

## FAQ MY23 Fuel EX

### Quelles sont les nouveautés du cadre ?

- Un look plus agressif et plus vers l'avant
- Un débattement plus important : 150 mm à l'avant/140 mm à l'arrière
- Longueur des bases adaptée au cadre
- Boîtier de pédalier fileté
- Géométrie réglable avec Mino Link et des cuvettes de jeu de direction à angle en pièces détachées
- La course réglable des suspensions apporte plus de soutien aux amortisseurs à ressort et pour les cyclistes au pilotage très agressif à la recherche d'une meilleure résistance au talonnage
- Un tube de selle de 34,9 mm pour des tiges de selle télescopiques plus robustes et fiables
- Acheminement interne des câbles et des gaines pour un entretien simplifié et moins de bruit
- Une protection de tube diagonal double densité sur toute la longueur pour protéger des projections et pendant les trajets en navette
- Les modèles en aluminium sont désormais équipés de rangement dans le tube diagonal !

### Certaines tailles sont-elles proposées avec un tube horizontal courbé pour un enjambement plus bas ?

Non.

### Peut-on mettre une roue avant 29" sur les vélos en taille XS et S avec des roues 27,5" ?

Non, le dégagement n'est pas assez important.

### Dans quelle configuration le Mino Link le vélo est-il expédié ?

Bas/couché (64,5 degrés)

### Que se passe-t-il si je mets le Mino Link en position haute ?

L'angle du tube de direction sera plus relevé d'un demi-degré (65 degrés) pour un pilotage plus rapide et un boîtier de pédalier rehaussé de 8 mm pour un plus grand dégagement.

### Comment fonctionne le jeu de direction réglable ?

Vous pouvez échanger les cuvettes de jeu de direction pour gagner un degré d'ajustement sur l'angle du tube de direction sans changer les autres réglages. Les vélos sont équipés de cuvettes à zéro degré, mais les SKU W5295319 (tailles XS-L) ou W5295274 (tailles XL-XXL) sont des cuvettes de direction supérieures à angle et le SKU W5294449 (toutes tailles) est une cuvette de direction inférieure à angle.

La cuvette supérieure est prête à l'emploi, mais la cuvette inférieure doit être pressée avec un presse-cuvettes classique. Les cuvettes ont des encoches et des marques gravées au laser pour vous aider à les installer correctement. Pour plus d'instructions détaillées sur l'installation, regardez la vidéo d'entretien du Fuel EX sur Trek U.

Installez les cuvettes à angle dans la position basse indiquée pour obtenir un angle du tube de direction de 63,5 degrés et gagner en stabilité, ou faites-les tourner à 180 degrés pour obtenir un angle de tube de direction plus relevé (65,5 degrés) pour un pilotage plus rapide.

Vous pouvez installer les cuvettes de jeu de direction dans la position basse et utiliser le réglage haut du Mino Link pour maintenir la hauteur du boîtier de pédalier et ainsi mieux franchir les obstacles, tout en gardant un angle du tube de direction de 64 degrés. Vous voulez un réglage encore plus haut et relevé ? Utilisez la position haute du Mino Link et le réglage relevé de la cuvette du tube de direction pour obtenir un angle du tube de direction de 66 degrés.

**Est-il possible de monter un porte-bidon sur toutes les tailles de cadre ?**

	XS 27,5	S – 27,5	S – 29	M – 29	ML 29	L 29 et au-dessus
Jusqu'à 444 ml	X					
Jusqu'à 621 ml		X	X	X	X	
Jusqu'à 769 ml						X

**Toutes les tailles de cadre utilisent-elle les mêmes diamètres de roue ?**

Non.

- XS : 27,5 uniquement
- S : 27,5 ou 29
- M et au-dessus : 29

**Quelle est la taille maximale des pneus ?**

Dégagement du cadre pour des pneus de 2,5" sur les modèles 27,5 et 29.

**Est-il compatible avec d'autres tailles de roue et de pneu ?**

Oui, ce vélo est compatible avec une configuration « Mullet ». Le pilote peut opter pour une roue arrière de 27,5 pouces pour obtenir un meilleur dégagement entre le corps et le vélo et un vélo plus agile. Pour maintenir une bonne hauteur du boîtier de pédalier et éviter que les pédales ne cognent contre des obstacles, nous suggérons une fourche de 160 mm et d'utiliser la position haute (65 degrés) du Mino Link.

