

## Session veelgestelde vragen

### **V: Wat is er anders aan het frame in vergelijking met vorige versies?**

A: Het hoofddraaipunt van de vering is boven het voortandwiel geplaatst waardoor de achteras een achterwaartse beweging maakt. Daardoor werkt het veersysteem soepeler en geeft meer tractie omdat het achterwiel de hobbels beter kan volgen want de oneffenheden bewegen in achterwaartse richting ten opzichte van de fiets.

Het tussentandwiel voert de ketting omhoog over het hooggelegen draaipunt om tegenwicht te bieden aan de kettinggroei en pedaalrugslag die het gevolg zijn van dit veersysteem.

Het resultaat van dit veringsontwerp met hoog draaipunt is een snellere fiets die rijders meer tractie en controle biedt op de steilste afdalingen en ruwste terreinomstandigheden.

Het nieuwe Session-frame heeft nog steeds de Mino Link geometrieverstelling, maar er is nu ook een Mino Link toegevoegd die de veercurve van de demper aanpast. Er kan worden gekozen tussen een stuggere 25% progressie voor races of een soepeler 20% progressie voor bikepark-sessies.

Het nieuwe frame heeft ook een andere maatvoering die gebaseerd is op reach in plaats van zitbuislengte. Het frame is geschikt voor 27.5" of 29" wielen.

### **V: Zijn er framematen met gebogen bovenbuizen voor een lagere opstaphoogte?**

A: Nee, de opstaphoogte is al behoorlijk laag en is bij downhill-fietsen ook niet zo'n probleem.

### **V: Hebben alle framematen dezelfde wielmaten?**

A: Alle drie framematen hebben 29 inch wielen, maar ze zijn allemaal geschikt voor 27.5 en gemixte 29/27.5-wielconfiguraties.

### **V: Wat is de maximale bandenmaat?**

A: De maximale bandenmaat is 2.6 inch voor zowel de 29 als de 27.5 inch wielen.

### **V: Is het frame geschikt voor andere wiel- en bandenmaten?**

A: Jazeker! Alle Session-modellen worden standaard geleverd met 29 inch wielen, maar kunnen ook worden uitgerust met 27.5 inch wielen, waarbij de Mino Link in de hoge positie moet worden gezet en de EXT balhoofdcup moet worden gemonteerd. Met deze setup kunnen rijders ook met een 29 inch voorwiel en een 27.5 inch achterwiel rijden. De alternatieve balhoofdcup wordt meegeleverd bij framesets, maar wordt apart verkocht bij complete fietsen.

### **V: Wat is de maximale insteekdiepte van de seatdropper?**

A: Heel weinig, want er wordt vrijwel nooit met een seatdropper gereden op downhill-fietsen.

**V: Welk type bottom bracket is er gemonteerd?**

A: BSA 83 mm schroefdraad

**V: Is de fiets geschikt voor cranks met 30 mm trapassen?**

A: Ja.

**V: Wat is de kettinglijn?**

A: De fiets is ontworpen voor een kettinglijn van 56,5 mm, maar is geschikt voor kettinglijnen tussen de 55,5 mm en 58,5 mm.

**V: Welke aftermarket cranks zijn geschikt?**

A: Elke DH-crank die past op een 83 mm bottom bracket.

**V: Wat is de maximale grootte van het voortandwiel? En de minimale grootte?**

A: Minimaal 32 tanden en maximaal 38 tanden.

**V: Zijn deze fietsen geschikt voor tubeless banden? Welke extra onderdelen zijn daarvoor nodig?**

A: De velgen kunnen tubeless worden gemaakt met het Bontrager 30mm TLR-velgint (W439598) en TLR-ventiel (W530750). Echter, de standaard banden met stalen hieldraden zijn niet geschikt voor tubeless.

**V: Wat is de maximale afstand tussen vorkkroon en vooras en/of veerweg?**

A: 602 mm max as-tot-vorkkroon (200 mm veerweg).

**V: In welke Mino Link-stand wordt de fiets verzonden?**

De Mino Link geometrieverstelling staat standaard in de hoge positie, en de aparte Mino Link voor de veercurve staat in de meer progressieve 25%-positie.

**V: Kan ik een schokdemper gebruiken met een langere slag om de veerweg aan de achterzijde te vergroten?**

A: Nee, als je dat doet slaat de staande achtervork bij volledige compressie tegen de zitbuis aan.

**V: Heeft het frame ISCG-bevestigingspunten?**

A: Ja. De Session heeft een ISCG 05-bevestiging met twee bouten.

**V: Is het frame geschikt voor 2x-aandrijfsystemen?**

A: Nee.

**V: Welke Knock Block-versie is er gemonteerd?**

A: De Session heeft geen Knock Block. Hij heeft een vork met een dubbele kroon en die is voorzien van rubber dempers op de vorkpoten.

**V: Hoe zit de achterrem bevestigd?**

A: Met een 180 mm post-mount.

**V: Wat is de maximale diameter van de remschijf?**

A: Er kan maximaal een 220 mm remschijf worden gemonteerd.