

**TREK**



# ALLOY FUEL EXE 2024

MANUALE DI ASSISTENZA

Rev 1 Agosto 2023

# Sommario



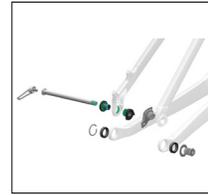
[Sicurezza](#)



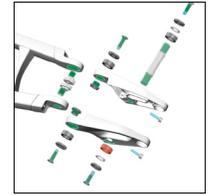
[Regolazione serie sterzo](#)



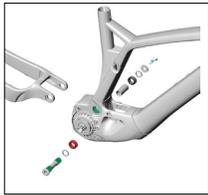
[Regolazione della geometria — angolazione serie sterzo](#)



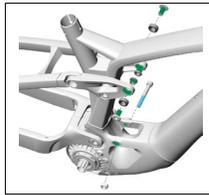
[Active Braking Pivot \(ABP\)](#)



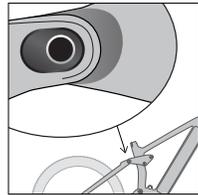
[Snodo bilanciante e fodero obliquo](#)



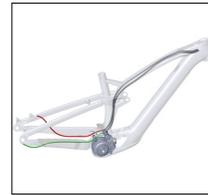
[Snodo principale e fodero orizzontale](#)



[Accessori e misure sospensione posteriore](#)



[Regolazione geometria — Mino link](#)



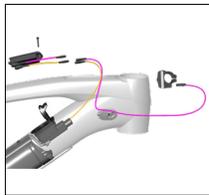
[Instradamento dei freni e del cambio meccanico](#)



[Instradamento del sensore di velocità](#)



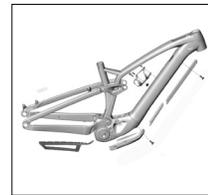
[Instradamento reggisella telescopico](#)



[Comando remoto e display](#)



[Instradamento cambio AXS](#)



[Attacchi per protezioni e borraccia](#)



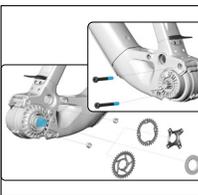
[Copertura della porta di ricarica](#)



[Cavo batteria, organizer portacavi e pannello di accesso](#)



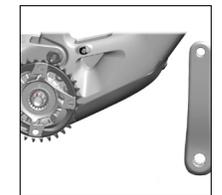
[Copertura motore](#)



[Unità di azionamento](#)



[Regolare gli elementi di fissaggio di compensazione](#)



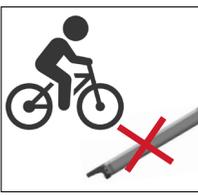
[Re-installazione delle pedivelle](#)



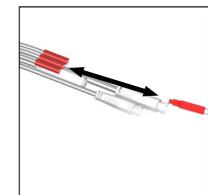
[Batteria](#)



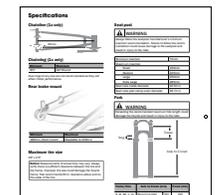
[Rimozione e installazione della batteria](#)



[Uso della bicicletta senza batteria](#)



[Collegare le luci alla TQ Smart Box](#)



[Specifiche](#)

## Sicurezza

### ATTENZIONE

#### Serrare correttamente gli elementi di fissaggio

Serrare sempre gli elementi di fissaggio alla coppia specificata. Un serraggio eccessivo può danneggiare o deformare gli elementi di fissaggio o i componenti. Un serraggio insufficiente può provocare l'allentamento degli elementi di fissaggio o dei componenti. In entrambe le situazioni, la bicicletta potrebbe danneggiarsi ed esporre il ciclista a pericoli.

### ATTENZIONE

#### Riapplicare il frenafiletti

Tutti gli elementi di fissaggio con frenafiletti preapplicato devono essere puliti con alcol isopropilico. Prima del rimontaggio deve essere applicato del frenafiletti nuovo. In caso contrario, gli elementi di fissaggio potrebbero allentarsi danneggiando la bicicletta ed esponendo il ciclista a pericoli.

## Legenda



 Applicare grasso



Non applicare del grasso



 Applicare frenafiletti



Coppia



Fascetta stringicavo

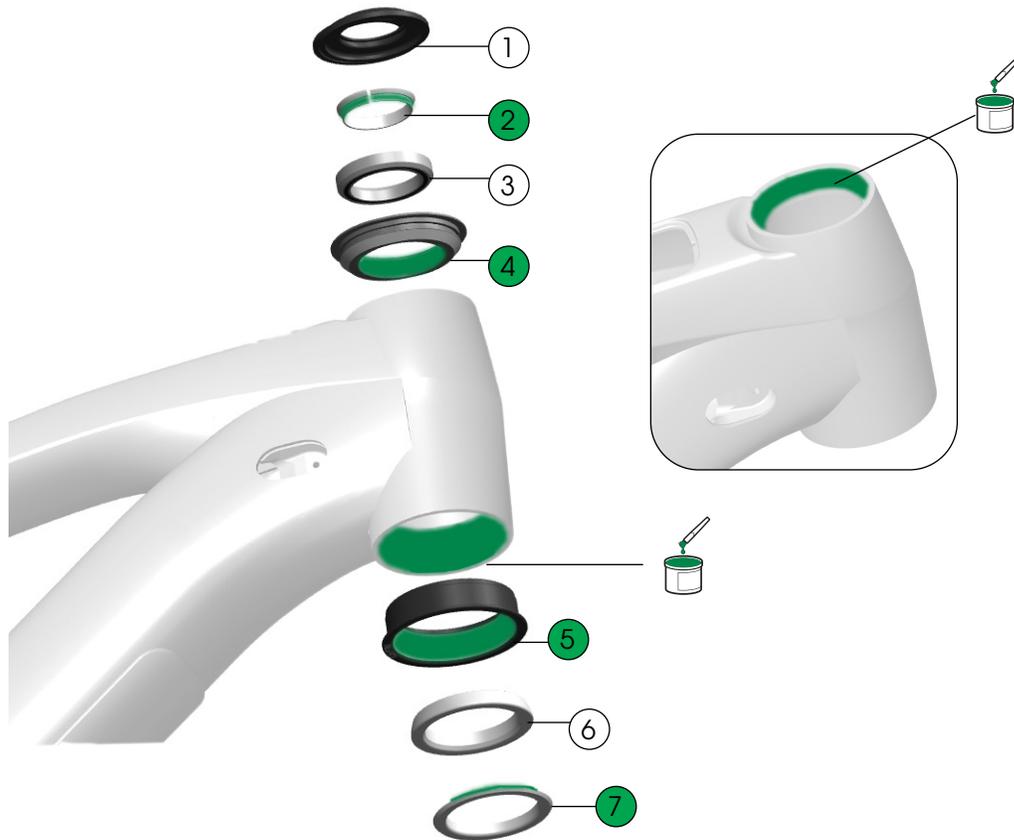
## Ambito

Questo manuale contiene schemi delle parti, specifiche (per esempio ingrassaggio e valori di coppia), istruzioni e suggerimenti utili. Non contiene istruzioni per tutti i componenti (come le pinze freno). Fare riferimento al produttore originale per ulteriori informazioni.

## Risorse aggiuntive

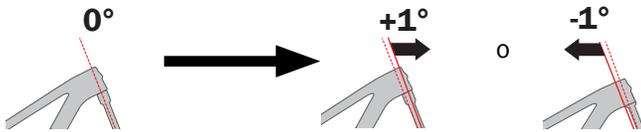
- Guida rapida al sistema elettronico TQ: [trekbikes.com/manuali](https://trekbikes.com/manuali)
- Manuali di riparazione di TQ: [tq-ebike.com/en/support/manuals](https://tq-ebike.com/en/support/manuals)
- Canale YouTube di Tek: [youtube.com/trebikes](https://youtube.com/trebikes)

# Regolazione serie sterzo



- ① Copertura cuscinetto superiore – [W5275173](#)
  - ② Anello di compressione – [W532842](#)
  - ③ Cuscinetto superiore – [W531676](#)
  - ④ Calotta superiore, angolo 0° – [5304949](#)
  - ⑤ Calotta inferiore press-fit, angolo 0° – [5304949](#)
  - ⑥ Cuscinetto inferiore – [W532843](#)
  - ⑦ Testa forcella – [W532844](#)
- [W5285212](#)

# Regolazione della geometria – angolazione serie sterzo



## Attrezzi

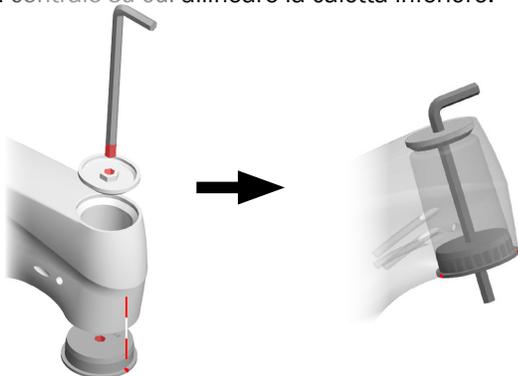
- Calotta angolata superiore:  
Telai XS - L – [W5295319](#)  
Telai XL - XXL – [W5295274](#)
- Calotta angolata inferiore – [W5294449](#)
- Strumento di allineamento serie sterzo regolabile – [5310000](#)
- Strumento per la rimozione della calotta della serie sterzo
- Chiave a brugola da 8mm (lunghezza minima 150mm per telaio XL)
- Pressa calotta serie sterzo
- Nastro in carta
- Grasso

## Rimuovere i componenti

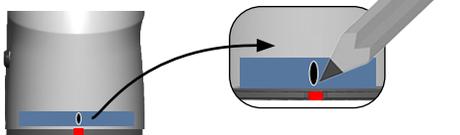
1. Rimuovere la forcella.
2. Rimuovere la serie sterzo superiore.
3. Utilizzare l'apposito strumento per rimuovere la calotta della serie sterzo inferiore.

## Installare lo strumento di allineamento

1. Usare lo strumento di allineamento per determinare la linea centrale su cui allineare la calotta inferiore.



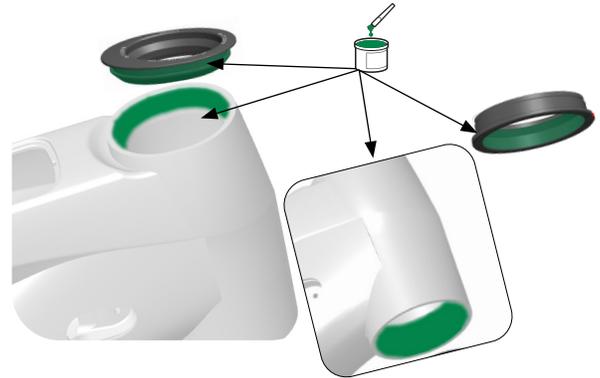
2. Infilare la chiave a brugola attraverso lo strumento di allineamento superiore. Inserire gli strumenti nel tubo sterzo superiore.
3. Posizionare lo strumento di allineamento inferiore con le tacche sulla parte anteriore e posteriore del tubo sterzo.
4. Infilare lo strumento di allineamento inferiore sopra la chiave a brugola. La chiave a brugola manterrà le tacche allineate mentre si inserisce lo strumento di allineamento.
5. Posizionare un pezzo di nastro adesivo sul tubo sterzo, quindi tracciare una linea sul nastro allineata con la tacca.



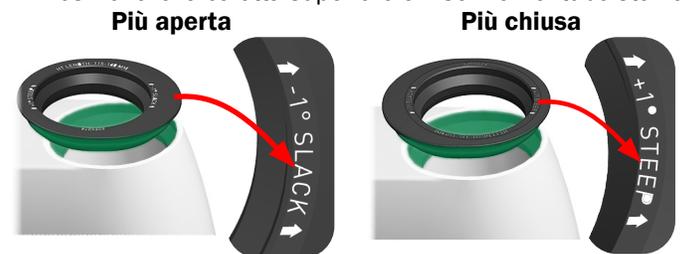
6. Rimuovere entrambi gli elementi dello strumento di allineamento.

## Installare le calotte angolate

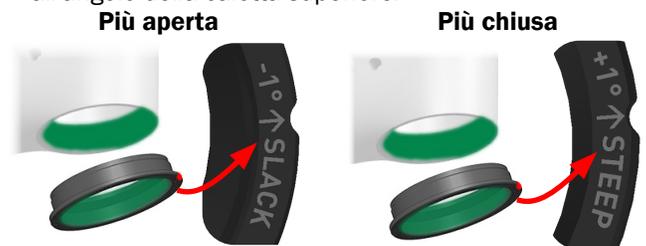
1. Ingrassare le calotte e i fori del tubo sterzo.



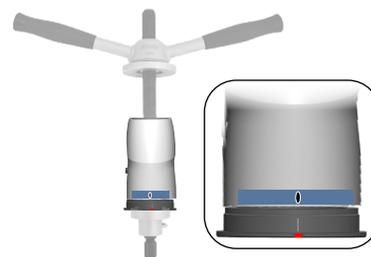
2. Posizionare la calotta superiore e inserirla nel tubo sterzo.



