Powerfly FS 2023 et FAQ sur le Powerfly

Qu’est-ce qui distingue ce cadre des versions précédentes ?
Les interfaces de fixation du moteur ont été actualisées pour s'adapter au moteur Performance Line CX de Bosch avec système intelligent. Consultez le manuel d’entretien pour plus de détails. Tous les autres éléments essentiels comme la batterie amovible intégrée (RIB), Smart Wheel Size et le couple de 85Nm ne sont pas affectés.

Les nouveaux modèles sont-ils compatibles avec la batterie de 750 Wh du système intelligent ?
Non. La géométrie confortable du Powerfly ne laisse pas assez de place pour installer la batterie de 750 Wh, qui est trop longue.

Certaines tailles sont-elles proposées avec un tube horizontal courbé pour un dégagement d’entrejambe plus bas ?
Toutes les tailles de Powerfly FS ont un tube horizontal très légèrement courbé pour un excellent dégagement d’entrejambe.

Le Powerfly semi-rigide XS et S ont un tube horizontal courbé.

Dans quelle configuration Mino Link le vélo est-il expédié ?
Le Powerfly FS n’a pas de Mino Link.

Quelle est la version de Knock Block utilisée ?
Le Powerfly FS et le Powerfly n’ont pas de Knock Block.

Quelle est la plus grande taille de pneu pouvant être utilisée sur le Powerfly FS ?
Tailles XS et S : 27,5 x 2,60 pouces avec ou sans garde-boue

Tailles M et supérieures : 29 x 2,40 pouces avec garde-boue. Le cadre accueillera un pneu de 2,6 pouces sans garde-boue, mais nous recommandons de toujours utiliser le garde-boue afin de protéger l'amortisseur de la saleté et des débris.

Le Powerfly FS est-il compatible avec d’autres tailles de roue et de pneu ?
Non.

Quelle est la plus grande taille de pneu pouvant être utilisée sur le Powerfly semi-rigide ?
Tailles XS et S : 27,5 x 2,6 pouces

Tailles M et supérieures : 29 x 2,6 pouces ou 27,5 x 2,8 pouces

Une roue ou un pneu de 29 pouces conviendra-t-il aux tailles S ou XS ?
Non.

De quel type de support de frein le vélo est-il équipé ? Quelle est la taille maximale du disque de frein ?
Frein arrière : 180 mm avec fixation Direct Mount. Maximum 203 mm.

Pour le frein avant : veuillez consulter le fabricant de la fourche.

Quelle est la longueur d'insertion de la tige de selle télescopique dans le cadre pour le Powerfly FS ?
XS : 183 mm
S : 215 mm
M : 221 mm
L : 249 mm
XL : 300 mm

Quelle est la longueur d'insertion de la tige de selle télescopique dans le cadre pour le Powerfly semi-rigide ?
XS : 173 mm
S : 203 mm
M : 218 mm
L : 270 mm
XL : 321 mm

Quelles sont les tailles maximale et minimale du plateau ?
Nous ne recommandons pas de changer de plateau car cela affecte la vitesse, d'autres la lecture de certaines données et le comportement du moteur.

Ces vélos sont-ils compatibles tubeless ? Quels composants complémentaires sont requis ?
Les modèles Powerfly 4 sont équipés de jantes compatibles tubeless, et nécessitent l'achat complémentaire de pneus tubeless, ainsi que de tiges de valves et d'un produit anti-crevaison.

Les modèles Powerfly 7 sont équipés de jantes et de pneus tubeless et nécessitent l'achat d'un produit d'étanchéité.

Le Powerfly FS 9 est équipé de pneus réfléchissants vraiment cool. Mais ces vélos comportent des tringles rigides, donc ce modèle n'est pas compatible tubeless sans un achat de pneus complémentaire.

Quelle est la longueur maximale entre l'axe et la tête de la fourche et/ou le débattement sur le Powerfly FS ?
Tailles XS et S : 520 mm de l'axe à la tête de fourche ou débattement de 120 mm
Tailles M et supérieures : 545 mm de l'axe à la tête de fourche ou débattement de 120 mm

Quelle est la longueur maximale entre l'axe et la tête de la fourche et/ou le débattement sur le Powerfly ?

Taille XS : 492 mm de l’axe à la tête de fourche
Taille S : 509 mm de l’axe à la tête de fourche
Tailles M et supérieures : 526 mm de l’axe à la tête de fourche

Ce modèle est-il compatible avec d’autres amortisseurs vendus séparément ? Lesquels ?
Le Powerfly FS utilise des amortisseurs personnalisés qui assurent un dégagement du cadre et des pneus. Nous ne recommandons pas d’amortisseurs vendus séparément pour cette plateforme.

Possède-t-il des fixations ISCG ?
Non.

Est-il compatible avec des transmissions double plateau ?
Non.

Dispose-t-il de fixations pour accessoires (béquille, porte-bagages, garde-boue, feux) ?
Oui ! Vous pouvez installer tous ces éléments et certains modèles en sont même équipés dès le départ ! Consultez le manuel d’entretien ou le guide Bontrager pour porte-bagages, garde-boue et béquille pour des détails supplémentaires.

Est-il possible de monter un porte-bidon sur toutes les tailles de cadre ?
Oui !

