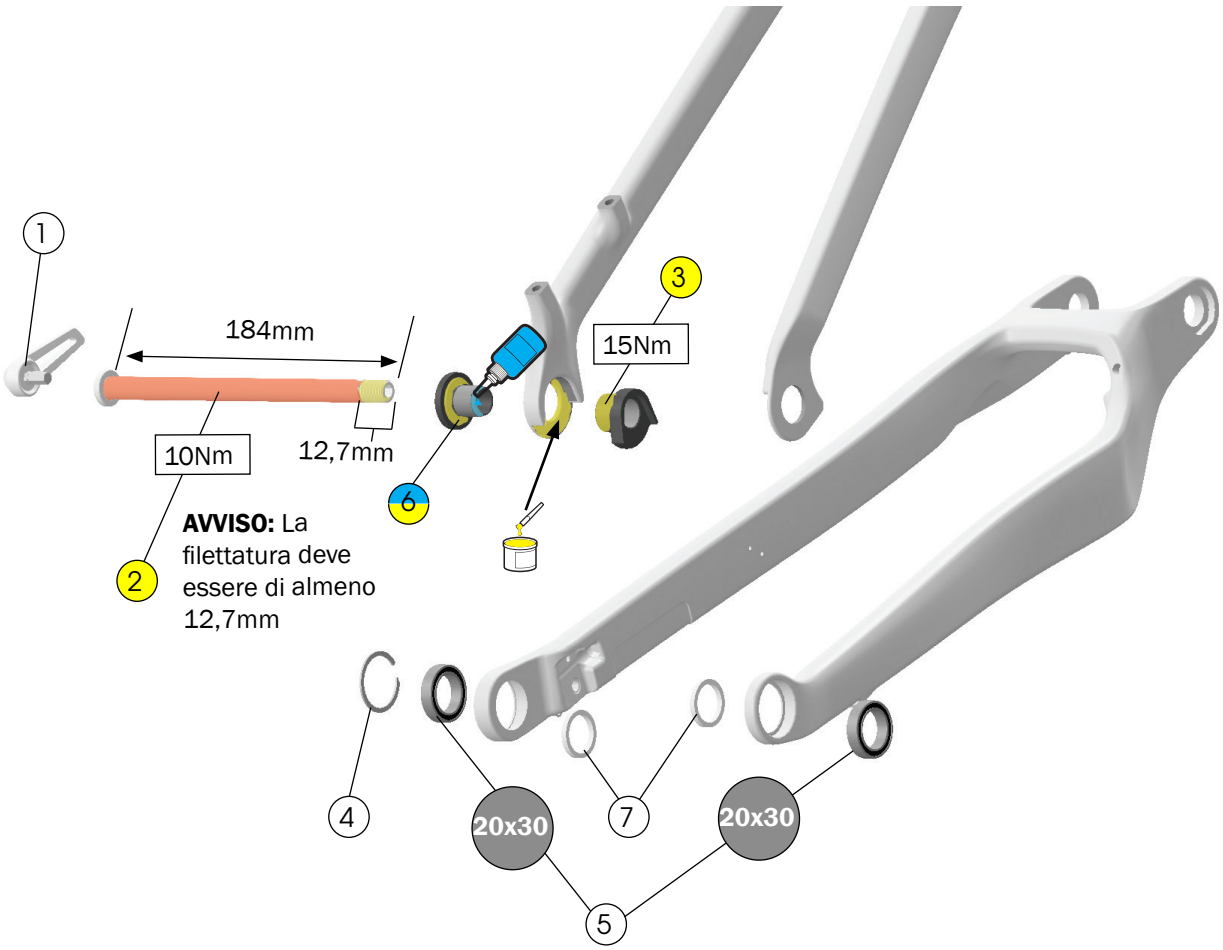
Questo telaio è stato progettato per utilizzare un forcellino cambio universale (UDH).

AVVISO: La rondella è specifica per il telaio. Installare solo la rondella della misura specificata.

AVVISO: Non stringere eccessivamente. Stringendo troppo il bullone, il forcellino potrebbe rompersi.

Per ulteriori informazioni sull'UDH, consultare il manuale utente SRAM all'indirizzo sram.com.

Active Braking Pivot (ABP)



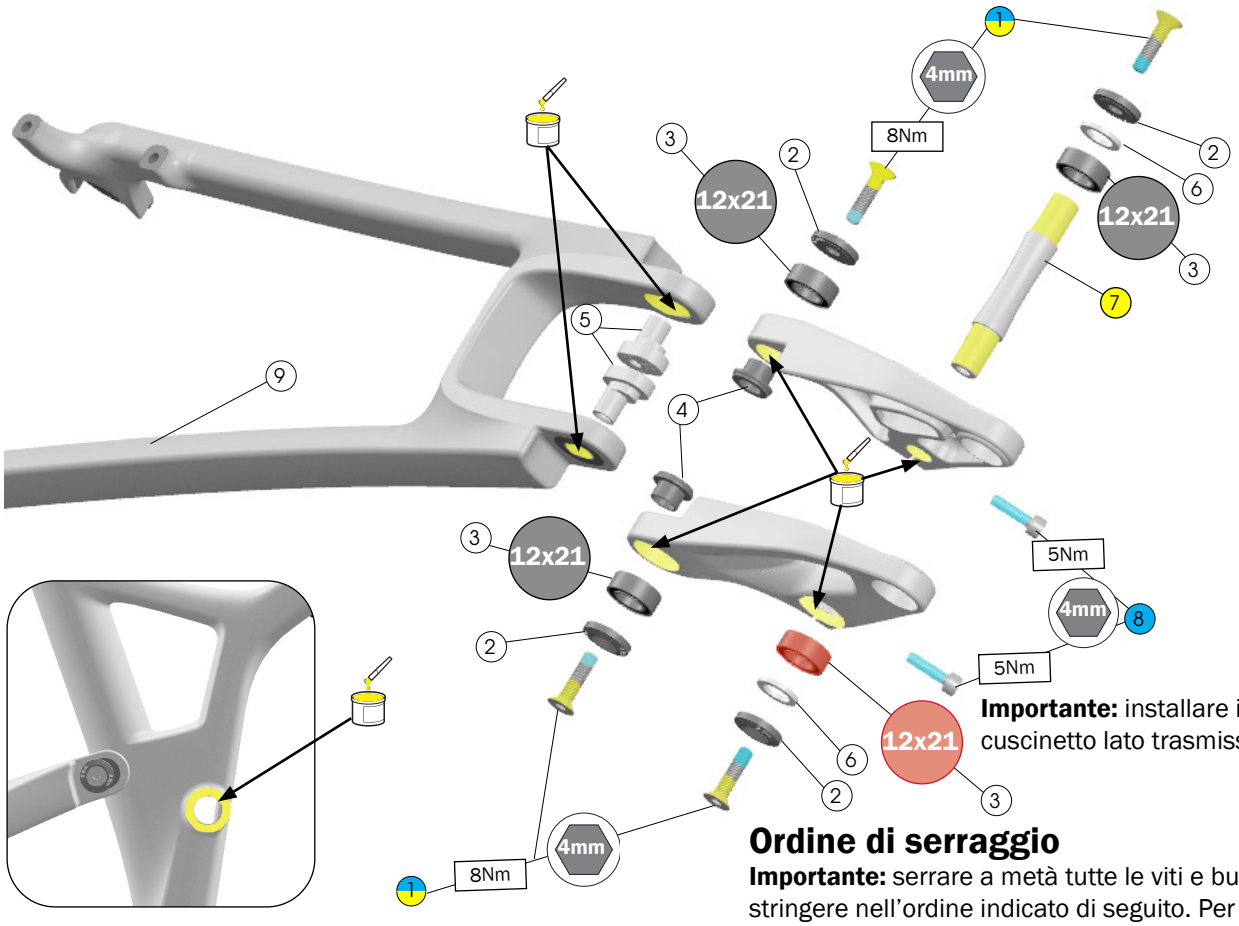
1. Leva — W573860
2. Perno passante — W583469
3. Bullone ABP lato opposto alla trasmissione — W5251141
4. Anello di sicurezza — W5251279
5. Cuscinetti — W5256340
6. Dado guida ABP lato non trasmissione — W5269707
7. Distanziali (da utilizzare solo con telaio in carbonio) — W583422

— W5272776

Attrezzi

- Pressa per cuscinetto
- Chiave a dente per cassetta
- Grasso
- Frenafiletti

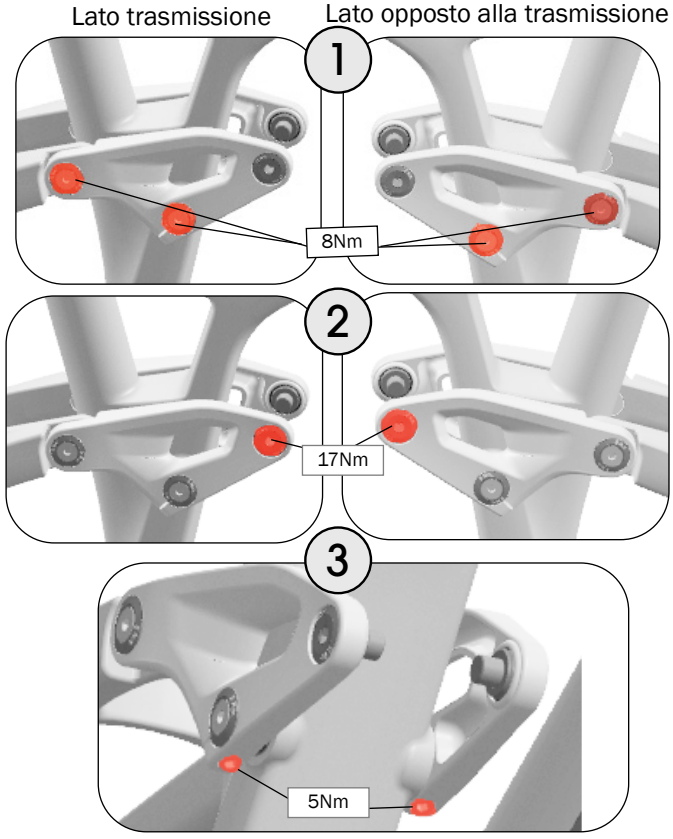
Snodo bilanciere e fodero obliquo



Importante: installare innanzitutto il cuscinetto lato trasmissione.

Ordine di serraggio

Importante: serrare a metà tutte le viti e bulloni, quindi stringere nell'ordine indicato di seguito. Per raggiungere la coppia corretta su tutti i bulloni, è necessario serrare per ultimi i bulloni di fissaggio del rocker link.