3. Posizionare la calotta inferiore in modo che corrisponda all'angolo della calotta superiore.



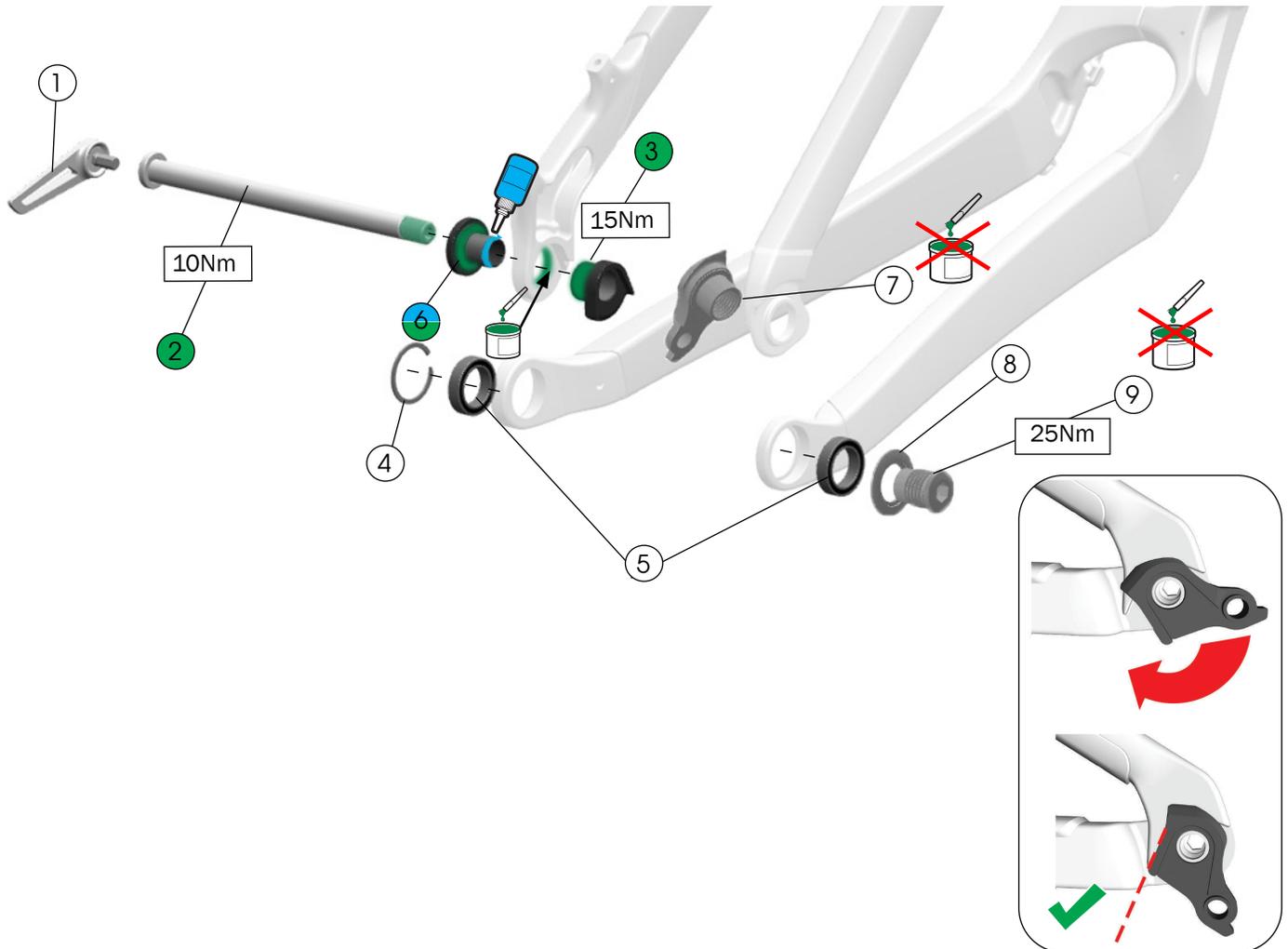
4. Allineare la tacca sulla calotta con la linea sul nastro in carta.
5. Premere nella calotta inferiore. **Nota:** posizionare la pressa con la maniglia sopra il tubo sterzo.



6. Rimuovere la pressa. Verificare che la tacca sulla calotta inferiore sia allineata con la linea sul nastro. In caso contrario, rimuovere la calotta e reinstallarla nella posizione corretta.
7. Rimuovere il nastro in carta.

# Active Braking Pivot (ABP)

Questo telaio è stato progettato per utilizzare un forcellino cambio universale (UDH). Per ulteriori informazioni sull'UDH, consultare il manuale utente SRAM all'indirizzo [sram.com](http://sram.com).



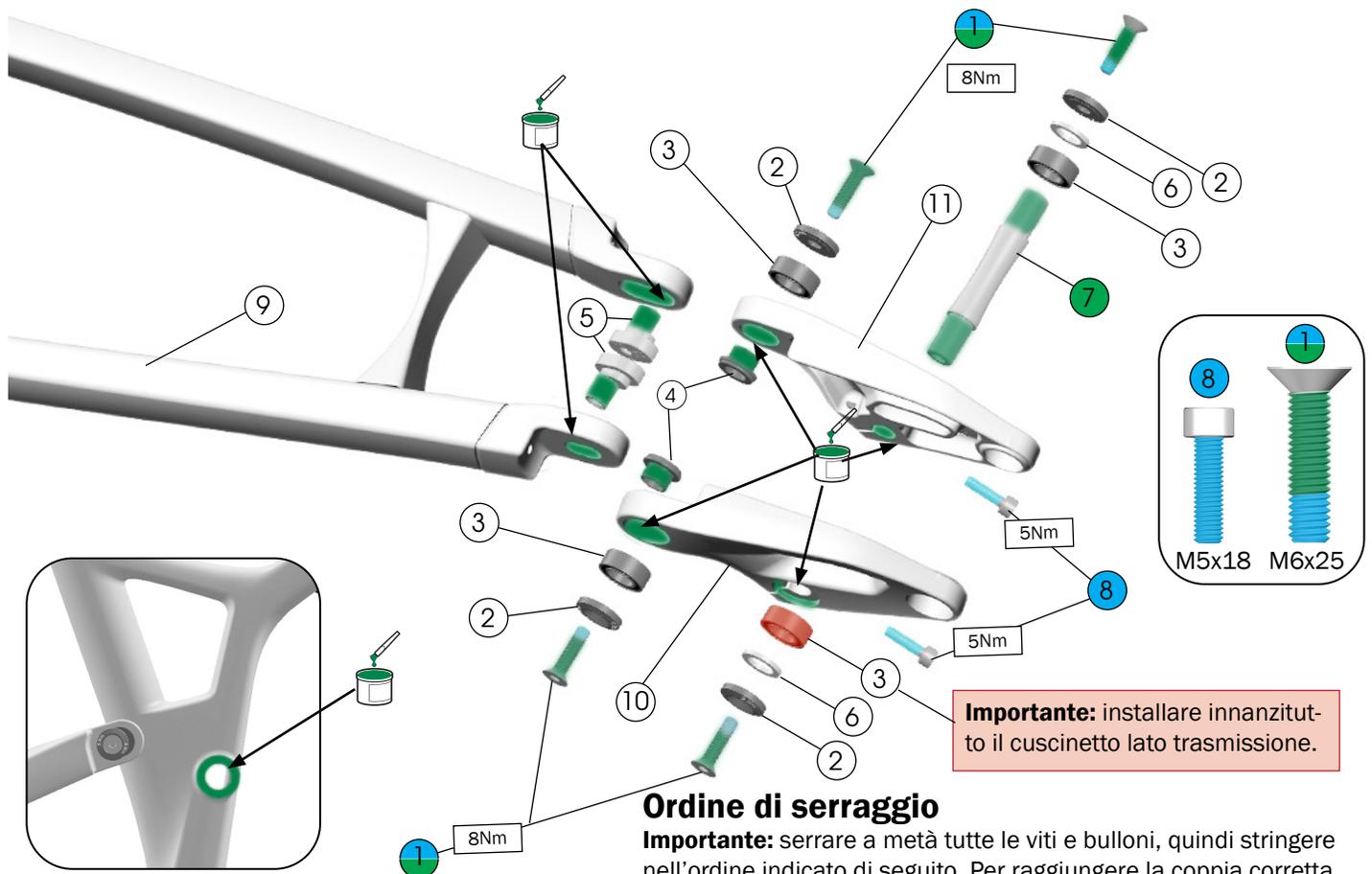
- ① Leva di chiusura/apertura – [W573860](#)
- ② Perno passante, 12X184.5mm, – [W583469](#)
- ③ Guida dado forcellino ABP lato opposto alla trasmissione – [W5269707](#)
- ④ Anello di sicurezza – [W5251279](#)
- ⑤ Cuscinetti, 20x30x7 – [W5256340](#)
- ⑥ Bullone ABP lato opposto alla trasmissione – [W5251141](#)

– [W5272776](#)

- ⑦ Forcellino cambio  
**⚠ATTENZIONE:** Non applicare del grasso.
- ⑧ Rondella, 30mm  
**AVVISO:** La rondella è specifica per il telaio. Installare solo la rondella della misura specificata.
- ⑨ Bullone  
**⚠ATTENZIONE:** Non applicare del grasso. Non stringere eccessivamente. Stringendo troppo il bullone, il forcellino potrebbe rompersi.

– [W5271425](#)

# Snodo bilanciante e fodero obliquo



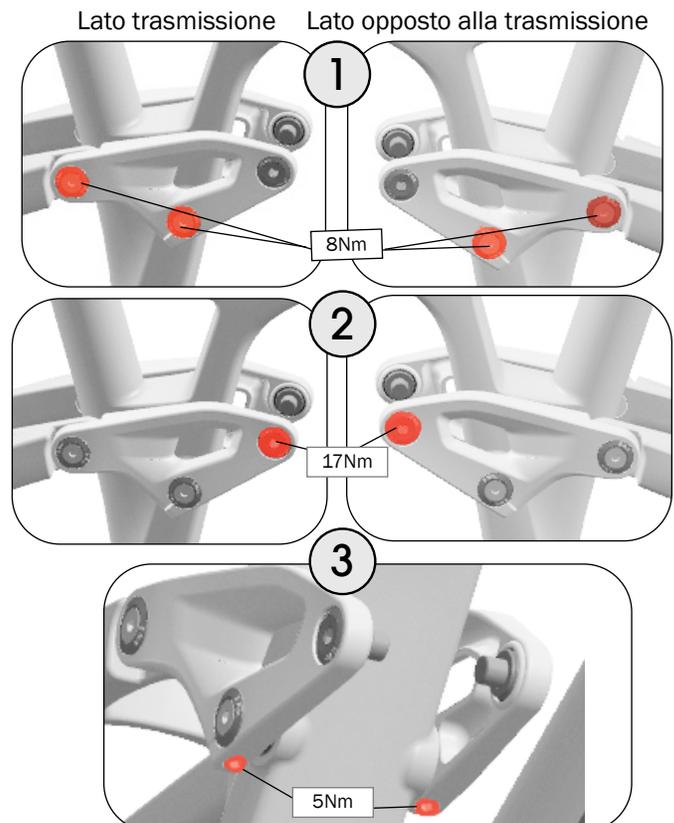
**Importante:** installare innanzitutto il cuscinetto lato trasmissione.

## Ordine di serraggio

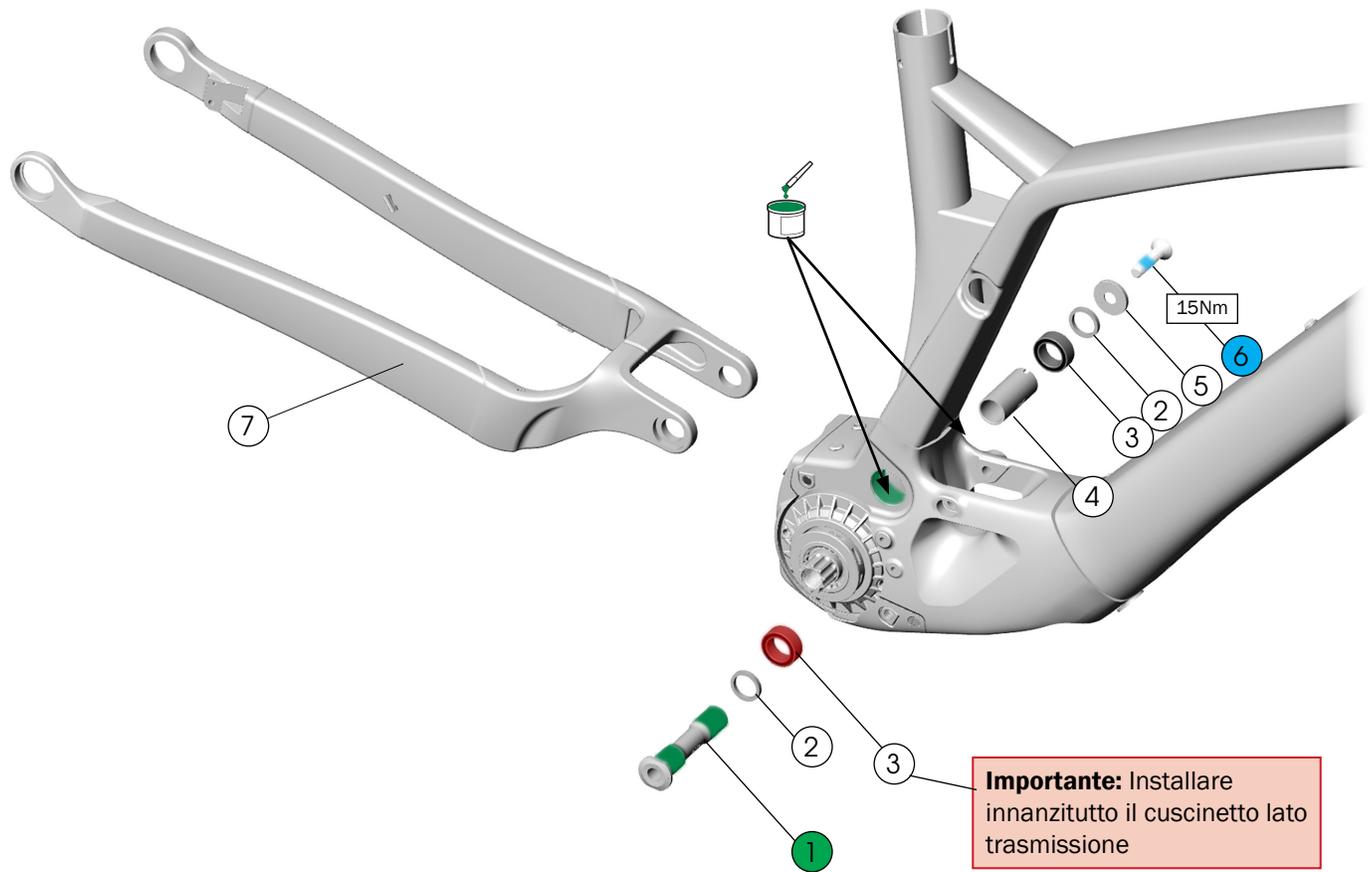
**Importante:** serrare a metà tutte le viti e bulloni, quindi stringere nell'ordine indicato di seguito. Per raggiungere la coppia corretta su tutti i bulloni, è necessario serrare per ultimi i bulloni di fissaggio del rocker link.

