

TREK



2022 SESSION

ERGÄNZENDES WARTUNGSHANDBUCH

Rev 1 Juni 2021

Inhaltsverzeichnis

Sicherheit	1
Erforderliche Anpassungen für 27.5"-Lafräder	2
Umlenkrolle	3
Umlenkhebel	5
Geometrie Anpassung	6
Hauptschwinge	7
Schaltauge	8
Active Braking Pivot	9
Dämpferaufnahmen	10
Einstellen der Progression	11
Rahmenschutz	12
Zugverlegung	13
Technische Daten	14
Federung	15

Safety



WARNUNG

Befestigungsteile immer mit dem angegebenen Anzugsmoment festziehen. Durch übermäßiges Festziehen können Befestigungsteile und Komponenten brechen oder sich verformen. Bei nicht ausreichendem Festziehen können sich Komponenten lösen. In beiden Fällen kann es zu Schäden am Fahrrad und zu Verletzungen des Fahrers kommen.



WARNUNG

Alle wiederverwendeten Befestigungsteile mit bereits aufgetragener Schraubensicherung müssen vor der Wiedermontage mit Isopropylalkohol gereinigt und mit neuer Schraubensicherung (Loctite 243 oder vergleichbar) versehen werden. Ohne aufgetragene Schraubensicherung können sich diese Befestigungsteile lösen und Schäden am Fahrrad sowie Verletzungen verursachen.

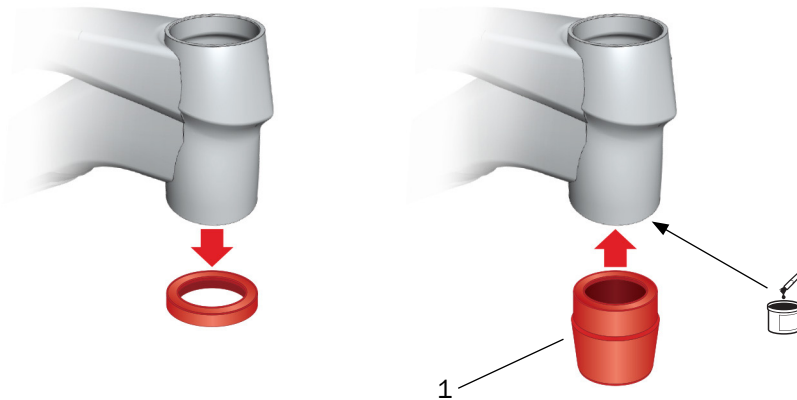
Erforderliche Anpassungen für 27.5"-Laufräder

Das Session ist geeignet für:

- 27.5"-Laufräder vorne und hinten
- 29"-Vorderrad und 27.5"-Hinterrad

Wenn 27.5"-Laufräder vorne und hinten gefahren werden sollen, muss eine längere Steuersatzschale montiert und der Mino Link am Umlenkhebel auf die High-Position eingestellt werden. Im [Geometrieanpassung section on page 6](#) findest du Informationen zur Einstellung des Mino Links.

Montage der längeren Steuersatzschale



Position	Beschreibung	Teilenummer
1	Längere Steuersatzschale	W5251089

Werkzeuge

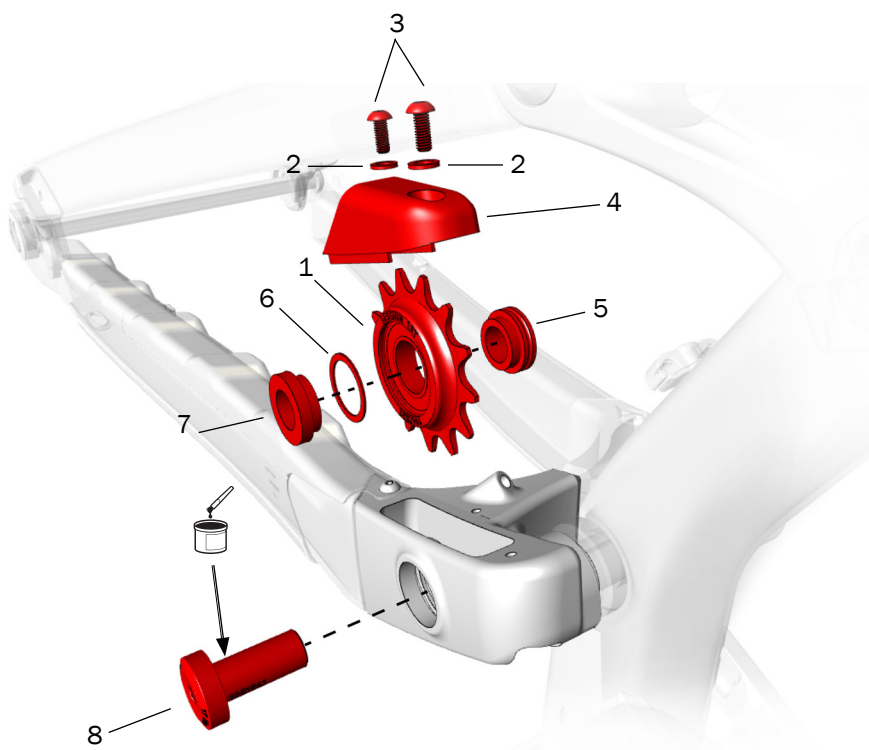
- Steuersatzschalenaustreiber
- Schmierfett

1. Mit dem Steuersatzschalenaustreiber die vorhandene Steuersatzschale austreiben.
2.  Schmierfett auf die untere Lagerbohrung im Steuerrohr geben.
3. Die längere Steuersatzschale in den Steuersatz einpressen

Umlenkrolle

Die Umlenkrolle samt Spacern kann versetzt werden, um die Umlenkrolle am Kettenblatt auszurichten. Anweisungen hierzu findest du im Abschnitt