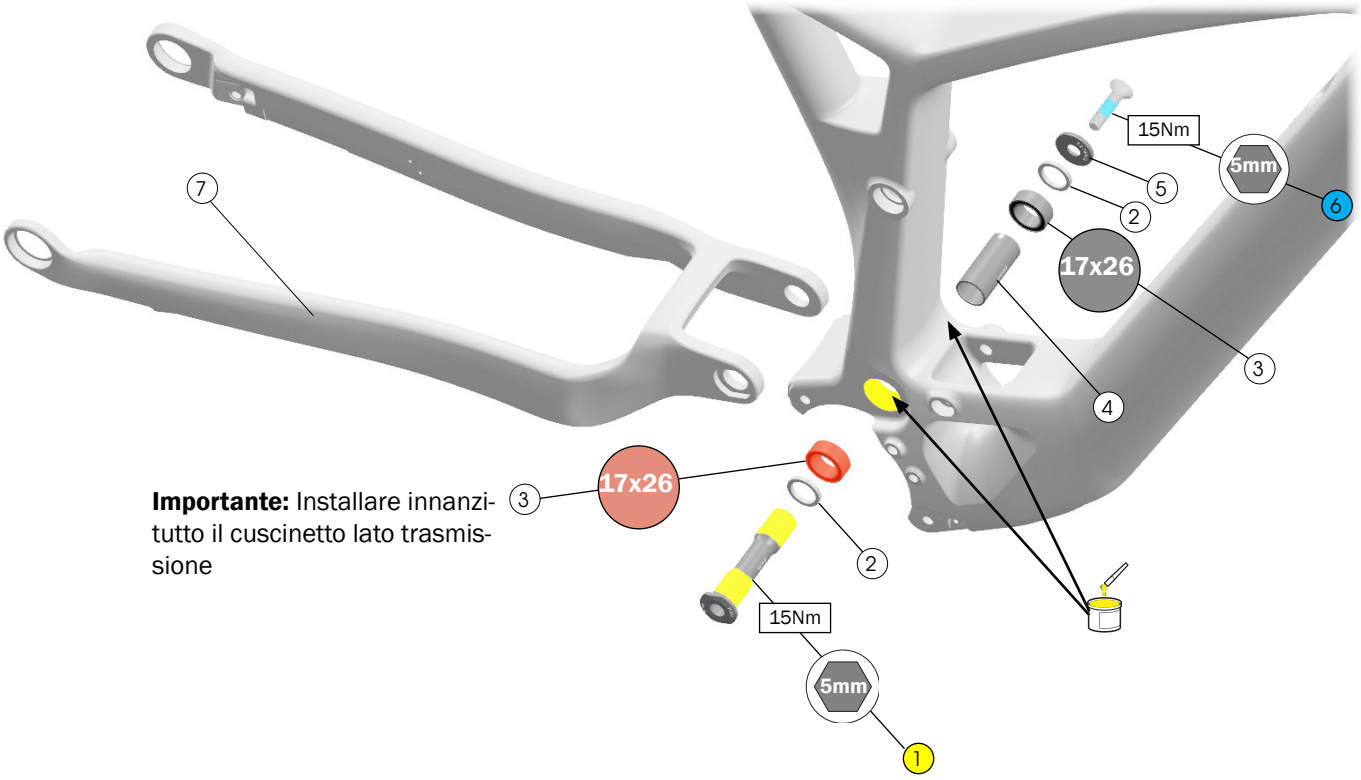


1. Viti — W5270150
2. Rondelle concave — W5270027
3. Cuscinetti — W5256341
4. Rondelle a cappello — W5270030
5. Dadi Mino Link — W5270028
6. Distanziali telaio — W290057
7. Perno di snodo oscillante — W5271369
8. Bulloni a serraggio controllato bilanciere — W5256244
9. Fodero obliquo — 40468
   Consultare il sito trekbikes.com per reperire il componente coordinato con il colore della propria bicicletta.

Attrezzi

- Pressa per cuscinetto
- Chiave a brugola da 4 mm
- Chiavi dinamometriche con punta a brugola da 4 mm
- Grasso
- Frenafiletti

Snodo principale e fodero orizzontale



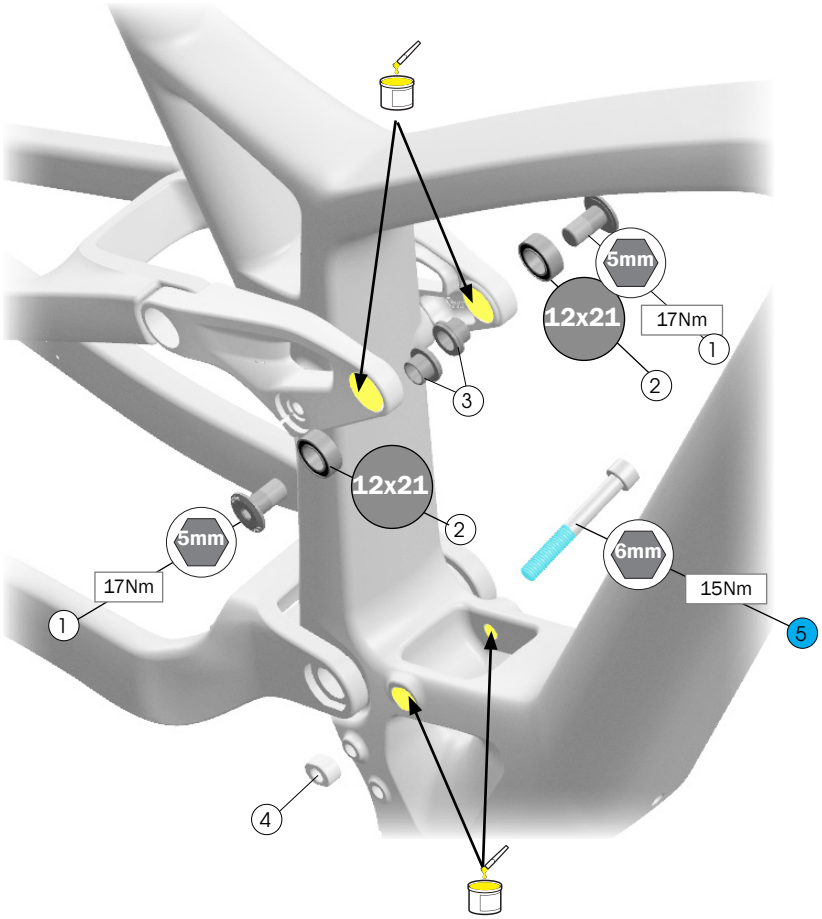
Importante: Installare innanzitutto il cuscinetto lato trasmissione

1. Perno di snodo principale — W5270022
2. Distanziali telaio — W440921
3. Cuscinetti — W5256338
4. Manicotto snodo principale — W600642
5. Rondelle concave — W5270024
6. Viti — W5270149
7. Fodero orizzontale — 40466
   Consultare il sito trekbikes.com per reperire il componente coordinato con il colore della propria bicicletta.

Attrezzi

- Pressa per cuscinetto
- Chiave a brugola da 5 mm
- Chiavi dinamometriche con punta a brugola da 5 mm
- Grasso
- Frenafiletti

Accessori e misure sospensione posteriore





Dimensioni dell'ammortizzatore
Lunghezza interasse 205mm

Lunghezza corsa: 60 mm

Larghezza superiore: 54mm x 10mm

Larghezza inferiore: 40mm x 8mm

1. Bulloni superiori, M10 x 1 x 19mm — W5270031
2. Cuscinetti — W5256341
3. Rondelle a cappello — W5270030
4. Dado — W286347
5. Bullone inferiore, M8 x 1 x 60mm — 5272748

Attrezzi

- Pressa per cuscinetto
- Chiave a brugola da 6mm
- Chiavi dinamometriche con punta da 6mm
- Grasso
- Frenafiletti

Impostazione

Sag consigliato: 30%, 18mm

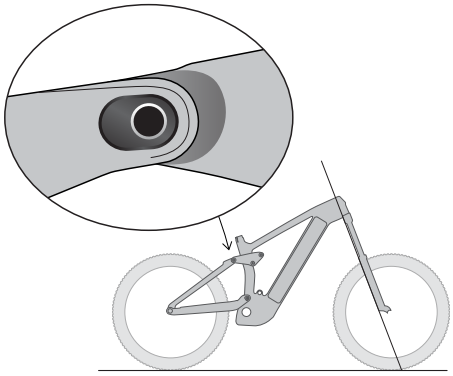
Consultare la scheda di impostazione della sospensione fornita con la bicicletta o il calcolatore di sospensioni all'indirizzo trekbikes.com/suspension-calculator.

Per l'impostazione del ritorno consigliata consultare il calcolatore per sospensioni all'indirizzo trekbikes.com/suspension-calculator.

Regolare la geometria

Capovolgere il Mino link per cambiare la geometria del mezzo e adattarla allo stile di guida o al terreno.

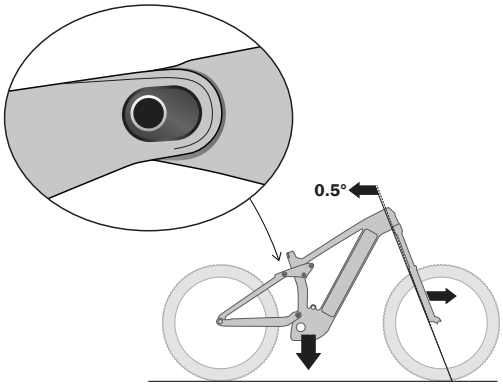
Angolo del tubo sterzo più chiuso



Mino Link in posizione alta

- Spinge la forcella anteriore per una sterzata più rapida
- Solleva il movimento centrale per una migliore scalata