- ① Elementi di fissaggio, M6x25mm – [W5270150](#)
  - ② Rondelle concave – [W5270027](#)
  - ③ Cuscinetti, 12x21x8 – [W5256341](#)
  - ④ Rondelle a cappello – [W5270030](#)
  - ⑤ Dadi Mino Link – [W5270028](#)
  - ⑥ Distanziali telaio, 18x12x2 – [W290057](#)
  - ⑦ Perno di snodo oscillante – [W5307024](#)
  - ⑧ Bulloni a serraggio controllato bilanciante, M5x18mm – [W5256244](#)
  - ⑨ \*Fodero obliquo – [45460](#)
  - ⑩ \*Rocker link lato trasmissione
  - ⑪ \*Rocker link lato opposto trasmissione
- ] – [45461](#)

\*Visitare [trekbikes.com](http://trekbikes.com) per trovare i componenti del giusto colore in tinta con la bici.



## Snodo principale e fodero orizzontale



① Perno snodo principale, M8x80.5mm – [W5270022](#)

② Distanziali telaio – [W440921](#)

③ Cuscinetti, 17x26x10 – [W5256338](#)

④ Manicotto snodo principale – [W600642](#)

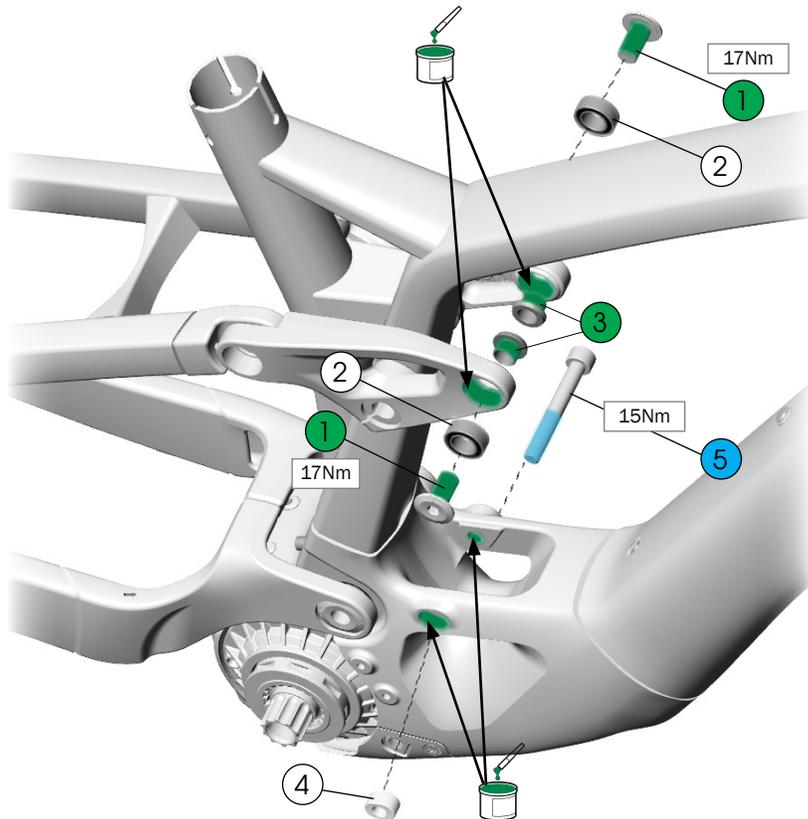
⑤ Rondella concava – [W5270024](#)

⑥ Elementi di fissaggio, M8x35mm – [W5270149](#)

⑦ Fodero orizzontale – [45459](#)

Consultare il sito [trekbikes.com](http://trekbikes.com) per reperire il componente coordinato con il colore della propria bicicletta.

# Accessori e misure sospensione posteriore



## Dimensioni dell'ammortizzatore

Lunghezza interasse 205mm

Lunghezza corsa: 60 mm

Larghezza superiore: 54mm x 10mm

Larghezza inferiore: 40mm x 8mm

Un elenco degli ammortizzatori compatibili è disponibile nelle domande frequenti (FAQ) della pagina MY24 Alloy Fuel EXe su [trekbikes.com](https://trekbikes.com).

- 1** Bulloni superiori, M10x19mm – [W5270031](#)
  - 2** Cuscinetti, 12x21x8 – [W5256341](#)
  - 3** Rondelle a cappello – [W5270030](#)
  - 4** Dado, 8mm
  - 5** Bullone inferiore, M8x60mm
- [W5274968](#)

## Impostazione

**Sag consigliato:** 30%, 18mm

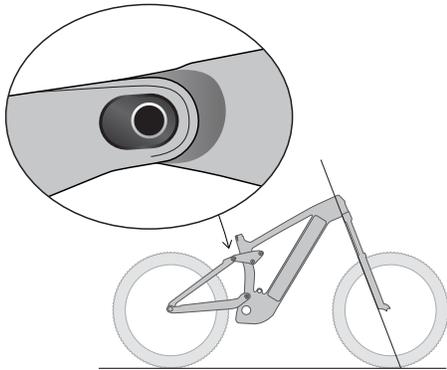
Consultare la scheda di impostazione della sospensione fornita con la bicicletta o il calcolatore di sospensioni all'indirizzo [trekbikes.com/suspension-calculator](https://trekbikes.com/suspension-calculator).

Per l'impostazione del ritorno consigliata consultare il calcolatore per sospensioni all'indirizzo [trekbikes.com/suspension-calculator](https://trekbikes.com/suspension-calculator).

# Regolazione geometria — Mino link

Capovolgere il Mino link per cambiare la geometria del mezzo e adattarla allo stile di guida o al terreno.

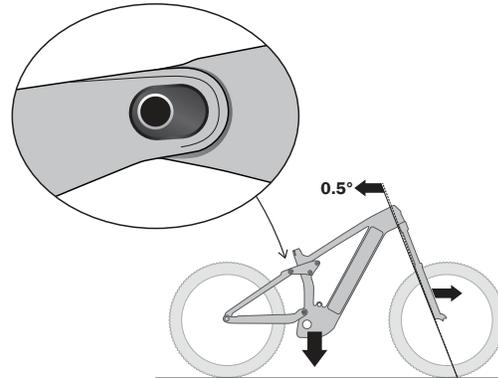
## Angolo del tubo sterzo più chiuso



Mino Link in posizione alta

- Spinge la forcella anteriore per una sterzata più rapida
- Solleva il movimento centrale per una migliore scalata

## Angolo del tubo sterzo più aperto

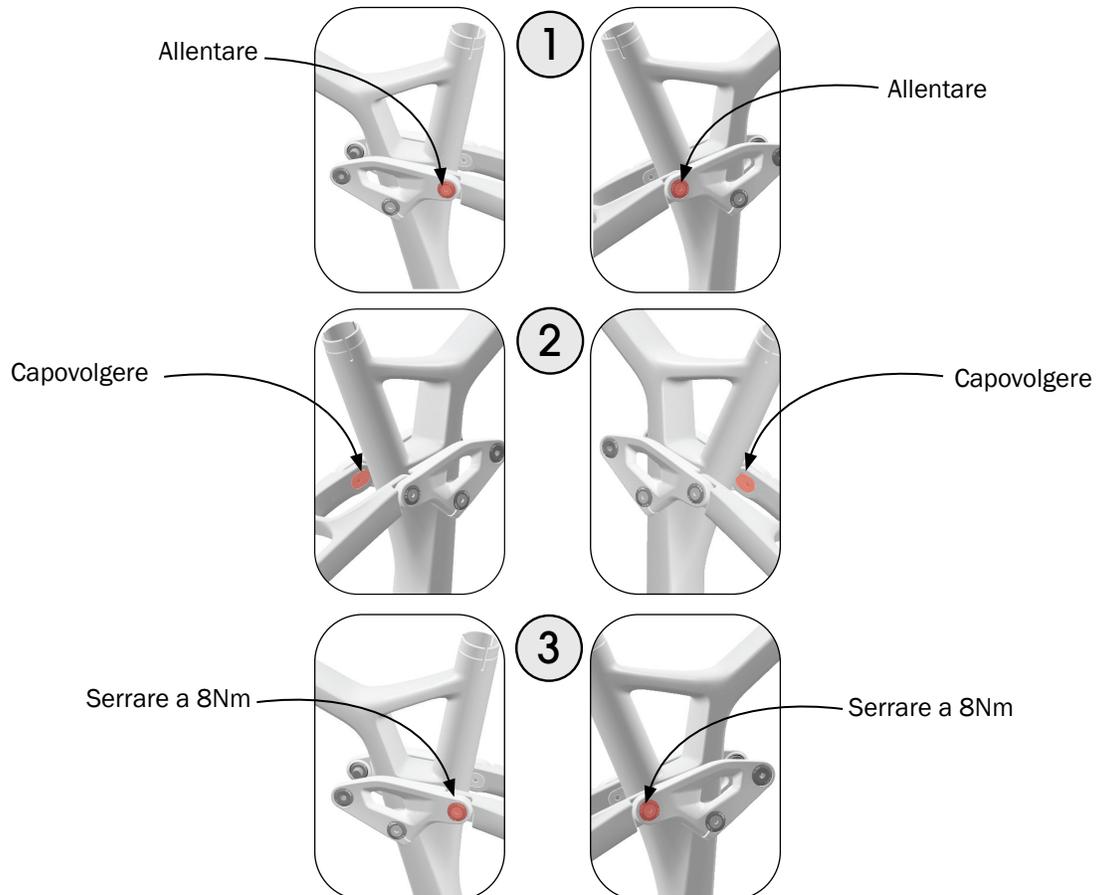


Mino Link in posizione bassa

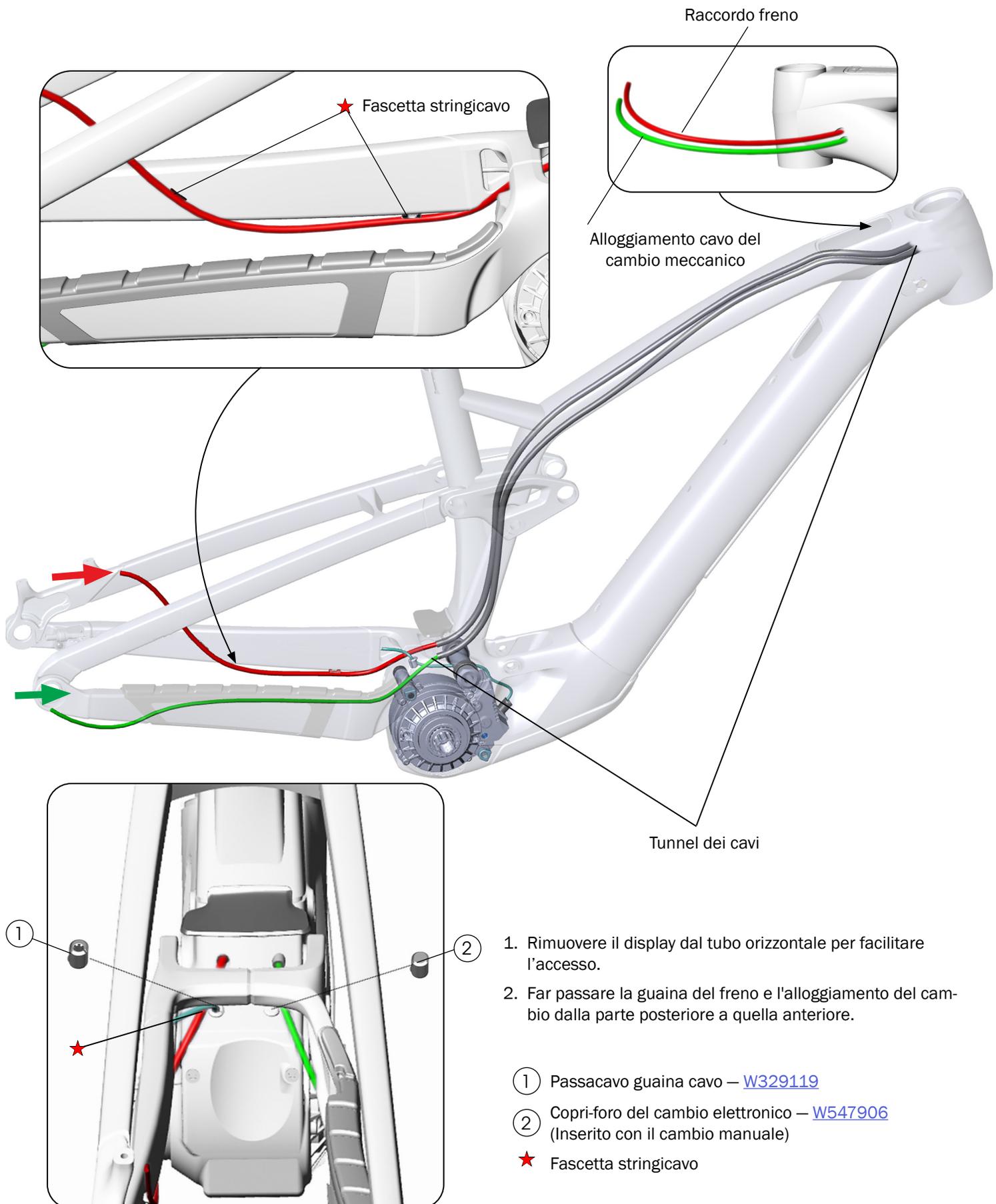
- Spinge indietro l'angolo del tubo sterzo di 0.5° e spinge in fuori la forcella anteriore per una sterzata meno rapida che permette una maggiore stabilità ad alte velocità
- Abbassa il movimento centrale fino a 9mm per una maggiore stabilità

