

## MY22 탑 퓨얼 FAQ

**이전 버전과 비교하여 프레임에는 어떤 차이가 있나요?**

2022 탑 퓨얼은 후방에 5mm 트래블을 추가한 더욱 균형 잡힌 120mm 전방 및 후방 트래블로 트레일 카테고리에 더욱 진입하게 되었습니다.

지오메트리 변경 사항으로는 더 완만해진 헤드 각도(67.5에서 66으로), 더 경사진 시트 튜브 각도(75에서 76로) 및 더 긴 리치(프레임 크기에 따라 약 10mm)가 있습니다.

알로이 프레임을 포함한 모든 모델에는 이제 다운 튜브에 내부 보관함이 있습니다. 또한 모든 모델에는 더 강력해진 드로퍼 포스트를 수용할 수 있도록 더 큰 34.9mm 시트 튜브가 장착됩니다. 또한 정비 기사들은 전방 트라이앵글까지 완벽하게 가이드된 내부 라우팅에 매료될 것입니다.

탑 퓨얼은 또한 비례에 맞는 27.5인치 휠이 장착된 새로운 XS 사이즈로도 나오기 때문에 더욱 많은 라이더들이 이용할 수 있습니다. 2022년에는 9.7 모델로만 나옵니다.

**어떤 버전의 녹 블록을 사용하나요?**

2022 탑 퓨얼은 72도 회전 반경을 제공하는 녹 블록 2.0을 사용합니다. 또한, 이를 제거할 수 있는 옵션도 있습니다.

**모든 프레임 사이즈에는 스탠드오버 높이를 낮출 수 있는 곡선형 탑 튜브가 장착되어 있나요?**

XS와 S 사이즈의 탑 튜브는 약간 곡선을 이루고 있습니다.

**모든 프레임 사이즈에서 물통이 호환되나요?**

네! S는 591ml 물통과 가장 잘 맞습니다. XS는 444ml 본트래거 물통만 수납할 수 있습니다.

**모든 프레임 사이즈의 휠 사이즈가 동일한가요?**

S 사이즈 이상은 가장 빠르게 구르는 29인치 휠을 사용합니다. XS 사이즈는 27.5 휠을 사용하여 핏과 핸들링을 개선하였습니다.

**최대 타이어 사이즈는 얼마인가요?**

29x2.5" (XS: 27.5x2.5")

**다른 휠/타이어 사이즈와 호환 가능한가요?**

아니요, 휠 크기를 변경하지 않는 것이 좋습니다.

**프레임에 부여된 드로퍼 포스트 삽입은 얼마나 되나요?**

XS - 205mm, S - 245mm, M - 270mm, ML - 285mm, L - 300mm, XL - 320mm

**어떤 종류의 하단 브래킷을 사용하나요?**

쓰레드 방식 BSA 73mm입니다.

**30mm 스피들 크랭크와 호환이 되나요?**

네, 적합한 BB를 통해 가능합니다.

**어떤 체인 라인을 위해 설계된 건가요?**

새로운 탑 퓨얼은 55mm CL을 기반으로 설계되었습니다.

**최대 체인링 사이즈는 얼마인가요? 최소 체인링 사이즈는 얼마인가요?**

최대 - 36T(원형 링 - 34T), 최소 - 28T

**이 바이크는 튜블리스와 호환되나요?**

네! 모든 모델은 밸브, 스트립 및 밀폐체를 비롯해 완전하게 튜블리스로 셋업되어 판매됩니다.

**액세서리 마운트(받침 다리, 랙, 펜더, 라이트)가 있나요?**

아니요. 그러나 정말 깔끔한 보관함 도어가 있습니다.

**최대 포크 액슬-크라운 간격 및/또는 트래블은 얼마인가요?**

트래블은 최대 130mm이며, 일반적으로 27.5" 포크가 있는 XS의 경우 액슬부터 크라운까지 최대 522mm, 29" 포크가 있는 S-XXL의 경우 최대 541mm입니다.

**바이크가 배송될 때 미노 링크가 어디에 위치하고 있나요?**

로우입니다. 또한 하단 샵 마운팅 볼트에 있는 미노 링크의 새로운 위치에 주목하세요.

**애프터마켓 샵에 요구되는 하드웨어의 사이즈는 어떻게 되나요?**

M10x1.0 상부(트러니언), M8x1.25 x 30mm 길이 하부

**어떤 애프터마켓 샵이 호환되나요?**

핏은 다음과 같습니다.

락샵: 디럭스, 슈퍼 디럭스, SID 디럭스

폭스: 플로트 DPS, DPX2, 플로트 X

이외에는 풀 트래블에서 클리어런스를 확인해야 합니다.

**ISCG 마운트가 있나요?**

예, ISCG 05 마운트가 2개 있습니다.

**후방 브레이크 마운트는 어떻게 되나요? 최대 로터 사이즈는 어떻게 되나요?**

160mm 다이렉트 포스트 마운트로 180mm에도 적용 가능합니다.