

TREK



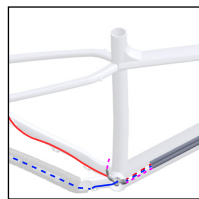
2023 MARLIN 6, 7, 8

INSTRUKCJA SERWISOWA
Rev 3 Październik 2023

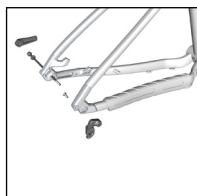
Spis treści



[Bezpieczeństwo](#)



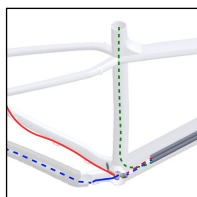
[Prowadzenie kabli –
przednia przerzutka, bez
szyticy regulowanej](#)



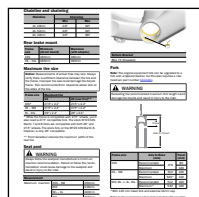
[Przerzutka tylna i zacisk
koła](#)



[Osłony ramy](#)



[Prowadzenie kabli –
szyticy regulowana, bez
przedniej przerzutki](#)



[Dane techniczne](#)

Bezpieczeństwo

OSTRZEŻENIE

Należy prawidłowo dokręcać elementy mocujące

Zawsze dokręcać elementy mocujące podanym momentem dokręcenia. Nadmierne dokręcenie osprzętu może spowodować deformację lub złamanie osprzętu bądź komponentów. Zbyt słabe dokręcenie osprzętu może spowodować poluzowanie się osprzętu lub komponentów. W każdej z tych sytuacji może dojść do uszkodzenia roweru i obrażeń ciała rowerzysty.

OSTRZEŻENIE

Ponownie nałożyć klej do gwintów

Wszystkie ponownie użyte złącza z nałożonym wcześniej klejem do gwintów należy przed ponownym montażem koniecznie oczyścić alkoholem izopropylowym i nałożyć na nie środek na nowo. W przypadku niezastosowania kleju do gwintów może dojść do poluzowania się elementów łącznych, co może spowodować uszkodzenie roweru i obrażenia ciała rowerzysty.

