

A vibrant, sunny scene of four people riding bicycles on a wide, paved street. The riders are dressed in colorful, casual summer attire. From left to right: a man in a pink and white patterned shirt and yellow pants; a woman in an orange cardigan and white shorts; a woman in a multi-colored striped shirt and white shorts; and a man in a yellow sweatshirt and blue shorts. They are all smiling and wearing helmets. The background is filled with tall palm trees and parked cars, suggesting a warm, coastal environment. The overall mood is cheerful and active.

Electra

ךרדל אצנ אוב

אבל קראו את זה קודם.

הוראות מקוריות לאופניים ואופניים חשמליים
ירוקמה כירדמה סוגרת



קבל מספר טיפים שיעזרו לך ליהנות מהאופניים החדשים שלך.

בדיקה, בדיקה. 1-2, 1-2.

לפני שתעלה על האופניים שלך, בחן אותם היטב וודא שהצמיגים שלך מנופחים כראוי ושהגלגל הקדמי מאובטח. שום דבר לא הורס רכב דו-גלגלי מעולה כמו איבוד גלגל. אם אתה לא בטוח כיצד הגלגל מתחבר, הפרטים נמצאים בפנים.

אנחנו אוהבים את המוח שלך, הגן עליו.

אנחנו יודעים, זה בגלל איך שהשיער נראה כשמורידים את הקסדה, נכון? אבל אתה יודע מה נראה עלוב יותר? איך שהשיער נראה אחרי זעזוע-מוח. חוץ מזה, יש לנו ליין חמוד של קסדות שיתאימו לאופניים שלך.

הימנע מדברים שעלולים להיתקע בגלגל הקדמי שלך.

שקית קניות נישאת ביד, ארנק, ענפים על השביל. אם משהו ייתקע שם והגלגל הקדמי ייעצר באופן פתאומי, אתה לא תאהב את זה.

השתמש באורות אופניים בכל נסיעה, ביום ובלילה.

השתמש באורות אופניים בכל נסיעה, ביום ובלילה. השתמש בהם כל הזמן. בזמנים אלה זה בדיוק כמו נהיגה. אנשים חכמים יותר מאיתנו ערכו מחקרים שהראו שהאורות הם הדרך הטובה ביותר לבלוט עבור נהגים, גם כאשר השמש זורחת.

משהו נשמע או מרגיש מוזר? קח את האופניים לבדיקה.

בדיוק כמו עם מטוסים, קל יותר לתקן אופניים לפני ההמראה. נציג Electra יהיו שם על מנת לעזור.

כמו מעקה אחרי גשם, אנחנו נמצאים שם בשבילך.

אם אי פעם תהיה לך בעיה שחנות Electra המקומית לא תוכל לפתור, פנה אל customercare@electrabike.com או כתוב ישירות אל נשיא Electra, Kevin Cox, בכתובת kc@electrabike.com.

קרא את שארית מדריך זה.

נשמע כמו שיעורי בית, אבל זה שווה את זה. להיות בכבישים מאז 1993 לימד אותנו הרבה דברים ששווה לשתף.

כיצד להשתמש במדריך הזה

מדריך זה מכסה את כל דגמי אופני Electra ואופני סיוע חשמליים (אופניים חשמליים). הוא מכיל מידע שימושי עבור חיי האופניים והאופניים האלקטרוניים שלך.

למידע המעודכן ביותר, עיינו בגרסה המקוונת של מדריך זה שנמצא ב-electra.trekbikes.com/elec--tra-manuals.

קרא את פרק היסודות

קרא את פרק 1, **יסודות**, לפני שתרכב על האופניים שלך.

אם רכשתם אופניים חשמליים, אנא קראו גם את מדריך ההתחלה המהירה המודפס שסופק עם רכישת האופניים החדשים ואת המדריך המשלים לאופניים חשמליים. מדריכים אלה זמינים גם בסעיף **התמיכה** של electrabike.com.

היכנס לאינטרנט על מנת לקבל מידע חשוב נוסף

תוכלו למצוא את המידע העדכני והמפורט ביותר, כולל שאלות נפוצות וסרטוני הדרכה מקוונים בכתובת electrabike.com ו-
[youtube.com/@ElectraBicycleCompany](https://www.youtube.com/@ElectraBicycleCompany)



[youtube.com/
@ElectraBicycleCompany](https://www.youtube.com/@ElectraBicycleCompany)

שמור על המדריך הזה כדי שתוכל לקרוא בו בכל עת

מדריך זה מסביר ומדגים לך כיצד לרכוב בביטחה, וכיצד ומתי לעשות בדיקות בסיסיות ותחזוקה שוטפת (פרק 2). שמור עליו למען התקינות ואורך חיי האופניים שלך. אנחנו גם ממליצים שתשמור על הקבלה שלך ואת חשבונית הרכישה עם המדריך יחד במקרה שתצטרך את עזרתנו בטיפול בנושאי שירות ואחריות.

מדריך זה תואם לתקנים אלה: EN 15194, ANSI Z535.6; AS/NZS 1927:1998, CPSC 16 CFR 1512, ISO 4210-2 and ISO 8098.

עכשיו נתחיל

אנחנו יודעים שאתה רוצה לצאת ולרכוב. לפני שאתה עושה זאת, חשוב להשלים את השלבים 1 ו-2 שלהלן. זה לא ייקח לך הרבה זמן.

1. רישום האופניים שלך

הרישום מתעד את המספר הסידורי שלך (דבר חשוב אם האופניים שלך יאבדו או שיגנבו אותם) ומשמש כאמצעי תקשורת עם Electra למקרה של הודעות אזהרה לגבי האופניים שלך. אם יהיו לך שאלות על האופניים, גם אם יחלפו שנים, הרישום מאפשר לנו לדעת תוך שניות אחדות באיזה אופניים מדובר, כך שנוכל לתת לך שירות טוב ככל האפשר.

כדי לרשום את האופניים החשמליים שלך, עברו לדף רישום האופניים בכתובת electrabike.com/productRegistration. זה קל ומהיר.



[electrabike.com/
productRegistration](https://electrabike.com/productRegistration)

2. קראו את המדריך הזה

מדריך זה מכיל מידע בטיחותי חיוני עבור אופניים ואופניים חשמליים. גם אם אתה רוכב על אופניים כבר במשך שנים, חשוב שתקרא ותבין את המידע במדריך זה לפני הרכיבה על האופניים החדשים שלך. ניתן לקרוא אותו כאן או באינטרנט בכתובת electrabike.com/electra-manuals.



[electrabike.com/
electra-manuals](https://electrabike.com/electra-manuals)

הורים או אפוטרופסים, אם האופניים האלה מיועדים לילד או לבן חסות, אנא ודאו שהוא מבין את כל המידע לגבי בטיחות הכלול במדריך זה.

אופניים חשמליים: ראו גם את מדריך ההתחלה המהיר המודפס לאופניים חשמליים שסופק עם רכישת האופניים החדשים שלך.

מילה בנוגע לאזהרות

כשתקראו את המדריך הזה, תראו תיבות אזהרה באפור כמו זו:

⚠ אזהרה! טקסט בתיבה אפורה עם סמל של אזהרת בטיחות מתריע מפני מצב או התנהגות שעלולים לגרום לפגיעה או למוות חלילה.

הסיבה לאזהרות אלה היא שאנחנו לא רוצים שאתה – או יקיריך, או האופניים שלך – יפגעו חלילה. אנחנו רוצים שתינה מהאופניים שלך, בדיוק כמו שאנחנו נהנים מהאופניים שלנו. אנחנו מכירים היטב את התחושות כתוצאה מנפילה לפני שלט "עצור", את צביטת האצבעות בזמן תיקון שרשרת ואת השריטות בהחלקה על דרך חלקה. אנחנו עברנו הכל. במקרה הטוב, התסריטים הללו הם לא כיף גדול. במקרה הגרוע, אתה עלול להיפגע.

לכן, אנא שים לב לאזהרות. זו הדרך שלנו להראות עד כמה איכפת לנו מהבטיחות שלך.

תוכן

i	 כיצד להשתמש במדריך הזה
ii	 קודם כל
iii	 מילה בנוגע לאזהרות

יסודות

1-1	 מידע חשוב על בטיחות
1-5	 מידע חשוב על אופניים חשמליים
1-7	 הכר את חנות האופניים שלך
1-8	 לפני הרכיבה הראשונה שלך
1-13	 לפני כל רכיבה
1-19	 אמצעי בטיחות
1-22	 מגבלות תנאי שימוש ומשקל
1-24	 טכניקת רכיבה בסיסית
1-27	 רכיבה עם ילד על האופניים

טיפול באופניים שלך

2-1	 אבטח את האופניים שלך
2-5	 תחזוקה
2-6	 בדיקה
2-10	 ארבעה תיקונים קלים שכל רוכב צריך לדעת

מקורות מידע

3-1	 משאבים נוספים
3-2	 תרשימי מבנה האופניים

יסודות

[מידע חשוב על בטיחות 1-1](#)

[אופניים לא יכולים להגן עליך במקרה של תאונה 1-1](#)

[חשוב להכיר את המגבלות שלך 1-1](#)

[הכר את המגבלות הטכניות של האופניים שלך 1-1](#)

[טפל באופנייםך בזהירות 1-2](#)

[הבטיחות שלך היא הדבר החשוב ביותר 1-3](#)

[מידע חשוב על אופניים חשמליים 1-5](#)

[טען את הסוללה 1-6](#)

[הכר את חנות האופניים שלך 1-7](#)

[המשאב האולטימטיבי 1-7](#)

[כל רוכב ימצא את מבוקשו בחנות האופניים המקומית שלו .. 1-7](#)

[לפני הרכיבה הראשונה שלך 1-8](#)

[רכוב על אופניים בגודל הנכון 1-8](#)

[אישור צמיגים 1-10](#)

[הכן לפעולה את בלמי הדיסק שלך 1-12](#)

[לפני כל רכיבה 1-13](#)

[רשימת בדיקה לפני רכיבה 1-13](#)

1-19 אמצעי בטיחות

1-19 הצטייד היטב

1-19 רכוב בחוכמה

1-20 הימנע משימוש לא נכון

1-20 הימנע מסכנות

1-21 התחשב בתנאי מזג האוויר

1-21 הקשב לאופניים שלך

1-21 תכנן מראש

1-21 מלא אחר הכללים כשאתה על הכביש ומחוץ לכביש

1-22 מגבלות תנאי שימוש ומשקל

1-24 טכניקת רכיבה בסיסית

1-24 פנייה וניהוג באופניים

1-24 עצירה

1-25 החלפת הילוכים

1-26 החלפת הילוך באמצעות רכזת ההילוכים הפנימית (IGH)

1-26 דיווש

1-27 רכיבה עם ילד על האופניים

1-27 גרירה או נשיאה של ילד על האופניים

1-28 ליווי ילד רוכב על אופניים משלו

מידע חשוב על בטיחות

קרא את המידע החשוב הזה על בטיחות לפני שתרכב על האופניים שלך.

אופניים לא יכולים להגן עליכם בתאונה

הגורם השכיח ביותר לפציעה ברכיבה על אופניים הוא נפילה. במקרה של התרסקות או התנגשות, די שכיח שהאופניים סופגים את המכה ואתה עלול ליפול. למכוניות יש פגושים, חגורות בטיחות, כריות אוויר ואזורי מעיכה. לאופניים אין. אם תיפול, האופניים שלך לא יוכלו למנוע את הפציעה.

אם תהיה מעורב בפגיעה מסוג כלשהו, התרסקות, או תאונה, בדוק את עצמך היטב וחפש פגיעות. לאחר מכן דאג לבצע בדיקה יסודית של האופניים שלך בחנות האופניים שלך לפני שתרכב עליהם שוב.

חשוב להכיר את המגבלות שלך

אופניים עלולים להיות מסוכנים, במיוחד אם תנסה לרכוב מעבר למגבלות היכולת שלך. הפנם את רמת המיומנות שלך ואל תמהר לרכוב מעבר לכך.

הכר את המגבלות הטכניות של האופניים שלך

תנאי שימוש

האופניים שלך בנויים לעמוד בלחצי רכיבה "נורמלית" ספציפיים (ראה תנאי שימוש בתנאים). אם אתם משתמשים באופן לא נכון באופניים שלכם על ידי רכיבה שלא על פי תנאים אלה, הם עלולים להיפגע מלחץ או עייפות. (תראו את המילה "עייפות" לעתים קרובות במדריך זה. משמעות הדבר היא היחלשות החומר לאורך זמן עקב עומס חוזר או מתח.) כל נזק עלול להפחית בצורה דרסטית את החיים של השלדה, המזלג, או חלקים אחרים.

אורך החיים של האופניים

אפשר בהחלט להרוס אופניים והחלקים שלהם לא יחזיקו מעמד לעד. האופניים שלנו מיועדים לעמוד בלחץ של רכיבה "רגילה" כיוון שאנו מכירים היטב את הלחצים האלהומבינים אותם.

⚠ אזהרה: אופניים עלולים להתבלות ולהינזק בגלל לחץ רב ועומסים גבוהים. חומרים שונים וחלקים שונים יכולים להגיב בדרכים שונות לבליה או ללחץ עייפות. אם תשתמשו בחלק כלשהו במשך זמן העולה על אורך החיים המתוכנן שלו, עלולה להתרחש בו תקלה פתאומית.

טפל באופניים בזehירות

חלקים מסוימים של האופניים שלך יכולים לפצוע אותך אם לא יתוחזקו כראוי. בגלגל השיניים למשל יש נקודות חדות, כמו גם בדוושות מסוימות. מעצורים וחלקים עלולים להתחמם. קרבה בלתי זהירה לחלקים מסתובבים עלולה לגרום לחתכים בעור ואפילו לשבור עצמות. סגרים, ידיות ניתוק וחלקי ציר, למשל מנופי בלמים עלולים לצבוט, כמו גם השרשרת כשהיא עוברת בתוך שיני גלגלי השיניים.

מרכיבים טכניים של אופניים חשמליים מחייבים תחזוקה נכונה. כבלים חשמליים, מחברים, תחנת עגינה לסוללה, הסוללה והשלט עלולים להינזק בקלות אם מטפלים בהם בצורה לא נכונה.