[Justieren der Umlenkrollenposition section on page 4.](#)

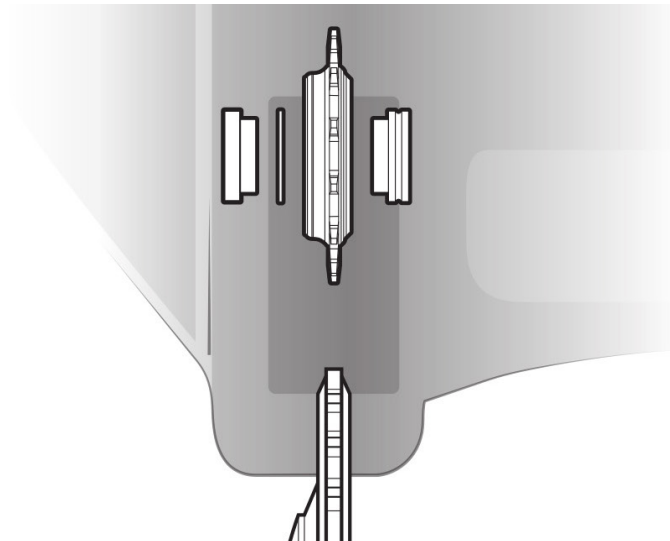


Position	Beschreibung	Menge für Montage	Teilenummer	Anzugsmoment (Nm)
1	Umlenkrolle	1	W1042533	—
2	Unterlegscheibe	2	W5251170	—
3	Umlenkrollen-Abdeckungsschrauben	2	W1052364	1
4	Umlenkrollenabdeckung	2	W1052385	—
5	Spacer, schwarz, genutet, 4,5 mm	1	W5251169	—
6	Spacer, 0,5 mm	1	W5265886	—
7	Spacer, grau, 3,5 mm	1	W5251168	—
8	Umlenkrollenbolzen	1	W1051961	17

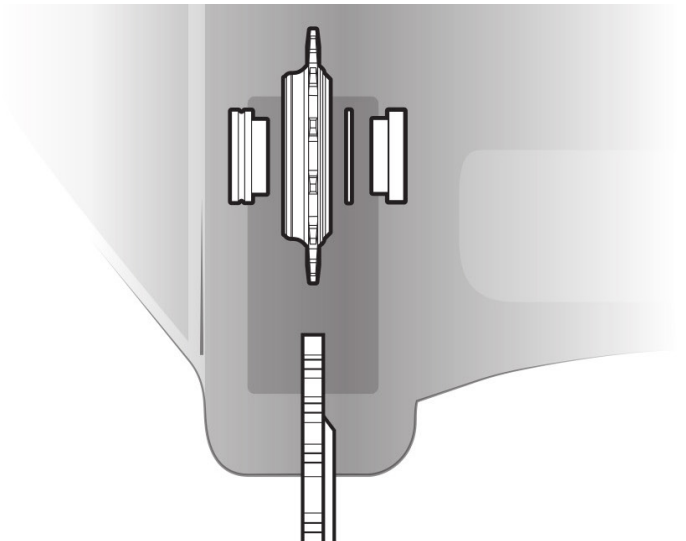
Umlenkrolle (Forts.)

Typische Ausrichtung von Umlenkrolle und Kettenblatt

Mit SRAM-Kettenblatt

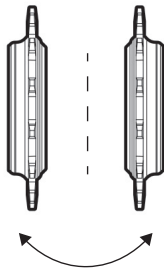


Mit Shimano-Kettenblatt

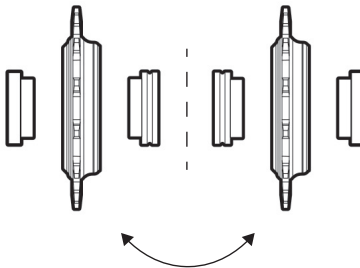


Justieren der Umlenkrollenposition

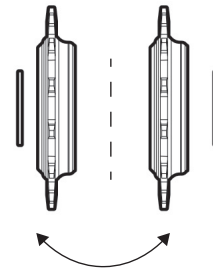
Durch unterschiedliche Kettenblätter oder leichte Fertigungstoleranzen bei Kettenblättern kann es erforderlich werden, die Umlenkrolle samt Spacern neu zu positionieren, damit sie auf einer Linie mit dem Kettenblatt ist. Für die richtige Ausrichtung eine oder mehrere dieser Maßnahmen durchführen:



Die Umlenkrolle umdrehen.



Die 3,5 mm und 4,5 mm breiten Spacer an den beiden Seiten der Umlenkrolle einsetzen.



Den 0,5 mm breiten Spacer an einer der beiden Seiten der Umlenkrolle einsetzen.

Werkzeuge

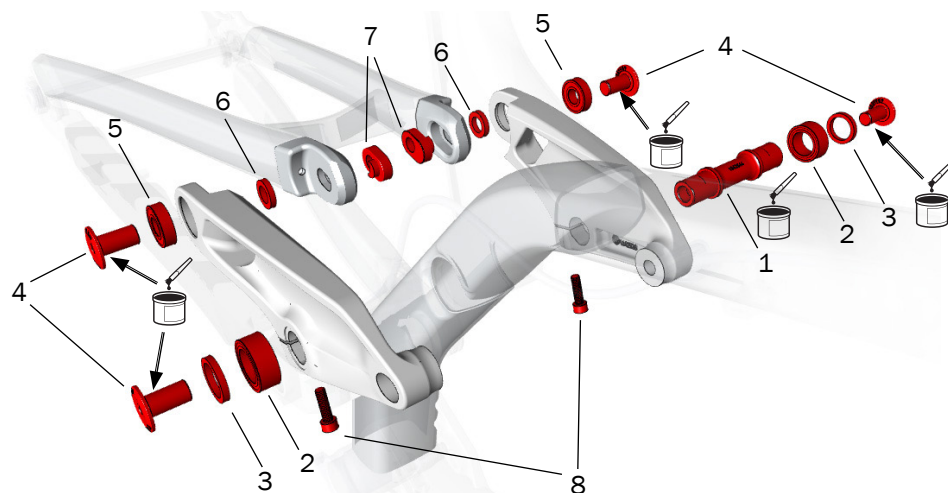
- 6 mm Sechskantschlüssel
 - Drehmomentschlüssel mit 6 mm Sechskanteinsatz
 - Schmierfett
1. Anhand der aktuellen Montage feststellen, wie weit die Umlenkrolle versetzt werden muss, um mit dem Kettenblatt zu fluchten.
 2. Den Umlenkrollenbolzen (8) demontieren.
 3. Die Umlenkrolle (1) und die Spacer (5, 6 und 7) aus der Kettenstrebe entnehmen.