Angolo del tubo sterzo più aperto

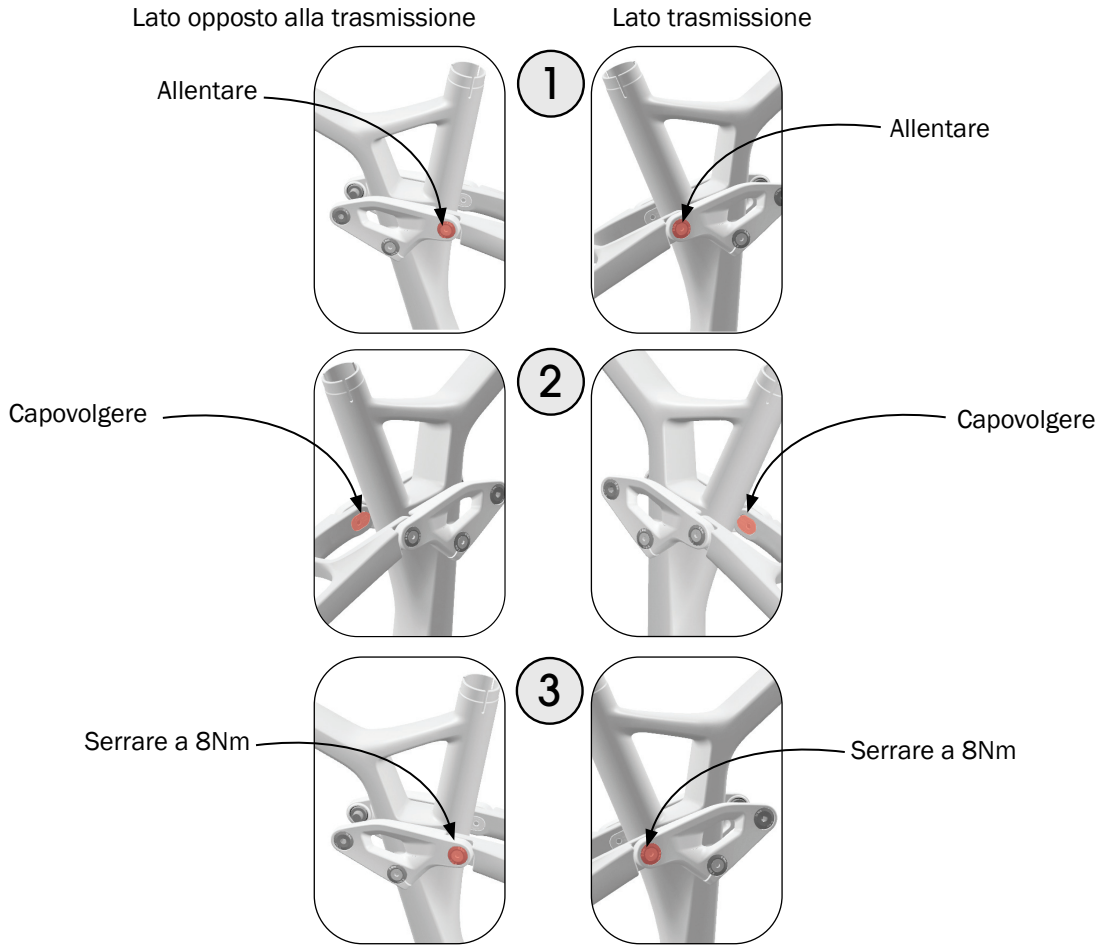


Mino Link in posizione bassa

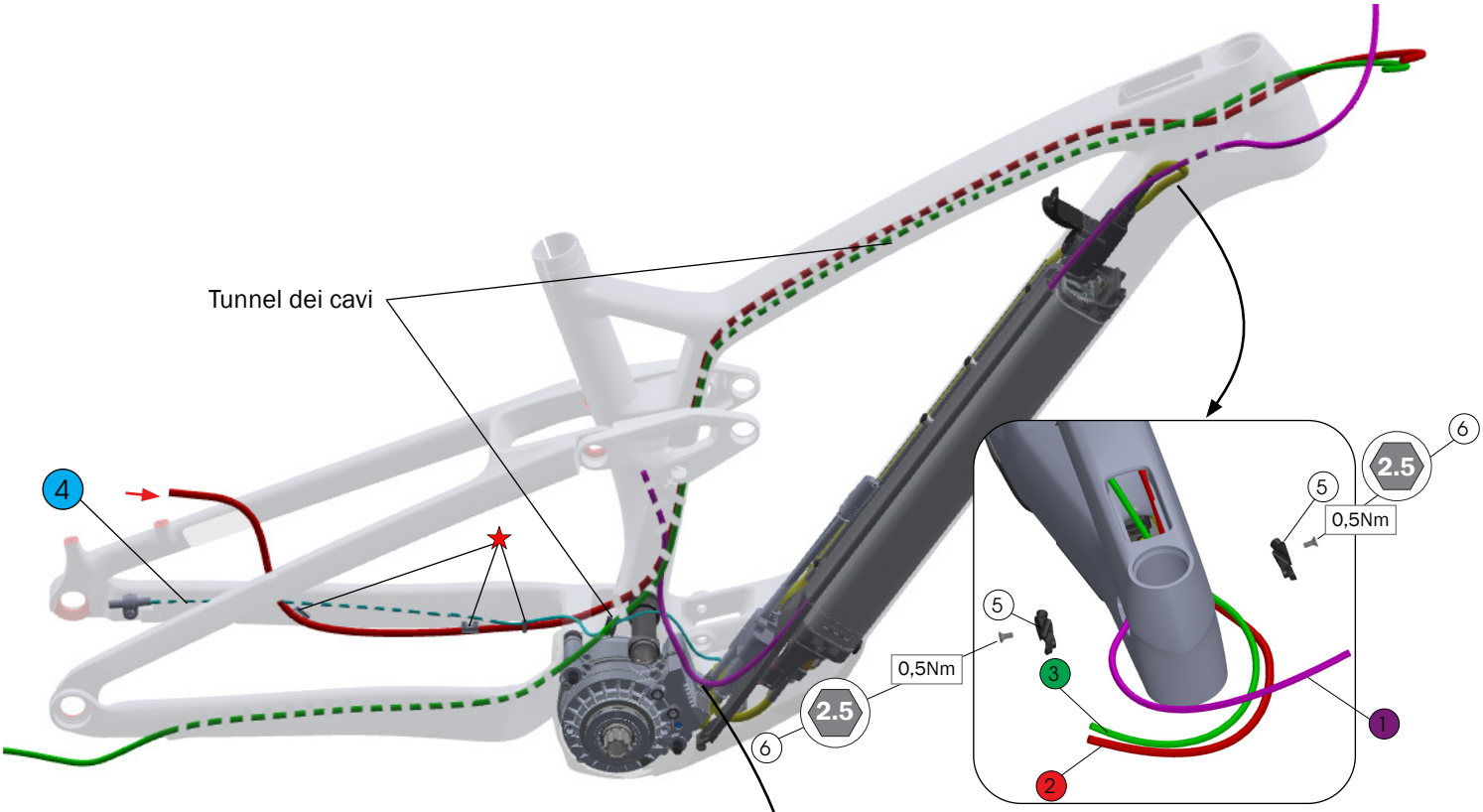
- Spinge indietro l'angolo del tubo sterzo di 0.5° e spinge in fuori la forcella anteriore per una sterzata meno rapida che permette una maggiore stabilità ad alte velocità
- Abbassa il movimento centrale fino a 9mm per una maggiore stabilità

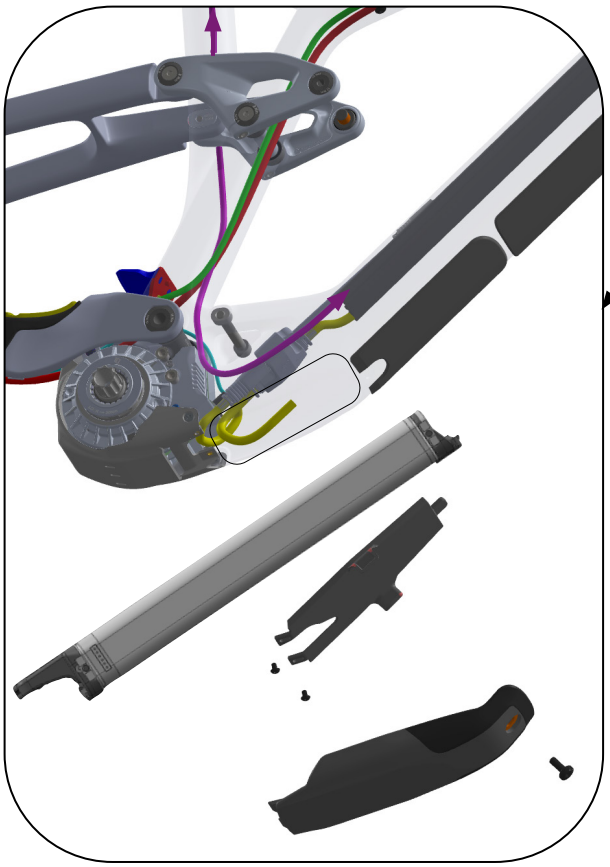
Attrezzi

- Chiave a brugola da 4 mm
- Chiavi dinamometriche con punta a brugola da 4 mm



Passaggio linea dei freni e cavo reggisella telescopico





Passaggio del cavo del reggisella telescopico
(Consultare le pagine 9 e 11 per le informazioni sul componente)

1 Cavo reggisella telescopico

1. Rimuovere la copertura della batteria, la copertura di accesso e la batteria (consultare Rimozione e Installazione della batteria a pagina 19).
2. Far passare il cavo dal basso verso l'alto attraverso il reggisella e quindi in alto attraverso il portacavi nel tubo obliquo.

2 Raccordo freno

1. Rimuovere il display dal tubo orizzontale per facilitare l'accesso.
2. Far passare la guaina del freno dalla parte posteriore a quella anteriore.

3 Guaina cavo deragliatore

1. Rimuovere il display dal tubo orizzontale per facilitare l'accesso.
2. Far passare i cavi dalla parte posteriore a quella anteriore.