עם זאת, איננו יכולים לחזות את הכוחות שעלולים להתרחש אם אתה משתמש באופניים שלך בתחרות, אם אתה רוכב בתנאים קיצוניים, אם הם מעורבים בהתרסקות, אם הם משמשים להשכרה או למטרות מסחריות, או אם הם משמשים בדרכים אחרות בהן מופעלים עליהם עומסי מתח או עייפות גבוהים.

כשגנרם נזק, הוא עלול להפחית בצורה דרסטית את אורך החיים של חלק כלשהו והחלק עלול להיפגם ללא אזהרה.

אורך חיי החלק נקבעים לפי מבנה, חומרים, שימוש, תחזוקה שלו, משקל הרוכב, מהירות, פני השטח והסביבה (לחות, מליחות, טמפרטורה וכו'), כרשלא ניתן לתת לוח זמנים מדויק לזמן ההחלפה.

כל סדק, שריטה, או שינוי צבע באזורים הנתונים ללחץ גבוה מצביעים על כך שהחלק (לרבות השלדה או המזלג) הגיע לסוף חייו ויש להחליפו. אם אתה לא בטוח או שאתה לא מגריש נוח לבדוק או לתקן את האופניים שלך, פנה בבקשה להתייעץ עם חנות האופניים שלך.

במקרים מסוימים, לשלדה קלה יותר או לחלק קל יותר יש חיים ארוכים יותר מאשר לחלק כבד יותר. עם זאת - תחזוקה שוטפת, בדיקות לעיתים קרובות והחלפה לעיתים קרובות של חלקים הם דבר הכרחי עבור אופניים במשקל קל ובעלי ביצועים גבוהים.

הבטיחות שלך היא הדבר החשוב ביותר

הקפד לשים לב לסביבתך והימנע ממצבים מסוכנים שהם בדרך כלל ברורים מאליהם (תנועה, מכשולים, מעברי מדרגות ועוד), אבל ברכיבה הם מחייבים משנה זהירות. רבים מהמצבים הללו מתוארים במדריך זה.

רבים מהקפיצות והפעלולים שאפשר לראות במגזינים או בסרטונים הם מסוכנים מאוד. אפילו ספורטאים מיומנים סופגים פגיעות חמורות כשהם מתרגלים את פעלוליהם.

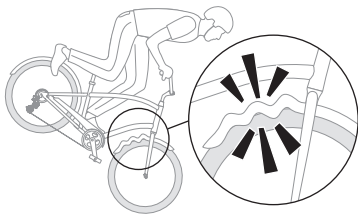
ביצוע שינויים באופניים שלך עלול להפוך אותם לבלתי בטוחים. כל חלק באופניים החדשים שלך נבחר בזהירות ואושר לשימוש. בטיחות האביזרים או חלקי החילוף ובמיוחד האופן שבו חלקים אלו מתחברים ומתממשקים עם חלקים אחרים של האופניים לא תמיד ברורה. מסיבה זו, יש להחליף חלקים עם ציוד מקורי או חלקים מורשים. אם אתה לא בטוח אילו חלקים מאושרים ומתאימים לשימוש – שאל בחנות האופניים שלך.

הקפד לקרוא, להבין ולעקוב אחר ההוראות הנלוות למוצרים שאתה רוכש עבור האופניים שלך.

להלן רשימה חלקית של שינויים:

- שינוי פיזי של חלקים קיימים (ליטוש, שיוף, קידוח וכו')
- הסרת ציוד בטיחות כגון מחזירי אור או התקני שמירה משניים
- שימוש במתאמים למערכות בלמים
- הוספת מנוע חשמלי או מנוע המונע על דלק
- התקנת אביזרים
- החלפת חלקים

⚠ אזהרה: אם בקרות האופניים שלך פגומות או נפגעות עקב שימוש באביזרים או רכיבים שאינם תואמים, האופניים עלולים לעצור באופן בלתי צפוי, או שאתה עלול לאבד שליטה על האופניים שלך ולהתרסק, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או מוות.



פגוש לא מורשה או מותקן בצורה לא נכונה עלול לגרום לאופניים לעצור בפתאומיות.

⚠ אזהרה: אי אישור תאימות, התקנה, הפעלה ותחזוקה נכונה של רכיבים או אביזרים עלולים לגרום לפציעה חמורה או מוות.

⚠ אזהרה: החלפת הרכיבים באופניים שלך עם חלקי חילוף אחרים שאינם מקוריים עלולים לסכן את בטיחות האופניים שלך ועלול לבטל את האחריות. בדקו עם משווק Electra לפני החלפת הרכיבים באופניים שלכם.

⚠ אזהרה: כל אביזר או רכיב המחוברים לגלגל מסתובב או בסמוך לו מהווים סיכון של מגע או עצירה בגלגל, מה שיוביל להתרסקות שתגרום לפציעה חמורה או מוות. לפני כל רכיבה, בדוק כדי לוודא שכל האביזרים והרכיבים הללו, והמחברים המשמשים לחיבורם, מותקנים היטב לאופניים שלך.

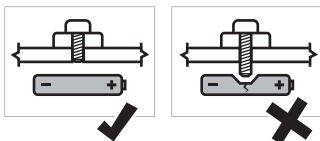
⚠ אזהרה: עצירה פתאומית של הגלגל הקדמי עלולה לגרום לבלימת האופניים באופן בלתי צפוי ופתאומי. הדבר עלול לגרום לשיגור הרוכב מעל הכידון, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או מוות.

רכיבים או אביזרים חדשים עלולים להפריע לפעולת בקרות האופניים שלך, כולל ההיגוי, ההסטה, הבלימה, הדיווש או סיבוב הגלגלים. ודא תמיד שכל מוצר חדש שאתה רוכש עבור האופניים שלך אינו מפריע לפונקציות אלו.

מידע חשוב על אופניים חשמליים

חשוב לקרוא בעיון את המדריך הזה, את המדריך המודפס להתחלה מהירה של האופניים האלקטרוניים שהגיעו עם האופניים שלכם, ואת המדריך המשלים לאופניים חשמליים לפני שאתם רוכבים על האופניים החשמליים החדשים שלכם.

האלקטרונית ללא בטוחים ועלולים לבטל את האחריות.



⚠ אזהרה: קצר במערכת החשמלית ו/או נזק לסוללה עלול להוביל לחימום יתר. במקרים נדירים, ערכת סוללה שניזוקה באופן חמור עלולה להתלקח.

⚠ זהירות! כל שינוי לא מורשה (שיבוש) של מערכת ההנעה של האופניים החשמליים שלך אסור. אם אתם חושדים שהתעסקו באופניים החשמליים שלכם או שאתם חווים שינוי במהירות שבה הסיוע בנהיגה שלכם מנותק, הפסיקו את הרכיבה ופנו למשווק מורשה של Electra לקבלת סיוע.

יש דברים טובים בכל מדריך על האופניים החשמליים שלך.

אנו שותפים בהגנה על כדור הארץ, לכן עליך להשתמש, לתחזק ולהיפטר כראוי מרכיבים חשמליים.

רמת לחץ קול הפליטה המשוקללת באוזני הנהג היא (פחות מ-70 dB(A)).

נוסף על הפעלה של (פי הפרק של האופניים החשמליים), אנחנו ממליצים שתקרא את **החלק הנקרא "חשוב לקרוא לפני הרכיבה הראשונה"** בפרק המתאים במדריך זה.

לאופניים חשמליים יש חיווט מוסתר בתוך השלדה וחלקים חיוניים נוספים כמו יחידת ההנעה ומאזר הסוללה. בעת הרכבה של אביזרים נוספים שאינם סטנדרטיים (למשל כלוב בקבוקים או מאריך טווח), הקפידו לא לפגוע בחיווט או בחבילת הסוללה (למשל שימוש בברגים ארוכים מדי או מחודדים). פעולה כזו עלולה לגרום לקצר במערכת החשמלית ו/או לנזק לסוללה. ראה איור מימין.

כל שינוי באופניים חשמליים או במערכת האלקטרונית עלול להפוך את האופניים והמערכת

טען את הסוללה

הסוללה המסופקת טעונה חלקית. לקבלת הביצועים הטובים ביותר, טען את הסוללה במלואה לפני הרכיבה על האופניים החשמליים שלך.

⚠ אזהרה: שמור על עצמך. פעל על פי אזהרות הבטיחות הבאות בעת טעינת הסוללה שלך:

יטענו את הסוללה רק עם המטען שהגיע עם האופניים החשמליים שלכם. שימוש במטען לא נכון מסכן את חיי הסוללה ומהווה סכנת שריפה פוטנציאלית.

יהשתמש במטען רק באזורים יבשים ומקורים.

יאל תשאיר סוללה נטענת ללא השגחה.

יכשהסוללה טעונה במלואה, נתק את המטען מהסוללה ומהשקע בקיר.

הכר את חנות האופניים שלך

הדרך הטובה ביותר להבטיח שעות מאושרות רבות של רכיבה על אופניים ללא בעיות היא לבנות מערכת יחסים עם חנות האופניים האהובה עליכם.

שירות במסגרת האחריות

אם יש לך בעיה עם המוצר שאנחנו מוכרים, חנות האופניים מחויבת לפתור את הבעיה.

כל רוכב ימצא את מבוקשו בחנות האופניים המקומית שלו

אנו עובדים עם למעלה מ-3,000 חנויות אופניים מקומיות בארה"ב ועוד אלפים ברחבי העולם. יש חנויות המתמחות במרוצים, יש מיוחדות לרוכבי עירוניים ויוממות ויש חנויות בהן כל רוכב ימצא את מבוקשו.

אם עדיין אין לכם חנות מועדפת, המקום הטוב ביותר למצוא אותה הוא חנויות אופניים ב-electrabike.com.

המשאב האולטימטיבי

מדריך זה מכיל מידע רב ערך רב בנוגע לאופניים שלך – ויש אפילו יותר בחלק התמיכה של האתר, בכתובת electrabike.com.

אבל מדריך או אתר אינטרנט לא יכולים לתקן דייה, לכוון את המעביר, לתקן את גובה האוכף, למזוג לכם כוס קפה או לדבר בלי סוף על הפעם האחת שבה כמעט זכיתם בדבר הזה.

חנויות אופניים בבעלות מקומית הן הלב והנשמה של רכיבה על אופניים. הנה רק קצת ממה שיש להן להציע:

צוות בעל ידע וניסיון

חברי הצוות בחנות האופניים הם לא רק אנשי מכירות. הם רוכבים אשר משתמשים במוצר שהם מוכרים ומבינים אותו.

ההתאמה הנכונה

החנויות שלך יכולה לכוון ולהתאים לך את האופניים, את סגנון הרכיבה ואת ההעדפות שלך.

מכונאות אופניים מקצועית

הצוות המקצועי בחנות ישמור על האופניים במצב מצוין לאורך שנים.

לפני הרכיבה הראשונה שלך

וודא שהאופניים שלך מוכנים לשימוש לפני הרכיבה הראשונה שלך.

הישאר בתוך מגבלת המשקל היעודית לאופניים

לאופניים שלך יש מגבלת משקל. עיין במלך תנאי שימוש עבור קווים מנחים כלליים.

כדי למנוע נזק למוט המושב או למסגרת האופניים, אל תמקמו את האוכף מעבר לקו ההכנסה המינימלי על מוט המושב או על תורן המושב (איור 1.2). אם אתה לא יכול למקם את האוכף בצורה מקצועית הולמת, אנו ממליצים לעשות זאת בחנות האופניים שלך.



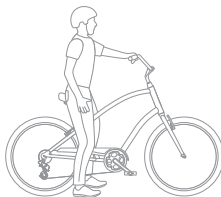
איור 1.2: קו המסמן את גובה ההכנסה המזערי של מוט המושב.

אופניים עם בולמי זעזועים - בעת התאמת האוכף, יש להתחשב בנדידת הגלגל האחורי כלפי מעלה ביחס למיקום האוכף שלך.

רכוב על אופניים בגודל הנכון

כמעט כל דגמי Electra כוללים גאומטריית מסגרת בטכנולוגיית Flat Foot Technology®. גודל אחד מתאים בדרך כלל לרוב האנשים, אבל החנות שלך תעזור לך למצוא את אופני Electra המתאימים לך ביותר.

הרימו או הורידו את האוכף עד מתחת לגובה הירכיים כדי לאפשר לרגליים לגעת מעט בקרקע ברגליים שטוחות תוך תמיכה בכל משקלך על האוכף. ודא שהרגליים שלך ישירות בקו אנכי ושהברכיים שלך אינן כפופות (איור 1.1). ברוב המקרים, פעולה זו תיתן לך את גובה הרגל הנכון לרכיבה. אם אתה מעדיף יותר גובה, הרם מעט את האוכף.



איור 1.1: גובה רכיבה נכון

- דוושות
 - בלמים (מנפים או דוושות)
 - מסיטים (אם מצויד)
- רכיבה נוחה ובטוחה יותר = הנאה גדולה יותר מהרכיבה.

רוחב/קוטר הצמיג והחישוק

חישוקי גלגלים וצמיגים מגיעים במגוון רחב של קטרים ורוחב (ראה להלן). הקוטר הנומינלי של החישוק (1) חייב להתאים לקוטר הנומינלי של הצמיג (2), ורוחב החישוק (3) חייב להיות תואם לרוחב הצמיג (4).

פעלו תמיד לפי המלצות יצרן החישוקים לגבי דגמי צמיגים וגדלים התואמים את החישוקים הספציפיים שלכם.

⚠ אזהרה: אי שימוש בשילוב צמיג וחישוק תואם עלול לגרום לצמיג לאבד לחץ באופן בלתי צפוי ולהתנתק מהחישוק, וכתוצאה מכך להתרסקות הגורמת לפציעה חמורה או מוות. ודא שהרכיבים תואמים לפי יצרני הרכיבים לפני ההתקנה.

⚠ אזהרה: כאשר מוט המושב דחוס במלואו, האוכף נמצא במיקום הכי אחורי שלו ובולמי הזעזועים האחוריים דחוסים במלואם, הצמיג האחורי עלול לבוא במגע עם האוכף. כדי להקל על כך, יש להתאים את האוכף שלך כלפי מעלה וקדימה.

התאים את הכידון שלך ואת מוט הכידון לגובה נוח

מיקום הכידון חשוב לשליטה ולנוחות. אתם מכוונים את הכידון והאופניים עוקבים אחריי.