Lato opposto alla trasmissione

Lato trasmissione



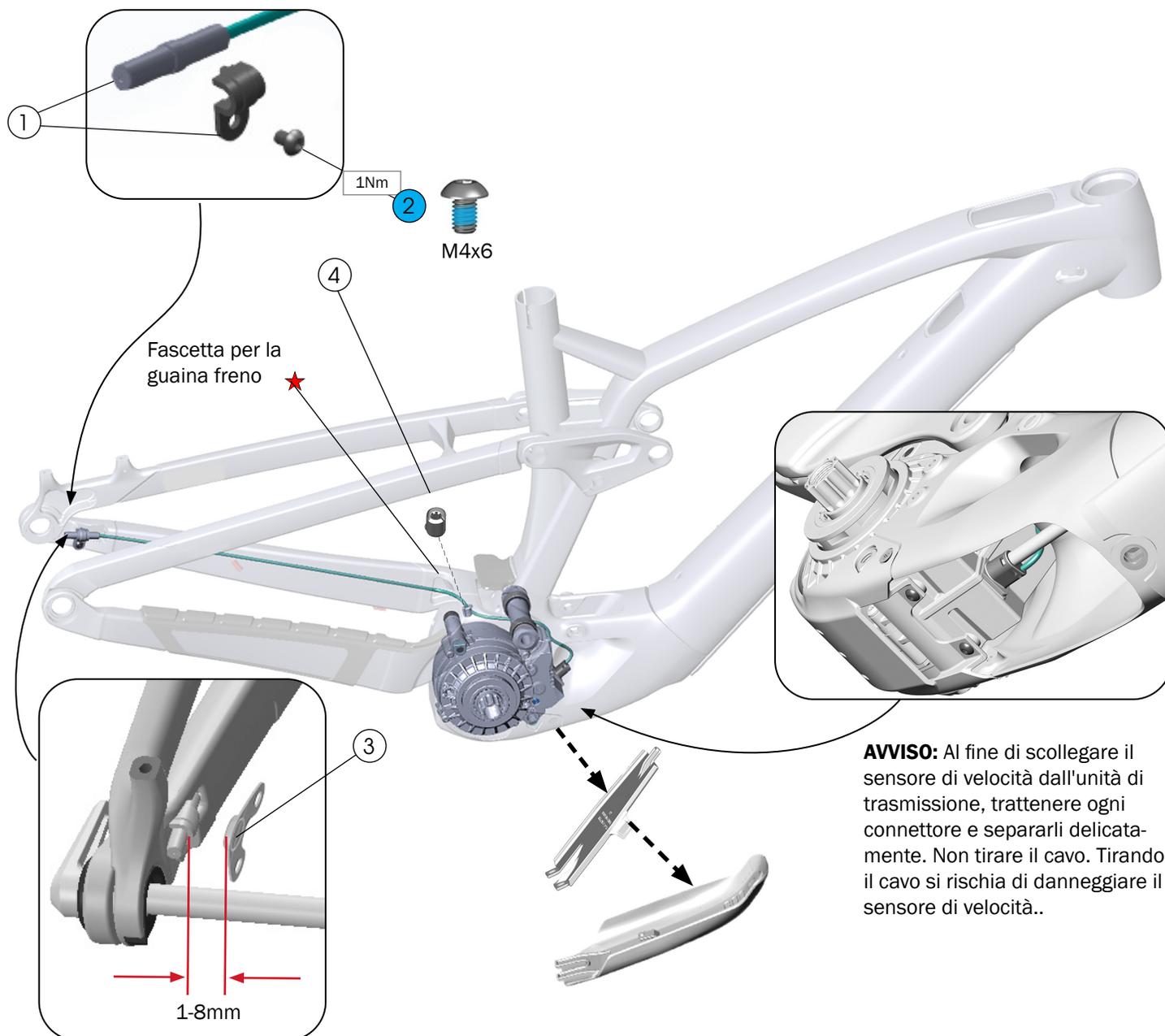
# Instradamento dei freni e del cambio meccanico



# Instradamento del sensore di velocità

## Per le istruzioni di riparazione dettagliate:

Consultare i manuali di riparazione di TQ consultabili all'indirizzo [tq-ebike.com/en/support/manuals](http://tq-ebike.com/en/support/manuals).



- ① Cavo e fermo del sensore di velocità – [5289567](#)
- ② Elementi di fissaggio M4x6mm – [W575056](#)
- ③ Magnete – [5289568](#)
- ④ Passacavo guaina cavo – [W329119](#)
- ★ Fascetta stringicavo

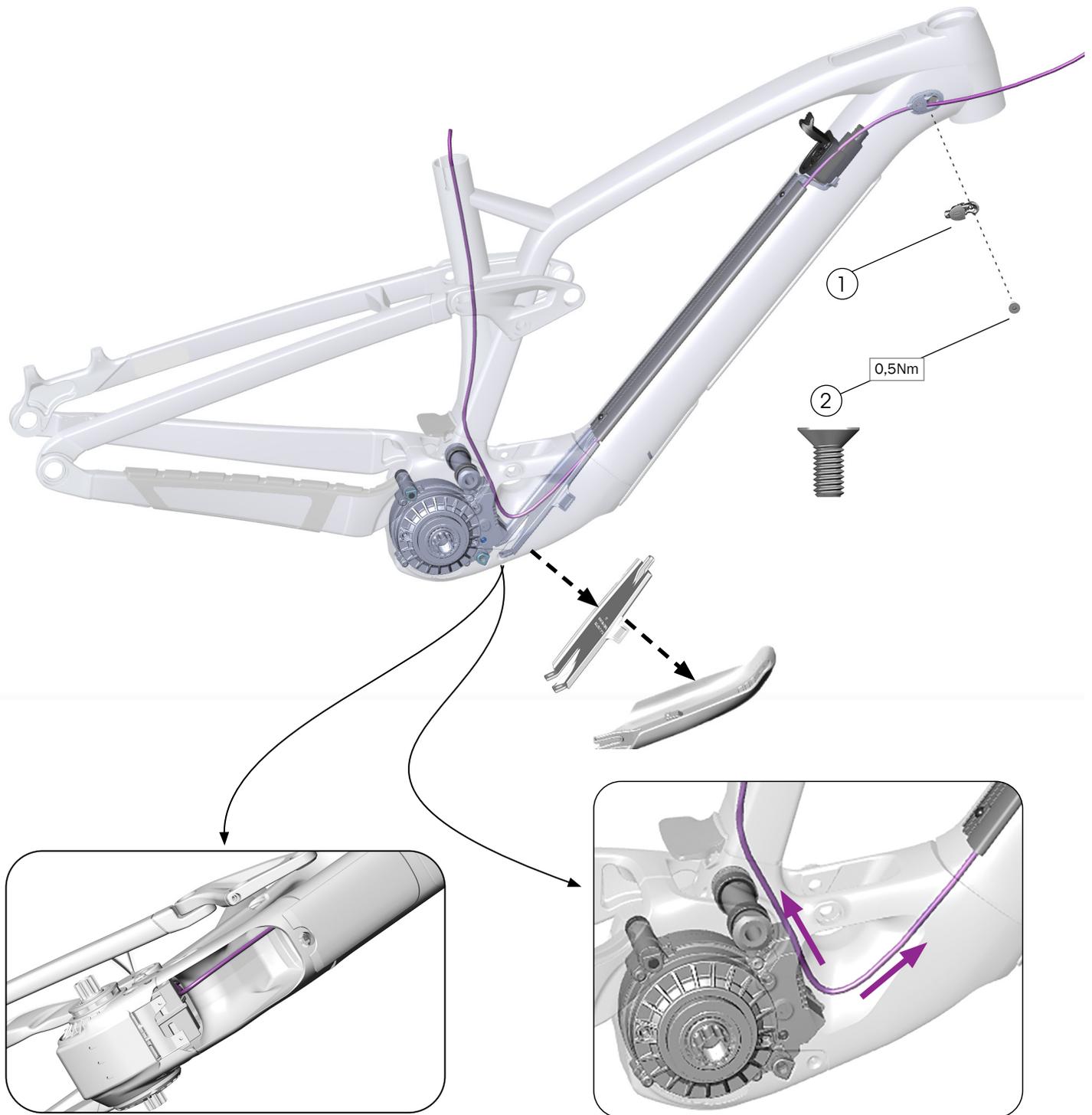
Al fine di collegare il sensore di velocità al motore, rimuovere la:

- copertura della batteria e la batteria (Vedere [Rimozione e installazione della batteria on page 23](#)).
- Coperchio di accesso

## Consiglio per la sostituzione

1. Per agevolare la rimozione del cavo, utilizzare uno strumento di instradamento interno per guidare il cavo durante la sua rimozione.
2. Fissare un nuovo cavo e ripetere la procedura al contrario.

# Instradamento reggisella telescopico



① Guida di uscita – [W519232](#)

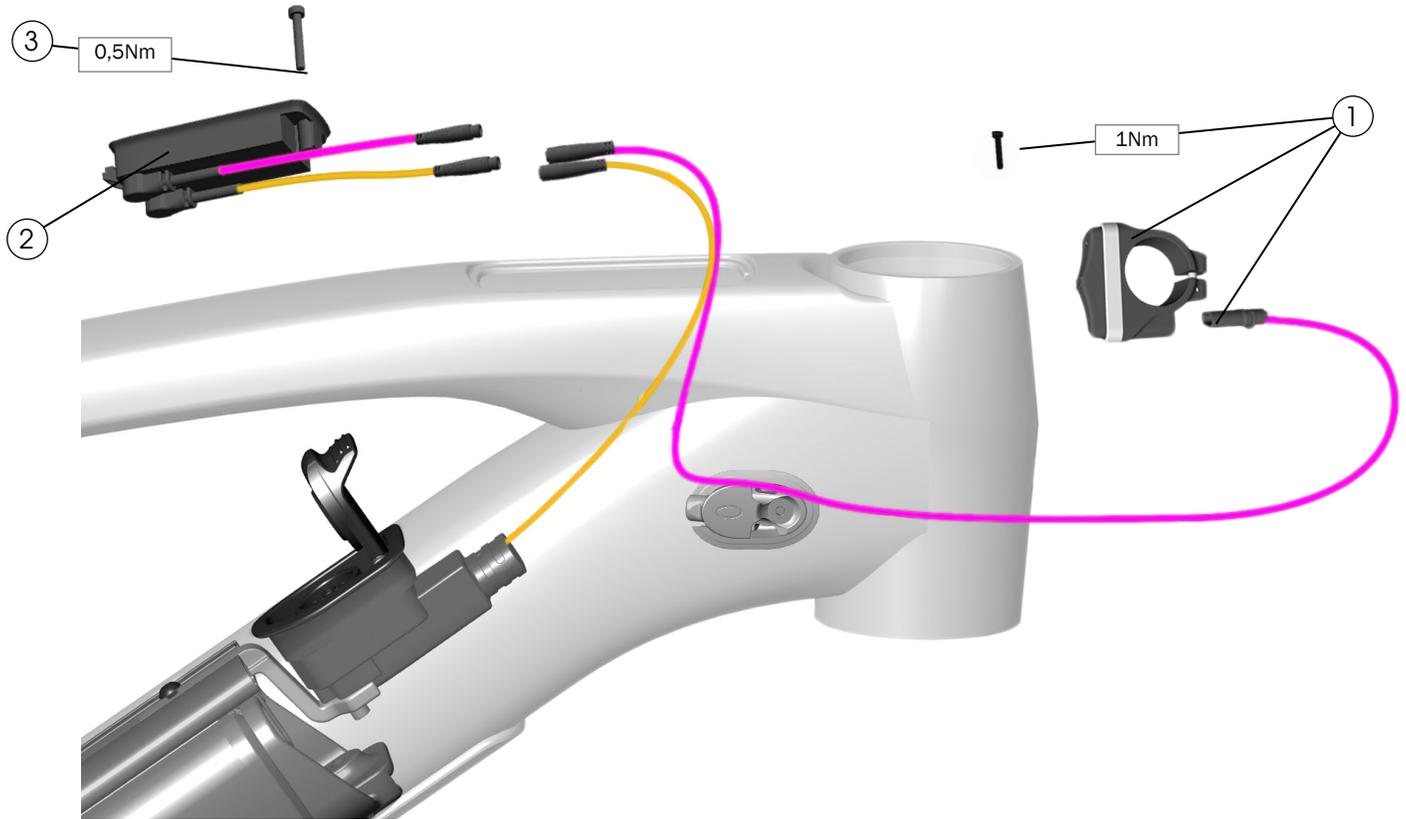
② Elementi di fissaggio, M4x9mm – [W532763](#)

1. Rimuovere la copertura della batteria e la batteria. (Vedere [page 23.](#))
2. Rimuovere il coperchio di accesso (Vedere [page 17.](#))
3. Instradare l'alloggiamento del reggisella telescopico partendo dalla parte inferiore della bicicletta, passando dal reggisella e dal passacavo nel tubo obliquo.