Legenda




 Nałożyć smar



Nie nakładać smaru



 Nanieść klej do gwintów

Nm

Moment dokręcenia

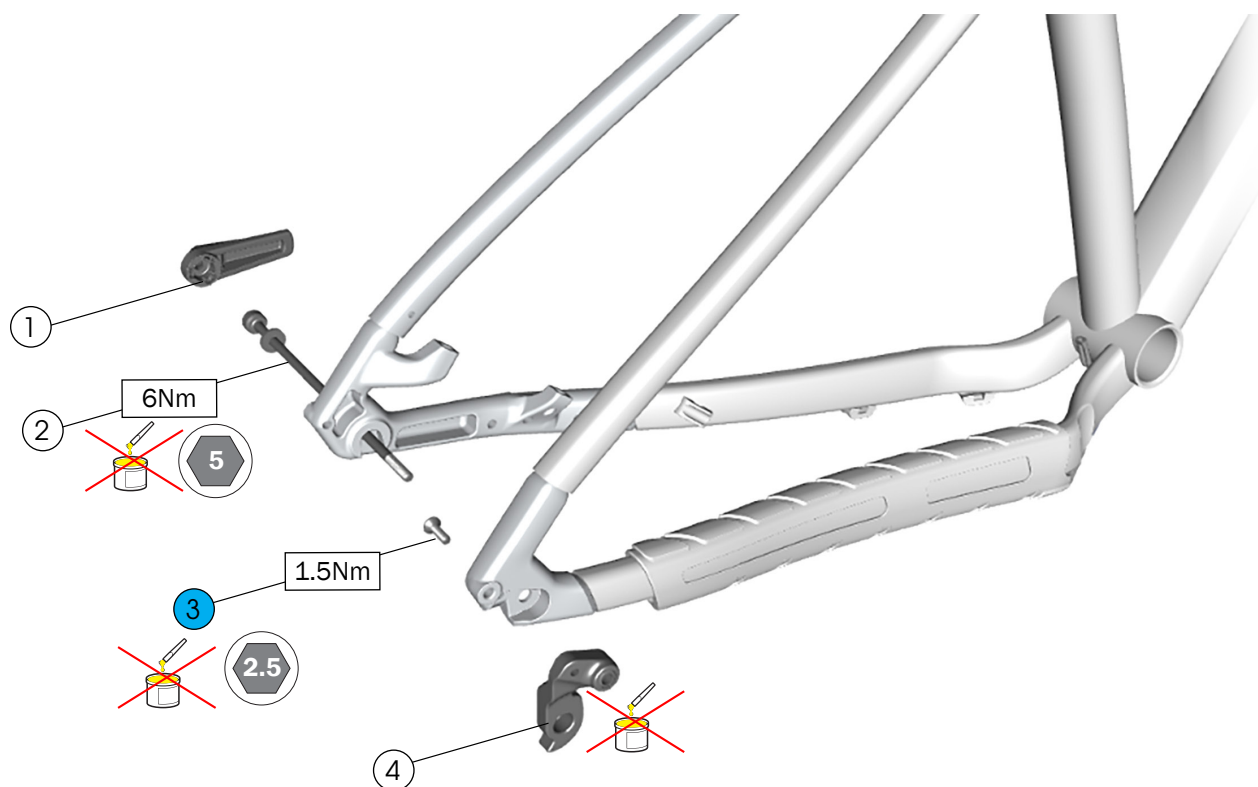


Klucz sześciokątny



Opaska zaciskowa

Przerzutka tylna i zacisk koła



- ① Dźwignia – [W5280203](#)
- ② Zacisk koła – [W5294991](#)
- ③ Śruba przerzutki – [W5270010](#)
- ④ Hak przerzutki – [W5260077](#)