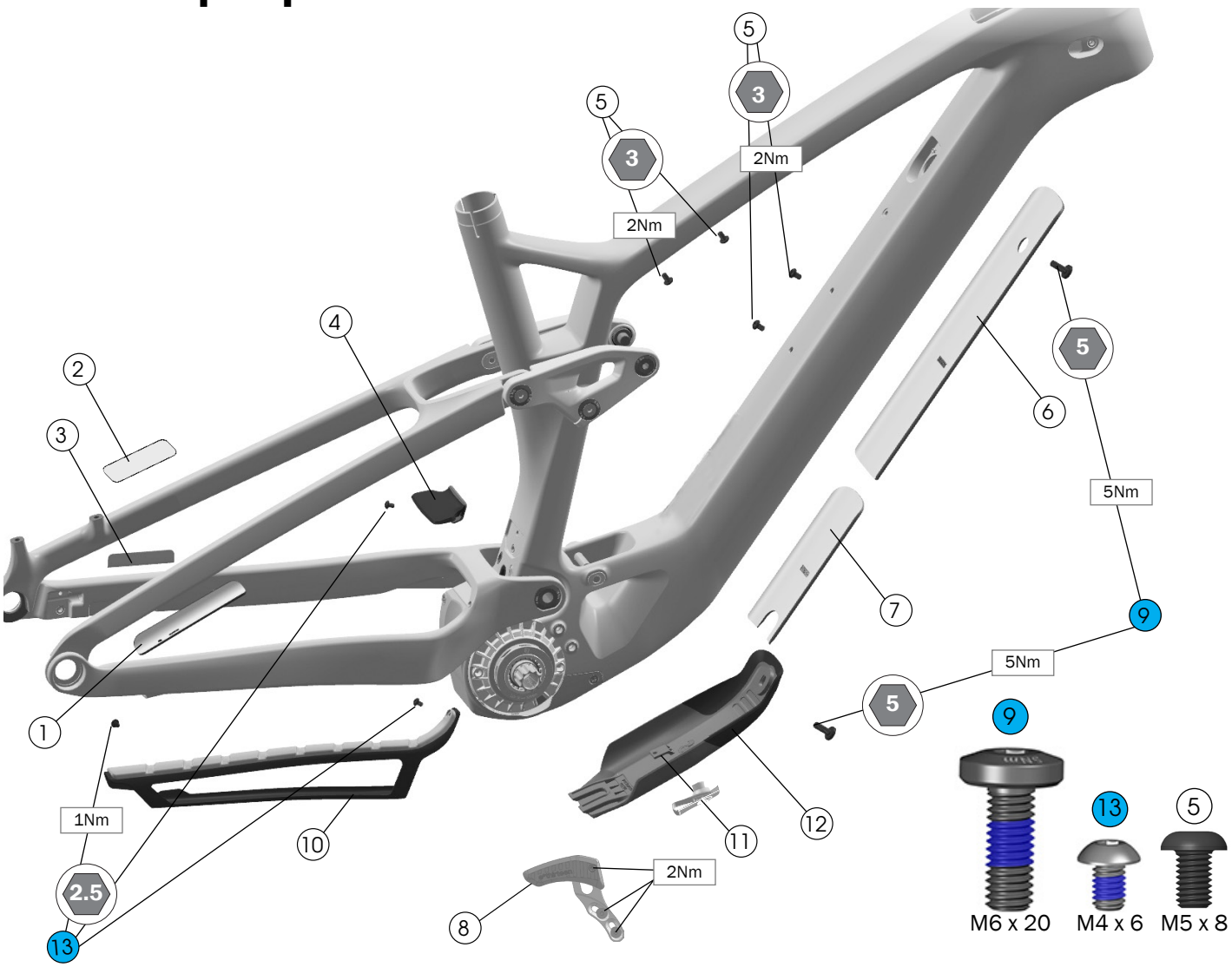
4 Cavo del sensore di velocità

5 Guida di uscita — W519232

6 Bulloni — W532763

★ Fascetta stringicavo

Attacchi per protezioni e borraccia



1. Protezione adesiva fodero obliquo — W5271371
2. Protezione adesiva raccordo freno — W326986
3. Protezione del rotore — W580881
   1. Per migliorare l'aderenza, utilizzare della carta vetrata per irruvidire la parte posteriore della protezione e l'area del telaio in cui verrà applicata la resina epossidica.
   2. Fissare la protezione con una resina epossidica in due parti.
   3. Lasciare indurire la protezione e la resina epossidica per 24 ore.
4. Paraspruzzi perno principale — W5275234
5. Viti di montaggio accessori — W598484
6. Protezione adesiva shuttle (opzionale) — W5280162
7. Protezione adesiva tubo obliquo — W5273589
8. Paracatena con bulloni — W5276728
9. Bullone di montaggio della batteria — W5275266
10. Protezione fodero orizzontale — W5271370
11. Dado prigioniero (utilizzare quando la batteria non è installata) — W5284890
12. Custodia batteria — W5271937
13. Viti a testa tonda — W575056

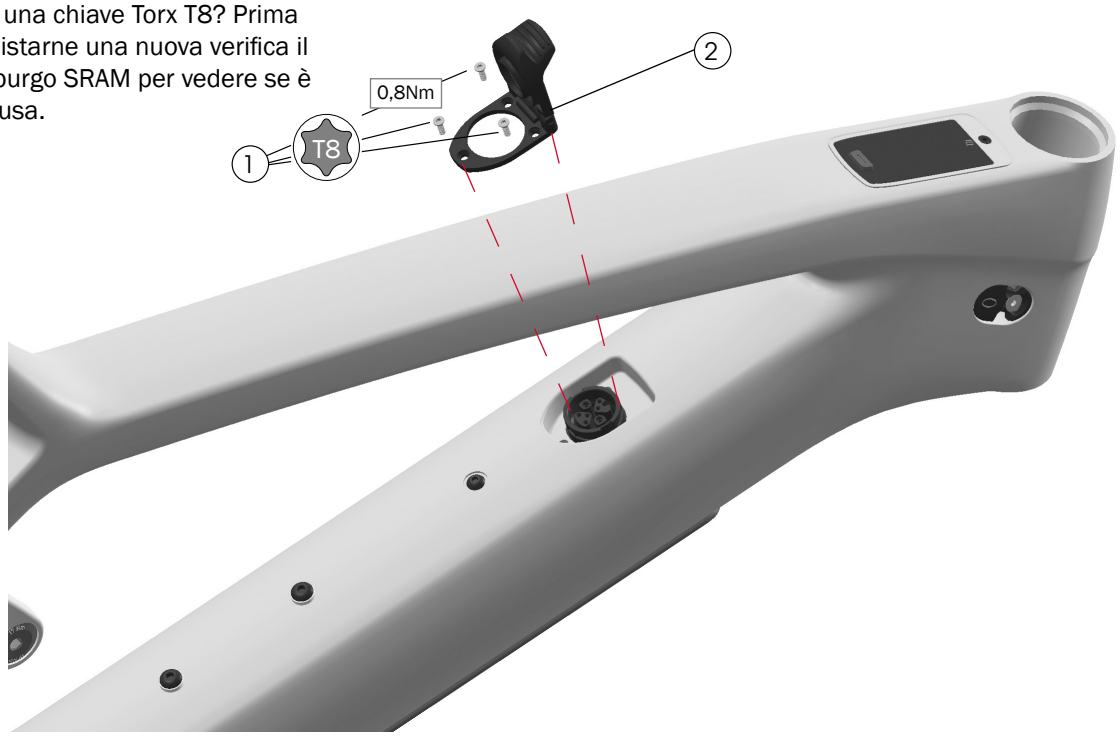
Protezioni adesive 1 2 7 8

Usare alcool isopropilico per pulire le superfici del telaio dove si fissano le protezioni. Attendere che l'alcool si asciughi prima di applicare la protezione.

Avviso: Non pulire l'intero telaio con alcool isopropilico. L'alcool isopropilico potrebbe danneggiare la vernice.

Copertura della porta di ricarica

Consiglio: non sai se hai a disposizione una chiave Torx T8? Prima di acquistarne una nuova verifica il kit di spurgo SRAM per vedere se è già inclusa.



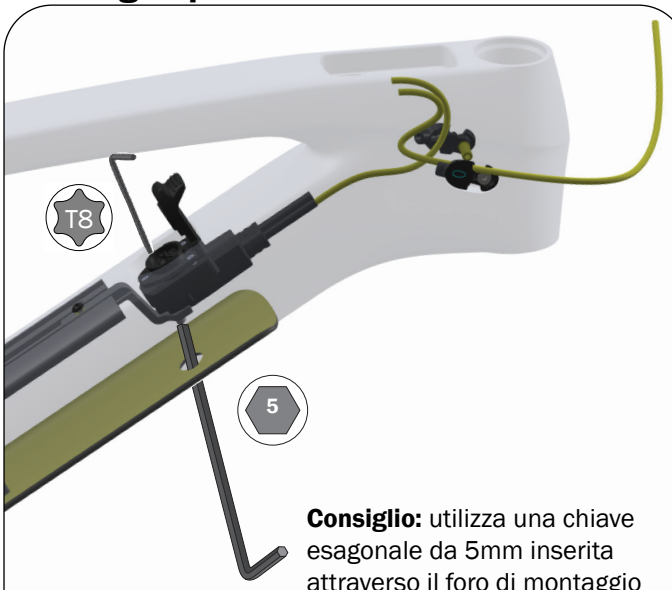
1. Bulloni, M2,5 x 8 mm
2. Copertura della porta di ricarica

— 5289578

Attrezzi

- Chiave Torx T8
- Chiave a brugola da 5 mm

Consiglio per la sostituzione



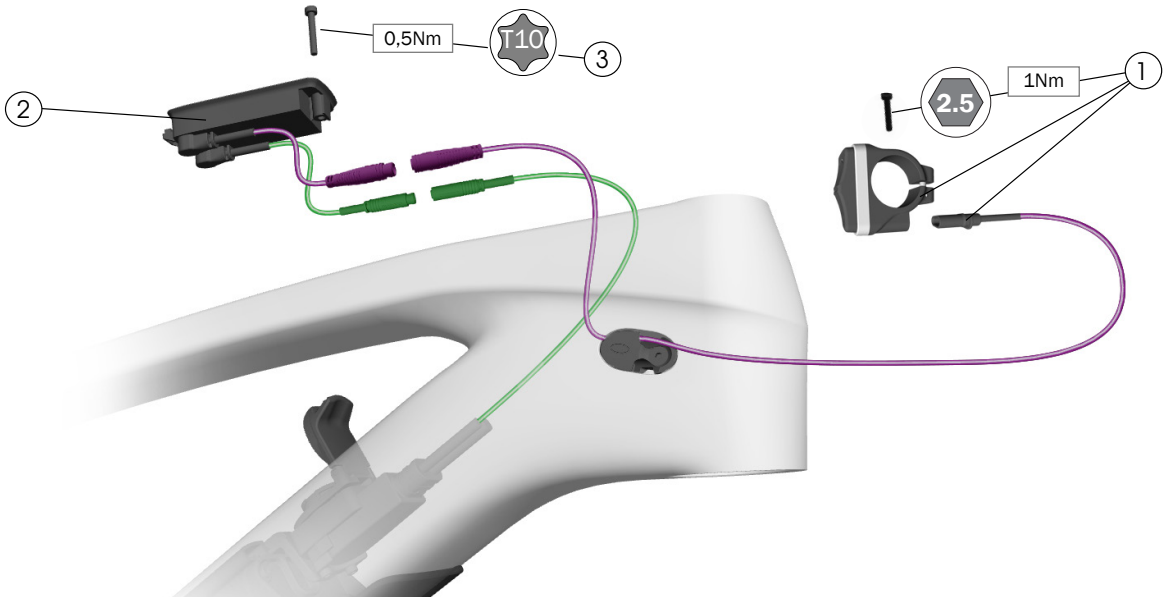
Consiglio: utilizza una chiave esagonale da 5mm inserita attraverso il foro di montaggio superiore della batteria per tenere in posizione la porta di ricarica mentre stringi le viti.