## Comando remoto e display

### Per le istruzioni di riparazione dettagliate:

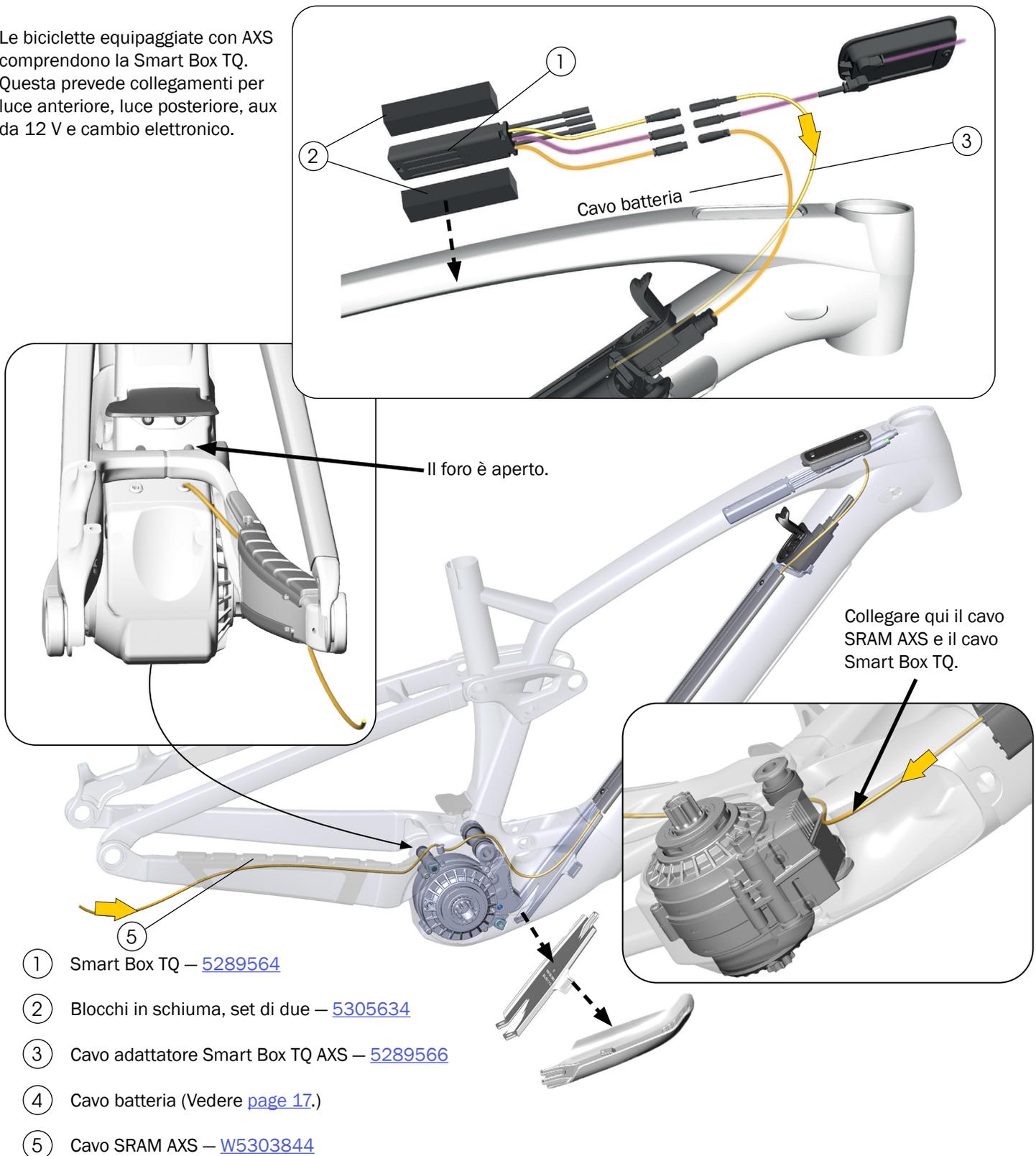
Consultare i manuali di riparazione di TQ consultabili all'indirizzo [tq-ebike.com/en/support/manuals](http://tq-ebike.com/en/support/manuals).



- ① Comando remoto, incluso l'elemento di fissaggio e il cavo – [5289561](#)
  - ② Display – [5289562](#)
  - ③ Elemento di fissaggio, M3x20mm – [5305631](#)
- } – [5289562](#)

## Instradamento cambio AXS

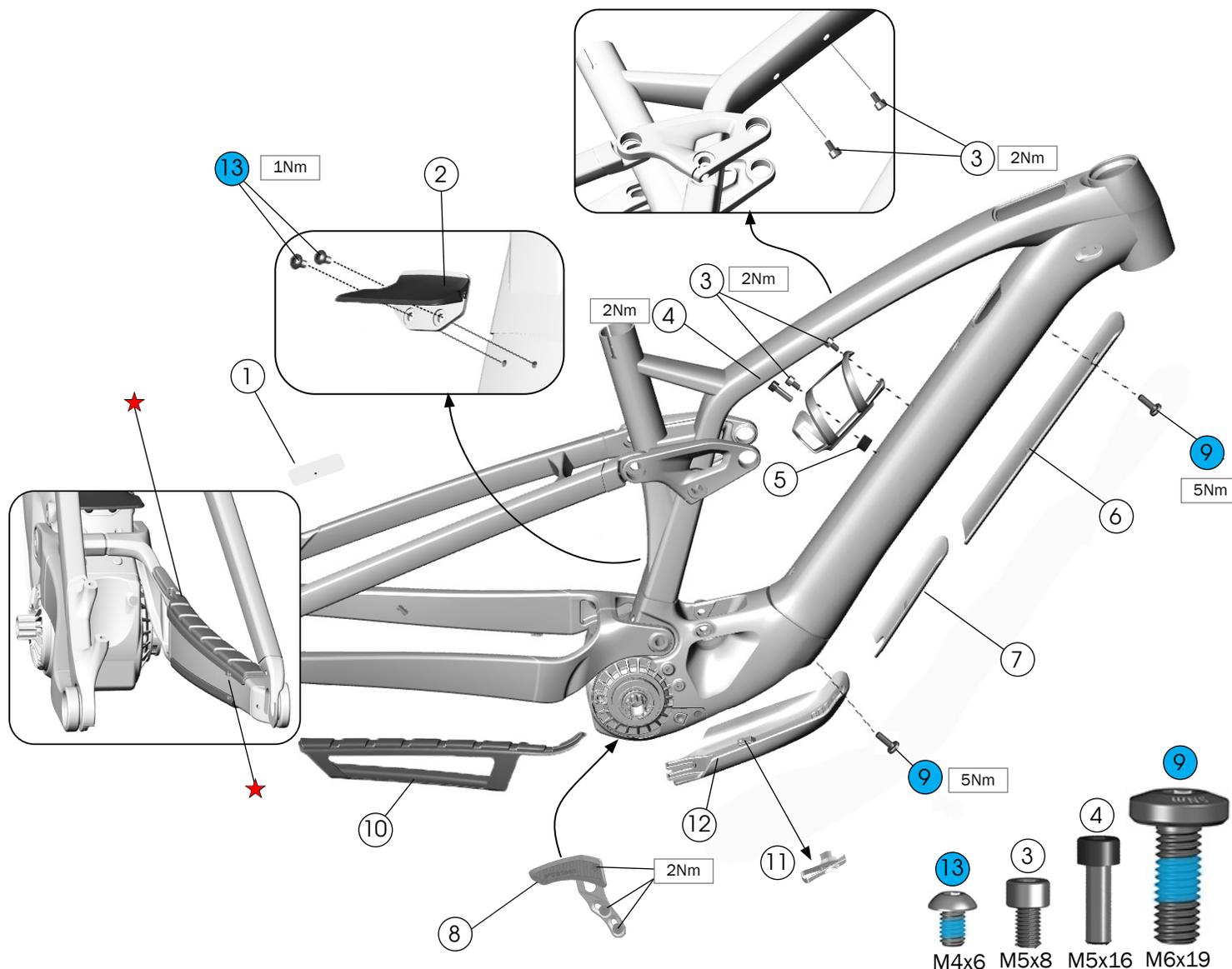
Le biciclette equipaggiate con AXS comprendono la Smart Box TQ. Questa prevede collegamenti per luce anteriore, luce posteriore, aux da 12 V e cambio elettronico.



1. Rimuovere la copertura della batteria e la batteria. (Vedere [page 23.](#))
2. Rimuovere il coperchio di accesso (Vedere [page 17.](#))
3. Collegare il cavo adattatore TQ Smart Box AXS alla smart box come mostrato in precedenza.

4. Posizionare i blocchi di schiuma sopra e sotto la Smart Box come mostrato in precedenza. Comprimerli fino allo Smart Box e inserire il gruppo attraverso l'apertura del display nel tubo orizzontale.
5. Reinstallare il display.

# Attacchi per protezioni e borraccia



- ① Protezione adesiva raccordo freno – [W326986](#)
- ② Paraspruzzi perno principale – [W5304910](#)
- ③ Elementi di fissaggio, M5x8mm – [W549307](#)
- ④ Elemento di fissaggio, M5x16mm, (Solo telai misura small) – [W596821](#)
- ⑤ Distanziale gabbia (solo per telai di misura small) – [W5256157](#)
- ⑥ Protezione adesiva shuttle (opzionale) – [W5280162](#)
- ⑦ Protezione adesiva tubo obliquo – [W5273589](#)
- ⑧ Guida catena con elementi di fissaggio – [W5276728](#)
- ⑨ Elementi di fissaggio per il montaggio della batteria, M6x19 – [W5305015](#)

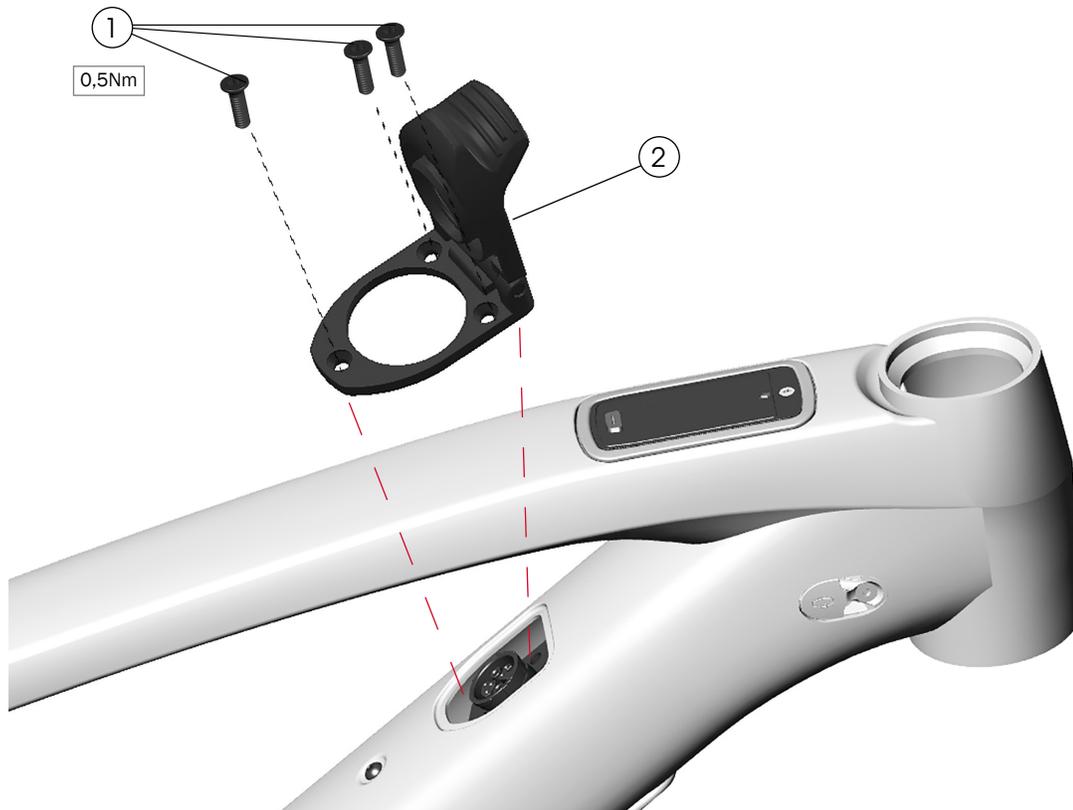
- ⑩ Protezione fodero orizzontale – [W5306830](#)
- ⑪ Dado prigioniero (utilizzare quando la batteria non è installata) – [W5284890](#)
- ⑫ Custodia batteria – [W5271937](#)
- ⑬ Elementi di fissaggio, M4x6mm – [W575056](#)

## Protezioni adesive ① ⑥ ⑦

Usare alcool isopropilico per pulire le superfici del telaio dove si fissano le protezioni. Attendere che l'alcool si asciughi prima di applicare la protezione.

