

**TREK**



# **E-CALIBER 2021**

**SUPLEMENTO DO MANUAL DE SERVIÇOS**  
Rev 2 Dezembro de 2021

# Índice

<a href="#">Segurança</a>	<a href="#">1</a>
<a href="#">Caixa de direção com Knock Block</a>	<a href="#">2</a>
<a href="#">Proteções do quadro e do sistema de transmissão</a>	<a href="#">3</a>
<a href="#">Triângulo traseiro e ponte da escora horizontal</a>	<a href="#">4</a>
<a href="#">Pivô principal</a>	<a href="#">6</a>
<a href="#">Gancheira de desviador</a>	<a href="#">7</a>
<a href="#">Visão geral do cabeamento</a>	<a href="#">8</a>
<a href="#">Cabo de bloqueio remoto IsoStrut</a>	<a href="#">9</a>
<a href="#">IsoStrut</a>	<a href="#">10</a>
<a href="#">Espaçador de volume do ar</a>	<a href="#">11</a>
<a href="#">Vedações e buchas do limpador do carrinho</a>	<a href="#">14</a>
<a href="#">Sistema de acionamento</a>	<a href="#">19</a>
<a href="#">Especificações</a>	<a href="#">20</a>
<a href="#">Suspensão</a>	<a href="#">21</a>

## Segurança



### AVISO

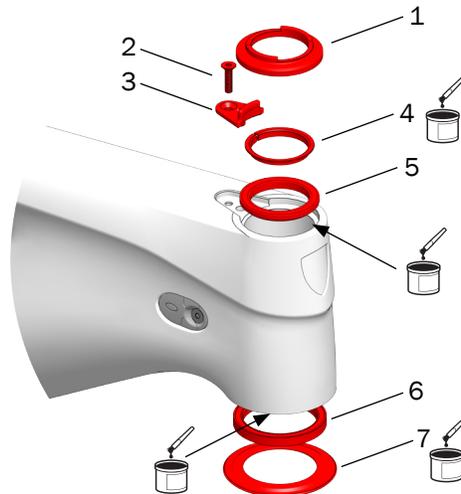
Aperte sempre as ferragens ao torque especificado. Apertar excessivamente as ferragens pode deformar ou quebrar as ferragens ou os componentes. Apertar insuficientemente as ferragens pode fazer com que as ferragens ou os componentes se soltem. Qualquer uma dessas situações pode danificar a bicicleta e resultar em ferimentos ao ciclista.



### AVISO

Todos os elementos de fixação reutilizados com trava roscas pré-aplicado devem ser limpos com álcool isopropílico e ter um novo trava roscas aplicado antes da remontagem. Se o trava roscas não for aplicado, os parafusos podem afrouxar, o que pode danificar a bicicleta e resultar em ferimentos ao ciclista.

## Caixa de direção com Knock Block



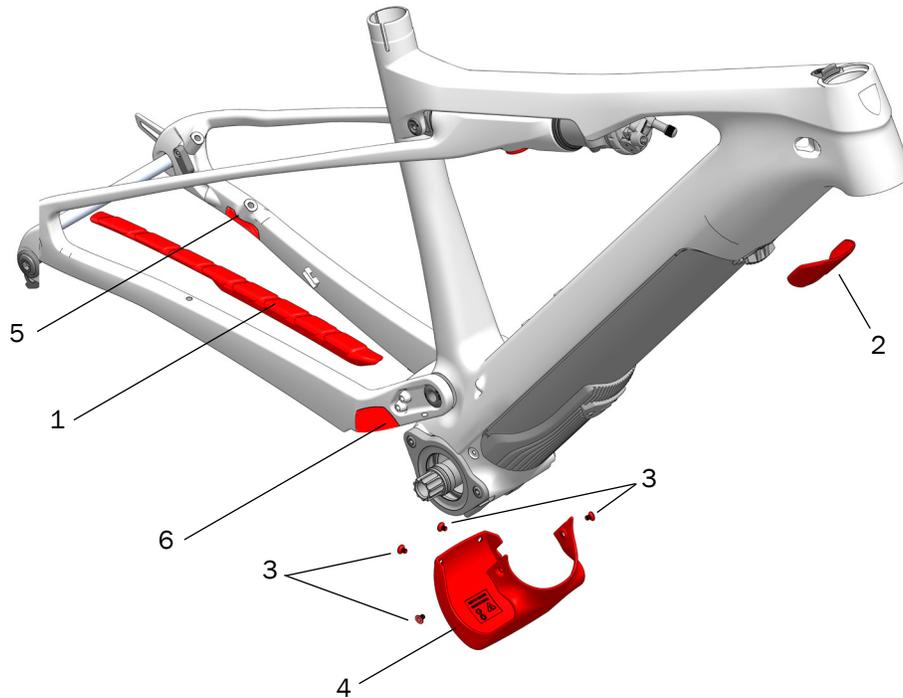
Item	Descrição	Quantidade na montagem	Número de peça	Torque (Nm)
1	Tampa do rolamento superior	1	5252159	—
2	Parafuso do inserto Knock Block	1		2
3	Inserto Knock Block, 62 graus	1		—
4	Anel de compressão	1		—
5	Rolamento superior	1		—
6	Rolamento inferior	1	5252158	—
7	Cremalheira da coroa	1		—