Comando remoto, display e Smart Box

Per le istruzioni di riparazione dettagliate:

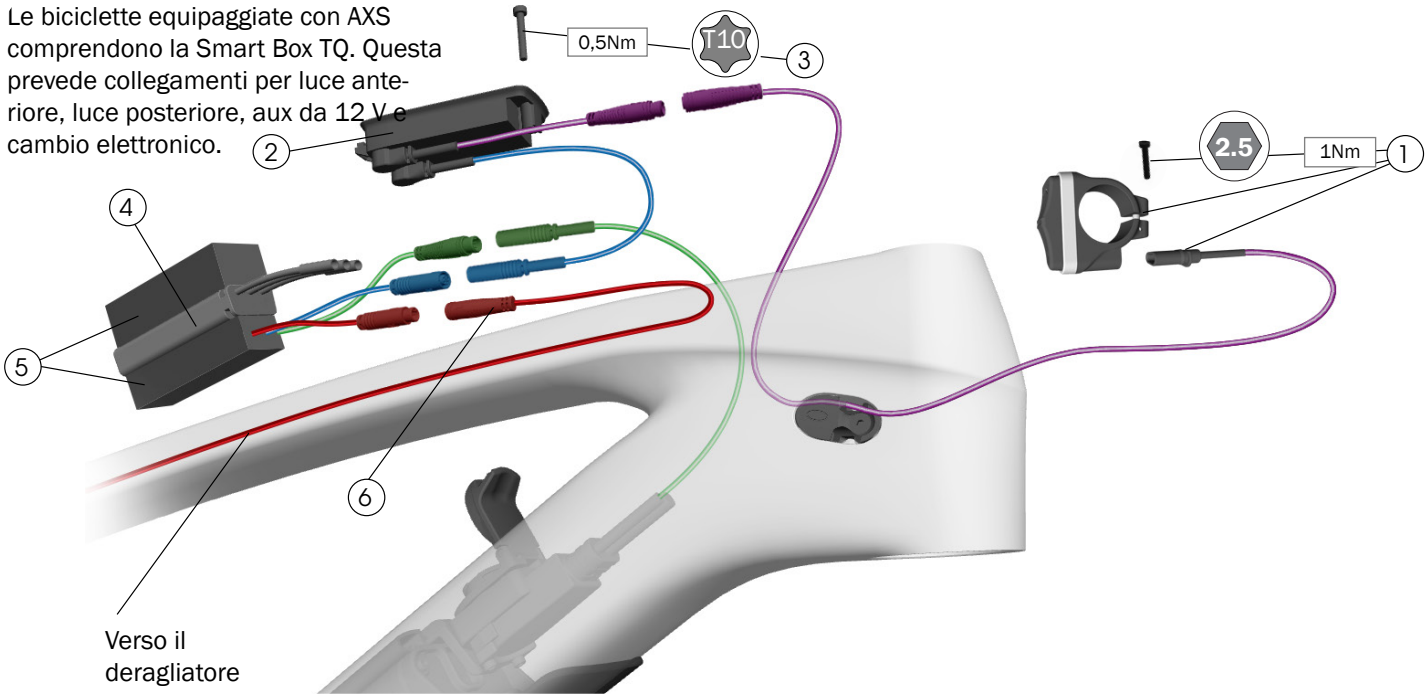
Consultare i manuali di riparazione di TQ consultabili all'indirizzo tq-ebike.com/en/support/manuals.

Biciclette senza una Smart Box TQ



Biciclette con una Smart Box TQ

Le biciclette equipaggiate con AXS comprendono la Smart Box TQ. Questa prevede collegamenti per luce anteriore, luce posteriore, aux da 12 V e cambio elettronico.

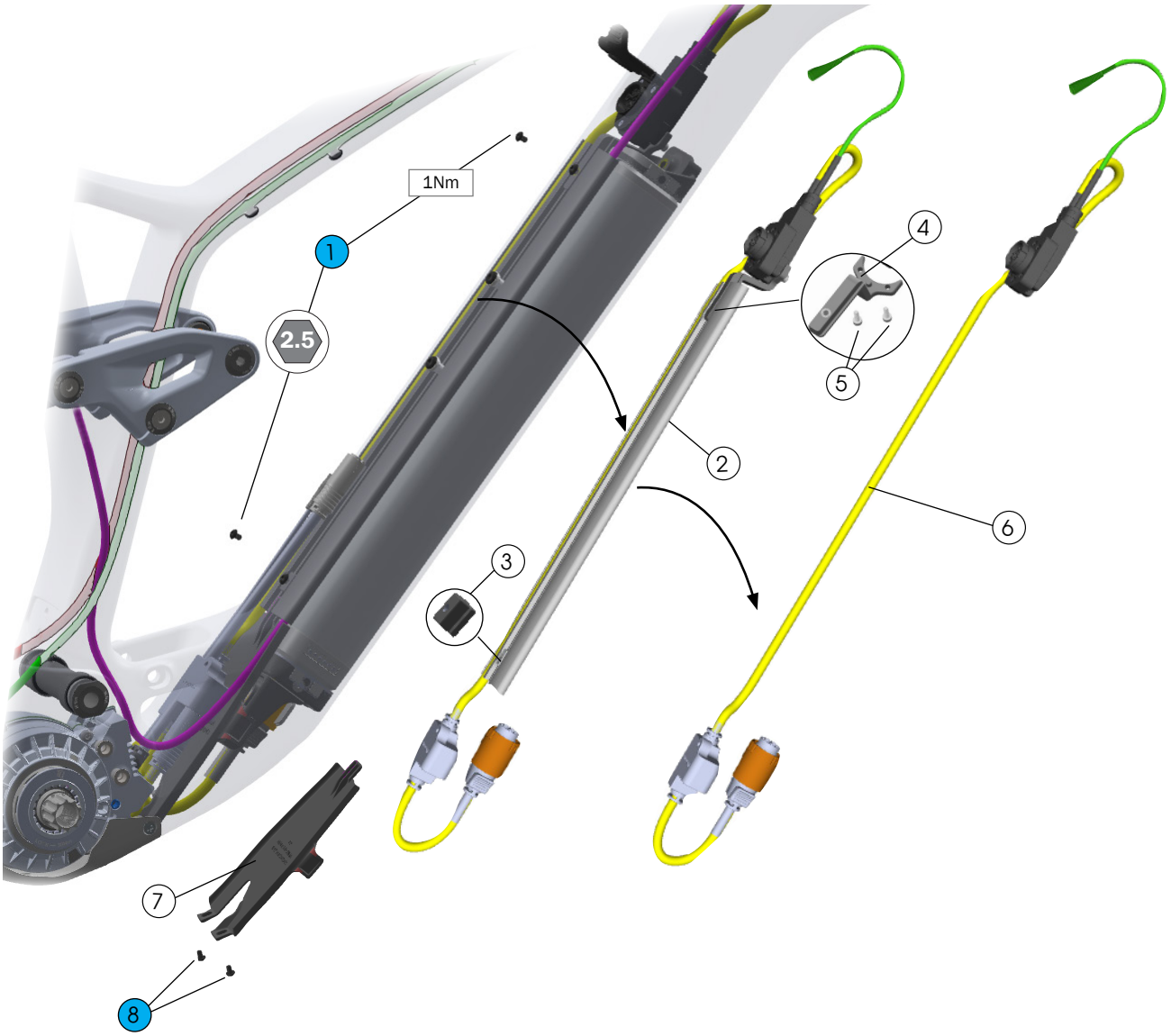


1. Comando remoto, inclusa vite — 5289561
2. Display — 5289562
3. Bullone con testa incassata — 5305631

— 5289562

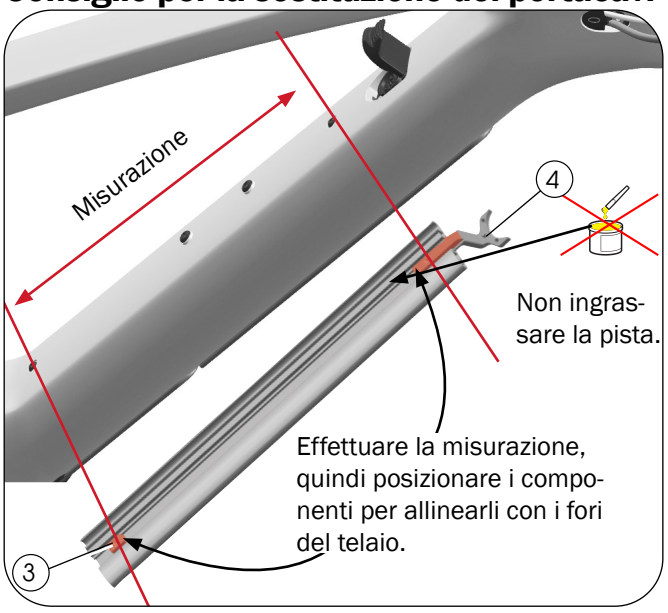
4. Smart box — 5289564
5. Blocchi in schiuma, set di due — 5305634
6. Cavo deragliatore AXS — 5289566

Cablaggio e organizzatore portacavi



1. Viti a brugola a testa tonda — W575056
2. Portacavi — W5274993
3. Dado a T scorrevole— W5283261
4. Supporto porta di ricarica — W5274996
5. Viti — W545633
6. Cablaggio elettrico 5289573
7. Copertura accesso — W5271943
8. Viti — W575056

Consiglio per la sostituzione del portacavi

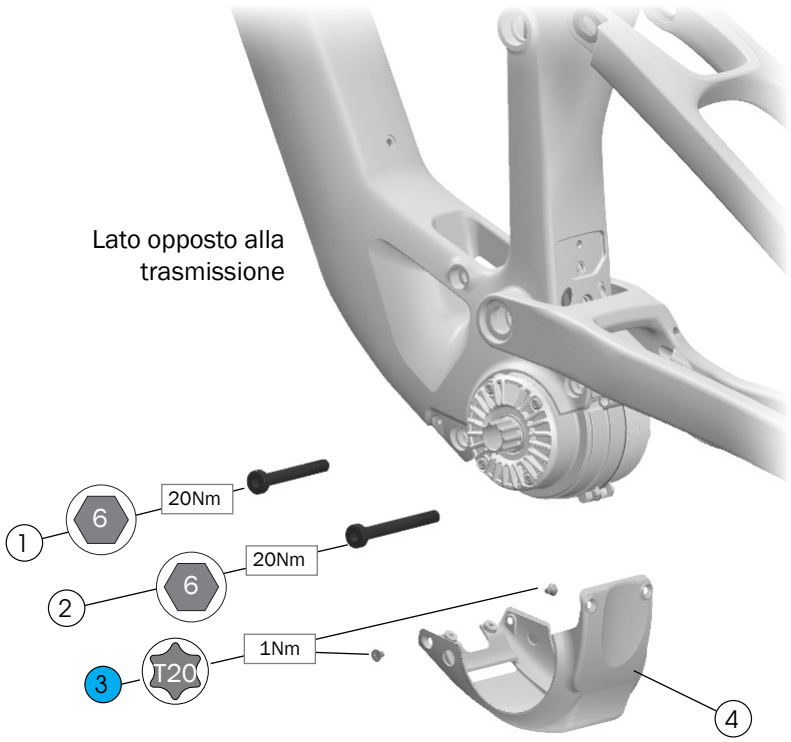


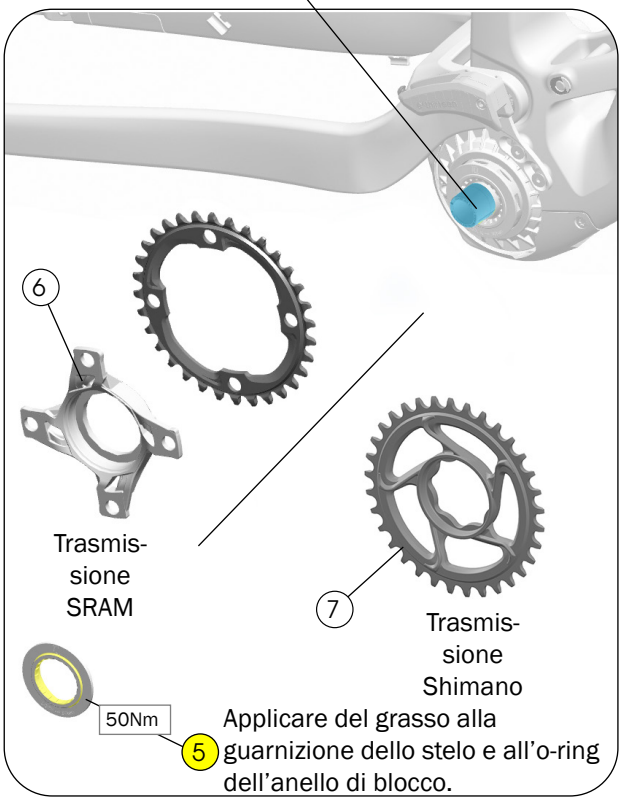
Unità di azionamento

Per le istruzioni di riparazione dettagliate:

Consultare i manuali di riparazione di TQ reperibili all'indirizzo tq-ebike.com/en/support/manuals.