Narzędzia

- Klucz sześciokątny 2.5 mm
- Klej do gwintów



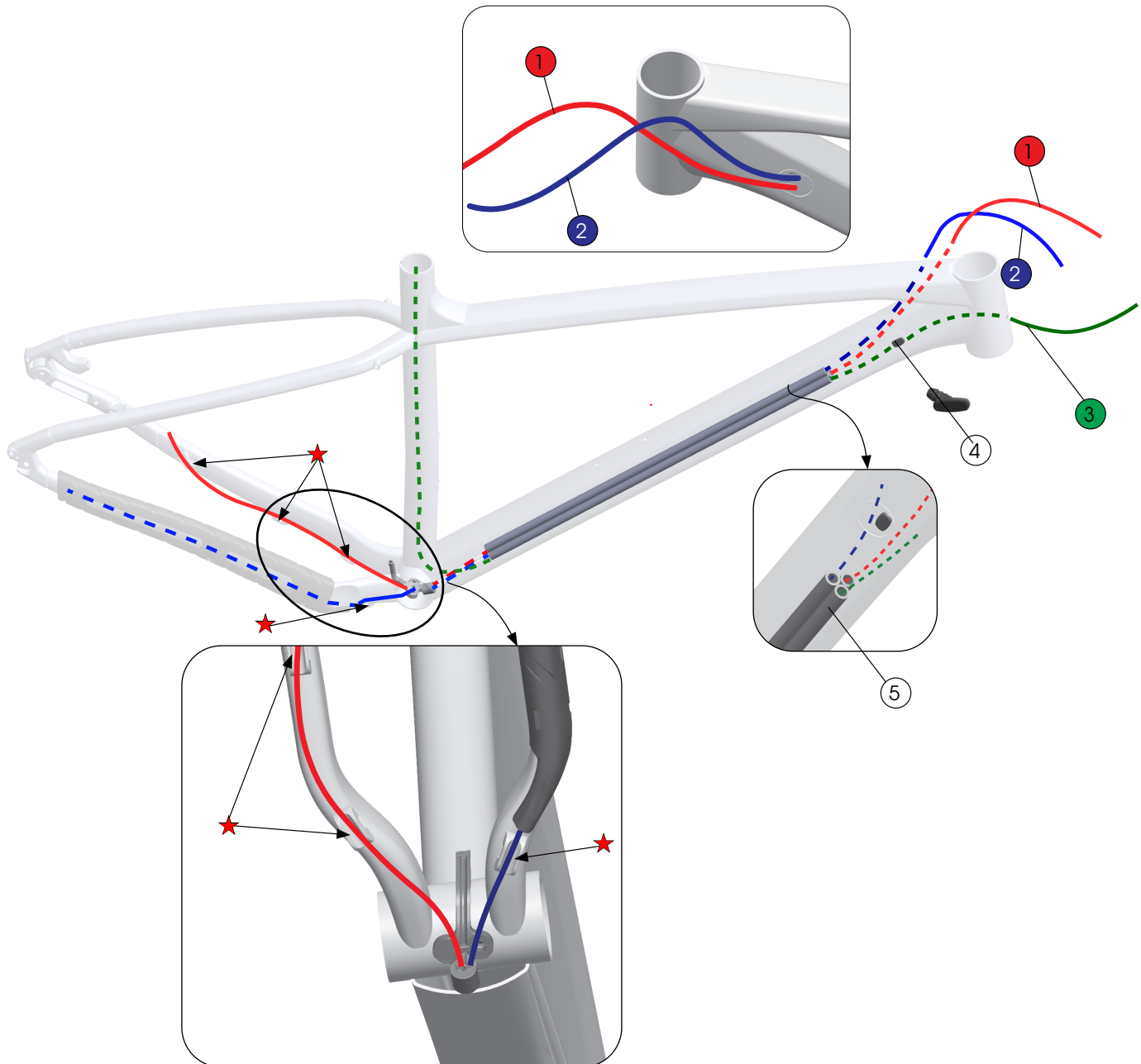
OSTRZEŻENIE

Nie wolno smarować zacisku koła, przerzutki ani śruby.

Prowadzenie kabli - sztyca regulowana, bez przedniej przerzutki

Uwaga: Przewody można przeprowadzić przez ramę do przedniej przerzutki lub wewnątrz do sztycy regulowanej, ale nie na oba te sposoby.

Wskazówka: Zdjąć suport, aby ułatwić przeprowadzanie kabli do obudowy sztycy regulowanej.