### Ferramentas

- Chave hexagonal de 2.5 mm
- Torquímetro com bit allen de 2.5 mm
- Ferramentas para caixas de direção
- Graxa

1. Verifique os componentes quanto a danos ou desgaste excessivo.
  - Inserto Knock Block (3)
  - Canal inferior da tampa do rolamento superior (1)
  - Chaves de bloqueio da tampa do rolamento superior (1) e do avanço
2. Substitua quaisquer componentes danificados ou desgastados.
3.  Aplique graxa:
  - Nos furos superior e inferior do rolamento do tubo da caixa de direção.
  - Dentro das sedes do rolamento do arruela de pressão (4) e da cremalheira da coroa (7).
4. Instale a cremalheira da coroa (7) e, em seguida, o rolamento inferior (6) no tubo de direção.
5. Insira o tubo de direção na parte inferior do tubo da caixa de direção.
6. Instale o rolamento superior (5) e o arruela de pressão (4) no tubo de direção.
7. Insira o inserto do Knock Block (3) e o parafuso (2) no quadro, mas não o aperte.
8. Instale a tampa do rolamento superior (1).
9. Instale os espaçadores conforme necessário.
10. Aperte o parafuso do inserto do Knock Block (2) até 2 Nm.

## Proteções do quadro e do sistema de transmissão



Item	Descrição	Quantidade na montagem	Número de peça	Torque (Nm)
1	Proteção do chainstay	1	W582883	—
2	Proteção de tubo inferior	1	W582884	—
3	Elementos de fixação de proteção da unidade de acionamento	4	5269023	3
4	Proteção da unidade de acionamento	1	W1040440	—
5	Protetor de rotor	1	W1049466	—
6	Protetor de corrente	1	W1049465	—