דרושים כלים מיוחדים והכשרה על מנת ליישר, להתאים ולחזק את מוט הכידון שלך, ולכן יש לעשות זאת רק בחנות האופניים שלך. אל תנסה לעשות את ההתאמות בעצמך מכיוון ששינויים אלה עלולים לדרוש התאמות לידית מעבר ההילוכים, לידית הבלם והכבלים.

⚠ אזהרה: הרכבה לא נכונה של מיסבי ראש ומוט כידון ופיתול לא נכון עלולים לגרום לנזק לקורת הניווט של המזלג, דבר שעלול לגרום לנזק לשילדה. אם קורת ההיגוי תישבר, קיימת סכנה ממשית לנפילה ולנזק.

הכר את האופניים שלך

על מנת להפיק את ההנאה המרבית מהאופניים שלך, כדאי שתכיר היטב את הפרטים האלה:

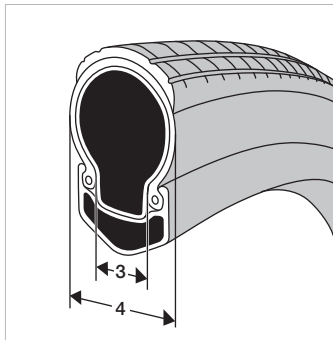
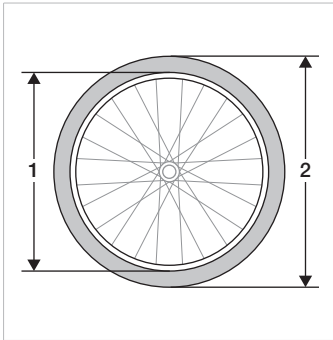
אישור צמיגים

הקוטר והרוחב של הגלגלים והצמיגים של הציוד המקורי באופניים שלך נבחרו כדי להבטיח שהם מספקים מרווח הולם בין הצמיג והגלגל המסתובבים, לבין המסגרת, המזלג או רכיבים אחרים. כל שינוי בגלגלים או בצמיגים שלך יכול להשפיע על המרווח הזה.

צמיגים המסומנים כאותו מידה עשויים להיות בעלי רוחב שונה כשהם מותקנים, מנופחים כהלכה ומורכבים על האופניים שלך. ודא תמיד את מרווח הצמיגים שלך כשהצמיגים מורכבים ומנופחים במלואם, גם אם הצמיגים החלופיים מסומנים כבעלי גודל זהה לצמיגים המוחלפים.

מרווח מינימלי בין צמיג מנופח כהלכה לבין כל חלק של האופניים בדרך כלל צריך להיות לפחות 6 מ"מ (ראה להלן). אנא פנו לחנות האופניים המקומית של Electra לקבלת מידע נוסף על פינוי צמיגים.

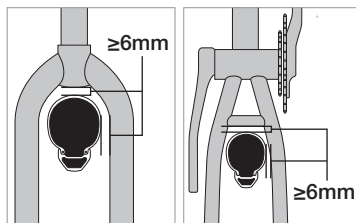
שמרו תמיד על מרווח מספיק בין הצמיג והחישוק המסתובבים (ראו עמוד הבא), לבין המסגרת, המזלג או רכיבים אחרים. בדוק באופן קבוע את המסגרת והמזלג לאיתור נזקים, כמו גם את האזור סביב הגלגל לאיתור פסולת או חפצים שעלולים להיתקע.



⚠ אזהרה: מרווח צמיג לקוי שגורם למגע בין הצמיג לכל חלק באופניים עלול לגרום לנזק שעלול להוביל לכשל, שעלול לגרום להתרסקות שתגרום לפציעה חמורה או מוות.

אם התקנת אביזרים או רכיבים נוספים על האופניים שלך, במיוחד פגושים, מוצרים אלה עשויים לדרוש מרווח נוסף בין הצמיג/גלגל לבין האביזר או הרכיב. עליך לוודא את המרווח הנדרש עבור כל אביזר או רכיב המותקן על האופניים שלך מול היצרן, ואל תשתמש במוצר אם לא ניתן לשמור על המרווח שצוין.

⚠ אזהרה: כל אביזר או רכיב המחוברים לגלגל מסתובב או בסמוך לו מהווים סיכון של מגע או עצירה בגלגל, מה שיוביל להתרסקות שתגרום לפציעה חמורה או למוות. לפני כל רכיבה, בדוק כדי לוודא שכל האביזרים והרכיבים הללו, והמחברים המשמשים לחיבורם, מותקנים היטב לאופניים שלך.



בעת רכיבה על האופניים, אסור שהצמיגים יוכלו לגעת במזלג, עם המסגרת או רכיבים כלשהם, או שהגלגלים נתונים להתגמשות מעומסי צד.

⚠ אזהרה: מרווח לא מספק של הצמיגים עלול לאפשר לפסולת או חפצים להילכד או לגרום לעצירת הגלגלים באופן בלתי צפוי, מה שעלול לגרום להתרסקות וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או מוות.

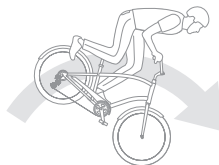
⚠ אזהרה: אל תבצעו את תהליך ההכנה לפעולה בזמן הובלת אנשים או מטען.

1. על משטח ישר, תוך כדי ישיבה על האוכף, האץ את האופניים במהירות מתונה.
2. לאחר מכן הפעל בחוזקה את הבלמים עד שאתה במהירות הליכה. חזור על כך כעשרים פעמים.

⚠ אזהרה: כוח הבלימה יגדל עם כל מחזור של האצה ובלימה. הפעל פחות לחץ על ידיות הבלמים מכיוון שנדרש פחות לחץ כדי להאט את האופניים למהירות הליכה. בלימה חזקה עלולה לגרום לך להתרסק.

3. האץ את האופניים למהירות גבוהה יותר, ואז הפעל בחוזקה את הבלמים עד שאתה במהירות הליכה. חזור על כך כעשר פעמים.
4. אפשר לבלמים להתקרר לפני כל רכיבה נוספת.
5. פנה לחנות האופניים שלך אם אתה צריך להתאים את מתח כבל הבלמים לאחר תהליך ההטמעה.

⚠ אזהרה: עצירה פתאומית של הגלגל הקדמי עלולה לגרום לבלימת האופניים באופן בלתי צפוי ופתאומי. הדבר עלול לגרום לשיגור הרוכב מעל הכידון, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או מוות.



הכן לפעולה את בלמי הדיסק שלך

בלמי דיסק חדשים דורשים תהליך של הכנה לפעולה (bed-in). התהליך מסייע להבטיח תחושת בלימה עקבית ועוצמתית, יחד עם הבלימה השקטה ביותר ברוב תנאי הרכיבה.

⚠ אזהרה: תהליך ההכנה לפעולה מחייב אותך לבצע בלימה כבדה. עליך להכיר את הכוח והתפעול של בלמי הדיסק. בלימה חזקה כאשר אינך מכיר את הכוח ואת פעולתם של בלמי דיסק עלולה לגרום לך להתרסקות, דבר שעלול להוביל לפציעה חמורה או מוות. אם אינך מכיר את בלמי הדיסק, כדאי שתבצע את תהליך ההכנה לפעולה לאופניים בחנות האופניים שלך.

לפני כל רכיבה

לפני שתרכב על האופניים שלך, בצע בדיקות בטיחות בגובההקרקע והרחק מהתנועה. אם חלק כלשהו לא עובר אתבדיקת הבטיחות, תקן אותו או שלח אותו לטיפול לפני שתרכוב.

□ בדקו את אחיזת הכידון

ודא שאחיזת הכידון מאובטחת ותקינה. אם התפסים שלך רופפים, או שיש להם חתכים, קרעים או אזורים בלויים, בקש מחנות האופניים שלך להחליף אותם.

⚠ אזהרה: תפסי כידון רופפים או פגומים או הארכות כידון לא מאובטחות עלולים לגרום לך לאבד שליטה, ולגרום להתרסקות וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או מוות.

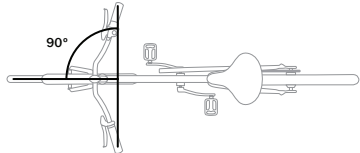
חלק מהכידונים מצוידים בתפסים הננעלים בחיבור מכני. צריך להיות מרווח מספיק כדי ליישר כראוי את התפסים עם קצוות הכידון ועליהם להיות מחוברים כראוי כך ששום חלק מקצה הכידון לא ייחשף. יש להדק את אחיזת הנעילה כראוי כדי למנוע תנועה.

⚠ אזהרה: תפסי נעילה לא מאובטחים עלולים להוביל לאובדן שליטה או התרסקות, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או מוות.

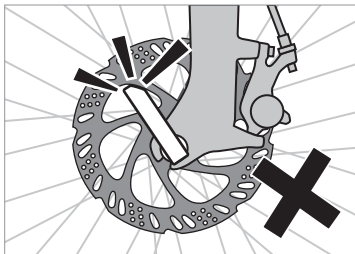
רשימת בדיקה לפני רכיבה

□ את הכידון

- ודא שהמוט נמצא ב-90 מעלות לגלגל.
- בדוק שהכידון מהודק מספיק כדי שלא יתפתל מהיישור ולא יסתובב בתוך מוט הכידון.
- ודא שלא נמשכים או נתפסים כבלים כאשר אתה מסובב את הכידון מצד לצד.



- בדוק שהסרנים יושבים במלואם באזון המעביר האחורי.
- הרם את האופניים שלך ופגע בחלק העליון של הצמיג במכה חזקה. הגלגל לא צריך להתנתק, להשתחרר או לנוע מצד לצד.



- אם הגלגל שלך מצויד בשחרור מהיר, ודא שהידית סגורה וממוקמת כהלכה: אינו נוגע במזלג או בחלק אבזר (מתלה, פגוש, תיקים וכו'), ואינו מפריע לחישורים או למערכת בלם הדיסק בזמן שהגלגל מסתובב.

□ בדקו את קצוות הכידון

ודא שקצוות הכידון וכל ההרחבות מחוברות. אם לא, בקש מחנות האופניים שלך לחבר אותם לפני שאתה רוכב. אם לכידון יש הרחבות קצה מוט, ודא שהן מהודקות בהתאם להוראות היצרן של הכידון וההארכה. ודא שהכידון, ההארכות, האחיזה, בקרות הבלמים וההילוכים מאובטחות ומאפשרות תפעול בטוח של האופניים שלך, כולל היכולת לנווט, לבלום ולהעביר ללא כל הפרעה.

⚠ אזהרה: הקצוות של הכידון והארכות הכידון חייבים להיות מחוברים כל הזמן. כידון או הרחבות מנותקים יכולים לחתוך או לשפד אותך אפילו בתאונה קלה, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או מוות.

□ בדקו את האוכף ואת מוט המושב

- ודא שהאוכף נמצא בקו אחד עם מרכז האופניים.
- בדוק שמסילות האוכף או הצווארון מהודקים במידה מספקת כדי שלא יתפתלו מיישור, או יזוזו או יטה למעלה ולמטה.

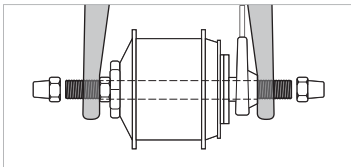
□ בדקו את הגלגלים

- בדוק את החישוקים והחישורים לאיתור נזק. סובב את הגלגלים. הגלגל צריך להסתובב בצורה ישירה דרך המזלג (קדמי) ותומכות שרשרת (אחורי) ולהימנע ממגע עם רפידות הבלמים (בחישוקי מעצורים אנכיים).

⚠ אזהרה: התקן חיבור לגלגל שאינו מאובטח כהלכה עלול לגרום לגלגל להשתחרר או להתנתק, לעצור את הגלגל בפתאומיות, להפחית את השליטה שלך ולגרום לך ליפול, וכתוצאה מכך לפציעה חמורה או מוות. ודא שהסרן אינו מפריע לאף חלק של האופניים והוא מאובטח במלואו.

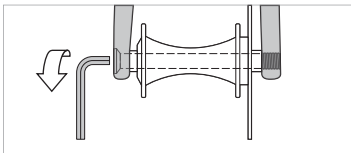
כלי ייעודי לגלגל מוברג

בדוק שהציר מכונן כראוי ומיושב במלואו בנפילות.



כלי ייעודי לגלגל סרן דרך

בדוק שהסרנים מכוננים כראוי ומאובטחים במלואם באופן המעביר האחורי.



⚠ אזהרה: הצמדה בטוחה של הגלגל עם מערכת ניתוק מהיר דורשת כוח רב. אם הגלגל אינו מאובטח כהלכה, הגלגל עלול להשתחרר או ליפול ולגרום לפציעה רצינית.

אום ההתאמה צריך להיות מוהדק מספיק כך שעוצמת הסגירה של דוושט השחרור המהיר מותרת סימון על כף ידך. אם הידיט לא נסגרת נכון בגלל מגע עם המזלג או עם אביזר, שנה את המיקום שלה וסגור אותה.

אם הידיט נוגעת במשחו, ייתכן שהיא לא סגורה. אם יש לך הרכבה של ציר שחרור מהיר (לא ציר גלגל), וסגירה הולמת אינה אפשרית, יש להסיר את ציר השחרור המהיר ולמקם את הדוושט בצד השני של האופניים. התאם וסגור כהלכה או צור קשר עם חנות האופניים שלך עבור תחליף.

⚠ אזהרה: הידיט לניתוק מהיר של הגלגל שאינה מכוננת נכון ואינה סגורה יכולה לזוז ולהיתפס בחישורים של הגלגל או ברוטור של הבלם. היא גם עלולה לאפשר לגלגל להתרופף ולהתנתק לפתע. התנתקות הגלגל עלולה לגרום לאובדן שליטה, לנפילה ולפציעה חמורה או מוות. לפני כל רכיבה יש לוודא שידית השחרור המהיר מכוננת וסגורה כהלכה.

הערה: עדיף להשתמש במשאבה ידנית או משאבת רגל מאשר במשאבה של תחנת דלק או במדחס חשמלי. שני סוגי המשאבות האחרונים עלולים לגרום לניפוח יתר שעלול לגרום לצמיג להתפוצץ.

⚠ אזהרה: לעולם אל תנפח צמיג מעבר ללחץ המרבי המסומן על דופן הצמיג. חריגה מהלחץ המרבי המומלץ עלולה לפוצץ את הצמיג מהחישוק או לפגוע בחישוק הגלגל במהלך ההתקנה או בזמן הרכיבה, וכתוצאה מכך לאובדן שליטה או התרסקות הגורמת לפציעה חמורה או מוות, כמו גם נזק לצמיג, לצינור ו/או חישוק גלגל.

