

Session 常见问题

问：与以前的版本相比，车架有何不同？

答：主避震枢轴的位置高于链环，这使得后轴路径更长。这使得避震器更加平滑，牵引力更大，因为后轮可以更好地跟踪相对于自行车向后移动的颠簸。

导轮使链条向上并越过高枢轴，以抵消链条变长导致的踏板反作用力。

这种高枢轴避震器设计的特点是使自行车速度更快，在最陡峭、最崎岖的地形上为车手提供更好的牵引力和控制力。

新款 Session 车架仍采用 Mino 连杆可调几何结构，但现在还配备了可调整避震器弹簧曲线的 Mino 连杆，这个连杆使车手可为赛车选择提高 25% 的进程，或为公园骑行选择提高 20% 的进程。

新款车架采用新尺寸策略，基于横向距离而非座管长度。与其兼容的车轮尺寸有 27.5" 与 29"。

问：是否有车架尺寸采用适合于较低跨高的弯曲上管？

答：没有，但是跨高已经很低了，对于速降自行车来说已经不是什么问题。

问：是否所有车架尺寸都采用相同的车轮尺寸？

答：三种车架尺寸均为 29 英寸车轮设计，但都兼容 27.5 英寸车轮和 29/27.5 英寸车轮混搭。

问：最大轮胎尺寸是多少？

答：对于 29" 和 27.5" 车轮而言，两者最大的轮胎宽度为 2.6â€•。

问：是否与其他车轮/轮胎尺寸兼容？

答：是的！所有 Session 型号均配有 29 英寸车轮，但如有可设置高几何结构位置的 Mino 连杆和 EXT 车头碗组，也可以使用 27.5" 车轮。这种设置也允许车手混搭使用 29" 前轮和 27.5" 后轮。备用车头碗组包括在车架组中，但对于整车而言是单独出售的。

问：车架的伸缩座杆插入位置有多深？

答：速降自行车很少使用伸缩座杆。

问：它使用的是哪种类型的中轴？

答：83mm BSA 螺纹式。

问：是否兼容带 30mm 主轴的曲柄？

答：是。

问：它是为哪种链线设计的？

答：它是为 56.5mm 链线设计的，但也兼容 55.5mm 至 58.5mm 的链线。

问：兼容哪些售后曲柄？

答：适合 83mm BB 的任何 DH 曲柄。

问：最大链环尺寸是多少？最小链环尺寸？

答：最大链环尺寸为 38，最小链环尺寸为 32。

问：这些自行车是否兼容真空胎？需要哪些额外零件？

答：轮辋可以用 Bontrager 30mm TLR 垫圈 (W439598) 和 TLR 气门 (W530750) 设置成真空胎。然而，自行车所配的带钢丝圈轮胎不兼容真空胎。

问：前叉轴肩和/或行程的最大值是多少？

答：602mm 最大轴肩距离（200mm 行程）。

问：自行车发货时 Mino 连杆位于哪个位置？

Mino 连杆几何结构的位置较高，而单独出售的 Mino 连杆避震器会让位置再加高 25%。

问：我可以使用行程较长的减震来增加后行程吗？

答：不可以。在充分压缩的情况下，这样做会导致后上叉碰撞座管后部。

问：是否配备 ISCG？

答：是。Session 采用双螺栓 ISCG 05 支架。

问：是否兼容 2x 动力传动系统？

答：不可以

问：它使用哪种 Knock Block？

答：Session 没有 Knock Block。它使用的是配有橡胶立柱保险杠的双肩盖前叉。

问：后刹车架的情况如何？

答：180mm 柱式支架。

问：最大刹车盘尺寸是多少？

答：它最大适用于 220mm。