① Przewód hamulca tylnego

② Pancierz przerzutki tylnej

③ Obudowa sztycy regulowanej

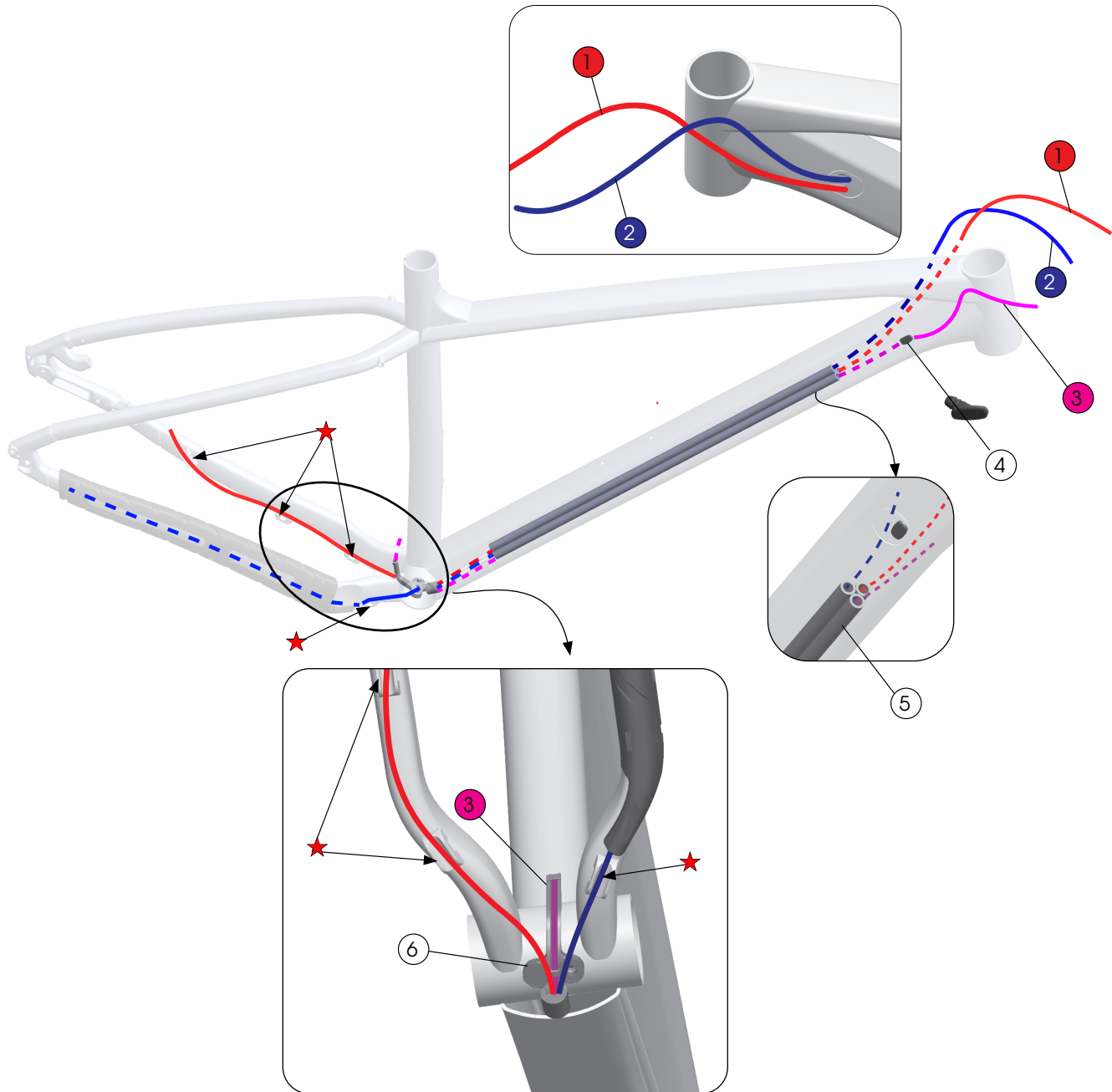
④ Zatyczka (użyć, gdy nie ma przedniej przerzutki ani obudowy kabla sztycy regulowanej) – [W5271561](#)

⑤ Piankowe rurki – [W528082](#)

★ Opaska zaciskowa

Prowadzenie kabli – przednia przerzutka, bez sztycy regulowanej

Uwaga: Przewody można przeprowadzić przez ramę do przedniej przerzutki lub wewnątrz do sztycy regulowanej, ale nie na oba te sposoby.



