

Preguntas más frecuentes sobre la Farley 2023

¿Qué novedades presenta con respecto a la versión anterior?

La nueva Farley es una bicicleta todo terreno para cualquier momento del año. La forma de los tubos y el lenguaje de las formas se han renovado para ofrecer un aspecto más moderno a los cuadros de aleación. La horquilla de carbono también es nueva y presenta una desviación más corta para ofrecer más manejabilidad. También incorpora soportes para el portabultos delantero 1120 y soportes inferiores para ofrecer más capacidad de transporte. El cuadro integra un gran número de soportes nuevos, incluyendo:

- Bolsa/caja en el tubo horizontal
- En el interior del triángulo delantero para acoplar bolsas de cuadro sin correas o portabidones personalizados
- Soportes en el tubo diagonal para acoplar portabidones o guardabarros en varias posiciones
- Soportes para portabultos traseros nuevos con un acople más seguro

Nota: la Farley 9.6 de carbono presenta el mismo cuadro que la temporada anterior y no incorpora estos puntos de soporte adicionales en el cuadro, pero sí incorpora la nueva horquilla, guardabarros y soportes en las patas de la horquilla.

¿Ha variado la geometría con respecto a la versión anterior?

Los cambios en la geometría incluyen:

- Ángulo del tubo del sillín más pronunciado (~1 grado)
- Ángulo del tubo de dirección más relajado (~½ grado)
- Una horquilla con una desviación más corta (de 51 mm a 42 mm)
- Mayor avance (~2 cm)

La geometría de la Farley 9.6 es la misma que la anterior, pero la desviación de la horquilla y la distancia entre ejes son ligeramente más cortas y la horquilla es ligeramente más larga.

¿Sigue incorporando una puntera deslizante horizontal?

El cuadro de carbono de la temporada anterior sigue incorporando la puntera deslizante horizontal. Los nuevos cuadros de aleación no incorporan una puntera deslizante, ya que el estándar de las cubiertas de las fat bikes se ha nivelado en los últimos años, y la mayoría de los ciclistas prefieren utilizar cubiertas de 27,5 x 4,5, por lo que no es necesario tener una puntera deslizante para acomodar nuevos tamaños de cubierta. Además, con el cuadro nuevo, hemos podido acortar 5 mm los tirantes, hasta los 450 mm, para ofrecer un manejo más ágil, sin perder un ápice de equilibrio.

¿Por qué no se han hecho estos cambios en la Farley de carbono?

La Farley de carbono sigue siendo el referente en velocidad y ligereza de las fat bikes. El cuadro de aleación aún dispone de un buen margen de mejora y es aquí donde hemos centrado nuestros recursos.

¿Cuál es la medida máxima de la cubierta?

27,5x4,5" en llantas de 100 mm o 26x5,0"

Debido a la gran variedad de cubiertas disponibles y a las variaciones en las tolerancias de fabricación, recomendamos comprobar la configuración del paso de rueda de las cubiertas ISO, que es de 6 mm, entre el cuadro y la cubierta a la máxima presión.

¿Es compatible con otros tamaños de rueda o cubierta?

También se pueden utilizar ruedas/cubiertas de 29x3,0, aunque esto requiere un rueda personalizada con un buje trasero de 197 mm.

¿Qué tipo de soporte de freno incorpora? ¿Cuál es el tamaño máximo del disco?

Delantero y trasero son post mount para discos de 160 mm. Tamaños máximos de los discos de freno: 210 mm delante, 180 mm detrás

¿Qué tipo de pedalier utiliza?

El cuadro de aleación nuevo incorpora un eje de pedalier roscado de 100 mm. El cuadro de carbono heredado de la temporada anterior utiliza un Press Fit de 121 mm.

¿Es compatible con bielas con eje de 30 mm?

Sí, con el eje de pedalier correcto.

¿Cuál es el tamaño máximo del plato?

El máximo es de 32 dientes

¿Estas bicicletas son compatibles con tubeless? ¿Qué otras piezas se necesitan?

Sí, todas incorporan llantas Sun Ringle TLR y cubiertas Bontrager TLR. La mejor forma de configurarlas es utilizando una cinta Tubeless Sun Ringle de 78 mm de ancho (código Trek: 546198), junto con las válvulas Tubeless Sun Ringle (código Trek: 546195) y, finalmente, el sellador de cubiertas Bontrager (código Trek: 582229 para el bidón más grande)

¿Cuál es la distancia máxima de eje a corona de la horquilla o el recorrido?

La distancia máxima de eje a corona para los cuadros de aleación es de 513 mm y el recorrido es de 100 mm. Esto incluye la EXT Manitou Mastodon de 80 mm.

La Farley de carbono solo es compatible con RockShox Bluto de 80 o 100 mm. Otras horquillas interferirán con el tubo diagonal o excederán la longitud máxima de eje a corona.

¿Incorpora soportes ISCG?

No.

¿Es compatible con transmisiones 2x?

No.

Qué línea de cadena tiene la bicicleta? ¿Sigue siendo un plato Boost desplazado hacia afuera?

Utiliza una línea de cadena de 76,5 mm. Hay fabricantes de bielas que lo consiguen de formas diferentes.

¿El cuadro nuevo incorpora guiado interno de la tija telescópica?

Sí. Se trata de un guiado de tija telescópica completo.

¿Tiene una puntera de cambio específica?

La Farley utiliza una UDH (puntera de cambio universal)

¿Disponéis de pintura para retoques?

Puedes encontrar pintura para retoques de muchos colores de Trek en Trek.com.

¿Cuáles son los códigos de los nuevos accesorios personalizados?

La nueva bolsa de cuadro Adventure Boss está disponible en 4 tallas, que corresponden a los 4 tamaños de cuadro de la Farley. Estas bolsas se pueden acoplar cómodamente a los cuadros de aleación de la Farley con tornillos moleteados o en otros cuadros, con las correas que se incluyen.

Adventure Boss Full Frame Bag – S – 5288912

Adventure Boss Full Frame Bag – M – 5288913

Adventure Boss Full Frame Bag - L – 5288914

Adventure Boss Full Frame Bag – XL – 5288915

Aftermarket rigid carbon fork with mounts - 5311806

Aftermarket black front Farley rack - W545233

Aftermarket black rear Farley rack - W5288442

Aftermarket Farley downtube fender - W5289956