4. Die Komponenten entsprechend den drei in den Abbildungen gezeigten Optionen so montieren, dass die Position der Umlenkrolle versetzt wird.

Hinweis: Nach der Neupositionierung müssen alle Spacer für die Endmontage verwendet werden.

5.  Schmierfett auf den Ansatz des Umlenkrollenbolzens geben.
6. Die vormontierten Komponenten in die richtige Position in der Kettenstrebe einsetzen.
7. Den Umlenkrollenbolzen (8) von der Antriebsseite aus in den Rahmen einsetzen.
8. Den Umlenkrollenbolzen mit 17 Nm anziehen.

Umlenkhebel



Position	Beschreibung	Menge für Montage	Teilenummer	Anzugsmoment (Nm)
1	Umlenkhebelachse	1	W1042544	—
2	Lager	2	W302025	—
3	Spacer	2	W440921	—
4	Schraube	4	W1051959	17
5	Mino Link-Lager	2	W275322	—
6	Spacer	2	W529969	—
7	Mino Link-Chip	2	W529223	—
8	Klemmschraube	2	W5256244	5

Werkzeuge

- Lagereinpresswerkzeug
- 4 mm und 5 mm Sechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel mit 4 mm und 5 mm Sechskanteinsätzen

WICHTIG: Für die richtige Ausrichtung der Umlenkhebelplatten müssen zuerst der Dämpfer und die Mino Link-Schrauben montiert und festgezogen und anschließend die Klemmschrauben festgezogen werden.

Umlenkhebel

- Das antriebsseitige Lager (2) einpressen.
-  Schmierfett auf den Ansatz der Umlenkhebelachse auf der Antriebsseite (1) geben.
- Die Umlenkhebelachse (1) von der Nichtantriebsseite aus in den Rahmen einführen.
-  Schmierfett auf den Ansatz der Umlenkhebelachse auf der Nichtantriebsseite (1) geben.
- Das nichtantriebsseitige Lager (2) auf die Achse setzen. Das Lager von der Nichtantriebsseite aus einpressen.
- Einen Spacer (3) über das Lager montieren.
- Die Umlenkhebelplatte so ausrichten, dass sie mit den Ansätzen der Achse fluchtet.
-  Schmierfett auf den Ansatz der Schraube (4) geben.
- Die Schraube in die Umlenkhebelplatte einschrauben. Die Schraube anziehen, aber nicht endgültig festziehen.

10. Die Schritte 1-9 für die andere Seite wiederholen.

Mino Link-Chip

- Die Mino Link-Lager (5) in die Umlenkhebelplatten einpressen.
- Die Sitzstrebe zwischen den Umlenkhebelplatten positionieren.
- Einen Spacer (6) zwischen der Sitzstrebenaufnahme und der Umlenkhebelplatte einsetzen. Auf der anderen Seite den anderen Spacer einsetzen.

Tipp: Den Spacer (6) durch teilweises Einführen der Schraube (4) gegen das Lager positionieren.

- Die Mino Link-Chips (7) in die Vertiefungen an den Sitzstreben einsetzen.
- Die Schrauben (4) in die Mino Link-Lager (5) auf den Umlenkhebelplatten einsetzen.
- Die Schrauben (4) anziehen, aber nicht endgültig festziehen.

Klemmschraube

- Die Klemmschrauben (8) anziehen, aber nicht endgültig festziehen.

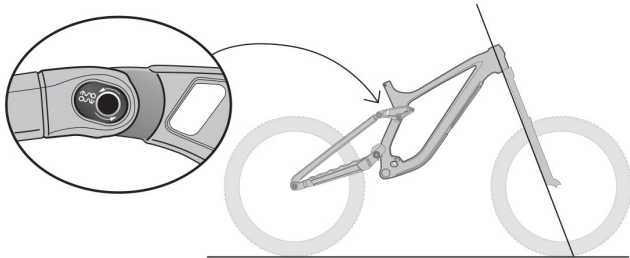
Alle Schrauben entsprechend den Anzugsmomentangaben festziehen.

- Die Schrauben (4) mit 17 Nm festziehen.
- Die Klemmschrauben (8) mit 5 Nm festziehen.

Geometrieanpassung

Durch Umdrehen der Mino Link-Chips am Umlenkhebel kann die Bike-Geometrie an den Fahrstil bzw. das Gelände angepasst werden. Durch Umdrehen des Mino Link-Chips von der hohen in die niedrige Position entsteht eine flachere Geometrie mit 0,5° flacherem Lenkkopfwinkel und bis zu 9 mm abgesenktem Tretlager.

Mino Link hoch

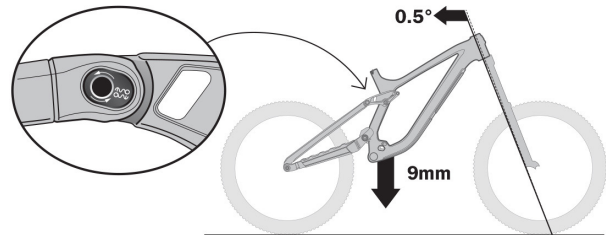


Den Chip mit dem Mino Link-Logo hinten positionieren.