① Przewód hamulca tylnego

② Pancerz przerzutki tylnej

③ Pancerz przedniej przerzutki

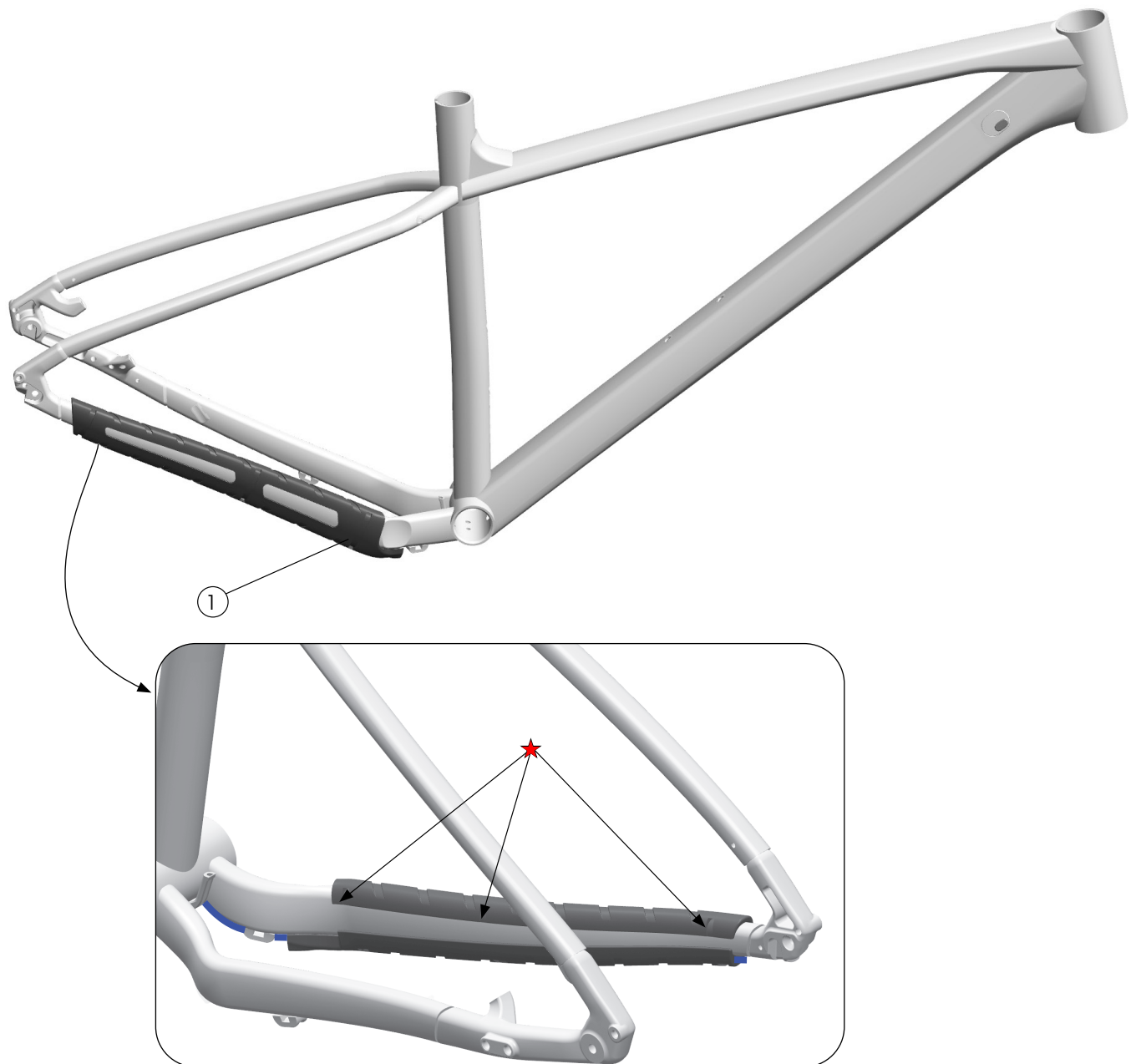
④ Zatyczka (użyć, gdy nie ma przedniej przerzutki ani obudowy kabla sztycy regulowanej) – [W5271561](#)

⑤ Piankowe rurki – [W528082](#)
(Należy je przyciąć do 450 mm)

⑥ Prowadnica linek i przewodów – [W575392](#)

★ Opaska zaciskowa

Ostony ramy



① Osłona dolnej rury widełek tylnych – [W5293689](#)

★ Opaska zaciskowa

Dane techniczne

Linia łańcucha i koło zębate

Linia łańcucha	Zębatka przednia	
	Min.	Maks.
1X, 49 mm	22T	32T
1X, 52 mm	22T	34T
2X, 49 mm	22T	36T

Mocowanie tylnego hamulca

Rozmiar ramy	Minimum (mocowanie bezpośrednie)	Maksimum (z adapterem)
XXS	160 mm	160 mm
XS-XXL	160 mm	180 mm

Maksymalny rozmiar opony

Uwaga: Wymiary rzeczywistych opon mogą się różnić. Zawsze należy sprawdzić, czy pomiędzy oponą a ramą jest wystarczający prześwit. Niewłaściwy rozmiar opony może spowodować uszkodzenie ramy roweru. Trek zaleca 6 mm wolnej przestrzeni nad oponą i po bokach opony.