⚠ אזהרה: לעולם אל תיסע בצמיג מנופח מתחת ללחץ המינימלי המסומן על דופן הצמיג. לחץ אוויר בצמיגים מתחת למינימום עלול לגרום לפנצ'ר ו/או לצמיג להתנתק מהחישוק במהלך הרכיבה, וכתוצאה מכך לאובדן שליטה או התרסקות הגורמת לפציעה חמורה או מוות, כמו גם נזק לצמיג, לצינור ו/או חישוק גלגל.

ודאו שחנות האופניים שלכם סיפקה לכם את הוראות היצרן, ופעלו בהתאם לאלו בעת התקנה או הסרה של גלגל ציר דרך. אם אינכם יודעים מה זה ציר תנועה, שאלו את חנות האופניים שלך.

אורך הסרנים, הקוטר וגובה ההברגה חייבים להתאים למפרטים של המסגרת, המזלג ורכזות הגלגל שלך. התקן או הסר את הגלגל שלך תמיד בהתאם להוראות יצרן הסרנים החולפים והתייעץ עם היצרן אם יש לך שאלות.

אם אתה מתכוון להחליף את סרן הדרך, ודא שסרן הדרך החדש תואם לאופניים שלך. אל תסיר את סרן הדרך מהאופניים שלך והשתמש בו על אופניים אחרים, מכיוון שהוא עשוי שלא להיות תואם ולא יאבטח את הגלגל שלך כראוי.

סרן הדרך מוחדר דרך החור הלא מוברג באוזן המעביר האחורי של המסגרת או המזלג, דרך רכזת הגלגלים, והוא מושחל ישירות אל הנשירה הנגדית על ידי הידוק סרן הדרך.

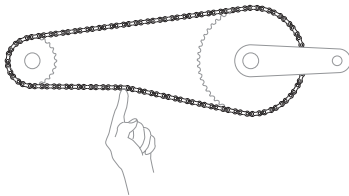
□ בדקו את הצמיגים

השתמש במשאבת צמיגים עם מד כדי לוודא שהצמיגים שלך מנופחים בטווח הלחץ המומלץ. • אסור לעלות מעל מגבלת הלחץ אשר רשומה על הצמיג או החישוק; התייחס למספר הנמוך ביותר מביניהם.

□ בדקו את הבלמים

- בזמן עמידה במקום, ודא שאתה יכול להפעיל את מלוא כוח הבלימה מבלי שידית הבלם תיגע בכידון. (אם הידית נוגעת, ייתכן שיהיה צורך לכוון את הבלמים שלך).

□ בדקו את השרשרת



- ודא שהמתח הנכון של השרשרת או החגורה שלך, כך שהיא לא תוכל ליפול. אם אינך בטוח מהו המתח הנכון, פנה לחנות האופניים שלך.

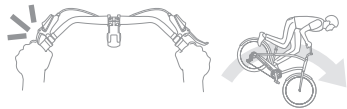
- בדקו שאין בשרשרת קיפולים, חלודה, סיכות שבורים, לוחות או רולים.

- צריכה להיות תנועה אנכית כוללת בין 6-12 מ"מ (0.25-0.50 אינץ') באמצע השרשרת.

□ בדקו את הכבלים

- ודא שכל הכבלים והמארזים מהודקים כהלכה למסגרת או למזלג, כך שלא יפריעו או ייפתסו בחלקים נעים.

⚠ אזהרה: הפעלת כוח בלימה על הגלגל הקדמי בצורה מהירה או מלאה מדי עלולה לגרות להתרוממות הגלגל האחורי מעל פני הקרקע. פעולה זו עלול להפחית את השליטה שלך ולגרום לך ליפול. לקבלת תוצאות העצירה הטובות ביותר, הפעל את שני הבלמים באותו זמן ובעוצמות שונות.



- בדוק שבלם הגלגל הקדמי פועל כהלכה. רכוב על האופניים באיטיות ולחץ על הבלם של הגלגל הקדמי. האופניים צריכים להיעצר מיד.

- עבור בלמי חישוב או דיסק, חזור על התהליך עם בלם הגלגל האחורי.

- עבור בלמי תחתית, התחל עם כננת הדוושה האחורית מעט גבוה מהאופק. לחץ כלפי מטה על הדוושה האחורית. הבלם אמור להיכנס לפעולה ברגע שלוחצים על הדוושה.

- תפוס את הדוושות ואת זרוע הארכובה שלך ונענוע כדי לראות אם יש רפיון. סובב גם את הדוושות על מנת לוודא שהן מסתובבות בצורה חופשית.

□ בדקו אוזניות נעילה (אם מותקנות)

- הקפידו לפתוח את האוזניות לפני שאתם רוכבים.

⚠ אזהרה: מיסבי ראש נעולים עלולים להגביל את היכולת שלך לסובב את הכידון. הגבלה זאת עלולה לגרום לאבדן שליטה, לפגיעה או למוות. בטל את הנעילה של מיסבי הראש לפני הרכיבה כדי לקבל שליטה מלאה באופניים.



□ בדקו מחזירי אור, אורות ואביזרים

- בדקו שמחזירי האור נקיים וממוקמים נכון, כלומר במאונך לכיוון הרכיבה למחזירי אור קדמיים ואחוריים ובמישור הגלגל למחזירי חישורים.

הערה: מחזירי אור מתפקדים רק כאשר אור זורח עליהם ואינם מהווים תחליף לאורות.

- ודאו שהפנסים הקדמיים והאחוריים וכל האביזרים האחרים מחוברים היטב, ממוקמים כראוי ופועלים כראוי.
- כווננו את האור הקדמי מעט כלפי מטה כדי למנוע סנוור עבור תנועה מתקרבת.
- וודא כי סוללות אופניך טעונות.

□ בדקו את הסוללה והשלט של האופניים החשמליים שלכם

- עם אופניים חשמליים, בדוק שהסוללה שלך נעולה בציף וטעונה במלואה, והשלט והמערכת האופניים החשמליים שלך פועלים כראוי.

□ בדקו את הפדלים

- ודא שהדוושות והנעליים שלך נקיות וללא פסולת שעלולה להשפיע על האחיזה שלך או להפריע למערכת הדוושות.

אמצעי בטיחות

השתמש באמצעי הזהירות והבטיחות החיוניים שלהלן על מנת להפחית את הסיכון לנזק כשאתה רוכב על האופניים.

הצטייד היטב

- חבוש תמיד קסדה בעת רכיבה על אופניים כדי להפחית את הסיכון לפציעת ראש בתאונה. ודא שהקסדה שלך מתאימה לך בצורה מושלמת ועונה על הסטנדרטים הנדרשים של הבטיחות.
- התלבש בהתאם. בגדים או אביזרים רופפים עלולים להיתפס בגלגלים שלך או בחלקים נעים אחרים ולגרום לך ליפול (למשל, מכנסיים בגלגל השיניים).
- ודא שכל הרצועות והאביזרים הרופפים מאובטחים (רתמה לאריזת אופניים, מזוודות וכו').
- הגדל את הנראות שלך על ידי לבישת ביגוד פלורסנט באור יום, ולבוש מחזיר אור בלילה. כשאתה על האופניים, תנועת הדיווש הייחודית מעלה ומטה היא מה שהופכת אותך לבולט בכביש. בלילה, הדגש את כפות הרגליים, הקרסוליים והרגליים בעזרת מוצרים שיש בהם מחזירי אור. בשעות היום, לבש גרביים, נעליים, כסויים או מחממים בצבעים זרחניים.
- במהלך אור יום, לבש גרבי פלורסנט, נעליים, כסויים או מחממים.
- ודא שמחזירי האור שלך נקיים וממוקמים בצורה הולמת.

⚠ אזהרה: מחזירי אור, שמתפקדים רק

כשהאור נופל עליהם, לא מהווים תחליף לפנסים. רכיבה בתנאי חשיכה או בזמנים של ראות לא טובה בלי אור מתאים היא מסוכנת מאוד.

רכוב בחוכמה

שימו לב לרמת המיומנות שלכם ואל תעברו אותה.

- בעת רכיבה, אל תבהה במחשב או בטלפון שלך יותר מדי זמן. אתה עלול לפגוע במשול ולגרום לאובדן שליטה ולנפילה.
- אל תרכב מהר מדי. מהירות גבוהה יותר יוצרת סיכון גבוה יותר וגורמת לכוחות חזקים יותר אם קורית התנגשות. אתה עלול להיות מופתע מכוח ההינע של האופניים החשמליים.
- אל תרכב ללא ידיים. תמיד אחוז ביד אחת לפחות את בכידון.
- אין לרכוב בזוג אלא על אופני טנדם.
- אין לרכוב בזמן שכרות או תוך שימוש בתרופות שעלולות לגרום לך לנמנם או להיות פחות קשוב.
- אין לרכוב בקבוצות גדולות. רכיבה קרוב

הימנע מסכנות

שים לב למכונות, הולכי רגל ולרכבים אחרים. רכוב מנקודת הנחה שאחרים לא רואים אותך והיה מוכן להתרחק מהם או מהפעולות שלהם כמו פתיחת דלת בנתיב שלך.

רכוב בזהירות כשאתה יורד מהכביש. רכוב רק על שבילים. אל תרכוב על סלעים, ענפים, או לתוך בורות תלולים ועמוקים מאוד.

אל תרכוב עם חפץ רופף או רצועה של חיית מחמד המחוברים לכידון או לחלק אחר של האופניים שלך.

היזהר והימנע מסכנות בדרך כמו בורות, בורות ביוב, שוליים רכים או נמוכים, או תוואי קרקע ותכסית העלולים לפגוע בגלגלים שלך, לגרום לגלגלים שלך להחליק, לגרום לגלגלים שלך "להינעל", או לתפוס את הגלגלים שלך בחריצים. מפגעים אלה עלולים לגרום לאובדן שליטה. אם אתה לא בטוח לגבי תנאי הכביש, הובל את האופניים שלך בהליכה.

כאשר אתה חוצה פסי רכבת או פתחי ביוב, התקרב אליהם בזהירות וחצה אותם בזווית של 90 מעלות כדי למנוע מהגלגלים שלך להיקלע לתלמים.

לרכבים אחרים עלולה לפגוע בראייה שלך את הכביש ועלולה לגרום לך לאבד שליטה על האופניים. כמו כן, קבוצות גדולות של רוכבי אופניים עלולות לגרום לבעיות למשתמשים אחרים בדרך.

- אין לרכוב באופן שאינו מוגדר לסוג האופניים שלך (ראו טעיף)

[תנאי שימוש ומגבלות משקל בעמוד 1-22](#).

הערות לאופניים חשמליים: שים לב שששתמשים אחרים בכביש אינם מצפים לך שאופניים חשמליים ייסעו מהר יותר מאופניים רגילים. רכיבה מהירה יותר מעלה גם את הסיכון לתאונות.

אזהרה: אתה מגביר את הסיכון שלך

להיפגע כשאתה משתמש באופניים שלך באופן לא נכון. שימוש לא נכון עלול ליצור לחץ מופרז על האופניים שלך. לחץ מופרז עלול לגרום לשלדה או לחלק כלשהו להישבר ומגביר את הסיכון לפגיעה. על מנת להפחית סיכון לפגיעה, השתמש באופניים באופן שלו הם מיועדים.

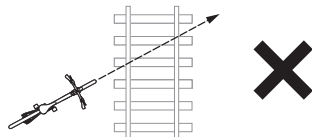
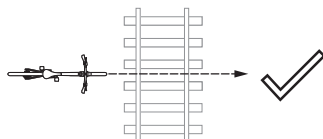
הימנע משימוש לא נכון

דוגמאות לשימוש לא נכון כוללות קפיצה עם האופניים; רכיבה על מדרגות גבוהות, הריסות, או מכשולים אחרים; ביצוע פעולות; רכיבה בשטח בלתי סלול, רכיבה מהירה מדי לתנאי הדרך וכולי. שימוש לא נכון זה ואחרים מוסיפים ללחץ מופרז על כל חלק של האופניים שלך.

אחרי כל נפילה או פגיעה, דאג לכך שחנות האופניים שלך תבדוק את האופניים ביסודיות. ייתכן שלא תצליח לראות בקלות את הנזק לאופניים שלך. תקן כל בעיה לפני שאתה רוכב שוב ומומלץ לעשות זאת בחנות האופניים שלך.

תכנן מראש

זה באמת מעצבן לסבול מתקרר בצמיג או מבעיה מכנית אחרת כשאתה רוצה לצאת לרכיבה מהנה על אופניים. הצטייד בפריטים האלה: משאבה, פנימית רזרבית, ערכת תיקון, כלים וסוללות או מטענים רזרבים עבור הפנסים והסוללות שלך. היה מוכן לתקן את האופניים שלך על מנת שתוכל לחזור בבטחה הביתה – על האופניים.



מלא אחר הכללים כשאתה

על הכביש ומחוץ לכביש

זהו אחריותך להכיר את החוקים במקום שבו אתה רוכב. הקפד על כל החוקים והתקנות בנוגע לאופניים שתמליים, פנסי אופניים, רכיבה על דרכים או משעולים, קסדות, מנשאים לילדים וחוקי תנועה.

התחשב בתנאי מזג האוויר

הזהר מאוד כשאתה רוכב במזג אוויר רטוב או מושלג, ותנאים שבהם חלה ירידה ניכרת באחיזה של הצמיגים שלך בקרקע.

מרחקי העצירה גדלים במזג אוויר רטוב. השתמש בבלמים שלך מוקדם יותר ובזהירות רבה יותר מאשר כשאתה רוכב במזג אוויר יבש.

הקשב לאופניים שלך

אם האופניים שלך מתנהגים בצורה לא רגילה (הם רועדים או מתנודדים, למשל), או אם אתה שומע רעש לא רגיל, הפסק מיד לרכוב על האופניים ובדוק מה הבעיה.

מגבלות תנאי שימוש ומשקל

מדבקת שלדה

בדוק את השלדה שלך ומצא את מדבקת תנאי השימוש ו/או את המדבקה הבאה של אופניים חשמליים (EPAC):

באופניים קימת מדבקת שלדה אשר מציגת את תנאי השימוש בהם יש לרכוב רק בהתאם לתנאי השימוש שצוינו עבור האופניים.

