

Perguntas Frequentes Farley MY23

Quais as novidades em relação à versão anterior?

A nova Farley coloca a ênfase na exploração todo-o-terreno em qualquer estação do ano. Toda a estrutura de tubagem foi atualizada para um aspeto mais moderno nos quadros em alumínio. Dispõe também de uma nova forqueta em carbono com um offset mais curto para melhor condução. Também dispõe de pontos de fixação para o porta-bagagens dianteiro 1120 assim como pontos de fixação nos braços da forqueta para maior capacidade de carga. O quadro dispõe de muitos pontos de fixação novos, incluindo:

- Bolsa/caixa no tubo superior
- No interior do triângulo dianteiro para uma bolsa de quadro sem cintas ou para porta-bidões
- Pontos de fixação no tubo inferior para porta-acessórios ou guarda-lamas com múltiplas opções de posicionamento.
- Pontos de fixação atualizados para porta-bagagens traseiro com uma fixação mais segura

Nota - a Farley 9.6 em carbono utiliza um quadro de modelos atualizado que não dispõe destes pontos de fixação adicionais no quadro, mas dispõe da nova forqueta com pontos de fixação para porta-bagagens, guarda-lamas e suportes na forqueta.

A geometria difere em relação à versão anterior?

As atualizações da geometria incluem:

- Ângulo do Tubo do Selim Mais Acentuado (~1-grau)
- Ângulo do tubo de direção mais relaxado (~½ grau)
- Offset mais curto da forqueta (de 51 mm a 42 mm)
- Maior alcance (~2 cm)

A geometria da Farley 9.6 é igual à anterior, exceto no offset da forqueta, na base de rodas que é ligeiramente mais curta e na medida de trail da forqueta que é ligeiramente mais comprida.

Ainda dispõe de um dropout horizontal deslizante?

O quadro em carbono de modelo atualizado ainda dispõe do dropout horizontal deslizante. Os novos quadros em alumínio não dispõem de dropout deslizante, pois o padrão de pneus das fat bikes tem vindo a nivelar-se nos últimos anos, com a maioria dos ciclistas a preferirem uma conjugação de pneus 27.5 x 4.5, o que dispensa a necessidade de um dropout deslizante para acomodar novos tamanhos de pneus. Além disso, com o novo quadro, fomos também capazes de encurtar as escoras em mais 5 mm para os 450 mm para uma condução mais ágil mas ainda equilibrada.

Por que é que a Farley em carbono não tem estas atualizações?

A Farley em carbono é ainda a referência para desempenho rápido e leve em fat bike. O quadro em alumínio tinha mais para melhorar, por foi onde concentrámos os nossos recursos.

Qual é o tamanho máximo de pneu?

27.5x4.5" em aros de 100 mm ou 26x5.0"

Devido à ampla variedade de pneus disponíveis, e às variações das tolerâncias do fabrico, recomendamos que verifique qualquer conjunto de pneus em pós-venda para o espaço de pneus ISO indicado, que é de 6 mm entre o pneu e o quadro quando o pneu está cheio no limite máximo de pressão.

É compatível com rodas/pneus de outros tamanhos?

É possível utilizar rodas/pneus 29x3.0, embora esta conjugação precise de uma roda personalizada com um cubo traseiro de 197 mm.

Qual é a montagem dos travões? Qual é o tamanho máximo do rotor?

Os travões dianteiro e traseiro são post mount para rotores de 160 mm. Tamanhos máximos dos rotores: dianteiro 210 mm, traseiro 180 mm.

Qual é o tipo de eixo pedaleiro utilizado?

O novo quadro de alumínio utiliza um eixo pedaleiro roscado de 100 mm. O quadro em carbono de modelo atualizado utiliza Press Fit de 121 mm.

É compatível com cranques com eixos de 30 mm?

Sim, em conjugações com o eixo pedaleiro correto.

Qual é o tamanho máximo do prato pedaleiro?

O máximo é de 32 dentes

Estas bicicletas são compatíveis com tubeless? Que peças adicionais são necessárias?

Sim, vêm todas com aros Sun Ringle TLR e Pneus Bontrager TLR. A melhor configuração é com fita Sun Ringle 78 mm (Trek PN 546198) conjugada com Válvulas Tubeless Sun Ringle (Trek PN 546195) e com Selante de Pneus Trek (Trek PN 582229 para o recipiente maior)

Qual é o tamanho máximo do eixo à coroa da forqueta e/ou curso?

O máximo para os quadros em alumínio é de 513 mm, normalmente com curso de 100 mm. Isto inclui a Manitou Mastodon EXT 80 mm.

A Farley em carbono é apenas compatível com a RockShox Bluto de 80 mm ou 100 mm. As outras forquetas vão interferir com o tubo inferior ou exceder o comprimento máximo aprovado do eixo à coroa.

O quadro possui suportes ISCG?

Não.

É compatível com transmissões 2x?

Não.

Qual é a linha de corrente utilizada por esta bicicleta? A anilha Boost ainda é virada para fora?

Utiliza uma linha de corrente de 76.5 mm. Os diversos fabricantes de cranks fazem isso de formas diferentes.

O novo quadro dispõe de cabos internos para o espigão telescópico?

Sim, os cabos do espigão telescópico são totalmente internos.

Utiliza uma ponteira de desviador específica?

A Farley utiliza uma ponteira de desviador universal.

Dispõem de tinta para retoques?

As tintas para retoques estão disponíveis para muitas cores Trek em Trek.com.

Quais são os números das peças para os novos acessórios estilizados?

Existem quatro tamanhos da nova Bolsa Integral de Quadro Adventure Boss para corresponder aos quatro tamanhos de quadro da Farley. Estas bolsas fixam-se nos quadros de alumínio da Farley com parafusos de pressão de fácil utilização ou podem ser utilizadas em muitos outros quadros com as cintas incluídas.

Adventure Boss Full Frame Bag – S – 5288934

Adventure Boss Full Frame Bag – M – 5288935

Adventure Boss Full Frame Bag - L – 5288936

Adventure Boss Full Frame Bag – XL – 5288937

Aftermarket rigid carbon fork with mounts - 5311828

Aftermarket black front Farley rack - W545255

Aftermarket black rear Farley rack - W5288464

Aftermarket Farley downtube fender - W5289978