### Proteção do chainstay e do tubo inferior

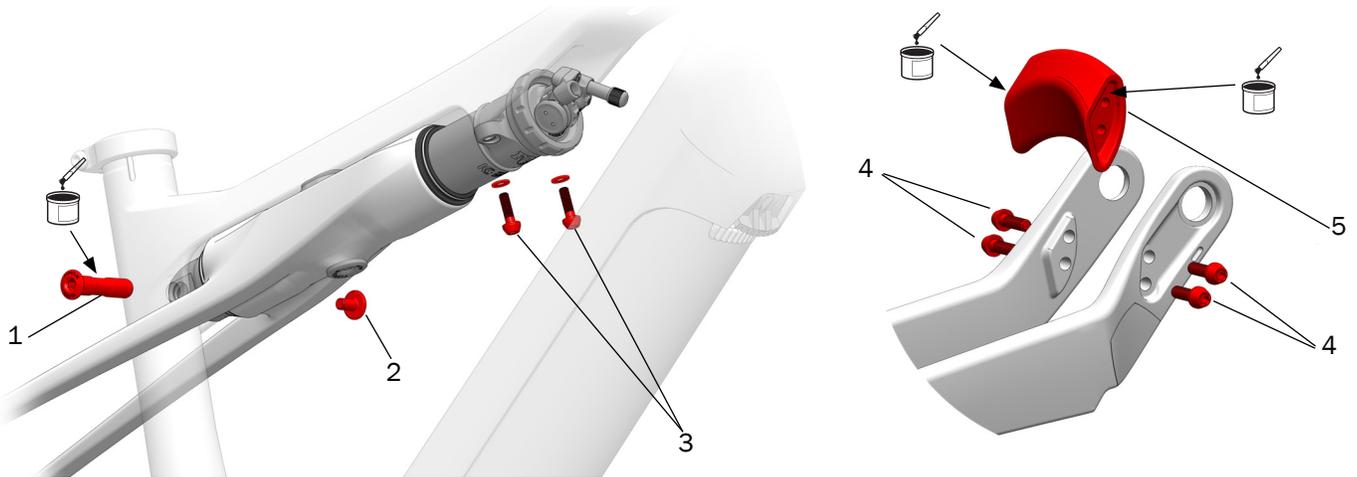
Use álcool isopropílico para limpar a superfície do quadro onde as proteções se fixam. Aguarde o álcool secar antes de aplicar as proteções.

**Aviso:** Não limpe todo o quadro com álcool isopropílico. Álcool isopropílico pode danificar a pintura.

### Protetores de rotor e corrente

1. Para melhorar a aderência, use uma lixa para desgastar a parte traseira da proteção e a área do quadro onde o epóxi será aplicado.
2. Prenda o protetor com um epóxi de duas partes.
3. Deixe o protetor e o epóxi descansarem por 24 horas.

## Triângulo traseiro e ponte da escora horizontal



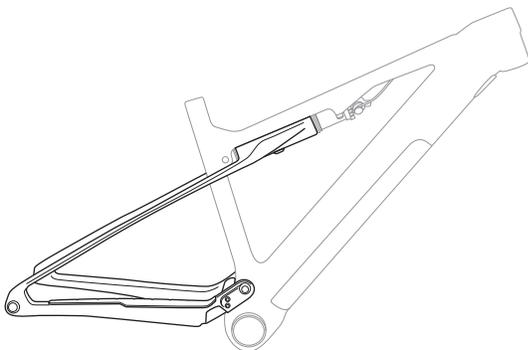
Item	Descrição	Quantidade na montagem	Número de peça	Torque (Nm)
1	Eixo traseiro do IsoStrut	1	591626	10
2	Parafuso do terminal de extremidade	1		—
3	Parafuso IsoStrut dianteiro e arruela	2	W584485	5
4	Parafuso da ponte do chainstay	4	5265697	8
5	Ponte do chainstay, cor grafite	1	5266755	—

### Ferramentas

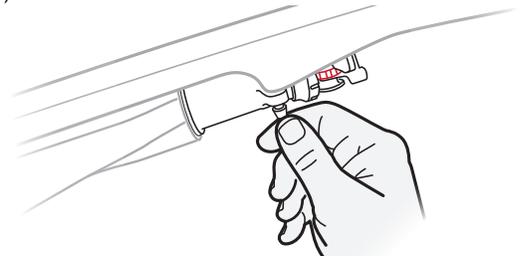
- Suporte para reparos de bicicletas
- Torquímetro com bit allen de 6 mm, bits Torx T25 e T30
- Graxa

**Importante:** Você deve ter o rolamento do pivô principal e a bucha (Consulte a seção [Pivô principal section on page 6](#)) e o IsoStrut (Consulte a seção [IsoStrut section on page 10](#)) instalados no triângulo traseiro antes de fixar o triângulo traseiro ao quadro.