- Erzeugt einen steileren Lenkkopfwinkel.
- Die Gabel wandert näher zum Bike für agileres Lenken.
- Höheres Tretlager für besseres Klettern.

Diese Position verwenden, wenn 27.5"-Laufträder oder ein 29"-Lauftrad vorne und ein 27.5"-Lauftrad hinten gefahren werden.

Mino Link niedrig



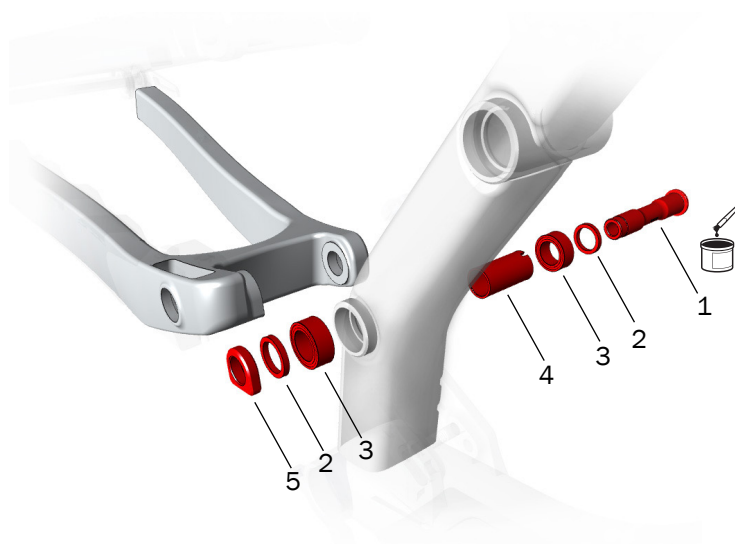
Den Chip mit dem Mino Link-Logo vorne positionieren.

- Erzeugt einen flacheren Lenkkopfwinkel.
- Führt die Gabel vom Rahmen weg für langsames Lenken mit mehr Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.
- Senkt das Tretlager für mehr Stabilität ab

Werkzeuge

- 5 mm Sechskantschlüssel
1. Einen Mino Link-Chip bei auf dem Boden stehenden Bike lösen und herausnehmen.
 2. Den anderen Mino Link-Chip lösen und herausnehmen.
 3. Das Bike wie folgt positionieren:
Für Mino Link hoch: Das Bike am Sitzrohr hochheben. So wird der Hinterbau nach oben und vorne gezogen.
Für Mino Link niedrig: Bei entfernten Chips zieht die Schwerkraft den Hinterbau nach unten und hinten.
 4. Einen Mino Link-Chip in der gewünschten Position einsetzen. Die Mino Link-Schraube leicht anziehen.
 5. Den anderen Link-Chip in der gewünschten Position einsetzen. Die Mino Link-Schraube leicht anziehen.
 6. Beide Mino Link-Schrauben mit 17 Nm festziehen.

Hauptschwinge



Position	Beschreibung	Menge für Montage	Teilenummer	Anzugsmoment (Nm)
1	Achse	1	5256639	30
2	Spacer	2	W440921	—
3	Lager	2	W302025	—
4	Hülse	1	5256639	—
5	Mutter	1	W584134	—

Werkzeuge

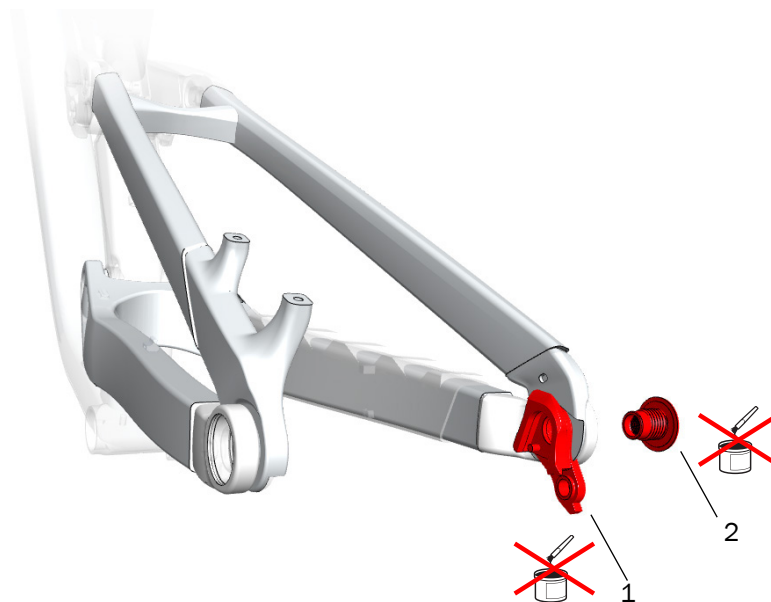
- Lagereinpresswerkzeug
- 8 mm Sechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel mit 8 mm Sechskanteinsatz
- Schmierfett

1. Das antriebsseitige Lager (3) einpressen.
2. Die Hülse (4) von der Nichtantriebsseite aus einsetzen.
3. Das nichtantriebsseitige Lager (3) einpressen.

Tipp: Hülse und Lager müssen richtig ausgerichtet sein, damit die Achse durchgeführt werden kann. Zur Unterstützung der Ausrichtung die Hülse mithilfe der Lagerpresse in Position halten, während das Lager eingepresst wird.

4. Einen Spacer (2) über das nichtantriebsseitige Lager (3) setzen.
5.  Schmierfett auf den Ansatz der Achse (1) geben.
6. Die Achse (1) von der Nichtantriebsseite aus einsetzen.
7. Den anderen Spacer (2) über das antriebsseitige Lager setzen.
8. Die Mutter (5) montieren.
9. Die Achse mit 30 Nm festziehen.