Avviso: Prima di assemblare la corona (spider) o l'anello di blocco, posizionare il manicotto protettivo sul perno del movimento centrale. La mancata installazione del manicotto potrebbe danneggiare la guarnizione sull'anello di blocco e permettere che l'acqua danneggi il motore. Rimuovere dopo l'assemblaggio.





Attrezzi

- Chiave a brugola da 6 mm
- Chiave Torx T20
- Chiavi dinamometriche con punta da 6mm
- Attrezzo per movimento centrale BB-UN55— parte numero 536183

1. Bullone motore anteriore, 73 mm
2. Bullone motore posteriore, 62 mm

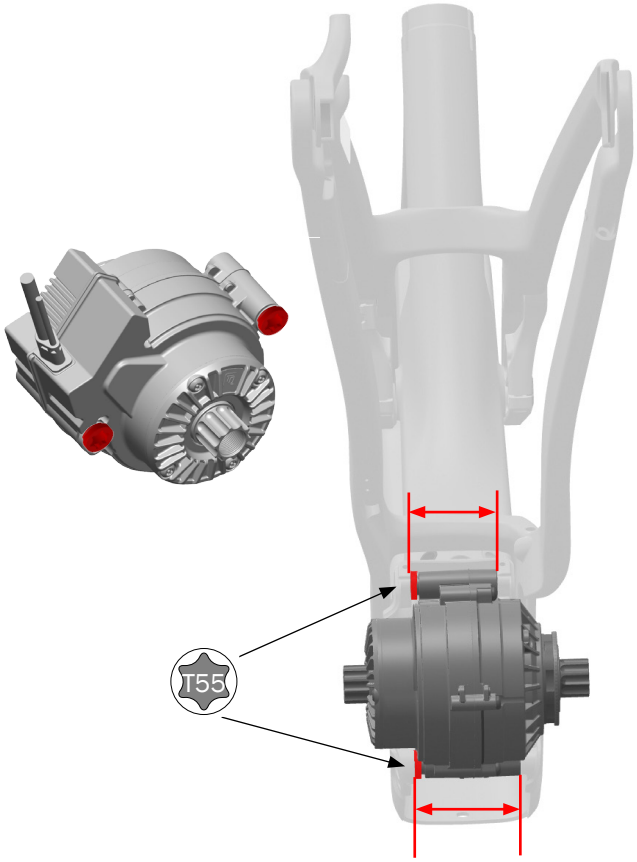
— 5289570

3. Viti, confezione da 4 — 5269023
4. Protezione del motore — W5271938
5. Anello di blocco — 5289572
6. Spider FSA per modelli SRAM spec — W5275013
7. Corona e*Thirteen per modelli Shimano Spec — W5272388

Avviso: Al fine di scollegare il sensore di velocità dall'unità di trasmissione, trattenere ogni connettore e separarli delicatamente. Non tirare il cavo. Tirando il cavo si rischia di danneggiare il sensore di velocità.Avviso: Non trasportare l'unità di trasmissione prendendola per i cavi, in quanto tale operazione potrebbe danneggiarla.

Regolare le viti di compensazione

Prima di montare un'unità di trasmissione sostitutiva, regolare le viti di compensazione (serrare o allentare) in modo che corrispondano al telaio, come mostrato

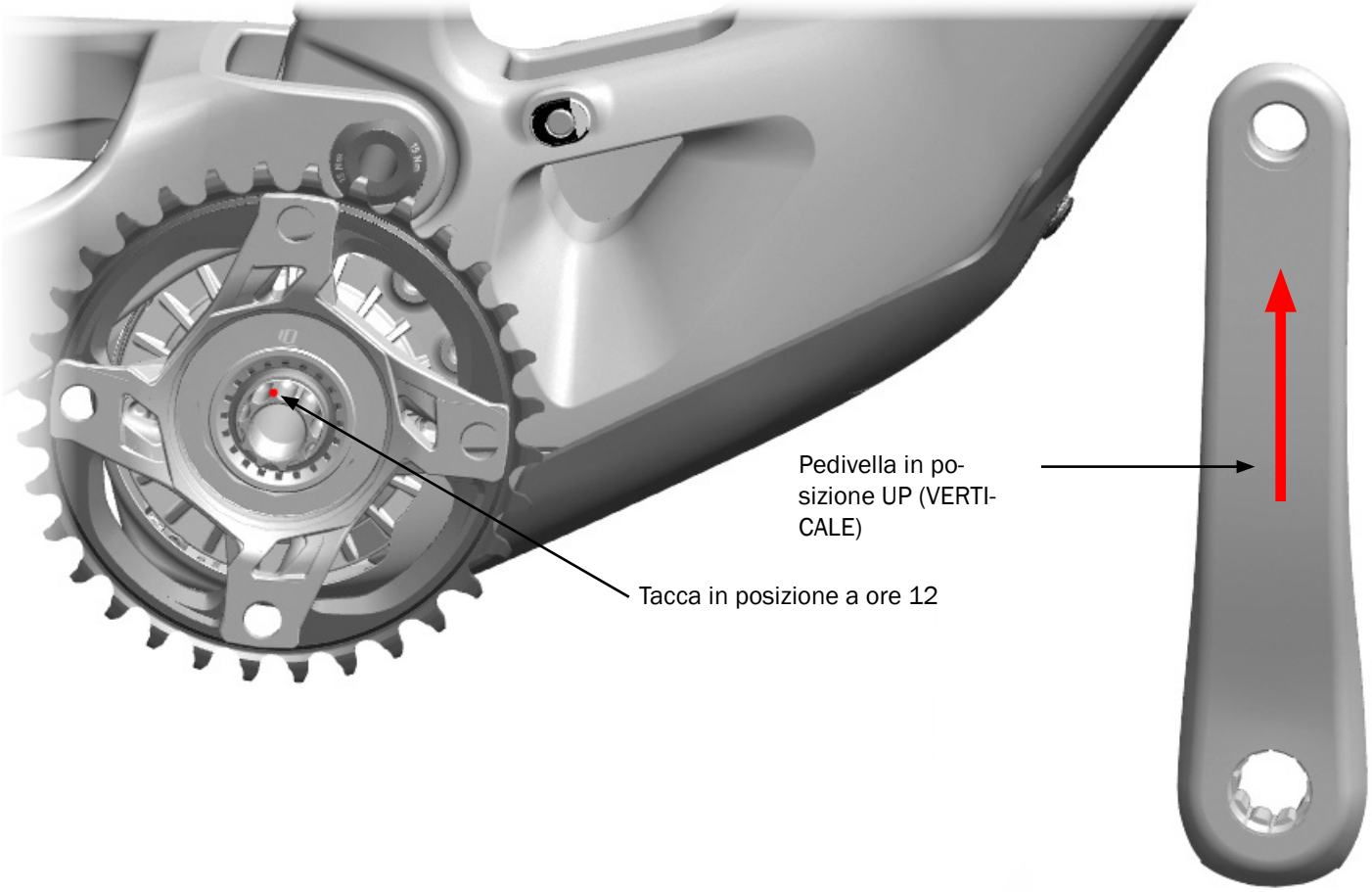


NOTA: Regolare le viti di compensazione solo se si sostituisce l'unità di trasmissione.

Reinstallazione delle pedivelle

Nota: un Estrattore Pedivella CWP-7 può essere d'aiuto per rimuovere alcune tipologie di pedivelle.

Il sistema TQ è concepito per l'installazione delle pedivelle in posizione UP (VERTICALE) e in allineamento con le tacche sul perno. Installando le pedivelle in una posizione differente, l'unità di trasmissione opererà in modo anomalo per qualche centinaio di metri fino a quando il sistema non avrà riconosciuto la posizione delle pedivelle.