Rozmiar ramy	Maksymalny rozmiar opony	
	1X	2X (opona tylna)**
XXS (Marlin 6)*	26" x 2,4"	26" x 2,2"
XXS (Marlin 7, 8)	27,5" x 2,4"	27,5" x 2,2"
XS-SM (Marlin 6, 7, 8)	27,5" x 2,4"	27,5" x 2,2"
M-XXL (Marlin 6, 7, 8)	29" x 2,4"	29" x 2,4"

* Podczas gdy rama MY23 Marlin 6 jest kompatybilna z kołami 27,5", widelec trzeba zmienić na 27,5".

** Przerzutka przednia zmniejsza maksymalną szerokość opony tylnej.

Sztycyca podsiodłowa

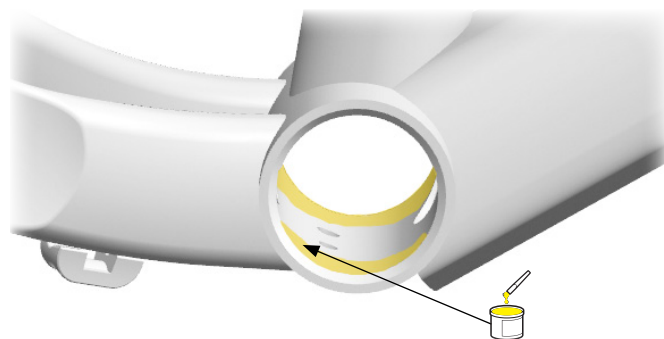
OSTRZEŻENIE

Należy zawsze przestrzegać zaleceń producenta sztycy podsiodłowej dotyczących minimalnej długości wsunięcia. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenie sztycy podsiodłowej i doprowadzić do obrażeń ciała rowerzysty.

Wymiar

Maksymalne wsunięcie	XXS-SM	200 mm
	MD	216 mm
	ML-XL	240 mm
	XXL	245 mm
Średnica wewnętrzna rury podsiodłowej		31,6 mm
Średnica zewnętrzna zacisku sztycy na rurze podsiodłowej		36,2 mm

Suport



Suport

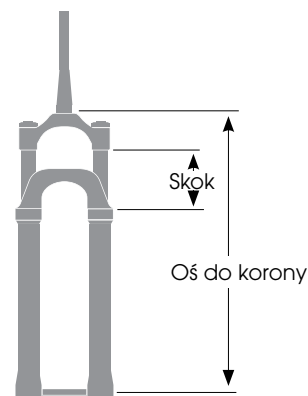
BSA 73 (gwintowany)

Widelec

Uwaga: Oryginalny widelec można zmienić na taki ze zwężoną rurą sterową, ale wymaga to również nowych sterów, numer części [5304967](#).

OSTRZEŻENIE

Przekroczenie zalecanej maksymalnej długości widełca może spowodować uszkodzenie roweru i obrażenia użytkownika.



Rozmiar ramy	Oś do główki ramy (mm)		Skok (mm)
XXS	Zalecane	478	80
	Maksimum		100
XS-SM	Zalecane	510	100
	Maksimum	523*	120
MD, ML, L, XL, XXL	Zalecane	512	100
	Maksimum	540*	120

* Podczas korzystania z widełca o skoku 120 mm i zestawu sterów 5304967, który obejmuje pierścień zewnętrznego dolnego łożyska 13 mm.