**AVVISO:** Non pulire l'intero telaio con alcool isopropilico. L'alcool isopropilico potrebbe danneggiare la vernice.

## Copertura della porta di ricarica



① Elementi di fissaggio M2.5x8mm

② Copertura della porta di ricarica

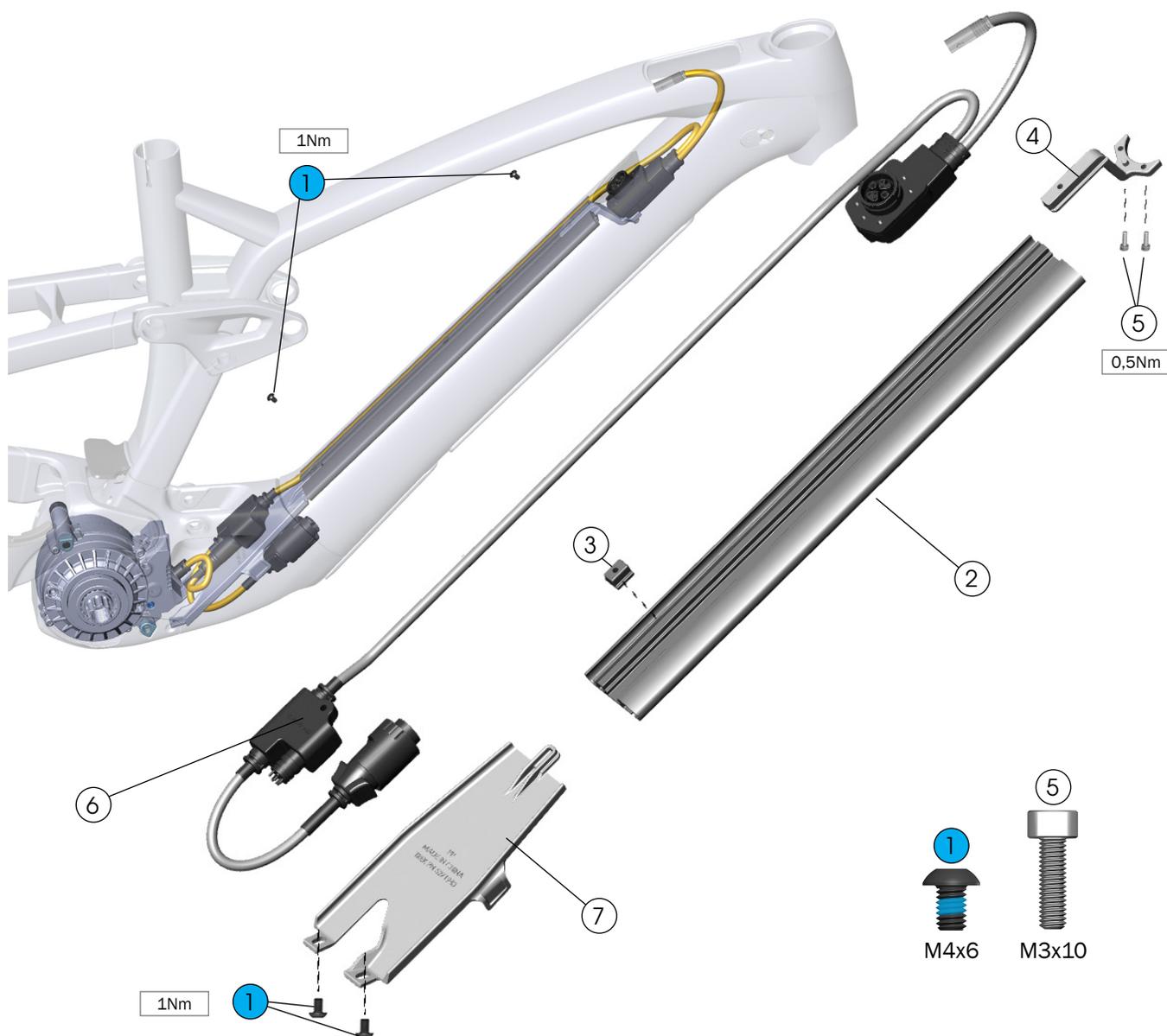
— [5289578](#)

**Consiglio:** non sai se hai a disposizione una chiave Torx T8? Prima di acquistarne una nuova verifica il kit di spurgo SRAM per vedere se è già inclusa.

**Consiglio:** utilizza una chiave esagonale da 5mm inserita attraverso il foro di montaggio superiore della batteria per tenere in posizione la porta di ricarica mentre stringi gli elementi di fissaggio.

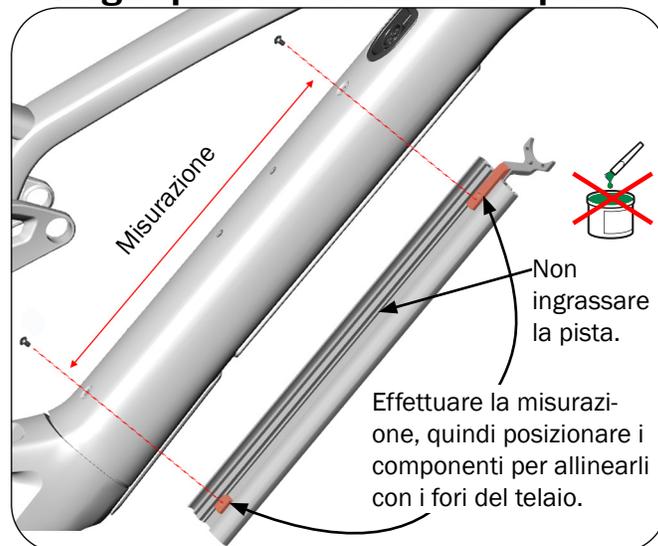


# Cavo batteria, organizer portacavi e pannello di accesso



- ① Elementi di fissaggio, M4x6mm – [W575056](#)
- ② Portacavi – [W5274993](#)
- ③ Dado scorrevole M4 – [W5283261](#)
- ④ Supporto porta di ricarica – [W5274996](#)
- ⑤ Elementi di fissaggio, M3x10mm – [W545633](#)
- ⑥ Cablaggio, inclusa la copertura della porta di ricarica – [5289573](#)
- ⑦ Copertura accesso – [W5271943](#)

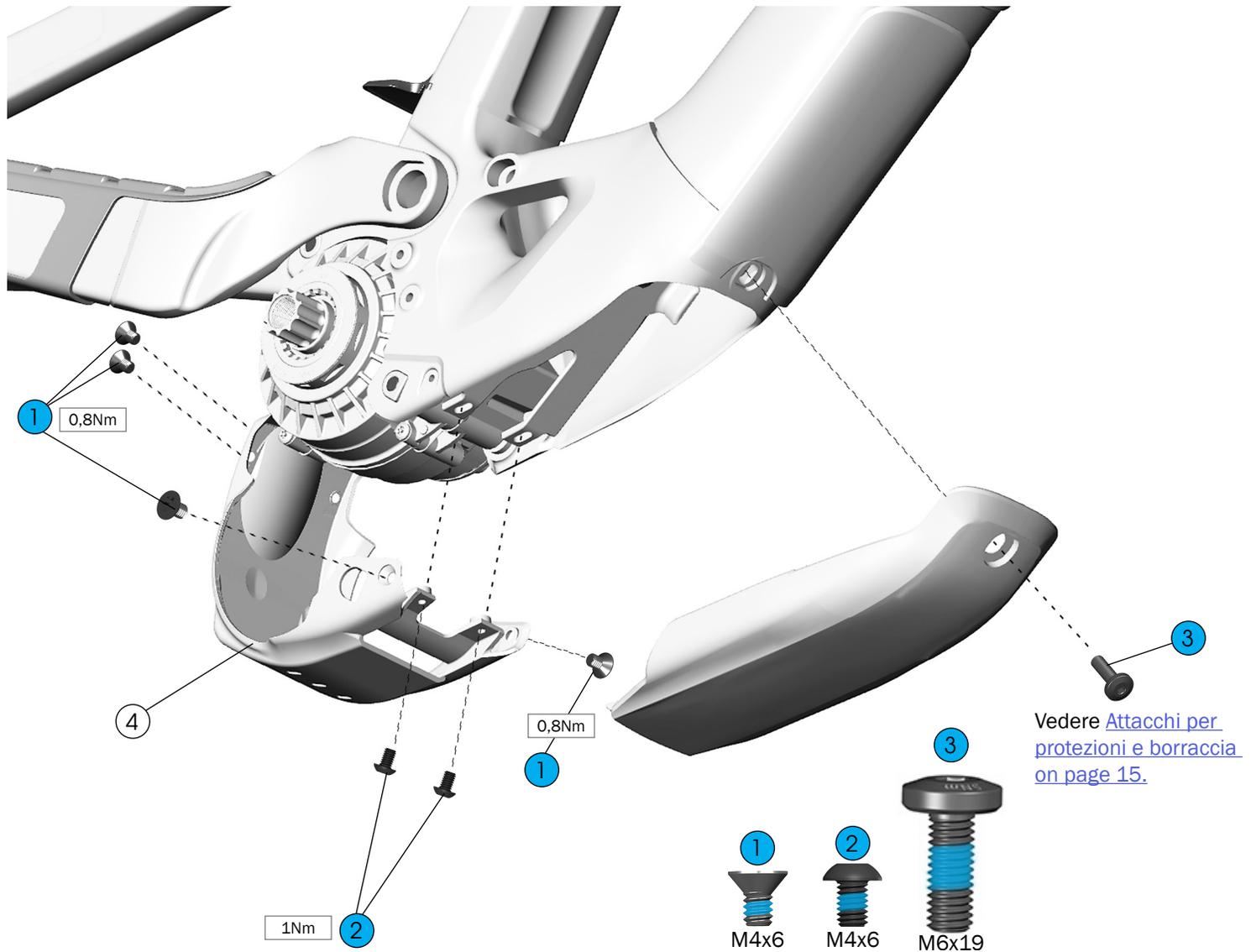
## Consiglio per la sostituzione del portacavi



# Copertura motore

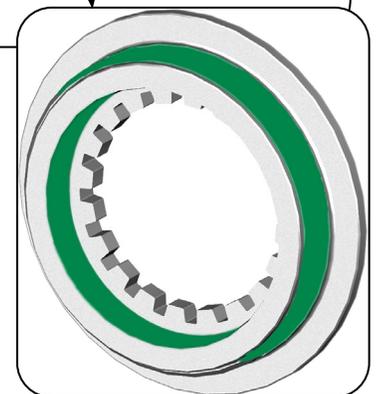
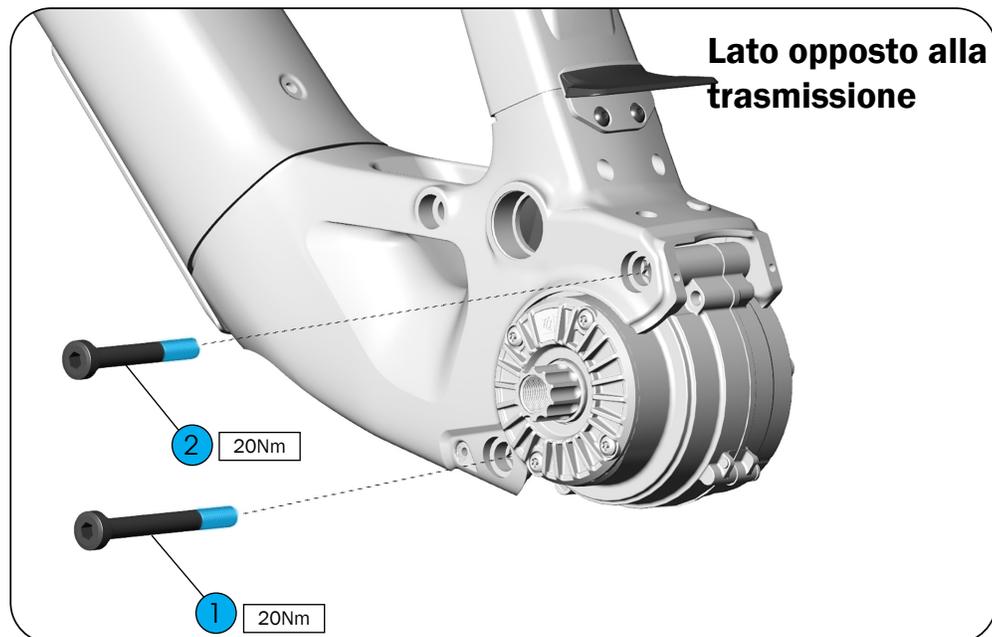
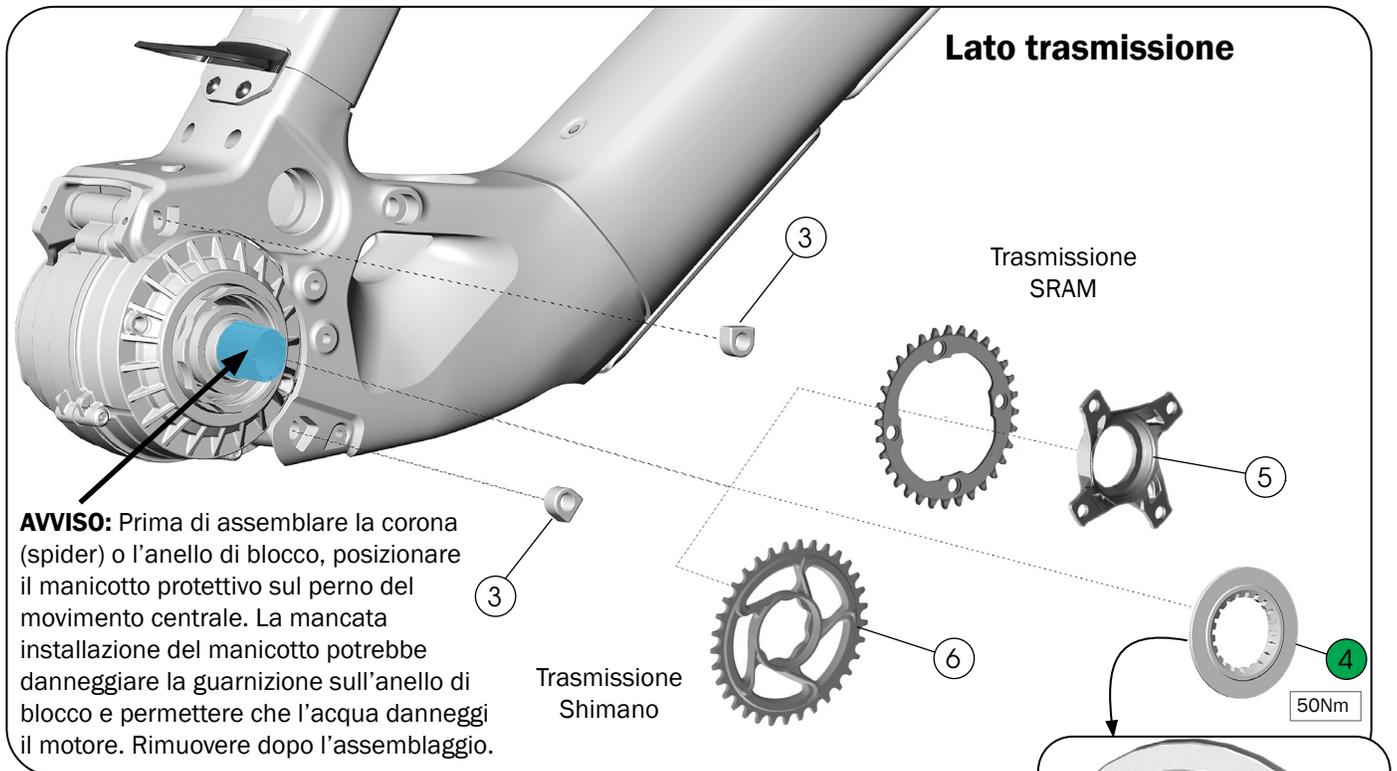
## Per le istruzioni di riparazione dettagliate:

Consultare i manuali di riparazione di TQ consultabili all'indirizzo [tq-ebike.com/en/support/manuals](http://tq-ebike.com/en/support/manuals).