אופניים חשמליים מהירים של האיחוד (Speed EPAC) האירופי (קמ"ש 28 מייל לשעה 45)	EU EPAC ISO label, ספציפי למודל CE	US EPAC ISO label, תווית סוג
Diamant Fahrradwerke GmbH Lle-B e1*168/2013*xxxxx WID2xxxxxxxxxxxxx -- dB(A), --- min -¹ 0.3 kW 45km / h max 145 kg RECOMMENDED TYRE PRESSURE BAR (PSI), COLD FRONT 2.4 (35) REAR 2.4 (35)	2023 250 W max 20 kg max 25 km/h Bike 20 kg max 160 kg Bikecoupe BV / Trek Benselux Caisse/Basse 2-200 3947 LG Harderwijk The Netherlands UK CA Trek Bicycle Corporation Ltd. 9 Sherbourne Drive, Tilbrook, Milton Keynes, UK MK7 8HX EN 15194 City/Trekking EPAC	סוג 1 250 מקסימום W 20 מקסימום קמ"ש אופניים חשמליים מסוג 3 750 מקסימום W 28 מקסימום קמ"ש EN 15194 City/Trekking EPAC

אזהרה: אם השימוש שלך באופניים מפעיל עליהם לחץ גדול יותר מאשר תנאי השימוש שאלהם הם מכוונים, עלול להיגרם נזק לאופניים או לחלקים שלהם או שהם עלולים להישבר. נזק באופניים עלול לפגוע בשליטתך בהם ולגרור לך ליפול. אל תרכוב בתנאי שימוש שמפעילים לחץ שחורג ממגבלות האופניים. אם אתה לא בטוח לגבי מגבלות האופניים, התייעץ עם חנות האופניים שלך.

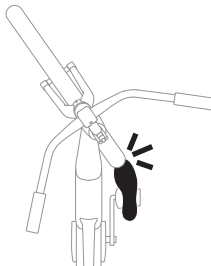
מגבלת משקל = רוכב + אופניים + ציוד/מטען

סוג או הגדרת אופניים	מגבלת משקל	פני שטח	מצב
גובה אופק מקסימלי של 635 מ"מ אלה בדרך כלל אופניים בעלי גלגלים בקוטר 12 אינץ', 16", או 20 אינץ'. תלת אופן של ילדים; כולל אופניים נגררות מערכות חיבור לגלגל בלי ניתוק מהיר	36 ק"ג (80 ליברות)	רכיבת ילדים על אופניים. אסור שילד ירכב בלי פיקוח של הורה. יש להימנע מרכיבת ילדים סמוך למדרונות, עקומות, מדרגות, מדרגות גבוהות, בריכות, או אזורים שבהם נוסעים כלי רכב.	אופני ילדים 
אופני כביש עם כידון מעוקל למטה מסוג דרופ אופני טריאתלון, רכיבה נגד שעון או אופני תחרות רגילים אופני קרוזר עירוניים עם צמיגים גדולים 26" וכידון מוטה לאחור אופני כביש בסיוע חשמלי עם כידון מסוג דרופ בחר אופני סיוע חשמליים של Pedelec (אופניים חשמליים) בחר אופניים ואופני עזר חשמליים של Pedelec (אופניים חשמליים)	125 ק"ג (275 ליברות)	רכיבה על דרך סלולה כשהצמיגים תמיד על הקרקע.	תנאי 1 
136 ק"ג (300 ליברות)			
160 ק"ג (350 פאונד)			
160 ק"ג (350 פאונד)			
80 ק"ג (175 ליברות)			
125 ק"ג (275 ליברות)			
136 ק"ג (300 ליברות)			
אופני סייקלוקרוס או גראבל: כידון מסוג דרופ, צמיגי 700c גבשושיים, ובלמי תומכה או דיסק אופניים היברידיים או DuoSport עם צמיגים רחבים מ-28c וכידון שטוח אופניים בסיוע חשמלי סטנדרטיים	160 ק"ג (350 פאונד)	רכיבה במצב 1, בתוספת דרכי כורכר ושבילים מטופחים עם מדרגות זווית נמוכה. מדרונות של פחות מ-6 אינץ' (15 ס"מ).	תנאי 2 

טכניקת רכיבה בסיסית

השתמש בטיפים ובטכניקות הבאים על מנת ליהנות ככל הניתן מחווית הרכיבה שלך.

פנייה וניהוג באופניים



היזהר מפני "חפיפת בווה" - נגיעת קצה הנעל בגלגל הקדמי. כשאתה מפנה את הכידון במהירויות נמוכות מאוד, כף הרגל שלך יכולה להיות בחפיפה או לגעת בגלגל הקדמי או בפגוש. אל תדווש כשאתה רוכב באיטיות כשהכידון מופנה.

מדרכה רטובה, זרועה שברי אבנים וליכלוך או עקומה ישפיעו על השליטה שלך באופניים. משטחי צבע (מעברי חציה, סימוני נתיבים) ומתכת (סורגים, מכסי פתחי ביוב) עלולים להיות חלקלקים במיוחד כשרטוב. נסה להימנע משינויים פתאומיים בכיוון בפני שטח שהם פחות מאידיאליים ושאנים בעלי אחיזה טובה.

עצירה

רכוב תמיד במרחק בטוח בינך לבין כלי רכב או אובייקטים על מנת לתת לעצמך מרחק הולם לעצירה. התאם מרחקים וכוחות בלימה על מנת שיתאימו לתנאי הרכיבה ולמהירויות.

לקבלת בלימה בטוחה ביותר, השתמש בבלמים שלך בצורה חלקה ושווה. הבט תמיד קדימה והתאם את המהירות שלך מראש על מנת להימנע מבלימות חזקות.

לאופניים שונים יש מערכות בלמים שונות ורמות שונות של כוח בלימה תלויות בתנאי השימוש שלהם (ראה חלק תנאי שימוש ומגבלות משקל). היזהר מכוח הבלימה של האופניים שלך ואל תרכוב מעבר למגבלותיו. אם תרצה יותר או פחות כוח בלימה, התייעץ עם חנות האופניים שלך.

מדרכה רטובה, זרועה באבנים או לכלוך או עקומה ישפיעו על הדרך שבה האופניים שלך יגיבו לבלימה. היזהר יותר כשאתה בולם בתנאי כביש שהם פחות מאידיאליים. שמור על בלימה חלקה, ואפשר יותר זמן ומרחק עבור עצירה.

בלמי קוסטר / טורפדו

הורים או אפוטרופוסים: הסבירו זאת לילד או לבן החסות שלכם.

אם אתה מוכרח לעצור במהירות, העבר את משקלך לאחור כשאתה משתמשים בבלמים על מנת להצמיד את הגלגל האחורי לקרקע.

⚠ אזהרה: כוח בלימה המופעל על הגלגל הקדמי בפתאומיות או בכוח רב מדי עלול להגלגל את הגלגל האחורי מהקרקע או לגרום לגלגל הקדמי להחליק מתחתיו. פעולה זו מפחיתה את שליטתך באופנים ועלולה לגרום לך ליפול.

ישנם בלמים קדמיים הכוללים 'מודולטור', התקן אשר הופך את הפעלת הבלם הקדמי להדרגתית יותר.

החלפת הילוכים

ההילוכים באופניים מאפשרים לך לדווש בצורה נוחה בתנאים שונים – כמו רכיבה במעלה גבעה, דיווש מול הרוח, או רכיבה מהירה על פני שטח שטוחים. בחר את ההילוך המתאים והנוח ביותר לתנאים; הילוך המאפשר לך לדווש בקצב קבוע.

ישנן שתי מערכות הילוכים ברוב האופניים: המעביר שהוא חיצוני, ורכזת ההילוכים הפנימית (IGH). השתמש בטכניקה הולמת לאופניים שברשותך.

מעבירי ההילוכים מעתקים שונים מתפקדים בצורה שונה. למד להכיר את המערכת שלך.

אם באופניים שלך יש בלם קוסטר / טורפדו (בלם המופעל על ידי דוושות), השתמש בבלמים על ידי דיווש לאחור.



עבור כוח בלימה גדול יותר, זרועות הארכובה צריכות להיות אופקיות כשאתה מפעיל את הבלמים. הארכובה תסתובב קצת לפני שהבלם יתחיל לעבוד, אז התחל להפעיל את הבלם כשהדוושה האחורית מעט גבוהה מהאופקי.

בלמי יד

לפני הרכיבה, וודא שאתה יודע איזו ידיית בלם שולטת באיזה בלם (קדמי או אחורי), שכן אלה עשויים להיות מוגדרים ספציפיים לתקנות השוק.

אם יש לך שני בלמים ידניים, וודא שאתה משתמש בשני הבלמים בסיוכרון תקין המתאים למהירות ולשטח.

הבלם הקדמי מספק לך יותר כוח עצירה מאשר האחורי, לכן אל תשתמש בו חזק מדי או מהר מדי. הוסף לחץ בהדרגה לשני הבלמים עד שתאט למהירות הרצויה או תעצור.

החלפת הילוך באמצעות רכזת ההילוכים הפנימית (IGH)

כשאתה מעביר הילוכים, נוע קדימה ללא דיווש.
מתח גבוה מידי בשרשרת מונע את ההפעלה
הנכונה של מנגנון העברת ההילוכים ועלול לגרום
נזק למנגנון.

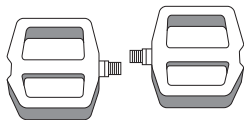
ברוב מערכות IGH אתה יכול להעביר מהלכים
בזמן שהאופניים לא זזים – למשל, אתה יכול
להעביר להילוך נמוך יותר כשאתה עומד ליד תמרור
"עצור" כדי להקל על עצמך להתחיל לנסוע.

דיווש

למרות שקיימות מערכות דוושות שונות, כל
אופני Electra מגיעים כסטנדרט עם דוושות
שטוחות.

שטוח

דוושות שטוחות הן בדיוק מה שזה נשמע. אין צורך
בלבוש מיוחד לרגליים והרגליים שלך חופשיות לנוע
למעלה ולמטה על גבי הדוושה.



העברת הילוכים באמצעות המעתק

⚠ אזהרה: טכניקה לא נכונה של העברת
הילוכים באמצעות המעתק עלולה לגרום
לשרשרת האופניים להיתקע או להשתחרר, דבר
העלול לגרום לך לאבד שליטה וליפול.

המעתק מעביר את השרשרת שלך מהילוך
אחד לאחר. אתה מעביר הילוכים על ידי שינוי
המיקום של ידית ההילוכים השולטת במעתק.
ברוב האופניים המעביר השמאלי שולט במעביר
ההילוכים הקדמי והמעביר הימני שולט במעביר
ההילוכים האחורי.

העבר הילוכים רק תוך סיבוב הדוושות
וכשהשרשרת נעה לפנים.

בזמן העברת הילוכים הפחת את הכוח שאתה
מפעיל על הדוושות. מתח שרשרת נמוך עוזר
לשרשרת לעבור בין ההילוכים במהירות ובצורה
חלקה, דבר שמפחית בלאי של השרשרת, של
המעתק ושל גלגלי השיניים.

העבר הילוכים במעביר אחד בכל פעם.

אל תחליף הילוכים כשאתה רוכב מעל מהמורות
על מנת למנוע נפילה או היתקעות של השרשרת או
החמצת הילוך.

רכיבה עם ילד על האופניים

הקטן באמצעי הזהירות הנדרשים על מנת להעניק לרוכבים צעירים את חוויה בטוחה וטובה ככל האפשר.

גרירה או נשיאה של ילד על האופניים

⚠ אזהרה: ליצרני מנשאים של ילדים יש מערכות הרכבה שונות שעשויות להיות תואמות או לא להיות תואמות למתלי אופניים מסוימים. אם אינך בטוח, פנה ליצרן המנשא של הילד.

⚠ אזהרה: אם תחבר מתלה שאינו תואם, ייתכן שהוא יתרוסק או ישתחרר באופן בלתי צפוי, יגרום לילד לבוא במגע עם חלקים נעים או ליפול, ויוביל לפציעה חמורה או למוות.

- אם אתה מאפשר לילד לרכוב במושב או בעגלה המחוברים לאופניים, היה ערני במיוחד כדי להבטיח את שלומם של הילד. ודא שהאופניים שלך מתאימים לחיבור של מושב או קרון נגרר של ילדים. חובה להצמיד לנגררים את הדגל שסופק עמם.
- בדוק את החיבור או החיבור שלו לאופניים שלך לפני כל רכיבה.

⚠ אזהרה: הוספת מנשא של ילד לאופניים שלך מוסיפה משקל ומעלה את מרכז הכובד, דבר שעלול לגרום לכך שייקח זמן רב יותר לעצור את האופניים, שיהיה קשה לשלוט בהם ושהיה קל יותר ליפול הצדה. אל תשאיר את הילד שלך ללא השגחה במנשא של ילד. היזהר יותר כשאתה מתאזן, בולם ומטה את האופניים עם מנשא של ילד. נפילה או אובדן שליטה עלולים לגרום לפציעה חמורה ואף למוות לך או לילד הנוסע.

⚠ אזהרה: מתלי אופניים מסוימים אינם מיועדים לשימוש עם מנשאים של ילד. אם יש לך ספק, צור קשר עם חנות אופניים של Electra.

- אף פעם אל תשאיר ילד ללא השגחה במושב או בנגרר של ילד.
- האופניים עלולים ליפול ולפגוע בילד.
- ודא שהילד לובש ציוד מגן, במיוחד קסדה מאושרת, מותאמת כהלכה.
- בדקו תקופות כדי לוודא שילד על עגלה (עם דוושות) ער וערני.
- הפחת את המהירות שלך. קרא ועקוב אחר ההוראות שהגיעו עם המושב או הקרון הנגרר לילדים.

ליווי של ילד הרוכב על האופניים שלו עצמו

- ודאו שילדכם לבוש כראוי לרכיבה בבגדים בהירים וגלויים היטב.
- ודא שילדך רוכב על האופניים בגודל הנכון, וכי המושב והכידון ממוקמים כראוי לנוחות ושליטה מקסימלית.
- זרוע ארכובה בעמדה כפולה של 20 אינץ' כולל גובה דוושה מתכוונן ככל שהילדים גדלים.

⚠ אזהרה: אין להרכיב מהדק לשלדת אופניים שאינה מצוידת לכך. חומר השלדה עלול להינזק ולהוביל למצבים לא בטיחותיים.