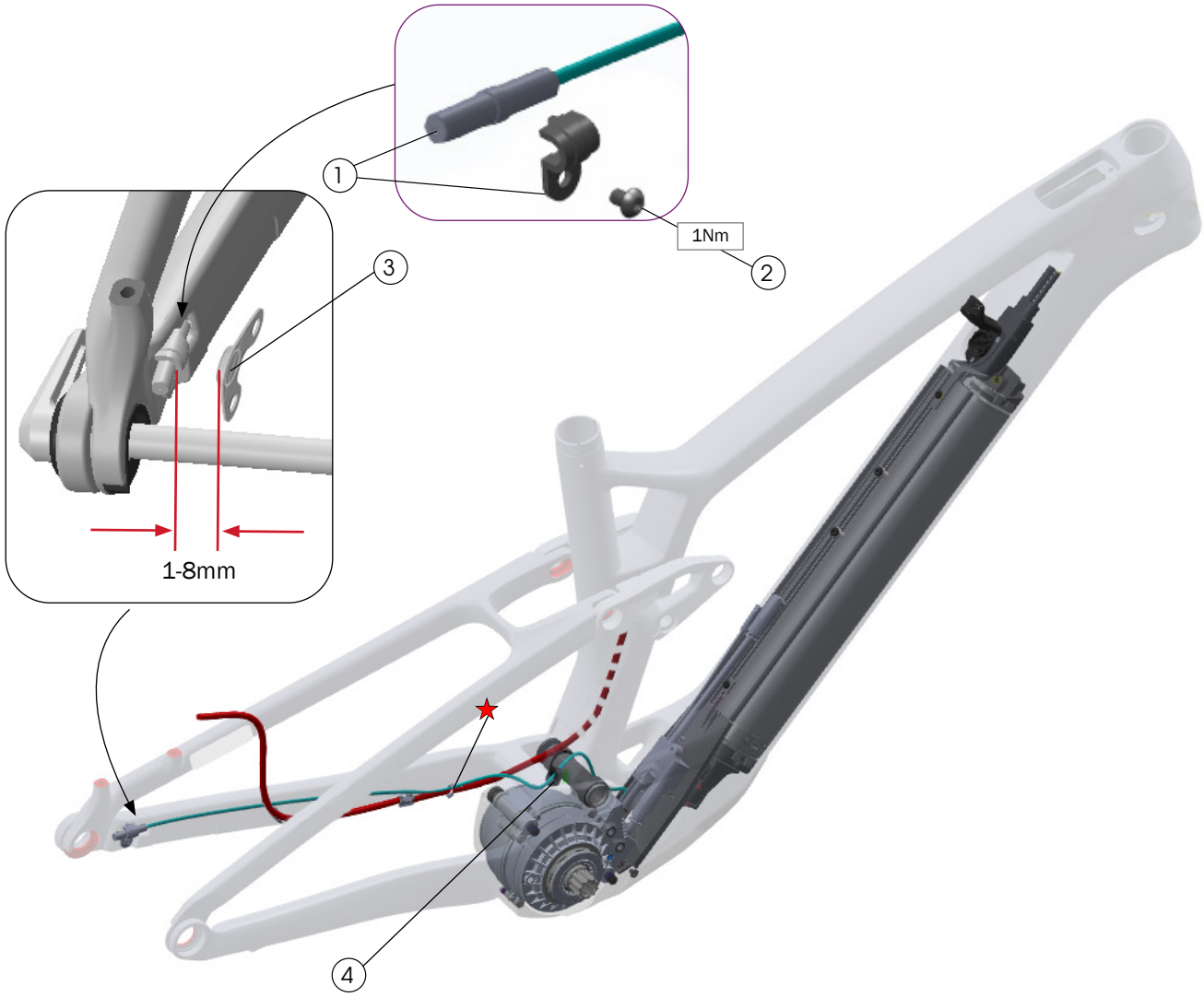


1. Localizzare la tacca sul perno. Le tacche sono presenti sia sul lato di trasmissione che sul lato non di trasmissione.
2. Ruotare il perno fino a portare una tacca in corrispondenza della posizione a ore 12.
3. Installare la pedivella in posizione UP.

Sensore di velocità

Per le istruzioni di riparazione dettagliate:

Consultare i manuali di riparazione di TQ consultabili all'indirizzo tq-ebike.com/en/support/manuals.



1. Cavo e fermo del sensore di velocità — 5289567
2. Bulloni, M4 x 6 mm — W575056
3. Magnete — 5289568
4. Gommino passacavi — W5255861

Avviso: Al fine di scollegare il sensore di velocità dall'unità di trasmissione, trattenere ogni connettore e separarli delicatamente. Non tirare il cavo. Tirando il cavo si rischia di danneggiare il sensore di velocità..

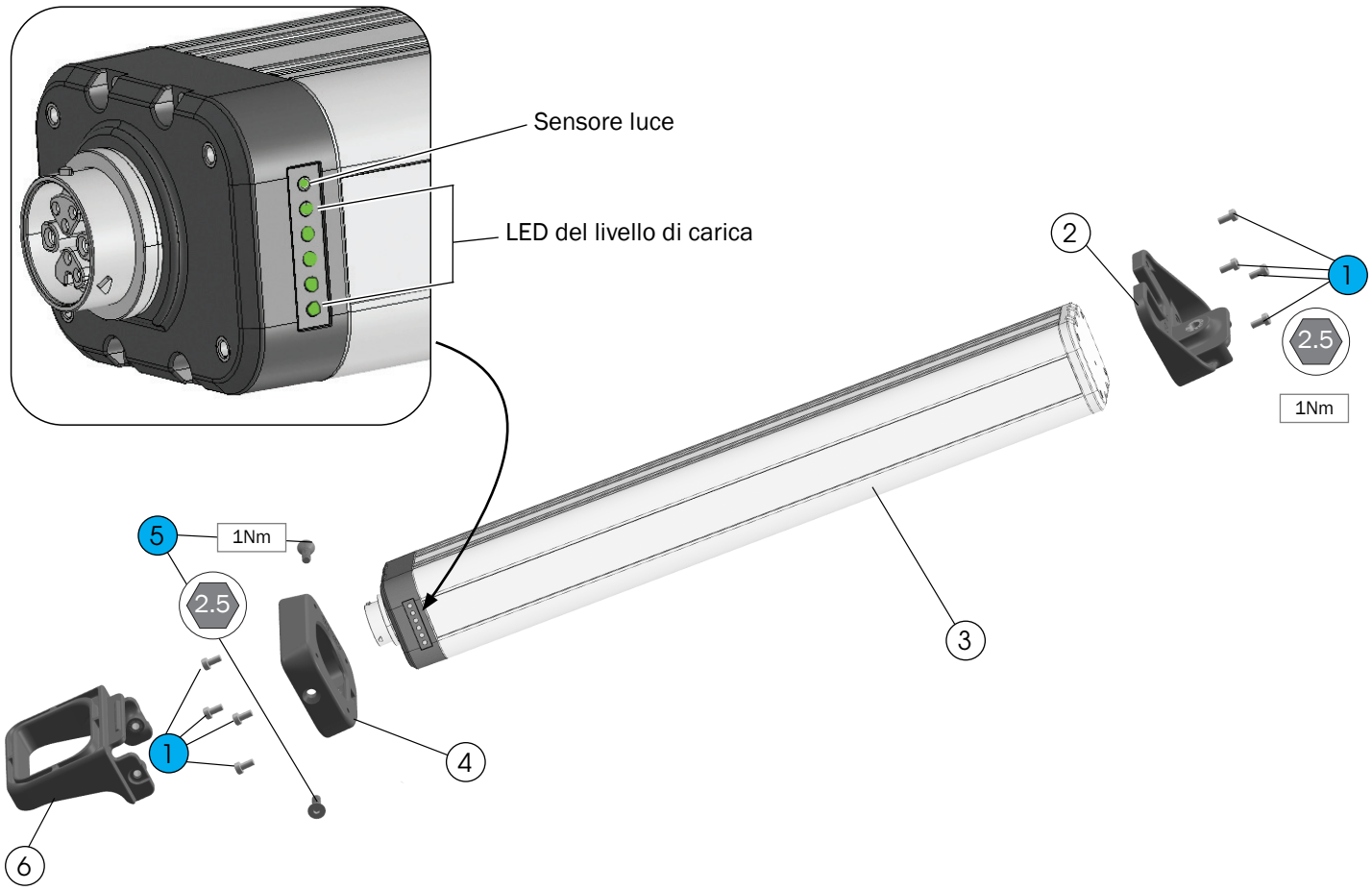
Consiglio per la sostituzione

1. Come ausilio per la rimozione del cavo, utilizzare un attrezzo per il passaggio dei cavi interno per far passare il cavo mentre lo si rimuove.
2. Fissare un nuovo cavo e ripetere la procedura al contrario.

Batteria

Per le istruzioni di riparazione dettagliate:

Consultare i manuali di riparazione di TQ consultabili all'indirizzo tq-ebike.com/en/support/manuals.



1. Bulloni — W581747
2. Terminali batteria superiori — W5298492
3. Batteria — 5289554
4. Terminali batteria inferiori — W5273187
5. Bulloni — 5305635
6. Maniglia di estrazione della batteria — W5273188

Attrezzi

- Chiave a brugola da 2,5mm

Assemblaggio

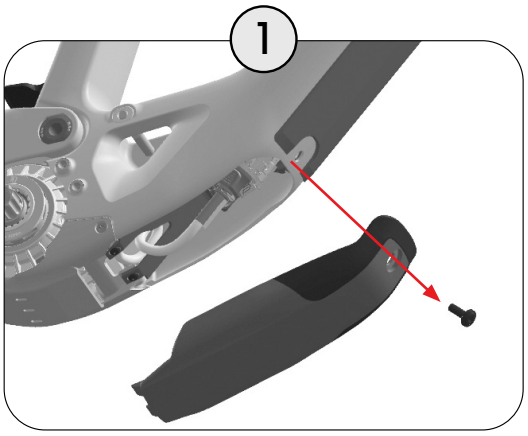
Avviso: Montare la maniglia con l'orientamento indicato sopra e con la batteria posizionata in modo che i LED si trovino sul lato della trasmissione. La batteria non si installerà correttamente se assemblata in modo erroneo.

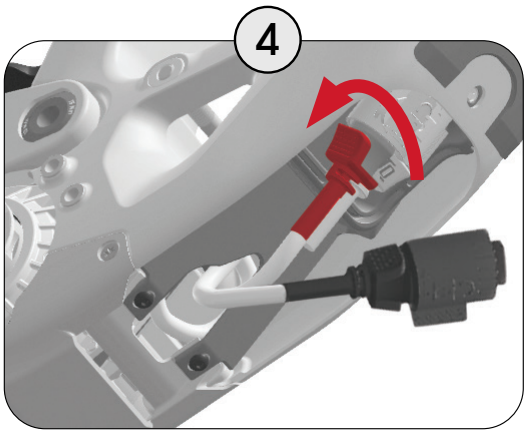
LED del livello di carica

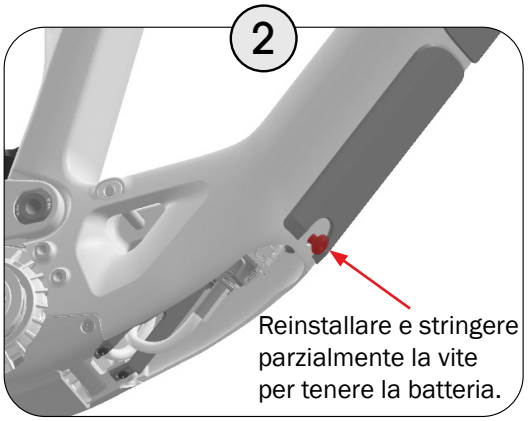
I LED sulla batteria indicano il livello di carica. Per aggiornare lo stato, posizionare un dito sui LED per qualche secondo, quindi rilasciare. Ciascun LED rappresenta il 20% di carica della batteria.