**Ces vélos sont-ils compatibles tubeless ? Quels composants complémentaires sont requis ?**

Fuel EX 7 et les modèles au-dessus sont livrés avec tout le matériel nécessaire pour passer immédiatement les roues en tubeless. Aucune pièce supplémentaire n'est nécessaire. Le Fuel-

EX 5 est livré avec des jantes et des fonds de jante tubeless ready, mais sans valves, liquide d'étanchéité ou de pneus tubeless ready.

**Quelle est la longueur maximale entre l'axe et la tête de la fourche et le débattement ?**

Voir les graphiques ci-dessous. Approuvé pour la Fox 38 /Rock Shox ZEB 160 mm plus longue.

<b>Carbone</b>	XS 27,5	S – 27,5	S – 29	M – 29	ML 29	L 29 et au-dessus
Max A2C	560 mm	560 mm	578mm	578mm	578mm	578mm
Fourche max	160mm	160mm	160mm	160mm	160mm	160mm

<b>Alliage</b>	XS 27,5	S – 27,5	S – 29	M – 29	ML 29	L 29 et au-dessus
Max A2C	550mm	550mm	578mm	578mm	578mm	578mm
Fourche max	150mm	150mm	160mm	160mm	160mm	160mm

**Quelle est la longueur d'insertion de la tige de selle télescopique dans le cadre ?**

<b>Carbone</b>	XS 27,5	S (27,5-29)	M – 29	ML 29	L 29	XL 29
Max (mm)	205	225	255	266	281	316

<b>Alliage</b>	XS 27,5	S (27,5-29)	M – 29	ML 29	L 29	XL 29	XXL 29
Max (mm)	180	210	240	250	265	300	330

**Dispose-t-il de fixations pour accessoires (béquille, porte-bagages, garde-boue, feux) ?**

Le Fuel EX 9.8 et 9.9 sont équipés d'un cintre/potence compatible Blendr. Le Fuel EX est un vélo conçu pour le trail et n'est pas équipé de fixations pour une béquille, des porte-bagages ou des garde-boue.

**Quelle est la taille maximale du plateau ? Quelle est la taille minimale du plateau ?**

Max. : 34 dts ronde, 32 dts ovale ; Min : 28 dts

**Quelle est la longueur de la ligne de chaîne ?**

55mm

**Quelle est l'interface de pédalier ?**

BSA 73 mm fileté

**Possède-t-il des fixations ISCG ?**

ISCG-05, 3 boulons

**Quelle est la version de Knock Block utilisée ?**

Pas de Knock Block sur ce vélo.

**De quel type de support de frein arrière le vélo est-il équipé ? Quelle est la taille maximale du disque de frein ?**

180 mm, à fixation Direct-Post-Mount (203 mm maximum)

**Quels amortisseurs de rechange sont compatibles ?**

Nous avons confirmé la compatibilité des amortisseurs suivants. D'autres amortisseurs pourraient fonctionner également, vu le dégagement généreux, mais il convient de vérifier le dégagement du cadre lors de la compression de la suspension.

- Tous les FOX, à air et à ressort
- Tous les RockShox, à air et à ressort
  - - Flight Attendant s'adapte à toutes les tailles, mais sans place pour un bidon sur les tailles XS, S 27,5 et S 29.
- DVO, à air et à ressort
- Amortisseurs Push
  - - Pas de place pour un bidon sur les tailles XS, S 27,5 et S 29.
- Ressort EXT Storia

**Quelle taille de boulonnerie est nécessaire pour les amortisseurs de rechange ?**

Fuel EX est réglé pour un amortisseur 185 mm x 55 mm avec une tête d'amortisseur de norme industrielle 54 mm x 10 mm et une goupille de support standard plus basse 40 mm x 8 mm. Les pièces pour l'œillet inférieur chez Fox et RockShox en taille 40 mm x 8 mm sont disponibles sur le B2B.

**Existe-t-il différentes longueurs de bases adaptées au cadre ?**

Une longueur des bases adaptée au cadre s'obtient en modifiant le cadre principal, pas les bases arrières. Les bases arrières de rechange sont donc les mêmes pour toutes les tailles de cadre (en fonction de la taille des roues).

**Les bases en carbone fonctionneront-elles sur des cadres en carbone et inversement ?**

Oui.

**Existera-t-il des pièces de rechange peintes pour des capots de rangement d'une certaine couleur ?**

Oui, vous trouverez des pièces de rechange sur la page [Trek bikes.com](https://www.trek.com) de chaque modèle sur Bike Tech. Veuillez noter que les modèles d'entrée de gamme sont vendus avec un capot de rangement noir.