- מנשאי מזוודות (מתלים) מיועדים לנשיאת מזוודות ולא נוסעים, אלא אם נעשה שימוש במנשא ילדים מאושר.
- לעולם אל תסחב דבר החוסם את הראייה שלך או את השליטה המלאה שלך באופניים, או שעלול להסתבך בחלקים הנעים של האופניים.
- בדוק את העומס המקסימלי המותר על האופניים שלך כשאתה מחבר את מושב לילד על המתלה האחורי. על אופניים חשמליים בעלי סוללה בסבל האחורי, העומס המקסימלי נמוך יותר בשל משקל הסוללה. ניתן למצוא את העומס המותר המקסימלי על הסבל או על ציר תמיכת הסבל.
- אם תחבר מושב בטיחות לחלק האחורי של האופניים שלך, קפציזי אוכף חשופים עלולים לפגוע באצבעות הילד. כסה את הקפיצים או השתמש באוכף שאין בו קפיצים.

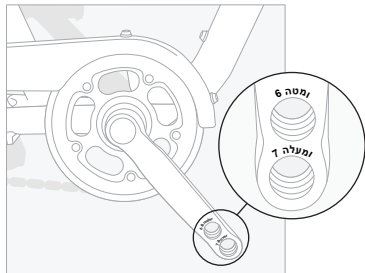
⚠ אזהרה: קפיצים חשופים על האוכף של כל אופניים המצוידים במושב בטיחות לילד עלולים לגרום לפציעה חמורה לילד.

⚠ אזהרה: גלגלי עזר מונעים את הנטייה הרגילה של אופניים במהלך פניה. אם הילד יפנה מהר מדי, האופניים עלולים ליפול ולגרור לפציעה. עם גלגלי עזר, אל תאפשר לילד לרכב מהר או לפנות בפתאומיות.

• בדוק את האופניים של ילדך [לפני כל רכיבה \(ראה סעיף לפני כל רכיבה בעמוד 1-13\)](#).

• שימו לב במיוחד לתפסים ולתקעי הקצה על הכידון של האופניים של ילדכם. במקרה של נפילה, קצה חשוף של כידון עלול להוות סכנה לדקירה.

⚠ אזהרה: קצה של כידון שאינו מפוקק או מכוסה יכול לגרום לפציעה חמורה או למוות במקרה של התרסקות. הורים צריכים לבדוק בקביעות את האופניים של הילד ולהחליף מאחזים או פקקים פגומים או חסרים.



- וילדים נוטים פחות ממבוגרים לזהות סכנות וייתכן שלא יגיבו כראוי במצב חירום, אז תצטרך להשאיל את העיניים והאוזניים שלך, ושיקול דעת כדי לשמור עליהם.
- יש להימנע מרכיבת ילדים סמוך למדרונות, עקומות, מדרגות, מדרגות גבוהות, בריכות, או אזורים שבהם נוסעים כלי רכב.
- למד את ילדך את כללי הדרך והדגש את חשיבות הציות להם.
- קבע בבירור כללי רכיבה משלך המתאימים למיקומך, כולל היכן, מתי וכמה זמן ילדך יכול לרכוב.

טיפול באופניים שלך

[2-1 אבטח את האופניים שלך](#)

[2-1 שמור עליהם נקיים](#)

[2-1 החלפת חלקים](#)

[2-2 חניה, אחסון ושינוע האופניים שלך](#)

[2-5 תחזוקה](#)

[2-6 בדיקה](#)

[2-6 בדוק את מידת ההידוק בנקודות השונות באופניים](#)

[2-10 ארבעה תיקונים קלים שכל רוכב צריך לדעת](#)

[2-10 1. בדיקת צמיגים](#)

[2-11 2. שטוף את האופניים שלך](#)

[2-11 3. הסר כתמי גריז ושמן, ושמן מחדש את השרשרת שלך ...](#)

[2-12 4. הסר והחלף את הצמיג שלך](#)

אבטח את האופניים שלך

תכננו וביננו את האופניים שלנו כדי שהם יחזיקו מעמד זמן רב – עם מעט עזרה ממך. עקבו אחר אמצעי ההגנה האלה כדי לשמור על האופניים שלכם במצב טוב לטווח הארוך.

שמור עליהם נקיים

נקה את האופניים שלך במים או בחומר ניקוי עדין וספוג עדין שאינו שורט, אם האופניים שלך מלוכלכים מאוד. לעולם אל תרסס את האופניים שלך במים בלחץ, ואל תרסס ישירות על נקודות מיסב או חלקים חשמליים באופניים חשמליים. לעולם אל תשתמש בכימיקלים חזקים או באלכוהול לניקוי האופניים שלך. ראו את [ארבעת התיקונים הקלים שכל רוכב צריך לדעת בסעיף 10-2](#) העמודים לפרטים נוספים על שטיפת האופניים שלכם.

החלפת חלקים

אם אתם צריכים להחליף חלקי אופניים כלשהם (רפידות בלם בליות, למשל, או חלקים שבורים מתאונה), בקרו בחנות האופניים שלך או במדור האיבריים של electra.trekbikes.com.

השתמש רק בחלקי חילוף מקוריים. אם אתה לא משתמש בחלקי חילוף מקוריים אתה עלול לסכן את הבטיחות, הביצועים או האחריות על האופניים שלך.

אזהרה לגבי טיפול באופניים שלכם

הטיפול באופניים מצריך הכשרה וכלים מיוחדים. אם תיקון או התאמה לא מצוינים ספציפית במדריך זה אז רק חנות האופניים שלך צריכה לעשות את התיקון הזה – למען בטיחותך.

הצעה לרשימת כלים

לא כל הכלים דרושים לכל האופניים.

- מפתח ברגי משושה 2, 4, 5, 6, 8 מ"מ
- מפתח ברגים 9, 10, 15 מ"מ
- מפתח אלן 15 מ"מ
- מפתח רצ'ט 14, 15 ו-19 מ"מ
- מפתח כוכב T25
- מברג פיליפס מס' 1
- ערכת תיקון פנימית לאופניים, משאבת צמיגים עם מד, ומנופי צמיגים
- מפתח ברגים למומנט פיתול

החנה או אחסון את האופניים שלך בצורה בטוחה

החנה את האופניים שלך במקום שבו הם לא יכולים ליפול. כל נפילה עלולה לגרום לנזק לאופניים שלך או לרכוש.

שימוש בלתי הולם במתקן חנייה לאופניים עלול לעקם את הגלגלים, לגרום נזק לכבלים של הבלמים, או במקרה של אופניים חשמליים, אף לגרום נזק לכבלים של מערכת החשמל.

אל תשעין את האופניים שלך על המעטקים שלהם. המעטק האחורי עלול להתעקם או לכלוך עלול לרכיבי התמסורת.

הגן על האופניים שלך מפגעי מזג אוויר כשהם אפשרי. גשם, שלג, ברד או אפילו אור שמש ישיר עלולים לגרום נזק לשלדה, גימור, או חלקים של האופניים.

לפני שתאחסן את האופניים שלך לתקופת זמן ממושכת, נקה וטפל בהם ומרח פוליש על השלדה. תלה את האופניים שלך מעל הקרקע כשהצמיגים נמצאים בערך במחצית לחץ הניפוח המומלץ.

⚠ אזהרה: מטלות רבות של תיקון וטיפול באופניים דורשות ידע וכלים מיוחדים. אל תתחיל בהתאמות או בטיפול באופניים שלך עד שתלמד מחנות האופניים כיצד להשלים זאת בצורה הולמת. אנוחנו ממליצים לבצע תיקונים מכניים משמעותיים אצל מכונאי אופניים מוסמכים. התאמות או שירות בלתי הולמים עלולים לגרום לנזק לאופניים, או חלילה לתאונה העלולה לגרום לפגיעה משמעותית או קטלנית.

בטיחותך תלויה בתחזוקה נכונה של האופניים שלך. אם תיקון, התאמה, או עדכון תכנה לא מצוינים בצורה ספציפית במדריך זה, רק חנות האופניים שלך צריכה לעשות את התיקון הזה.

לאחר כל תיקון או התקנת אביזרים, בדוק את האופניים שלך כפי שמוצג בסעיף לפני כל רכיבה.

חניה, אחסון ושינוע האופניים שלך

מנע גניבות

אל תחנה את האופניים שלך בלי לקשור אותם לחפץ מקובע בעזרת מנעול שיכול לעמוד בפני חותכי ברגים ומסורים. עבור אופניים חשמליים, נעל את הסוללה במקום והסר את השלט/הצג, אם ישים.

רשום את האופניים שלך באופן מקוון (ראה הסעיף רשום את האופניים שלך). רשום את המספר הידורי במדריך זה ושים את המדריך במקום בטוח.

ראה את המדריך להתחלה מהירה או את המסמך הנוסף: "מדריך לבעלי אופניים חשמליים" לפרטים על אחסון נכון של הסוללה.

הגן על גימור האופניים שלך

הגימור או הצבע של האופניים שלך עלול להיזק בשל כימיקלים (ובכלל זאת כמה משקאות ספורט) או מגע של שפשוף. לכלוך עלול לשרוט או להסיר צבע (ואפילו חומרי שלדה), במיוחד במקום שבו שפשוף כבל או רצועה ממוקמים מסביב לקורה. השתמש במדבקות מגן עמידות על מנת למנוע שפשוף בנקודות קריטיות.

היזהר עם מתלי מכניות, עמדות עבודה, נגרים ומאמנים

הצמדת מכשירים כמו אלה הנמצאים בעמדת עבודה, מנשא מכנית, מאמן, או נגרר של ילד עלולה לגרום לנזק לשלדת האופניים. מלא אחר ההנחיות עבור האביזרים הספציפיים שלך כדי להגן על האופניים שלך מפני נזק. לא לכל סוגי האופניים אפשר להתאים נגרר למטען, נגרר אופנים וכולי... אם אתה לא בטוח, ברר בחנות האופניים שלך.

זהירות: בעת הובלת אופניים על מתקן אופניים אחורי ברכב, חייב להיות מרחק מספיק בין הפליטה לגלגל/גלגלי האופניים. המרחק המינימלי הוא 45 ס"מ (18 אינץ') מאחורי האגוז ולפחות 20 ס"מ (8 אינץ') מעליו.

⚠ אזהרה: הוספת מנשא של ילד לאופניים שלך מוסיפה משקל ומעלה את מרכז הכובד, דבר שעלול לגרום לכך שייקח זמן רב יותר לעצור את האופניים, שיהיה קשה לשלוט בהם ושהיה קל יותר ליפול הצדה. אל תשאיר את הילד שלך ללא השגחה במנשא של ילד. היזהר יותר כשאתה מתאזן, בולם ומטה את האופניים עם מנשא של ילד. נפילה או אובדן שליטה עלולים לגרום לפגיעה חמורה ואף למוות לך או לילד הנוסע.

⚠ אזהרה: מתלי אופניים מסוימים אינם מיועדים לשימוש עם מנשאים של ילד. אם יש לך ספק, צור קשר עם חנות אופניים של Electra.

בדקו את האופניים שלכם עבור כל השפעות לאחר המשלוח

1. שחרר את סרט המוט ובדוק את הכידון.
2. בדוק אם יש על צינורות המסגרת והמזלג שקעים, סדקים או שריטות.
3. עקבו אחר מדריך השירות המקוון של האופניים כדי להרכיב מחדש או בדקו עם חנות האופניים המקומית של Electra לקבלת סיוע.

קיימים גם כללים ושיקולים מיוחדים כשעושים משלוח של אופניים חשמליים. אם אינכם בטוחים במה שאתם עושים, עיינו במדריך המשלים לבעלי אופניים חשמליים בכתובת electra.trekbikes.com או בקשו מחנות האופניים שלכם לארזו את האופניים עבורכם.



electrabike.com/manuals

⚠ אזהרה: ליצרני מנשאים של ילדים יש מערכות הרכבה שונות שעשויות להיות תואמות או לא להיות תואמות למתלי אופניים מסוימים. אם אינך בטוח, פנה ליצרן המנשא של הילד.

⚠ אזהרה: אם תחבר מתלה שאינו תואם, ייתכן שהוא יתרופף או ישתחרר באופן בלתי צפוי, יגרם לילד לבוא במגע עם חלקים נעים או ליפול, ויוביל לפציעה חמורה או למוות. ארזו את האופניים שלך בזהירות למשלוח

ארזו את האופניים שלכם בזהירות למשלוח

אופניים שאינם ארוזים בצורה הולמת ניזוקים בקלות בהעברה. השתמש תמיד במארז קשיח או בקרטון שיגנו על האופניים שלך כאשר אתה אורז אותם למשלוח. חבר רפידות קצף לכל הקורות של השלדה והמזלג והשתמש בבלוק קשיח על מנת להגן על קצות המזלג ולשמור על תמיכה מבנית של להבי המזלג.

תחזוקה

חידושים טכנולוגיים ממשיכים להפוך אופניים ליותר מורכבים. זה בלתי אפשרי שמדריך זה יספק את כל המידע הנדרש לתיקון ותחזוקה נאותה של כל אופניים.

לפני כל רכיבה, בצע בדיקה כפי שמתואר בסעיף לפני כל רכיבה.

לוחות זמני תחזוק מבוססים על שימוש רגיל. אם אתה רוכב על האופניים שלך יותר מהזמן הנקוב, בצע תחזוק לעתים קרובות יותר מהמומלץ. אם חלק מסוים באופניים אינו מתפקד כיאות, בדוק ודאג לטיפול מיידי, והתייעץ עם חנות האופניים שלך. אם חלק סובל מבלאי או נזק, החלף אותו לפני שתרכוב שוב על האופניים.

אם הבדיקה שלכם מראה שהאופניים שלכם זקוקים לתחזוקה, בקרו או פנו לחנות האופניים לקבלת שירות.

על מנת לעזור להקטין למינימום את הסיכוי לתאונה ופציעה אפשרית, חשוב ביותר שתבקש מחנות האופניים שלך לבצע כל תיקון או תחזוקה שלא מתוארים בצורה ספציפית במדריך זה.

ככל שתזניח את תחזוקת האופניים זמן רב יותר, כך הסיכון בתקלות ונזק יהפוך ליותר קריטי. חנות האופניים שלך יכולה לעזור לך להחליט מהן דרישות התחזוקה שלך.

