FAQ Farley modèle 2023

Quoi de neuf depuis la dernière version ?
Le nouveau Farley met l'accent sur l'exploration tout terrain, en toute saison. La forme des tubes et le langage des formes ont été actualisés pour donner un aspect plus moderne aux cadres en alliage d'aluminium. Il y a également une nouvelle fourche en carbone avec un plus petit déport pour améliorer la maniabilité. Il est pourvu de fixations pour porte-bagages avant 1120 et de fixations sur la partie inférieure pour une plus grande capacité de transport. Le cadre est équipé de nombreuses nouvelles fixations, notamment :

- Sur le tube horizontal pour une sacoche/boîte
- À l'intérieur du triangle avant pour sacoche de cadre sans courroie sur mesure ou porte-bidon.
- Des fixations sur le tube diagonal pour cage à accessoires ou garde-boue avec plusieurs options de positionnement.
- Des fixations actualisées pour porte-bagages arrière avec une attache plus sûre.

Remarque : le Farley 9.6 carbone utilise un cadre à déport avant qui n'est pas équipé de ces points de fixation supplémentaires sur le cadre, mais il est doté néanmoins de la nouvelle fourche et de fixations inférieures pour porte-bagages avant, garde-boue et fourche.

La géométrie a-t-elle changé par rapport à la version précédente ?
Les modifications de la géométrie incluent :

- Angle de tube de selle plus serré (~1 degré)
- Angle de tube de direction plus tolérant (~ ½ degré)
- Déport de fourche plus court (de 51 mm à 42 mm)
- Garde plus longue (~2 cm)

La géométrie du Farley 9.6 est la même que la précédente, à l'exception d'un déport de fourche et d'un empattement légèrement plus courts, et d'une mesure de chasse (trail) légèrement plus longue.

La patte coulissante horizontale existe-t-elle toujours ?
Le cadre en carbone avec déport avant est toujours doté de la patte horizontale coulissante. Les nouveaux cadres en alliage d'aluminium ne sont pas équipés de patte coulissante étant donné que les normes pour les pneus fat bike se sont stabilisées ces dernières années et que la plupart des cyclistes préfèrent utiliser des pneus de 27,5 x 4,5. La patte coulissante qui sert à adapter le cadre à de nouvelles tailles de pneus est donc devenue inutile. De même, nous avons été en mesure de raccourcir les haubans de 5 mm supplémentaires pour une valeur de 450 mm sur le nouveau cadre, ce qui le rend plus maniable en restant toujours équilibré.

Pourquoi le Farley carbone n'a-t-il pas bénéficié de ces améliorations ?
Le Farley carbone reste la référence en matière de performances pour un fat bike rapide et léger. Le cadre en alliage d'aluminium peut encore être amélioré, c'est là où nous avons concentré nos efforts.

Quelle est la taille maximale des pneus ?
27,5 x 4,5 po sur des jantes de 100 mm ou 26 x 5,0 po.

Étant donné la grande variété de pneus disponibles et les variations de tolérances de fabrication, nous recommandons de vérifier toute installation après-vente pour le bon dégagement ISO des pneus, qui doit être de 6 mm entre le pneu et le cadre, à la pression de pneu maximale indiquée.

Est-il compatible avec d'autres tailles de roues et de pneus ?
Vous pouvez utiliser des pneus/roues de 29x3,0 po mais cela demande une roue sur mesure avec une largeur de moyeu arrière de 197 mm.

De quel type de support de frein le vélo est-il équipé ? Quelle est la taille maximale du disque de frein ?
Les fixations avant et arrière sont de type post mount pour des disques de 160 mm. Taille maximale des disques de frein : 210 mm avant, 180 mm arrière.

Quel est le type de pédalier utilisé ?
Le nouveau cadre en alliage d'aluminium utilise un pédalier fileté de 100 mm. Le cadre en carbone à déport avant utilise un Press Fit de 121 mm.

Est-il compatible avec des manivelles possédant un axe de 30 mm ?
Oui, avec le pédalier approprié.

Quelle est la taille maximale du plateau ?
32 dents maximum.

Ces vélos sont-ils compatibles tubeless ? Quels composants complémentaires sont requis ?
Oui, ils sont tous équipés de jantes Sun Ringle TLR et de pneus TLR Bontrager. Ces vélos sont configurés au mieux avec un ruban Tubeless Sun Ringle de 78 mm de large (réf Trek 546198) et de valves pour tubeless Sun Ringle (réf Trek 546195) et enfin d'un produit d'étanchéité pour pneus Bontrager (réf Trek 582229 pour la plus grande bouteille).

Quelle est la longueur maximale entre l'axe et la tête de la fourche et/ou le débattement ?
La longueur maximale axe-tête de fourche est de 513 mm pour les cadres en alliage d'aluminium, avec un débattement de 100 mm. Cela comprend le Manitou Mastodon EXT de 80 mm.

Le Farley carbone n'est compatible qu'avec le RockShox Bluto de 80 mm ou de 100 mm. Les autres fourches interfèrent avec le tube diagonal ou dépassent la longueur axe-tête de fourche maximale autorisée.

Possède-t-il des fixations ISCG ?
Non.

Est-il compatible avec des transmissions 2x ?
Non.

Quelle est la ligne de chaîne utilisée sur ce vélo ? S'agit-il toujours d'un plateau Boost retourné vers l'extérieur ?
Le vélo utilise une ligne de chaîne de 76,5 mm. Différents fabricants de manivelles parviennent à ce résultat de différentes manières.

Le nouveau cadre est-il muni d'un acheminement interne de la tige de selle télescopique ?
Oui, l'acheminement de la tige de selle est interne sur toute sa longueur.

Utilise-t-il une patte de dérailleur particulière ?
Le Farley utilise une patte de dérailleur universelle (UDH).

Vendez-vous de la peinture de retouche ?
Vous trouverez de la peinture de retouche pour de nombreux coloris Trek sur le site trekbikes.com.

Quelles sont les références des nouveaux accessoires sur mesure ?
Les nouvelles sacoches plein cadre Adventure Boss sont disponibles en 4 tailles pour correspondre aux 4 tailles de cadre du Farley. Ces sacoches se fixent aux cadres en alliage d'aluminium du Farley à l'aide de vis à oreille faciles à utiliser, ou peuvent servir sur de nombreux autres cadres avec les sangles incluses.

Adventure Boss Full Frame Bag – S – 5288918
Adventure Boss Full Frame Bag – M – 5288919
Adventure Boss Full Frame Bag - L – 5288920
Adventure Boss Full Frame Bag – XL – 5288921
Aftermarket rigid carbon fork with mounts - 5311812
Aftermarket black front Farley rack - W545239
Aftermarket black rear Farley rack - W5288448
Aftermarket Farley downtube fender - W5289962