Schaltauge



Position	Beschreibung	Menge für Montage	Teilenummer	Anzugsmoment (Nm)
1	Schaltauge	1	W583423	—
2	Schaltaugenschraube, Linksgewinde	1		25
	Unterlegscheibe, 25 mm	1		

Werkzeuge

- 8 mm Sechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel für Linksgewinde und 8 mm Sechskanteinsatz

Dieser Fahrradrahmen ist für ein UDH-Universalschaltauge ausgelegt.

HINWEIS: Die Steckachse muss UDH-kompatibel sein und die Maße M12x1,0 mit 12,7-mm-Gewinde haben.

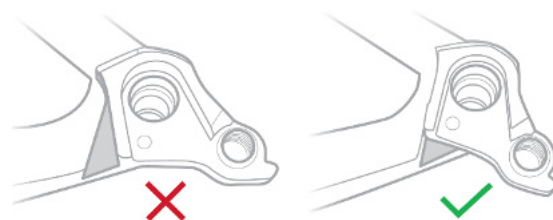
HINWEIS: Die Unterlegscheibe ist rahmenspezifisch. Nur die mit dem Rahmen kompatible Unterlegscheibe verwenden.



WARNUNG

Kein Schmierfett auf Schaltauge oder Schaltaugenschraube auftragen. Nur die Steckachse schmieren.

4. Darauf achten, dass das Schaltauge wie unten abgebildet positioniert ist.



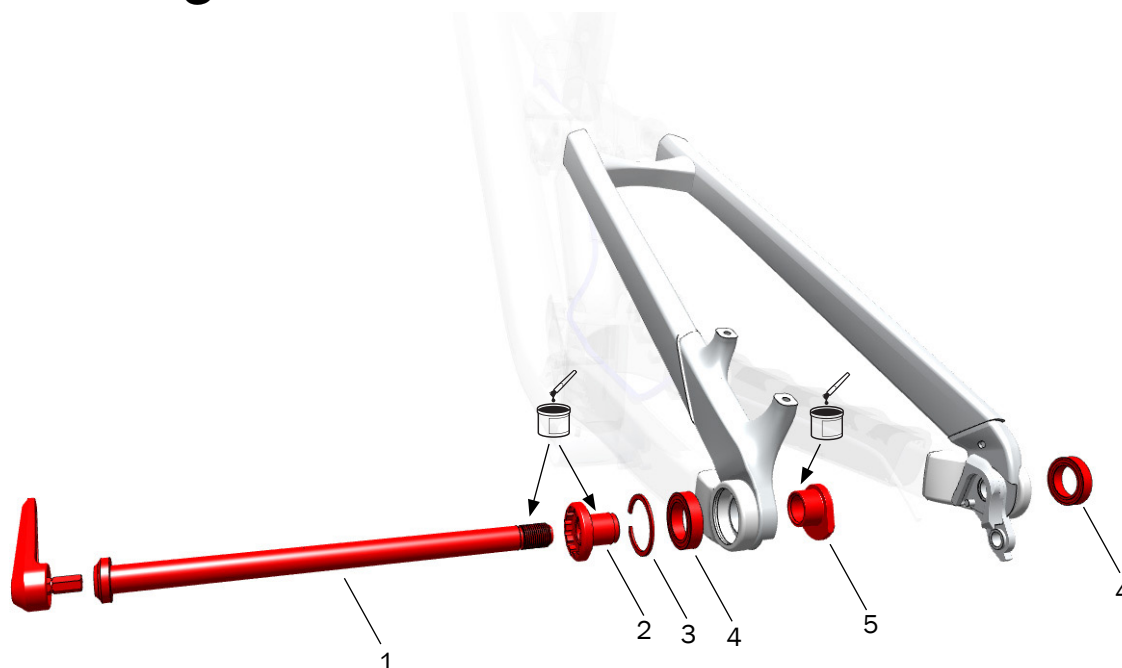
5. Die Schaltaugenschraube mit 25 Nm festziehen.

HINWEIS: Nicht zu fest anziehen. Zu festes Anziehen der Schraube kann das Schaltauge beschädigen.

Weitere Informationen über das UDH findest du in der SRAM-Betriebsanleitung unter www.sram.com.

1. Das Schaltauge an der Innenseite der antriebsseitigen Kettenstrebe einsetzen.
2. Die Unterlegscheibe auf die Schaltaugenschraube setzen.
3. Die Schraube in den Rahmen einsetzen.

Active Braking Pivot



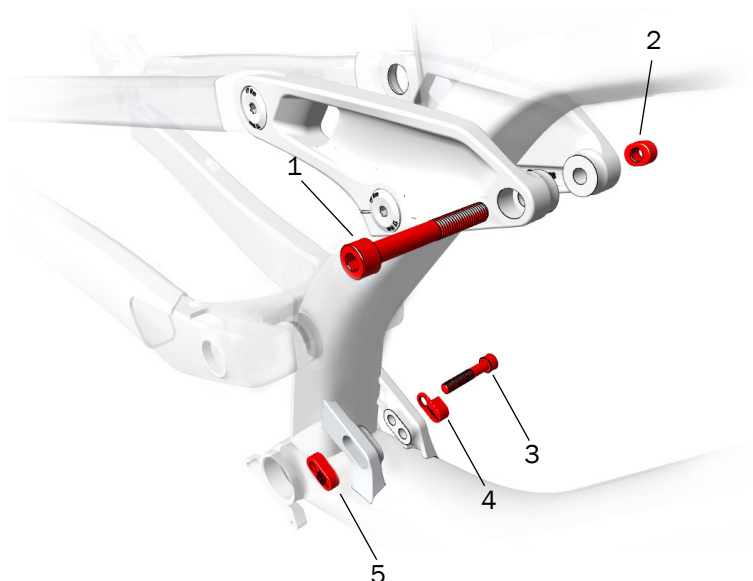
Position	Beschreibung	Menge für Montage	Teilenummer	Anzugsmoment (Nm)
1	Steckachse	1	W598581	10
2	Ausfallendenachse	1	W5251141	15
3	Haltering	1	W5251279	—
4	Lager	2	W583424	—
5	Nichtantriebsseitiges Ausfallende	1	W583419	—

