Questions fréquentes sur le Session

Q : Qu’est-ce qui distingue ce cadre des versions précédentes ?
R : Le pivot de suspension principal est positionné plus haut au-dessus du plateau, ce qui crée un mouvement de recul de l’axe plus plus orienté vers l’arrière. La suspension devient plus fluide et offre une meilleure adhérence, car la roue arrière suit mieux le contour des bosses qui se déplacent vers l’arrière par rapport au vélo.

Le galet tendeur achemine la ligne de chaîne vers le haut et au-dessus du pivot haut afin de compenser l’allongement de chaîne et éviter ainsi la rétroaction des pédales.

Grâce à ce design de suspension avec pivot en position haute, le vélo est plus rapide et offre une adhérence et une maîtrise améliorées sur les terrains les plus escarpés et les plus difficiles.

Le nouveau cadre du Session adopte toujours la géométrie réglable Mino Link, mais désormais il possède un Mino Link supplémentaire fin de régler la courbe d’amortissement de la suspension entre une progression de 25 % plus ferme pour la course et une progression de 20 % plus moelleuse pour les sorties au bike park.

Le nouveau cadre adopte aussi une nouvelle stratégie de taille qui repose sur le reach et non pas sur la longueur du tube de selle. Il est compatible avec les roues de 27,5 et 29 pouces.

Q : Certaines tailles sont-elles proposées avec un tube horizontal courbé pour un plus grand dégagement d’entrejambes ?
R : Non, mais le dégagement d’entrejambes est déjà élevé et le problème ne se pose pas autant pour les vélos de descente.

Q : Toutes les tailles de cadre utilisent-elle les mêmes diamètres de roue ?
R : Les trois tailles de cadre sont prévues pour des roues de 29 pouces, mais elles sont compatibles avec une configuration 27,5 pouces ou mixte 29/27,5 pouces

Q : Quelle est la taille maximale des pneus ?
R : La largeur maximale du pneu pour les roues de 29 et de 27,5 pouces est de 2,6 pouces.

Q : Est-il compatible avec d’autres tailles de roue et de pneu ?
R : Oui ! Tous les modèles Session sont livrés de série avec des roues de 29 pouces, mais il est possible de monter des routes de 27,5 pouces avec le Mino Link en position de géométrie haute et la cuvette de jeu de direction EXT. Dans cette configuration, le pilote peut monter une roue de 29 pouces à l’avant et de 27,5 pouces à l’arrière. La cuvette alternative est incluse avec le kit cadre, mais vendue séparément pour les vélos complets.

Q : Quelle est la longueur d'insertion de la tige de selle télescopique dans le cadre ?
R : Pas très grande. Les tiges de selle télescopiques sont rarement utilisées sur les vélos de descente.

Q : Quel est le type de boîtier de pédalier utilisé ?
R : BSA 83 mm fileté.

Q : Est-il compatible avec des manivelles possédant un axe de 30 mm ?
R : Oui.

Q : Pour quelle ligne de chaîne a-t-il été conçu ?
R : Il a été conçu pour une ligne de chaîne de 56,5, mais il est également compatible avec des lignes de chaînes comprises entre 55,5 et 58,5 mm.

Q : Quelles manivelles de fabricants tiers sont compatibles ?
R : N'importe quelle manivelle de descente qui peut être montée sur un boîtier de pédalier de 83 mm

Q : Quelle est la taille maximale du plateau ? Quelle est la taille minimale du plateau ?
R : Le plateau peut compter entre 32 et 38 dents.

Q : Ces vélos sont-ils compatibles tubeless ? Quels composants complémentaires sont requis ?
R : Les jantes peuvent être converties en jantes tubeless à l'aide du fond de jante Bontrager TLR de 30 mm (W439598) et d'une valve TLR (W530750). Cela étant, les pneus proposés de série avec les tringles rigides ne sont pas compatibles tubeless.

Q : Quelle est la longueur maximale entre l'axe et la tête de la fourche et/ou le débattement ?
R. La longueur maximale entre l'axe et la tête de fourche est de 602 mm (débattement de 200 mm).

Q : Dans quelle configuration Mino Link le vélo est-il expédié ?
À la sortie d'usine, la géométrie Mino Link est en position haute, tandis que la suspension Mino Link distincte se trouve dans la position plus progressive de 25 %.

Q : Puis-je utiliser un amortisseur avec une course plus longue pour augmenter le débattement arrière ?
R : Non. Dans une telle configuration, le hauban viendrait cogner contre l'arrière du tube de selle à un niveau de compression maximal.

Q : Possède-t-il des fixations ISCG ?
R : Oui. Le Session est doté d'une fixation ISCG 05 à deux vis.

Q : Est-il compatible avec des transmissions double plateau ?
R : Non.

Q : Quelle est la version de Knock Block utilisée ?
R : Le Session n'intègre pas la technologie Knock Block. Il possède une fourche à double « T » avec des pare-chocs en caoutchouc au niveau des plongeurs.

Q : De quel type de support de frein arrière le vélo est-il équipé ?
R. : Post-Mount 180 mm.

Q : Quelle est la taille maximale du disque de frein ?
R : La taille maximale compatible est de 220 mm