אחרי השימוש הראשוני יש לבדוק אופניים חדשים. לדוגמה, כבלים נמתחים עם השימוש, מה שמשפיע על ההפעלה בעת העברת הילוכים או בלימה. כחודשיים לאחר שרכשת את האופניים החדשים שלך, הבא אותם לבדיקה מלאה בחנות האופניים שלך. דאג לכך שחנות האופניים שלך תיתן לך טיפול מלא בכל שנה גם אם אינך מרבה לרכוב עליהם.

בדיקה

בצע את הבדיקות הבאות ואת התחזוקה כפי שמצוין בלוח הזמנים של תחזוקת האופניים.

בדוק את מידת ההידוק בנקודות השונות באופניים

האופניים החדשים שלכם יצאו מהחנות עם ברגים וחייבורים מהודקים כראוי - אבל הברגים והחייבורים האלה עלולים להשתחרר עם הזמן. זה נורמלי. חשוב לבדוק ולהתאים אותם לפי מפרט מומנט פיתול הולם.

הכר את מפרט מומנט הפיתול

פיתול הוא מדידה של מידת ההידוק של בורג.

פיתול גבוה מידי עלול למתוח, לעוות, או לשבור בורג (או את החלק שהוא מהדק). הידוק/פיתול נמוך מידי עלול לאפשר לחלק לזוז ממקומו, ליצור לחץ לא מתוכנן לגרום לעיפות חומר ושביירת ברגים וצירים (או את החלק המחובר אליהם).

מפתח עם מד מומנט פיתול הוא השיטה האמינה היחידה לקביעת מידת הידוק נכונה. אם אין לך מפתח מד מומנט פיתול, לא תוכל לבדוק בצורה הולמת את מידת ההידוק ועליך להביא את אופנייך לחנות האופניים שלך.

מפרט של מומנט הפיתול מצוין לעיתים קרובות על הבורג או החלק או לידם. אם לחלק אין מפרט, שאלו את חנות האופניים שלכם. פעולה זאת לא אמורה לגזול ממך יותר מדקות אחדות: בדוק את הרשימה שלהלן וכוון את הברגים לפי מפרט מומנט הפיתול של כל בורג ובורג ברשימה שלהלן:

- בורג(ים) לחבק מוט אוכף
- בורג לחבק מוט מושב
- בורגי מוט/כידון
- ברגי חיבור ידית הילוכים
- ברגי חיבור ידית בלם
- ברגי בלם, מלפנים ומאחור, כולל כל בורג שמחבר מעצור בית כבל
- ברגי הצמדת מתלים וברגי ציר

כידון

בדוק

- שידיות האחיזה בכידון מאובטחות (הן לא אמורות לזוז או להסתובב).
- את סרט הכידון (אם ישים) והחלף אם הוא רופף או בלי.
- שכל התוספים לכידון או קצוות המוט ממוקמים ומאובטחים כראוי, וכי מכסי המוט מאובטחים.



אזהרה: קצה כידון שאינו חסום בפקק או מכסה יכול לגרום לפציעה רצינית או למוות בעת התרסקות. הורים צריכים לבדוק בקביעות את האופניים ולהחליף מאחזים פגומים או חסרים.

מוטות כידון

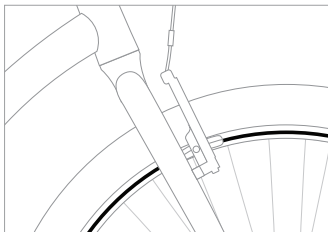
- רוטורים של בלם דיסקי: בדוק עובי/בלאי של הרוטור. העובי המינימלי מודפס לעיתים קרובות על הדיסקי.

לגלים וצמיגים

בדוק את הצמיגים וחפש נזק או בליה באזור כלשהו. ככל שהצמיג נעשה דק יותר, הוא עלול להיות פגיע יותר לתקר. אם מצאת חתך שעובר בכל שכבות הצמיג או אם מצאת סיב מהשכבה הפנימית שנראה מבעד לסוליה השחוקה, החלף את הצמיג.

תקן או החלף חישורים רופפים או חישורים שניזקו.

כמה מילים בנוגע לבלאי בחישוק. בעת עצירה רפידות בלם מסירות חומר מפני משטח העצירה בחישוקים כשאתה לוחץ על הבלם. אם הבלם מסיר יותר מדי חומר, עם הזמן החישוק עלול להיחלש ולהישבר. מחווני בלאי בחישוק האלומיניום:



- חריץ רדוד סביב היקף החישוק. אם אי אפשר לראות יותר את החריץ בכל נקודה שהיא, החלף את החישוק.

בדוק שכל הברגים מהודקים. ההידוק הנכון משתנה בהתאם לסוג מוט הכידון באופניים שלך - הקפד לעקוב אחר מפרטי המומנט (מודפסים בדרך כלל על מוט הכידון). אם אינך בטוח באיזה סוג של מוט כידון מצוידים האופניים שלך, התייעץ עם חנות האופניים שלך.

מוטות כידון בחיבור ישיר: חייב להיות לפחות מרווח אחד של 5 מ"מ מתחת למוט הכידון בנוסף לכיסוי המיסב. עבור קורות היגוי מפחמן, נדרש מרווח אחד מעל ומתחת למוט הכידון. ישנם כמה חריגים קלים באופני כביש נבחרים. אם יש לך שאלות לגבי מוט הכידון שלך או קורת ההיגוי שלך, פנה לחנות האופניים שלך.

לתשומת הלב: אין למרוח גריז או משחת הרכבה על מוט הכידון או על קורת ההיגוי. זה עלול לעבור למיסב הראש ולקורת ההיגוי ולגרום להחלקה או נזק.

בלמים

בדוק את רפידות הבלמים וחפש בלאי.

- בלמי חישוק: אם עומק החריצים בפני השטח של רפידת הבלם הוא פחות מ 2 מ"מ (או עומק 1 מ"מ עבור בלמים של משיכה ישירה), החלף את רפידות הבלם.
- בלמי דיסקי: החלף רפידות בלמים כשהן דקות יותר מ-1 מ"מ.

- נקודה על החישוב - בדרך כלל ליד שסתום מוט הכידון. אם המחווה נשחק כך שלא רואים יותר את הנקודה, החליף את החישוב

אם מרגישים שהנאבה משוחררת או משמיעה קולות טחינה, חובה לבדוק את המיסבים. כיוון מיסבים מומלץ לבצע רק בחנות האופניים שלך.

מעתיקים

העבר הילוכים דרך צירופי גלגל השיניים על מנת לוודא שהמעתיקים פועלים בצורה נכונה וחלקה ושהשרשרת ממוקמת במקומה ואינה משתחררת.

דוושות

נדנד וסובב את הדוושות על מנת לוודא שהן מאובטחות לזרועות הארכובה. סובב את הדוושות על זרוע הארכובה. אם הדוושות לא מסתובבות בצורה חלקה, גש לחנות האופניים שלך את מנת לבדוק את מיסבי הדוושות שלך.

הדק את צירי הדוושות שלך על פי הצורך. הדוושה הימנית מהודקת בכיוון השעון. הדוושה השמאלית מהודקת נגד כיוון השעון. פנה לחנות האופניים שלך כדי להדק את הדוושות שלך למומנט הנכון.

ארכובה

נדנד וסובב בעדינות את זרועות הארכובה וסובב את הארכובה (גלגל שיניים) כשהגלגל האחורי מעל הקרקע.

אם אתה מרגיש או שומע שהארכובה רופפת, או אם אתה שומע קולות שחיקה בזמן שאתה מסובב את הארכובה, אל תרכוב על האופניים שלך. התושבת התחתונה שלך (מערכת המיסבים) המאפשרת לזרועות הארכובה להסתובב במסגרת עשויה להזדקק לכוננון או החלפה.

אם הבדיקה שלך מראה שהאופניים שלך זקוקים לתחזוקה, כנס **בחלק** התמיכה באתר שלנו על מנת לקבל הנחיות נוספות וסרטוני וידאו, ובכל מקרה מומלץ להביא את האופניים שלך לחנות האופניים לקבלת שירות. כיוון מיסבים מומלץ לבצע רק בחנות האופניים שלך.

שרשרת

בדוק את השרשרת וחפש פינים משוחררים, חוליות תפוסות או אלאי ולכלוך. נקה ושמן את השרשרת (ראה סעיף **ארבעה תיקונים קלים**).

אביזרים

בדוק את כל האביזרים על מנת לוודא שהם מחוברים בצורה נכונה ובטוחה.

ישנם סוגי אופניים הכוללים אביזרים כמו רגלית, או אולי הוספת אביזרים נוספים בעצמך. בקר **במקטע** התמיכה באתר שלנו על מנת לקבל הנחיות נוספות לגבי הפעלה ותחזוקה, או פעל לפי ההנחיות שהגיעו עם האביזרים שלך.

כבלים

בדוק אם יש בעיות בכבלים: פיתולים, חלודה, סיבים קטועים או קצוות שחוקים. בקצות הכבלים צריך להיות מכסה קצה על מנת למנוע שפשוף. בדוק גם את צינורות מוליכי הכבלים וחפש גדילי חוט רופפים, קצוות מכופפים, חתכים ואזורי בלאי. אם קיימת בעיה עם כבל או מוביל כבל, אל תרכוב על האופניים שלך. אם אינך מרגיש בנוח בטיפול ובכיוון הכבלים באופניים, הבא את האופניים שלך לטיפול בחנות האופניים שלך.

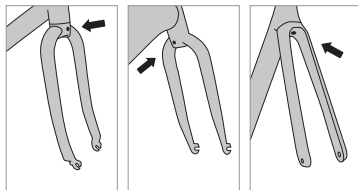
אופניים חשמליים

בדוק את כל החוטים והחיבורים כדי לגלות נזק. בדוק את פעולת המערכת. בדוק אם יש נזקים ברכיבים כגון שלט וצג. בדוק את הפעולה של כל הפנסים והצופר (אם ניתן).

פגושים

בעת הרכבת של פגוש, עליכם לצפות את חוטי ברגי ההרכבה העליונים בתרכובת נעילת הברגה חדשה, למשל. בדק Loctite Blue 242 (או דומה) עם כל התקנה.

זה מיועד לכל מיקומי ההרכבה של המזלג: קדמי, אחורי או מתחת לכתר המזלג.



⚠ אזהרה: בעת התקנה מחדש של פגוש, ודא שאתה משתמש בכל הברגים והדסקיות המסופקים עם מכלול האופניים או הפגוש. לברגים ודסקיות אלה יש גדלים ויכולות נעילה ספציפיות. אי התקנה נכונה של ברגים ודסקיות אלה עלול לגרום לפגוש רופף או מנותק ממגע עם הצמיג ולגרום לעצירה פתאומית.

⚠ אזהרה: הברגים המשמשים להרכבת הפגוש עלולים להתרופף. כדי למנוע התרופפות של הברגים העליונים, צפה את תברגי הברגים בדבק Loctite Blue 242 טרי (או חומר דומה) בכל הרכבה. אי הדבקת הברגים עלולה לגרום לפגוש להיות רופף או להשתחרר, לבוא במגע עם הצמיג ולגרום לעצירה פתאומית.

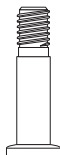
ארבעה תיקונים קלים שכל רוכב צריך לדעת

אנחנו יודעים שלא לכל אחד יש כישורים טכניים... אבל כל רוכב צריך לשלוט בארבע הכישורים הבסיסיים האלה. אנו מכסים את הדגשים למטה, אבל אם אתם זקוקים לצלילה קצת יותר עמוקה, תמצאו סרטוני הדרכה על אופני Electra: youtube.com/user/@ElectraBicycleCompany



youtube.com/user/@ElectraBicycleCompany

אל תנפחו יותר על המידה את הצמיגים. אם הצמיג שלך הוא מעבר לטווח המומלץ, הוצא אוויר ובדוק מחדש את הלחץ.



Schrader שותום

הערה: עדיף להשתמש במשאבה ידנית או משאבת רגל מאשר במשאבה של תחנת דלק או במדחס חשמלי. שני סוגי המשאבות האחרונים עלולים לגרום לניפוח יתר, דבר שעלול לגרום לצמיג להתפוצץ.

1. בדיקת צמיגים

צמיגים מנופחים כהלכה הופכים את הרכיבה למנהנה ובטוחה יותר. בדיקת הניפוח והבלאי של הצמיגים שלך היא הצעד הראשון שלך לשיפור ביצועי האופניים.

בדוק את לחץ הצמיגים שלך

השתמש במד לחץ אוויר לניפוח הצמיגים, או במשאבה המצוידת במד לחץ מתאים, על מנת לבדוק את הלחץ בצמיגים שלך.

נפח את הצמיגים

השתמש במשאבה ידנית על מנת לנפח את הצמיגים שלך ללחץ האוויר המומלץ - ככתוב על דופן הצד של הצמיג או ללחץ המומלץ עבור החישוק - הנמוך מביניהם. ודאו שהמשאבה שלכם מתאימה לשותום Schrader של האופניים.

2. שטוף את האופניים שלך

פשוט נעים יותר לרכוב על אופניים נקיים. לא רק שהם נראים טוב, השטיפה גם מאריכה את חיי האופניים שלך. תשומת לב מתמדת לפריטים הטכניים של האופניים תעזור לך להיות מעודכן גם לגבי התחזוקה.

כל מה שאתה צריך הוא צינור מים, דלי, סבון עדין, מברשת רכה ומגבת.

הרטב את האופניים שלך בצינור, לאחר מכן עבור במברשת מלמעלה למטה כשאתה משתמש במים עם סבון. שטוף את הסבון והסר אותו.

לתשומת הלב: מים בלחץ גבוה עלולים לגרום נזק לחלקי אופניים. אל תנקה את האופניים החשמליים בעזרת מכונת שטיפה בלחץ גבוה. מים בלחץ גבוה עלולים לחדור למחברים חשמליים, מנועים, בקרים או חלקים אחרים של המערכת החשמלית.

3. הסר כתמי גריז ושמן, ושמן מחדש את השרשרת שלך

שימון הולם ישמור על כך שהשרשרת שלך תפעל בצורה חלקה ושקטה ויארך את חיי השרשרת שלך. אנחנו ממליצים לנקות את השרשרת לפני השימון.

הסרת כתמי גריז ולכלוך שומני

זוהי עבודה מלכלכת – עשה אותה בבגדים מתאימים ובכפפות. מומלץ להשתמש בדיגריזר ספציפי לאופניים (עדיף תמיד להשתמש בחומר מתכלה ידידותי לסביבה). ישנם כלי ניקוי המיועדים לשרשרת, אבל אפשר להשתמש גם במברשת שיניים.