Werkzeuge

- Lagereinpresswerkzeug
- 8 mm Sechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel für Linksgewinde und 8 mm Sechskanteinsatz
- Kassettenverschlussring
- Schmierfett

1. Das antriebsseitige Lager (4) einpressen.
2. Das nichtantriebsseitige Lager (4) einpressen.
3. Den Haltering (3) auf das nichtantriebsseitige Lager setzen.
4.  Schmierfett auf das nichtantriebsseitige Ausfallende (5) auftragen.
5. Das nichtantriebsseitige Ausfallende (5) montieren.
6.  Schmierfett auf die Ausfallendenachse (2) auftragen.
7. Die Ausfallendenachse (2) von außen in die Nichtantriebsseite einsetzen.
8.  Schmierfett auf das Gewinde der Steckachse (1) geben, außerdem weniger Schmierfett auf den Schaft der Steckachse (1) auftragen.
9. Die Steckachse in das Ausfallende einführen.
10. Die Steckachse mit 10 Nm festziehen.

Dämpferaufnahmen



Position	Beschreibung	Menge für Montage	Teilenummer	Anzugsmoment (Nm)
1	Oberer Dämpferbolzen	1	5272748	10
2	Mutter	1		—
3	Unterer Dämpferbolzen	1	5272749	10
4	Mino Link-Spacer	1		—
5	Mino Link-Chip	1		—

Einstellen der Progression

Der Mino Link-Chip am Dämpfer kann umgedreht werden, um das Dämpferverhalten auf das Gelände oder den Fahrstil abzustimmen.

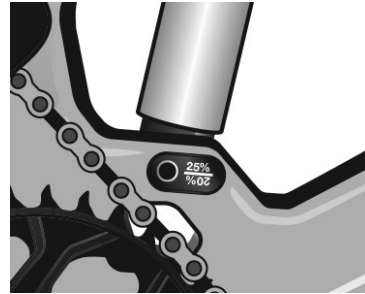
20 % Progression (weicher)



Den Mino Link-Chip mit „20 %“ oben positionieren

- Reaktionsschneller bei mittleren Stößen in schneller Folge und kantigen Unebenheiten.

20 % Progression (härter)



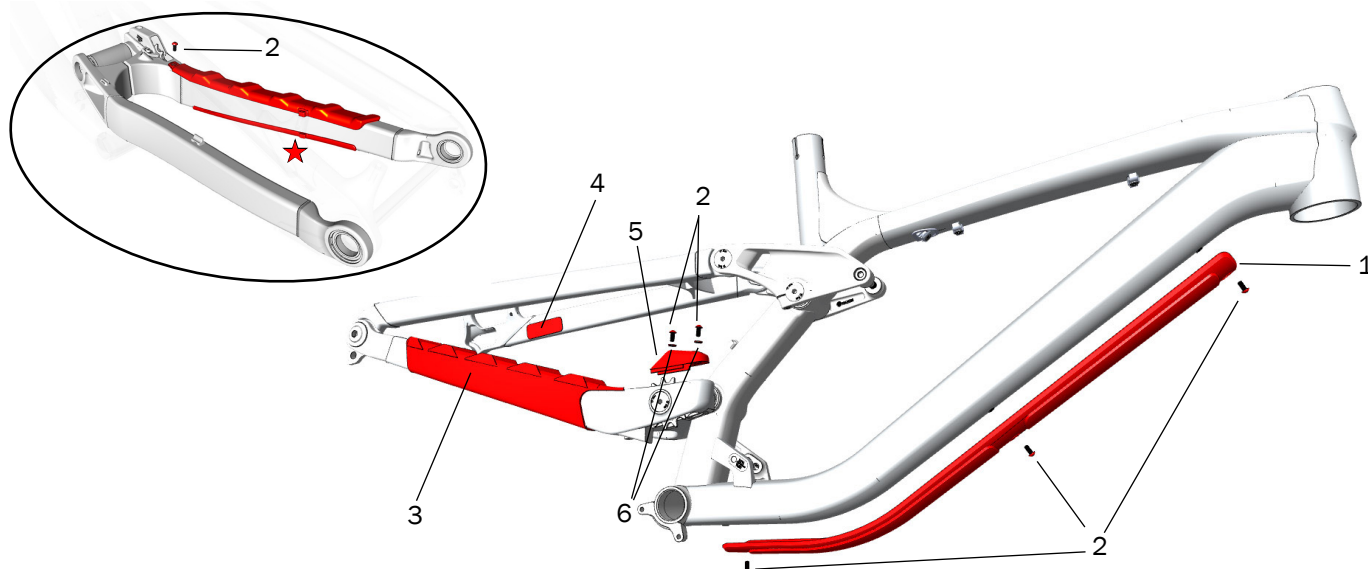
Den Mino Link-Chip mit „25 %“ oben positionieren

- Mehr Durchschlagsresistenz bei großen Sprüngen und Drops.

Werkzeuge

- 6 mm Sechskantschlüssel
 - Drehmomentschlüssel mit 6 mm Sechskanteinsatz
1. Darauf achten, dass sich die Mino Links an den Umlenkhebelplatten in der Niedrig-Position befinden. Anweisungen hierzu siehe Abschnitt [Geometrieangepassung section on page 6.](#)
 2. Den unteren Dämpferbolzen demontieren. Zu dessen Position siehe [Dämpferaufnahmen section on page 10.](#)
 3. Den Mino Link-Chip am Dämpfer in die gewünschte Position drehen.
 4. Den unteren Dämpferbolzen wieder montieren und mit 10 Nm festziehen.