FAQ sur le système intelligent de Bosch

Certains des composants du nouveau système intelligent Bosch sont-ils rétro compatibles ?
Non. Le moteur, la batterie, le chargeur, l’écran et la télécommande du nouveau système intelligent ne fonctionneront pas avec les composants de la génération précédente.

Quelle est l’autonomie ?
L’autonomie dépend de nombreux facteurs, mais en moyenne, elle sera de 3 à 5 heures. Pour calculer l’autonomie approximative selon des facteurs comme le poids du cycliste ou le type de terrain, utilisez le calculateur d’autonomie de Bosch à cette adresse : https://www.bosch-ebike.com/en/service/range-assistant

Des clés de rechange sont elles disponibles ?
Oui. Des clés de rechange sont disponibles auprès du fabricant de l’antivol, ABUS. Il vous faudra fournir le code imprimé sur la carte fournie avec le vélo. Le code est enregistré dans la télécommande et peut être consulté par un revendeur agréé via l’outil de diagnostic Diagnostic Tool 3, ou par le cycliste via l’application eBike Flow.

Est-il compatible avec Range Boost ?
Non.

Est-il doté de câbles pour les éclairages ou d'autres accessoires électroniques ?
Un câble pré-installé permet de brancher l'éclairage avant. Consultez le schéma du cadre pour connaître l'emplacement et l'acheminement.

Combien de temps faut-il pour charger la batterie ?
Le chargeur 4A, compact et léger, permet de charger entièrement la batterie en environ cinq heures, et 50 % de la batterie en un peu plus de deux heures. Les chargeurs Bosch de la génération précédente ne sont pas compatibles avec les batteries du nouveau système intelligent.

Quelle est la fréquence des mises à jour sans fil du micrologiciel ? L'utilisateur peut-il revenir à une version précédente si la mise à jour ne lui plaît pas ?
Le micrologiciel sera mis à jour plusieurs fois par an. Les mises à jour, les correctifs et les améliorations du système ne peuvent pas être annulés. Certaines mises à jour modifiant certaines fonctionnalités sont réversibles. Par exemple, l'utilisateur peut ne plus utiliser le mode eMTB et revenir aux quatre modes standard à la place.

Existe-t-il une application qui fonctionne avec le nouveau système intelligent de Bosch ?
Oui ! L'application eBike Flow de Bosch permet aux utilisateurs de iOS et Android d'accéder à de nombreuses fonctions, d'intégrer d'autres applications comme Apple Health, et de synchroniser automatiquement les données d'activité. L'application Flow peut à présent recevoir des mises à jour automatiques, permettant à votre vélo et à votre application d'être constamment à jour avec les dernières modifications.

Le téléphone doit-il être physiquement raccordé au vélo pour profiter des fonctionnalités ?
Non. Montez, commencez à pédaler et la fonction de suivi intelligent de l'application eBike Flow s'activera, que le téléphone soit dans votre poche ou fixé aux guidons. Grâce à la fonction de poche, vous pourrez libérer de la place sur votre cockpit.

L'application eBike Flow est-elle personnalisée selon les modèles Trek ?
Oui. L'application eBike Flow peut reconnaître votre modèle de Rail, personnaliser l'affichage de l'application et vous aider à trouver des revendeurs Trek près de chez vous. D'autres fonctionnalités exclusives à Trek seront ajoutées ultérieurement. Vous en serez informés grâce aux mises jour.

Puis-je personnaliser les niveaux d'assistance dans l'application eBike Flow ?
Oui. L'application eBike Flow propose des modes d'assistance définis par l'utilisateur. Un pourcentage d'assistance et une dynamique d'assistance peuvent être réglés, la vitesse et le couple maximal peuvent être réduits (pratique en cas de limitation de vitesse sur la route, ou pour les néophytes cherchant à s'entraîner à faible vitesse/couple de serrage).

Les mises à jour logicielles doivent-elles toujours être effectuées chez le revendeur ?
Non. Le nouveau système Bosch effectuera les mises à jour sans fil. Le nouveau Rail avec

système intelligent Bosch est régulièrement amélioré avec de nouvelles fonctions et reste constamment à jour grâce aux mises à jour effectuées via l'application eBike Flow.

Existe-t-il un outil de diagnostic pour les revendeurs ?
L'outil de diagnostic Diagnostic Tool 3 permet aux revendeurs Bosch dûment formés de consulter et de rectifier rapidement les messages d'erreur. Un journal d'entretien détaillé fourni par l'outil DiagnosticTool 3 permet à l'utilisateur de consulter le diagnostic détaillé du VTTAE afin de pouvoir comprendre l'intervention effectuée.

Faut-il disposer de nouveaux outils pour assurer l'entretien du nouveau Powerfly équipé du système intelligent ?
il existe une mise à jour de l'outil de diagnostic, mais aucune connexion physique par dongle n'est requise.

Pourquoi le Powerfly utilise-t-il un capteur de vitesse avec fil alors que Bosch en propose un sans fil ?
Nous avons testé les deux options et avons conclu que le capteur avec fil est plus robuste, plus fiable et qu'il est mieux adapté à la façon dont les cyclistes utiliseront le Powerfly.

Le Powerfly est-il compatible avec l'unité Connect de Bosch ?
Oui, mais vous devez retirer la protection Motor Armor pour pouvoir l'installer.