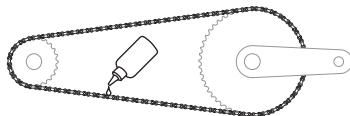
השתמש במסיר גריז עם מברשת שיניים או עם כלי לניקוי שרשרת אורך השרשרת בצדן התחתון ודווש לאחור. אחרי הורדת הגריז, שטוף את השרשרת במים בסבון ובמברשת, נגב עד שהיא תהיה נקייה והשאר להתייבש.

גירוז

השתמש בחומר סיכת שרשרת ספציפי לאופניים. שים חומר סיכה על כל פין חוליה תוך דווש לאחור באיטיות. נגב את חומר הסיכה העודף.

⚠ אזהרה: אל תגרז בקרבת דופן העצירה של החישוק או רוטורי בלמי דיסק. חומר סיכה על פני משטח הבלמים עלול לפגוע בתפקוד הבלמים ולהגביר את האפשרות של תאונה או פציעה. נגב כל חומר סיכה שבא במגע עם פני השטח של הבלמים.

4. כאשר צד אחד של הצמיג הוסר, אתה יכול להושיט יד ולהסיר את הצינור הפנימי.
5. כדי להסיר את הצמיג לחלוטין, השתמשו בידיים או במנופי הצמיג כדי להסיר את הצד השני של הצמיג מהחישוק.



החלף את הצמיג על הגלגל

1. נצלו הזדמנויות זו כדי לבחון את הצמיג, סרט החישוק והחישוק לאיתור פגמים.
2. נפח את הצינור הפנימי מספיק כדי שיקבל צורה.
3. הנח את הצינור הפנימי בצמיג כך שכולו בתוך הצמיג. הכנס את שסתום מוט הכידון דרך החור שבחישוק.
4. עם הידיים בלבד, דחוף צד אחד של הצמיג מעל החישוק. תוודא שבמצב זה - הפנימית ממוקמת בתוך החישוק.
5. דחוף את הצד השני של הצמיג מעל החישוק.
6. מהצד החיצוני של הצמיג, הצמד את שסתום מוט הכידון למעלה דרך החישוק.
7. נפח את הצמיג ללחץ המצוין בצד הצמיג. אל תנפח יותר מדי.
8. בדוק כדי לוודא שחרוז הצמיג מוגדר על החישוק.

עצה: השתמש בחומר הסיכה לאורך השרשרת בצדה התחתון סמרטוט מתחת לשרשרת. זה ימנע מחומר הסיכה לטפטף על משענת השרשרת (המסגרת) או הגלגל שלך ותהפוך את התהליך לפחות מלוכלך.

4. הסר והחלף את הצמיג שלך

הנחיות אלה כתובות עבור מערכת סטנדרטית של צמיגים בעלי פנימיות. לסוג אחר של צמיגים, התייעצו עם חנות האופניים שלכם או בקרו במדור התמיכה של electrabike.com.

הורדת הצמיג מהגלגל

1. רוקן את הצינור הפנימי ושחרר את אום השסתום (שסתומי Presta או Dunlop).
2. שחרר את הצמיג מהחישוק.
3. השתמש בידיים או במנופי הצמיג כדי להסיר את הצמיג מצד אחד של החישוק. אין להשתמש בחפץ חד, למשל מברג, על מנת להוציא את הצמיג.

אם אתה חושד שיתכן ונגרם נזק לאופניים שלך

1. הפסק לרכוב על האופניים.
2. קחו את האופניים למשווק מורשה של Electra.
3. החליפו את המסגרת או החלק הפגום דרך המשווק המקומי המורשה של Electra או חנות בכתובת electrabike.com.

מקורות מידע

[משאבים נוספים](#) 3-1

[תרשימי מבנה האופניים](#) 3-2

משאבים נוספים

מדריך בסיסי הזה הוא רק ההתחלה. הנה מידע נוסף שיעזור לך ליהנות יותר מהאופניים.

סרטוני הדרכה בוידאו

לחברת האופניים Electra יש

ערוץ יוטיוב משלה: <https://www.youtube.com/@ElectraBicycleCompany>

כל האופניים וכל הדגמים.



[youtube.com/user/
@ElectraBicycleCompany](https://www.youtube.com/user/@ElectraBicycleCompany)

אחריות

Electra Care מוגבלת של

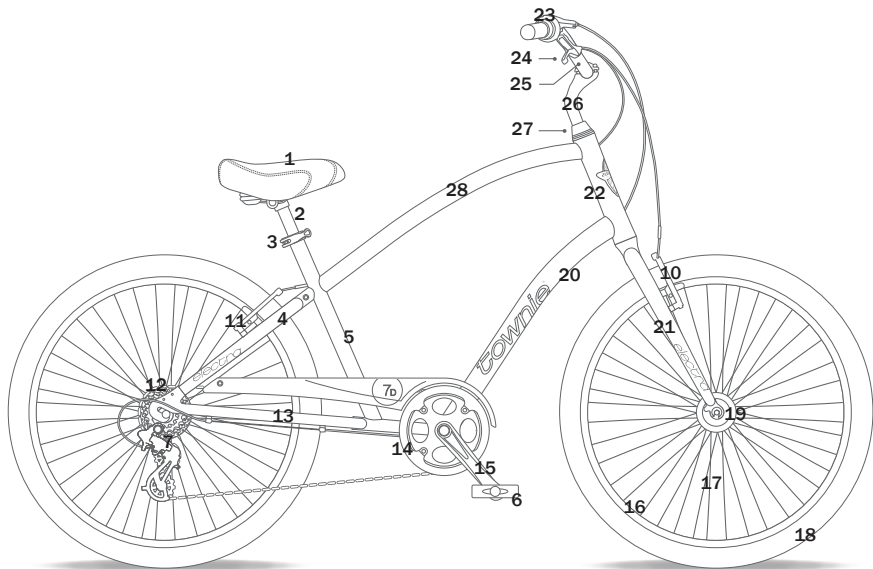
ב-TREK אתם מכוסים

כל אופני Electra חדשים מגיעים עם תוכנית האחריות והנאמנות הטובה ביותר בתעשייה שלנו Electra Care - לאחר שאופני Electra שלכם נרשמו, חברת האופניים Electra מספקת לכל רוכש קמעונאי מקורי אחריות מפני פגמים בחומרים ובעבודה. להצהרת האחריות המלאה, ראו electra.trekbikes.com/warranty_policy

עכשיו נתחיל

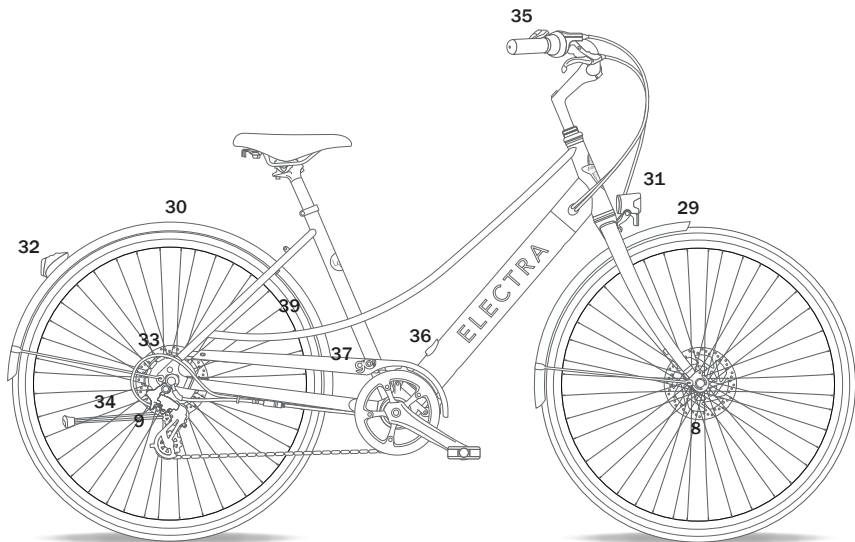
כדי ליזום תביעת אחריות, פנה למפיץ מורשה או לספק של Electra. יש צורך בהוכחת רכישה והצגת חשבונית.

תרשימי מבנה האופניים



22 קורת ראש	15 זרוע הארכובה	8 בלם דיסק קדמי	1 אוכף
23 ידית הילוכים	16 חישוק	9 בלם דיסק אחורי	2 מוט אוכף
24 ידית בלם	17 חיבור	10 בלם חישוק קדמי	3 סגר מוט אוכף
25 כידון	18 צמיג	11 בלם חישוק אחורי	4 תומכות כיסא
26 מוט כידון	19 נאבה	12 קסטה	5 קורת כיסא
27 מיסבי ראש	20 קורה תחתונה	13 תומכות שרשרת	6 דוושות
28 קורה עליונה	21 מזלג	14 גלגל שיניים	7 מעתק אחורי

דיאגרמות אלה כוללות חלקים בסיסיים של אופניים. ייתכן שלא כל החלקים המוצגים קיימים בדגם האופניים למידע ספציפי יותר electrabike.com שלך. בקרו בסעיף התמיכה של



36 יציאות טעיה
37 שומר שרשרת

29 פגוש קדמי
30 פגוש אחורי
31 פנס קדמי
32 פנס אחורי
33 מנוע
34 רגלית
35 יחידת שליטה

Electra Headquarters

צפון אמריקה

Electra Bicycle Company

364 2nd Street, Suite 140

Encinitas, CA 92024

ארה"ב

800-261-1644 שירות לקוחות

אירופה

Bikeurope BV

Ceintuurbaan 2-20C

3847 LG Harderwijk

The Netherlands

בריטניה

Trek Bicycle Corporation Ltd.

9 Sherbourne Drive, Tilbrook

Milton Keynes, MK7 8HX

בריטניה

customercare@electrabike.com

electrabike.com

אחריות מוגבלת לכל החיים

electrabike.com לקבלת מידע נוסף, עבור אל

JP 詳しくは、electrabike.comをご覧ください。

KO 더 자세한 사항은, electrabike.com을 방문하시기 바랍니다.

NO For mer, gå til electrabike.com.

NL Voor meer informatie, ga naar electrabike.com.

PL Więcej informacji znajduje się na stronie electrabike.com.

PTBR Para maiores informações, acesse electrabike.com.

PTPT Para mais informações, visita electrabike.com.

RU Подробнее см. на веб-сайте electrabike.com.

SK Viac nájdete na stránke electrabike.com.

SL Več informacij najdete na electrabike.com.

SV Mer information finns på electrabike.com.

UK Щоб дізнатися більше, відвідайте веб-сайт electrabike.com.

ZH 欲了解更多信息, 请浏览 electrabike.com.

AR للمزيد من المعلومات، قم بزيارة موقع electrabike.com.

CS Více informací naleznete na stránce electrabike.com.

DA Få mere at vide på electrabike.com.

DE Weitere Informationen findest du auf electrabike.com.

EL Για περισσότερες πληροφορίες, μεταβείτε στον ιστότοπο electrabike.com.

ESES Para más información, entra en electrabike.com.

ESMX Para más información, ir a electrabike.com.

FI Lisätietoja saat electrabike.com-sivustolta.

FR Pour en savoir plus, rendez-vous sur electrabike.com.

HE לקבלת מידע נוסף, עבור אל electrabike.com.

HR Za više informacija posjetite electrabike.com.

HU További információért látogasson el a electrabike.com oldalra.

IT Per scoprire di più, vai su electrabike.com.

electrabike.com/manuals. כדי לראות מדריך זה בשפה שלכם, בקרו ב

JP	あなたの言語でこのマニュアルを読むには、electrabike.com/manuals をご覧ください。	AR	اقرأ هذا الدليل بلغتك، قم بزيارة صفحة electrabike.com/manuals.
KO	해당 설명서를 한국어로 보려면, electrabike.com/manuals 페이지를 방문하시기 바랍니다.	CS	Tuto příručku ve svém jazyce naleznete na stránce electrabike.com/Návody k použití.
NO	For å se denne håndboken i ditt språk, gå til electrabike.com/manuals.	DA	Du kan se denne brugervejledning på andre sprog på electrabike.com/manuals.
NL	Om deze handleiding in uw eigen taal te lezen, ga naar de pagina electrabike.com/manuals.	DE	Auf electrabike.com, im Bereich Bedienungsanleitungen findest du dieses Handbuch in deiner Sprache.
PL	Aby znaleźć tę instrukcję w swoim języku, odwiedź stronę electrabike.com/manuals.	EL	Για να διαβάσετε αυτό το εγχειρίδιο στη γλώσσα σας, μεταβείτε στην ιστοσελίδα electrabike.com/manuals.
PTBR	Para ver este manual em seu idioma, acesse a página electrabike.com/manuals.	ES	Para consultar este manual en tu idioma, entra en electrabike.com/manuals page.
PTPT	Para consultar este manual no teu idioma, vai à página electrabike.com/manuals.	ESMX	Para ver este manual en tu idioma, entra en electrabike.com/manuals page.
RU	Для просмотра этого руководства на вашем языке перейдите на страницу electrabike.com/manuals.	FI	Löydät tämän oppaan omalla kielelläsi osoitteesta electrabike.com/manuals page.
SK	Na zobrazenie tejto príručky vo vašom jazyku prejdite na stránku electrabike.com/manuals.	FR	Pour consulter ce manuel dans votre langue, rendez-vous sur electrabike.com/manuals.
SL	Če želite prebrati ta priročnik v svojem jeziku, pojdite na stran electrabike.com/manuals.	HE	כדי לראות מדריך זה בשפה שלך, עבור לדף electrabike.com/manuals.
SV	Gå till sidan electrabike.com/manuals om du vill läsa bruksanvisningen på ditt eget språk.	HR	Kako biste ovaj priručnik otvorili na svom jeziku idite na electrabike.com/manuals page.
UK	Цей посібник з експлуатації вашою мовою доступний на веб-сторінці electrabike.com/manuals.	HU	A kézikönyv saját nyelvén való megtekintéséhez látogasson el a electrabike.com/manuals oldalra.
ZH	要查看您所用语言版本的本手册, 请浏览 electrabike.com/manuals 页面.	IT	Per leggere questo manuale nella tua lingua, vai su electrabike.com, alla pagina electrabike.com/manuals.