- ① Elementi di fissaggio, M4x6mm – [5269023](#)
- ② Elementi di fissaggio, M4x6mm – [W57056](#)
- ③ Elementi di fissaggio per il montaggio della batteria, M6x19mm – [W5305015](#)
- ④ Protezione del motore – [W5306829](#)

# Unità di azionamento



Applicare del grasso alla guarnizione dello stelo e all'o-ring dell'anello di blocco.

## Attrezzi

- Attrezzo per movimento centrale BB-UN55 – parte numero [536183](#)

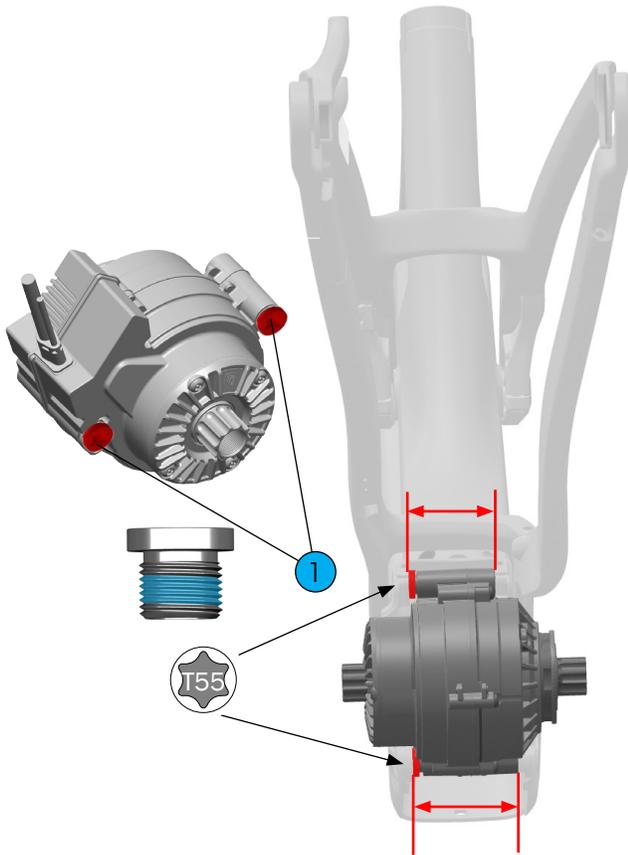
- ① Elemento anteriore di fissaggio motore, 73mm
  - ② Elemento posteriore di fissaggio motore, 62mm
  - ③ Inserto dado – [W5304866](#)
  - ④ Anello di blocco – [5289572](#)
- [5289570](#)

- ⑤ Spider FSA per modelli SRAM spec – [W5275013](#)
- ⑥ Corona e\*Thirteen per modelli Shimano Spec – [W5272388](#)

**AVVISO:** Non trasportare l'unità di trasmissione prendendola per i cavi, in quanto tale operazione potrebbe danneggiarla.

## Regolare gli elementi di fissaggio di compensazione

Prima di montare un'unità di trasmissione sostitutiva, regolare gli elementi di fissaggio di compensazione (serrare o allentare) in modo che corrispondano al telaio, come mostrato. Gli elementi di fissaggio presentano una filettatura sinistrorsa.



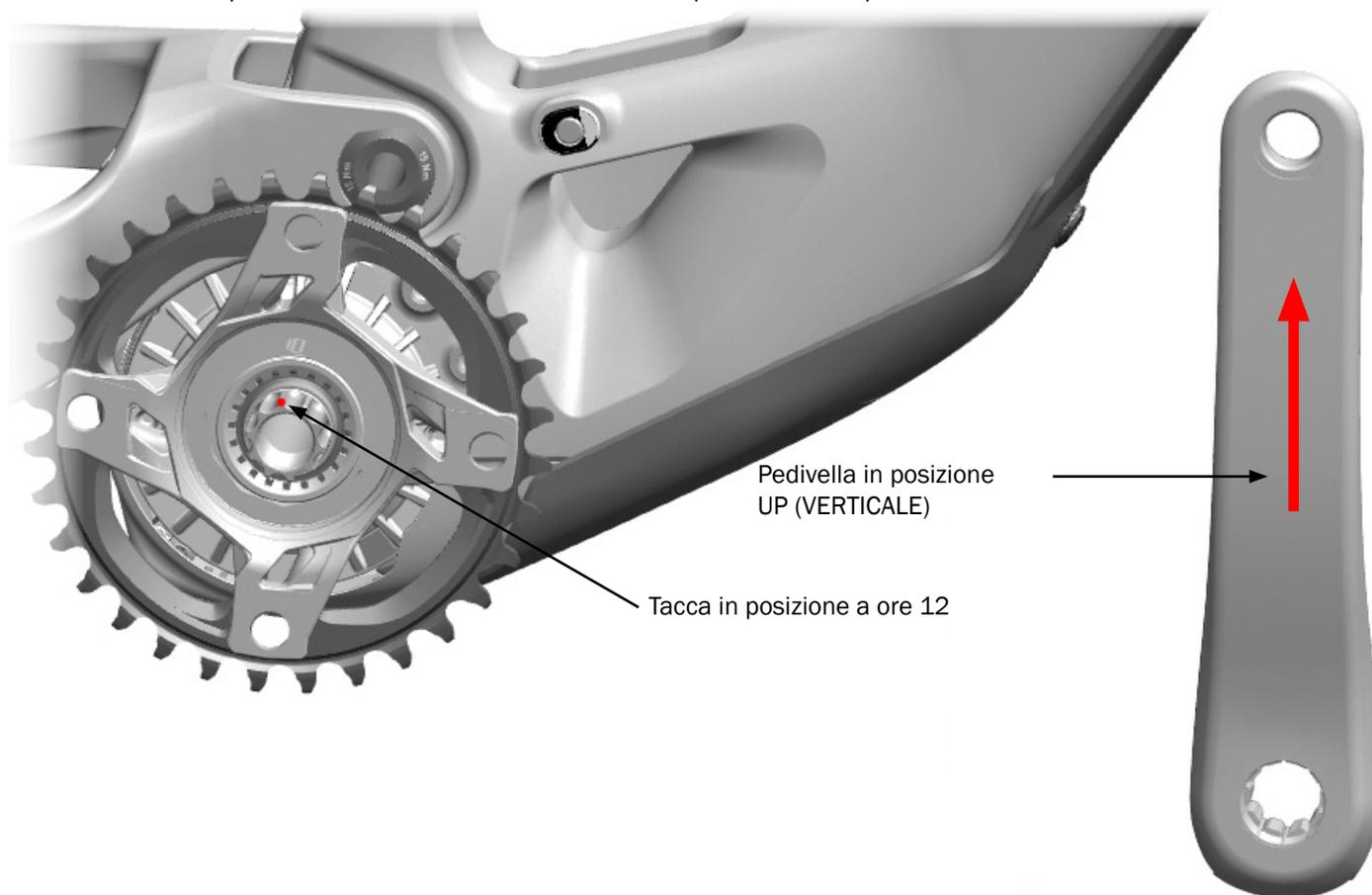
**NOTA:** Regolare gli elementi di fissaggio di compensazione solo se si sostituisce l'unità di trasmissione.

① Elementi di fissaggio di compensazione – [5289570](#)

## Re-installazione delle pedivelle

**Nota:** Un Estrattore Pedivella CWP-7 potrebbe essere d'aiuto per rimuovere alcune tipologie di pedivelle.

Il sistema TQ è concepito per l'installazione delle pedivelle in posizione UP (VERTICALE) e in allineamento con le tacche sul perno. Installando le pedivelle in una posizione differente, l'unità di trasmissione opererà in modo anomalo per qualche centinaio di metri fino a quando il sistema non avrà riconosciuto la posizione delle pedivelle.

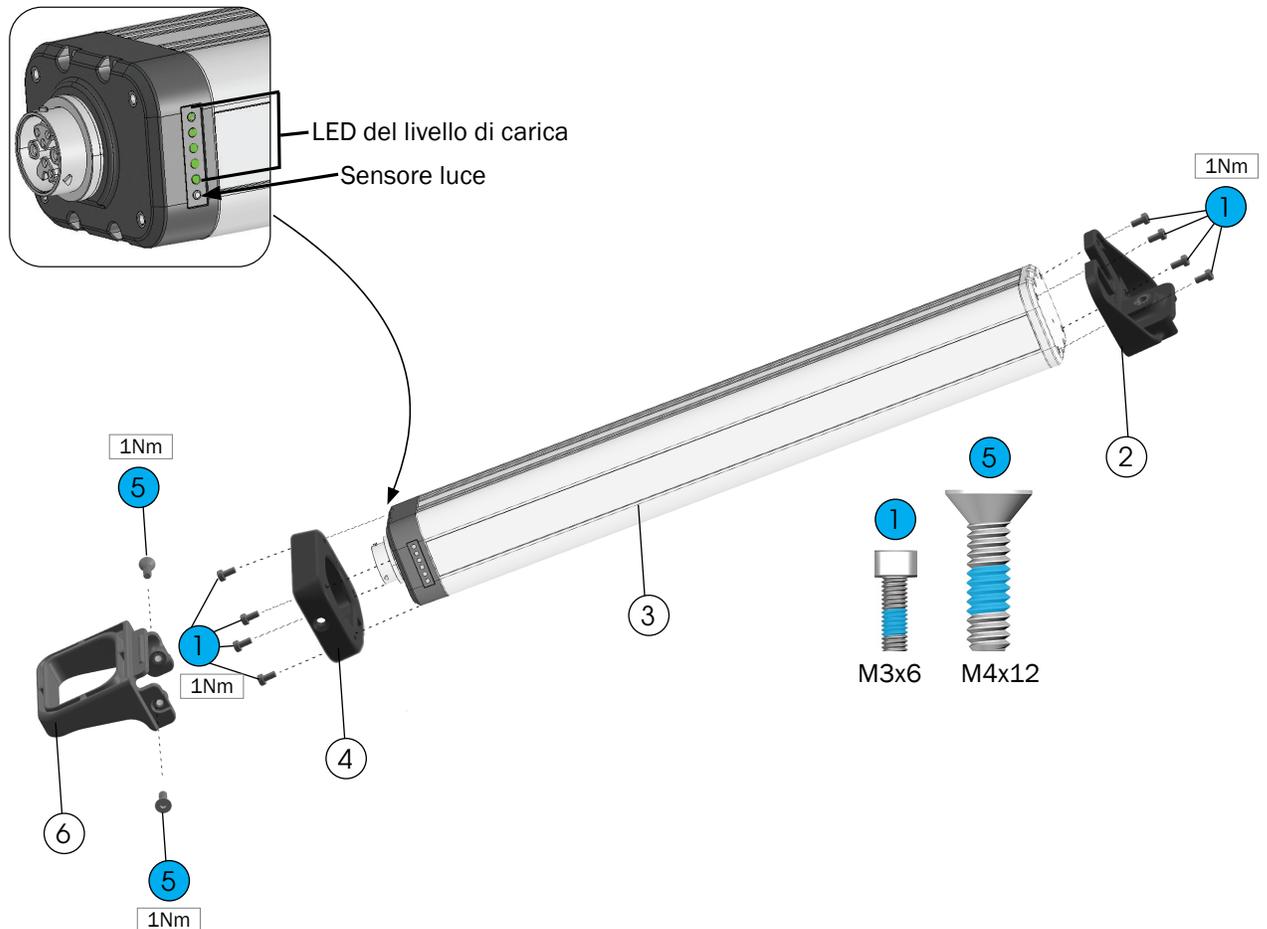


1. Localizzare la tacca sul perno. Sono presenti tacche sul lato di trasmissione e sul lato opposto
2. Ruotare il perno fino a portare una tacca in corrispondenza della posizione a ore 12.
3. Installare la pedivella in posizione UP.

# Batteria

## Per le istruzioni di riparazione dettagliate:

Consultare i manuali di riparazione di TQ consultabili all'indirizzo [tq-ebike.com/en/support/manuals](http://tq-ebike.com/en/support/manuals).



