

FAQ E-Caliber 2021

De quel système d'assistance électrique est équipé ce vélo ?

Le eCaliber utilise le système compact Fazua Evation.

Quelle est l'autonomie ?

L'autonomie est déterminée par de nombreux facteurs différents, notamment le poids du cycliste, le mode de conduite, la surface, le mode d'assistance et le type de terrain. Pour le VTT, l'autonomie peut s'étendre de 30 à 80 kilomètres.

Quelle est la consommation de la batterie en wattheures ?

250 wattheures.

Quel couple retrouve-t-on sur le système Fazua ?

55 Nm.

Peut-on rouler sur le vélo sans le système d'assistance électrique ?

Oui. Vous pouvez retirer la batterie et la remplacer par le couvercle inclus. Cela enlèvera 2,7 kg (6 livres) du poids total de votre vélo. Ceci vous permet de profiter d'une expérience traditionnelle de VTT cross-country.

Ce vélo ressemble beaucoup au modèle Supercaliber. Quelles sont les différences ?

Il s'agit d'une toute nouvelle plate-forme conçue autour du modèle primé Supercaliber, à laquelle nous avons ajouté un peu de puissance grâce à un moteur Fazua élancé et léger. Ce modèle est un VTT électrique léger qui roule - et ressemble - à un vélo de cross-country traditionnel tout-suspendu. Le modèle E-Caliber est équipé de la même technologie IsoStrut et roule sur la même suspension arrière de 60 mm. À l'avant, ce vélo présente un débattement de 120 mm, contre 100 mm sur le Supercaliber.

Comment activer ou rallumer l'assistance électrique ?

Sur les générations précédentes du système Fazua, vous deviez retirer la batterie et la réinstaller. À présent, il existe une simple fonction sur la télécommande permettant d'activer ou de rallumer le système d'assistance électrique.

Le système Fazua est-il ajusté pour le VTT ?

Oui. Fazua a créé un nouveau réglage surnommé « Black Pepper » (poivre noir) qui améliore les performances sur les vélos haut de gamme. Grâce au réglage Black Pepper, vous bénéficierez d'une assistance plus importante à des cadences plus élevées, une différenciation plus marquée pour les 3 modes d'assistance, un démarrage plus réactif et la possibilité de personnaliser les modes d'assistance. Il en résulte un système d'assistance qui fonctionne mieux pour le VTT et offre des sensations très naturelles.

La télécommande a-t-elle été modifiée ?

Oui. Il s'agit d'une nouvelle télécommande plus petite et discrète qui se place aisément entre la poignée et le frein ou la fixation de la tige de selle télescopique.

Quelle est la taille maximale des pneus ?

29 x 2,4 pouces

Est-il compatible avec d'autres tailles de roue et de pneu ?

Non. Il est uniquement compatible avec des roues/pneus 29 pouces standard.

De quel type de support de frein arrière le vélo est-il équipé ? Quelle est la taille maximale du disque de frein ?

180 mm, à fixation Direct-Post-Mount. 203 mm maximum.

Quel est la largeur du moyeu ?

148 x 12 mm.

Quelle est la longueur d'insertion de la tige de selle télescopique dans le cadre ?

S : 205 mm

M : 270 mm

L : 270 mm

XL : 270 mm

Quelle est la taille maximale du plateau ? Quelle est la taille minimale du plateau ?

Maximale : 32 dts avec ligne de chaîne 52 mm ; 36 dts avec ligne de chaîne 55 mm. Minimale : 30 dts.

Ces vélos sont-ils compatibles tubeless ? Quels composants complémentaires sont requis ?

Oui. Tous les modèles sont livrés pour être entièrement tubeless avec les valves et les fonds de jantes installés. Il suffira d'ajouter le produit anti-crevaisson fourni.

Quelle est la longueur maximale entre l'axe et la tête de la fourche et/ou le débattement ?

120 mm ou 531 mm de l'axe à la tête de fourche.

Dans quelle configuration Mino Link le vélo est-il expédié ?

Ce vélo ne comporte pas de configuration Mino Link.

Ce modèle est-il compatible avec d'autres amortisseurs vendus séparément ? Lesquels ?

Comme E-Caliber utilise le modèle de suspension unique IsoStrut de Trek, il n'est pas compatible avec d'autres amortisseurs. Cependant, si un cycliste désire une courbe de suspension différente, l'ajout des entretoises de volume fournies est simple.

Puis-je utiliser un amortisseur avec une course plus longue pour augmenter le débattement arrière ?

Non.

Possède-t-il des fixations ISCG ?

Non.

Est-il compatible avec des transmissions double plateau ?

Non.