Rahmenschutz



Position	Beschreibung	Menge für Montage	Teilenummer	Anzugsmoment (Nm)
1	Unterrohrschutz	1	W1052375	—
2	Schraube	6	W1052364	0.8
3	Kettenstrebenschutz	1	W1052384	—
4	Bremszugscheuerschutz	1	W326986	—
5	Umlenkrollenabdeckung	1	W1052385	—
6	Unterlegscheibe	2	W5265886	—
★	Kabelbinder	1	—	—

Bremszugscheuerschutz

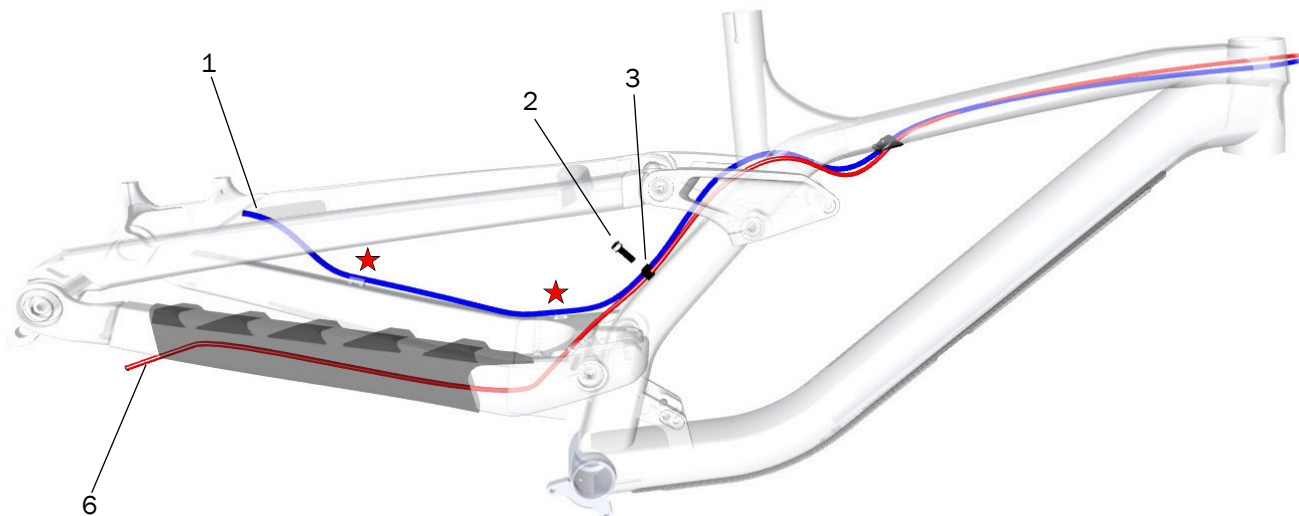
Die Rahmenoberfläche dort mit Isopropylalkohol reinigen, wo der Scheuerschutz (4) angebracht werden soll. Den Alkohol vor dem Anbringen des Schutzes abtrocknen lassen.

Hinweis: Nicht den gesamten Rahmen mit Isopropylalkohol reinigen. Isopropylalkohol kann die Lackierung beschädigen.

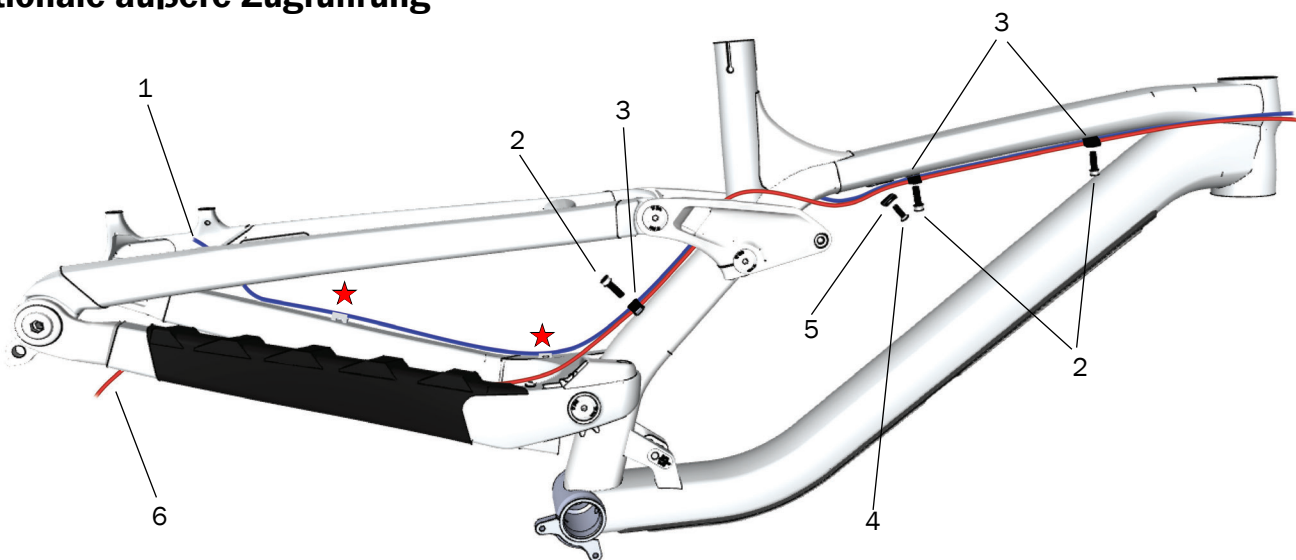
Zugverlegung

Das Session wird mit innen verlegten Zügen ausgeliefert, für schnelle Reparaturen und Komponentenwechsel können Züge aber auch außen verlegt werden.