- ① Elementi di fissaggio, M3x6mm – [W581747](#)
- ② Terminali batteria superiori – [W5298492](#)
- ③ Batteria – [5289554](#)
- ④ Terminali batteria inferiori – [W5273187](#)
- ⑤ Elementi di fissaggio, M4x12 – [5317852](#)
- ⑥ Maniglia di estrazione della batteria – [W5273188](#)

## Assemblaggio

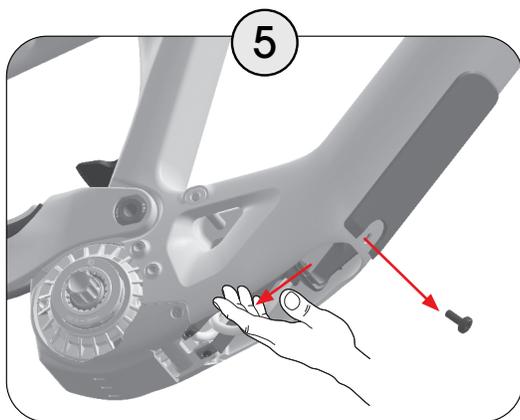
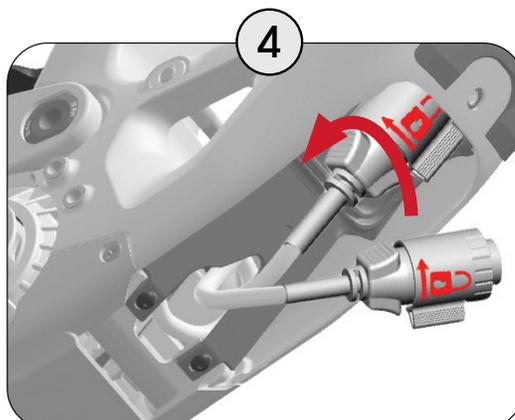
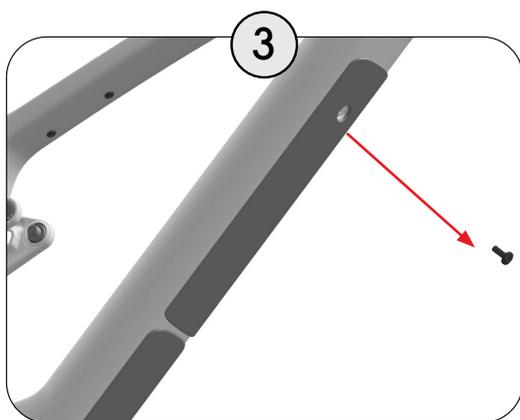
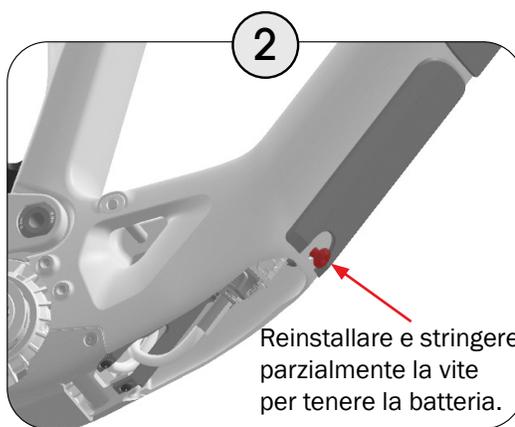
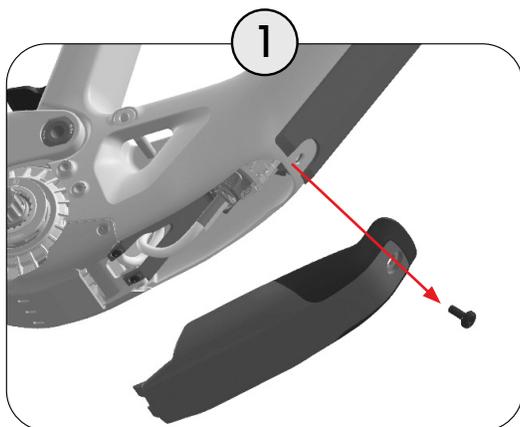
Montare la maniglia con l'orientamento indicato sopra e con la batteria posizionata in modo che i LED si trovino sul lato della trasmissione. La batteria non si installerà correttamente se assemblata in modo erraneo.

## LED del livello di carica

I LED sulla batteria indicano il livello di carica. Ciascun LED rappresenta il 20% di carica della batteria. Per aggiornare lo stato, posizionare un dito sui LED per qualche secondo, quindi rilasciare.

# Rimozione e installazione della batteria

## Rimozione della batteria



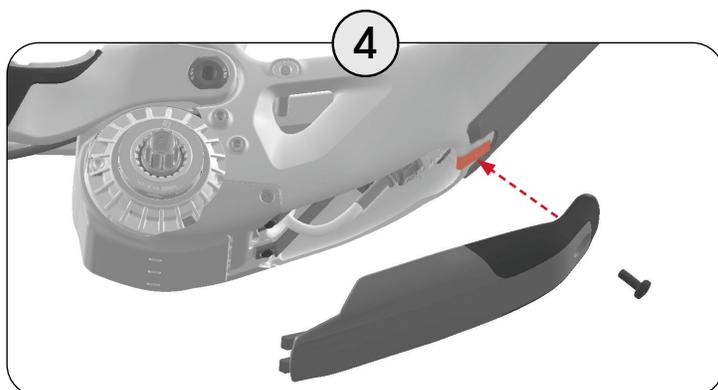
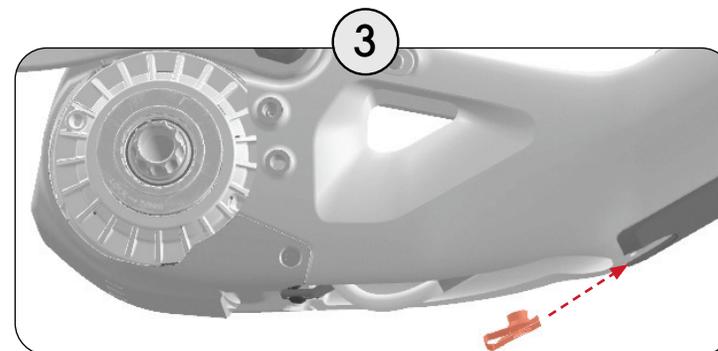
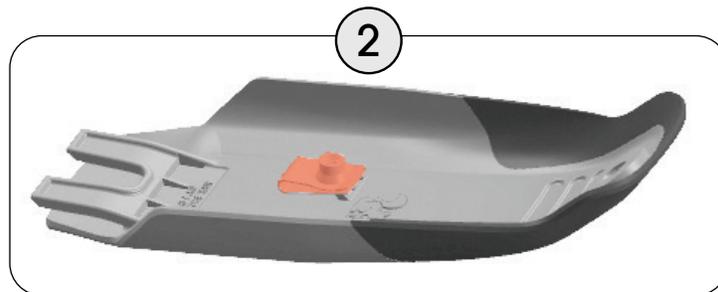
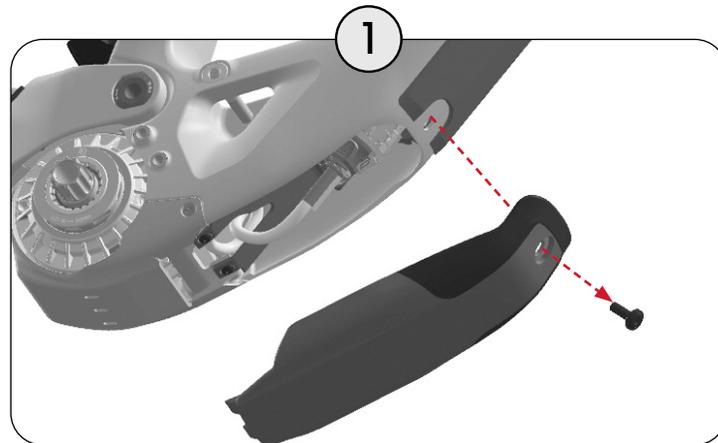
**AVVISO:** Estrarre la batteria dal telaio. Una volta rimossa l'ultima vite di montaggio della batteria, la batteria scivolerà fuori dal telaio. Per evitare che la batteria cada, posizionare una mano al di sotto della batteria per sostenerla durante la rimozione dell'ultima vite.

## Installazione della batteria

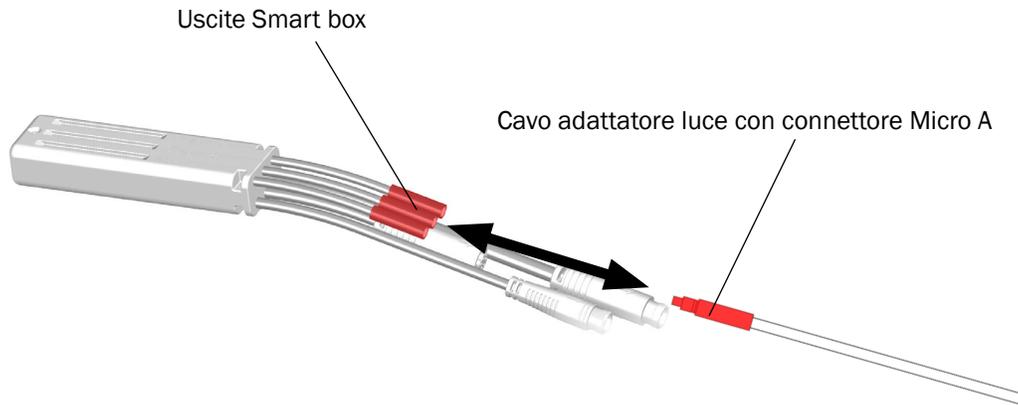
1. Inserire la batteria.
2. Installare la vite di montaggio superiore per tenere la batteria in posizione.
3. Collegare la batteria.
4. Ruotare il blocco della batteria in posizione chiusa.
5. Premere delicatamente la maniglia della batteria per verificare che la batteria sia bloccata in posizione.
6. Installare la copertura della batteria.
7. Serrare le viti di montaggio superiori e inferiori a 5Nm.

## Uso della bicicletta senza batteria

La batteria consente di tenere la copertura del motore in posizione. Per usare la bicicletta senza batteria, è necessario installare il dado prigioniero per tenere la copertura del motore in posizione. Il dado prigioniero si trova all'interno della copertura della batteria.



## Collegare le luci alla TQ Smart Box



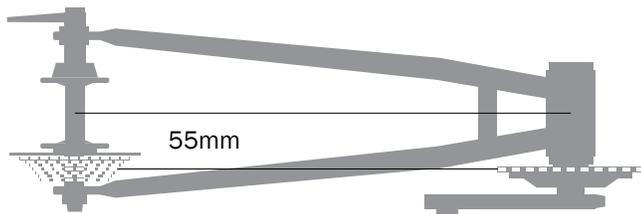
Le luci possono essere collegate alla Smart Box TQ e alimentate dalla batteria della bicicletta. Le uscite di alimentazione della Smart Box devono essere attivate tramite il Dealer Service Tool (esclusivamente ad uso del negozio di biciclette).

In merito alle istruzioni su come installare la Smart Box, vedere [Instradamento cambio AXS on page 14](#).

- **Potenza massima (luce anteriore e posteriore combinate):** 20 W at 12 V.
- **Elenco delle luci compatibili:** fare riferimento alle domande frequenti (FAQ) di TQ:
  - **Inglese:** [tq-ebike.com/en/support/faq](http://tq-ebike.com/en/support/faq)
  - **Tedesco:** [tq-ebike.com/de/support/faq](http://tq-ebike.com/de/support/faq)
- **Obbligatorio:**
  - Un cavo adattatore luce con un connettore Micro A.
  - Il Dealer Service Tool (esclusivamente destinato all'uso interno del negozio) consente di attivare l'uscita di alimentazione della Smart Box.

## Specifiche

### Linea catena (solo 1x)



### Corona (solo 1x)

Minima	Massima
30T	34T rotonda

Le corone ovali di qualsiasi dimensione non sono consigliate poiché condizionano le prestazioni del motore.

### Supporto freno posteriore

Minima	Massima
Direct mount da 180mm	Adattabile a 203mm

## VECCHI

**Mozzo Posteriore:** 148mm

### Dimensione massima dello pneumatico

29" x 2,5"

**AVVISO:** Le misure effettive degli pneumatici potrebbero variare. Verificare sempre se è presente spazio a sufficienza tra telaio e pneumatico. Una misura di pneumatico inadeguata potrebbe danneggiare il telaio della bicicletta. Trek consiglia uno spazio di 6 mm al di sopra e ai lati dello pneumatico.

### Reggisella



#### ATTENZIONE

Rispettare sempre l'inserimento minimo del reggisella consigliato dal produttore. La mancata osservanza delle raccomandazioni potrebbe provocare danni al reggisella e comportare infortuni al ciclista.

**Inserimento minimo** 75 mm

**Inserimento massimo**

**Small** 190mm

**Medium** 225mm

**Large** 250mm

**Extra Large** 280mm

**Diametro interno tubo sella** 34,9mm

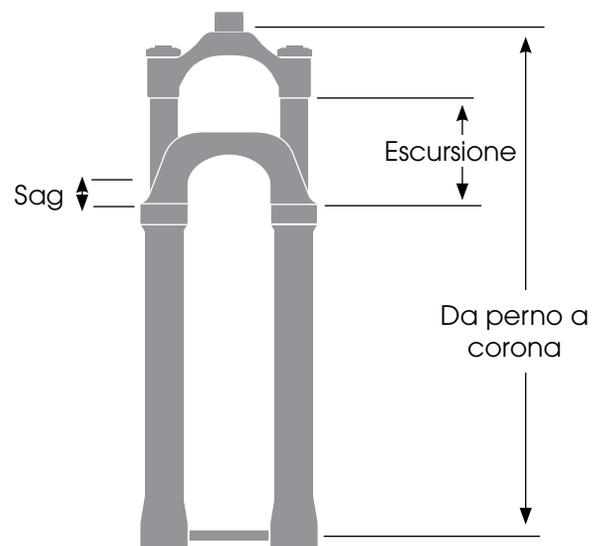
**Diametro esterno morsetto reggisella** 39,7mm

### Forcella



#### ATTENZIONE

Il superamento della lunghezza massima consigliata della forcella può danneggiare la bicicletta e provocare infortuni al ciclista.



Misura del telaio	Da perno a corona (mm)		Escursione (mm)
S, M, ML, L, XL	Raccomandata	565	150
	Massima	575	160

**Sag consigliato:** Fare riferimento alla scheda di taratura della sospensione in dotazione alla bicicletta o al calcolatore per sospensioni all'indirizzo

[Trebikes.com/suspension-calculator](https://trekbikes.com/suspension-calculator).