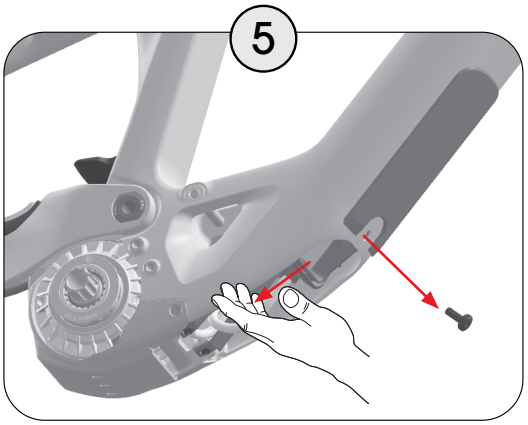
Rimozione e installazione della batteria

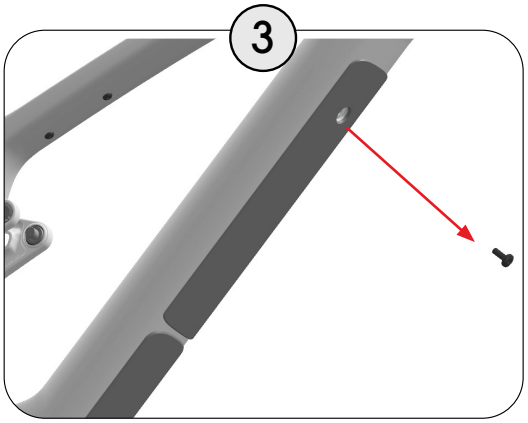
Rimozione della batteria











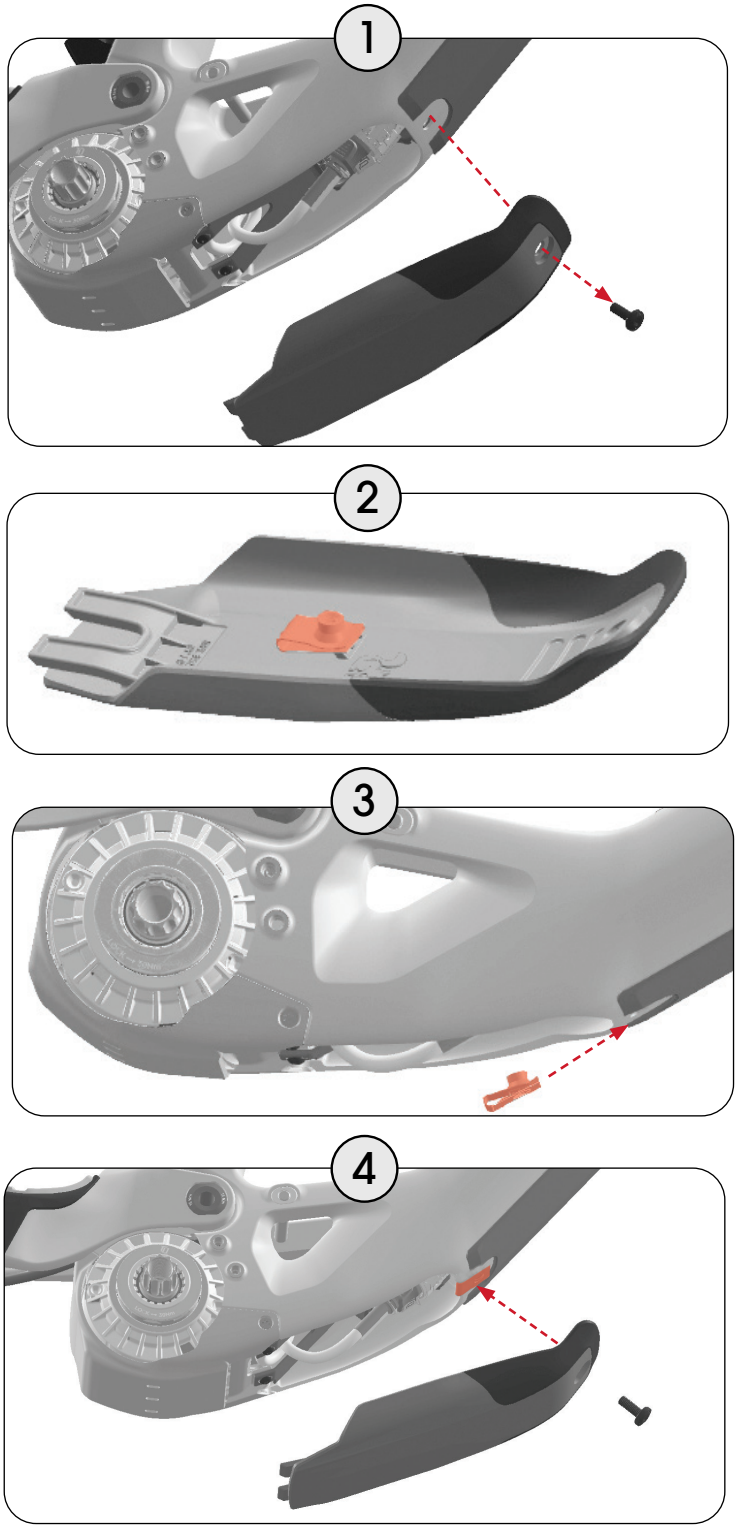
AVVISO: Estrarre la batteria dal telaio. Una volta rimossa l'ultima vite di montaggio della batteria, la batteria scivolerà fuori dal telaio. Per evitare che la batteria cada, posizionare una mano al di sotto della batteria per sostenerla durante la rimozione dell'ultima vite.

Installazione della batteria

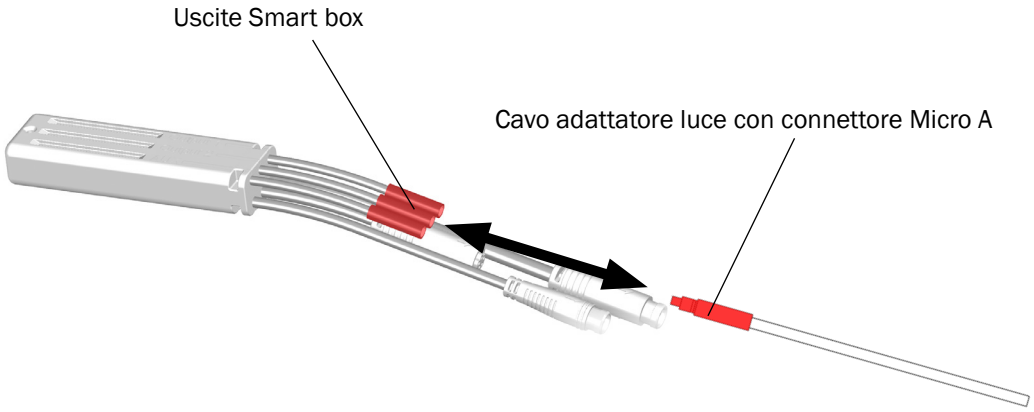
1. Inserire la batteria.
2. Installare la vite di montaggio superiore per tenere la batteria in posizione.
3. Collegare la batteria.
4. Ruotare il blocco della batteria in posizione chiusa.
5. Premere delicatamente la maniglia della batteria per verificare che la batteria sia bloccata in posizione.
6. Installare la copertura della batteria.
7. Serrare le viti di montaggio superiori e inferiori a 5Nm.

Uso della bicicletta senza batteria

La batteria consente di tenere la copertura del motore in posizione. Per usare la bicicletta senza batteria, è necessario installare il dado prigioniero per tenere la copertura del motore in posizione. Il dado prigioniero si trova all'interno della copertura della batteria.



Collegare le luci alla TQ Smart Box

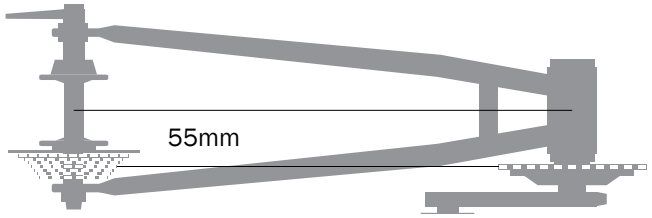


Le luci possono essere collegate alla smart box TQ e alimentate dalla batteria della bicicletta. Le uscite di alimentazione della Smartbox devono essere attivate tramite il Dealer Service Tool.

- **Potenza massima (luce anteriore e posteriore combinate):** 20 W at 12 V.
- **Elenco delle luci compatibili:** fare riferimento alle domande frequenti (FAQ) di TQ:
  - **Inglese:** tq-ebike.com/en/support/faq
  - **Tedesco:** tq-ebike.com/de/support/faq
- **Obbligatorio:**
  - Un cavo adattatore luce con un connettore Micro A.
  - Il Dealer Service Tool (esclusivamente destinato all'uso interno del negozio) consente di attivare l'uscita di alimentazione della Smart Box.

Specifiche

Linea catena (solo 1x)

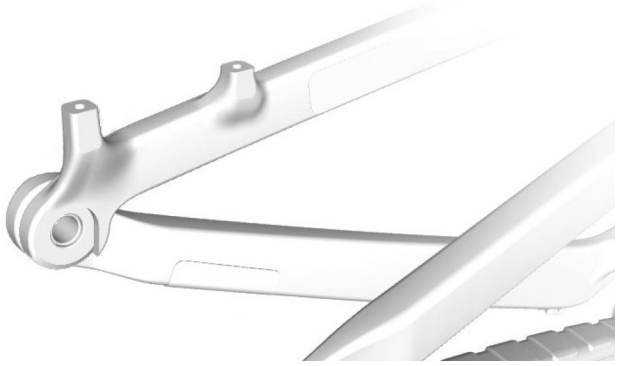


Corona (solo 1x)

Minima	Massima
30T	34T rotonda

Le corone ovali di qualsiasi dimensione non sono consigliate poiché condizionano le prestazioni del motore.

Supporto freno posteriore



Minima	Massima
Direct mount da 180mm	Adattabile a 203mm

Dimensione massima dello pneumatico

29" x 2,5"

Avviso: Le misure effettive degli pneumatici potrebbero variare. Verificare sempre se è presente spazio a sufficienza tra telaio e pneumatico. Una misura di pneumatico inadeguata potrebbe danneggiare il telaio della bicicletta. Trek consiglia uno spazio di 6 mm al di sopra e ai lati dello pneumatico.

Cannotto reggisella

ATTENZIONE

Rispettare sempre l'inserimento minimo del reggisella consigliato dal produttore. La mancata osservanza delle raccomandazioni potrebbe provocare danni al reggisella e comportare infortuni al ciclista.

Inserimento minimo 75 mm

Inserimento massimo

Small 190mm

Medium 225mm

Large 250mm

Extra Large 285mm

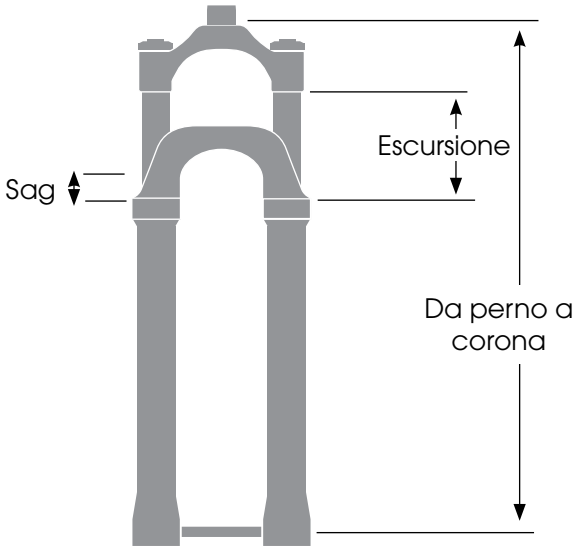
Diametro interno tubo sella 34,9mm

Diametro esterno morsetto reggisella 39,7mm

Forcella

ATTENZIONE

Il superamento della lunghezza massima consigliata della forcella può danneggiare la bicicletta e provocare infortuni al ciclista.



Misura del telaio	Da perno a corona (mm)		Escursione (mm)
S, M, ML, L, XL	Raccomandata	557	150
	Massima	567	160

Sag consigliato: Fare riferimento alla scheda di taratura della sospensione in dotazione alla bicicletta o al calcolatore per sospensioni all'indirizzo Trekbikes.com/suspension-calculator.