Interne Zugführung



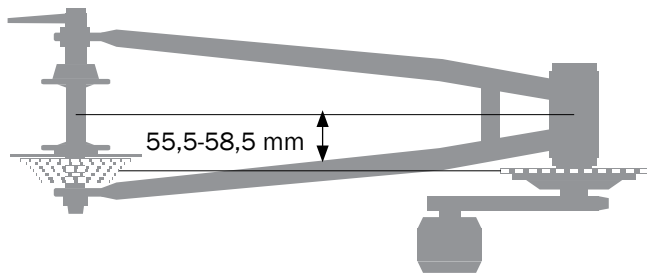
Optionale äußere Zugführung



Position	Beschreibung	Menge für Montage	Teilenummer	Anzugsmoment (Nm)
1	Hinterradbremsezug	1	—	—
2	Innensechskantschraube	3	W5256244	3
3	Zweifachzugführung	3	W311726	—
4	Flachkopfschraube	1	W532763	3
5	Zugführung	1	W502054	—
6	Schaltzug	1	—	—
★	Kabelbinder-Position	2	—	—

Technische Daten

Kettenlinie (nur 1fach)



Kettenblatt (nur 1fach)

Minimal	32 Z.
Maximal	38 Z.

HR-Bremsaufnahme

Minimal	180 mm Direct Mount
Maximal	220 mm

Maximale Reifengröße

Hinweis: Tatsächliche Reifenmaße können abweichen. Immer sicherstellen, dass ausreichend Reifenfreiheit zum Rahmen besteht. Reifen in nicht geeigneten Größen können den Rahmen beschädigen. Trek empfiehlt einen Seiten- und Höhenabstand von mindestens 6 mm zum Rahmen.

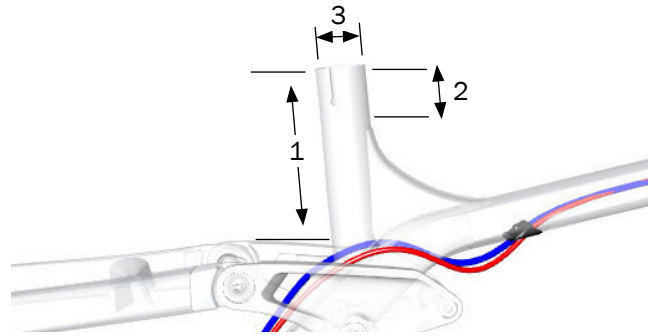
Laufbandsatz	Maximale Reifengröße
29"	29,0" x 2,60"
27,5"	27,5" x 2,60"
Kombination von 29" und 27,5"	27,5" x 2,60"

Sattelstütze



WARNUNG

Immer die Herstellervorgaben zur Mindesteinstecktiefe beachten. Eine Missachtung der Vorgaben kann zu Beschädigungen der Sattelstütze und damit zu Verletzungen führen.



Position	Maße		
1	Maximale Einstecktiefe	R1-Rahmen	131 mm
		R2-Rahmen	167 mm
		R3-Rahmen	170 mm
2	Minimale Einstecktiefe		75 mm
3	Durchmesser		31,6 mm

*Vorgaben des Sattelstützenherstellers beachten.

Innenlager

- BSA83-Gewinde

Fahrwerk

Der erste Schritt beim Einstellen des Fahrwerks ist die Ermittlung des Sag. Alle anderen Einstellungen sollten nach der Ermittlung des Sag vorgenommen werden.

Orientiere dich an der mit dem Bike mitgelieferten Fahrwerkseinstellungskarte oder dem Fahrwerksrechner unter [Trebikes.com/manuals](https://trekbikes.com/manuals).

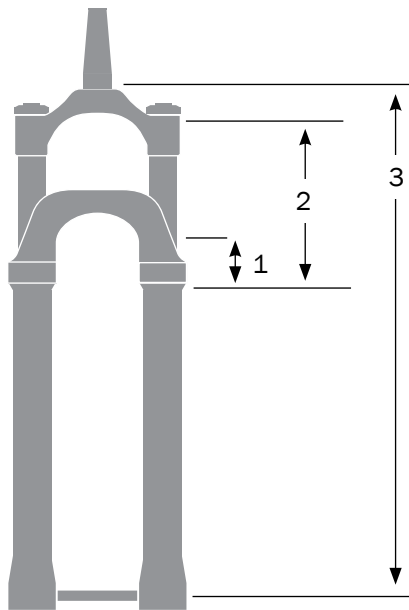
Orientiere dich für die empfohlenen Rebound-Einstellungen am Fahrwerksrechner unter [Trebikes.com/manuals](https://trekbikes.com/manuals).

Gabel



WARNUNG

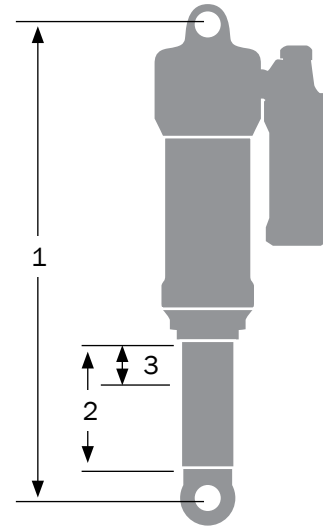
Durch Überschreiten der maximalen empfohlenen Gabellänge kann das Fahrrad beschädigt werden, was zu Verletzungen führen kann.



Position	Beschreibung	Abmessungen
1	Empfohlener Sag	30 mm
2	Maximaler Federweg	203 mm
3	Maximallänge	29"-Laufräder
		27,5"-Laufräder bei montierter längerer Steuersatzschale

Dämpfer

Aufnahme	Breite
Untere Aufnahme	25 mm
Obere Aufnahme	30 mm



Position	Beschreibung	Abmessungen
1	Einbaulänge	250 mm
2	Dämpferhub	72,5 mm
3	Empfohlener Sag	27-30 %