1. Coloque o canote em um suporte para reparos de bicicletas.
2. Ajuste o triângulo traseiro no quadro principal.



3. Instale os dois parafusos IsoStrut dianteiros e arruelas (3).

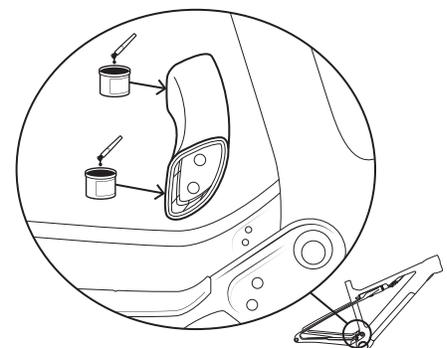


**Importante:** Não aperte os parafusos neste momento.

4. Aplique graxa no eixo traseiro IsoStrut (1).
5. Instale o eixo traseiro IsoStrut (1) e parafuso do terminal de extremidade (2).

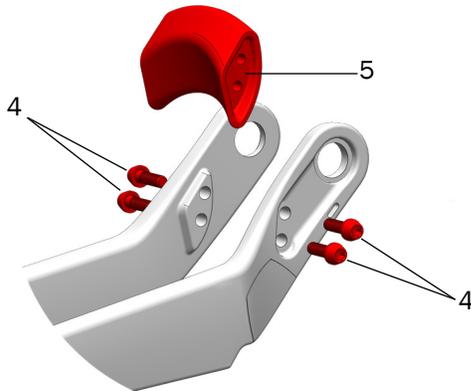
**Importante:** Não aperte os parafusos neste momento.

6. Aplique graxa nas superfícies planas da ponte da escora horizontal (5).



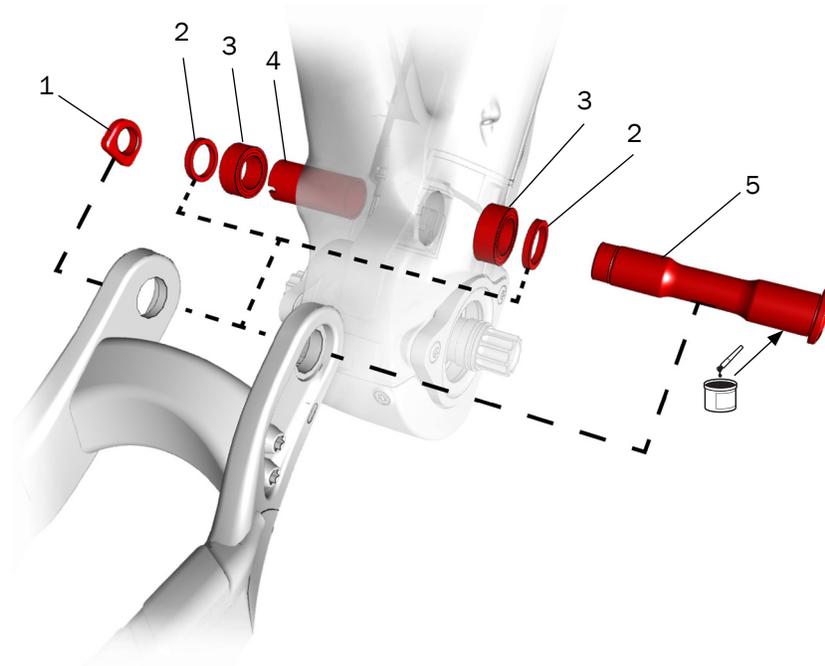
## Triângulo traseiro e ponte da escora horizontal (continuação)

7. Insira a ponte da escora horizontal (5) dentro do triângulo traseiro.



8. Instale os quatro parafusos de ponte (4) para fixar a ponte ao triângulo traseiro.
9. Se aplicável, instale as ferragens do pivô principal antes de apertar os parafusos de ponte (4). Consulte a seção [Pivô principal section on page 6](#).
10. Torque:
- Parafusos da ponte da escora horizontal (4) a 8 Nm.
  - Eixo traseiro do IsoStrut (1) a 10 Nm.
  - Parafusos dianteiros do IsoStrut (3) a 5 Nm.

## Pivô principal



Item	Descrição	Quantidade na montagem	Número de peça	Torque (Nm)
1	Porca de pivô principal	1	W584134	—
2	Arruela	2	W440921	—
3	Rolamento de pivô principal	2	W302025	—
4	Bucha de pivô principal	1	W600642	—
5	Parafuso do pivô principal	1	W600628	30

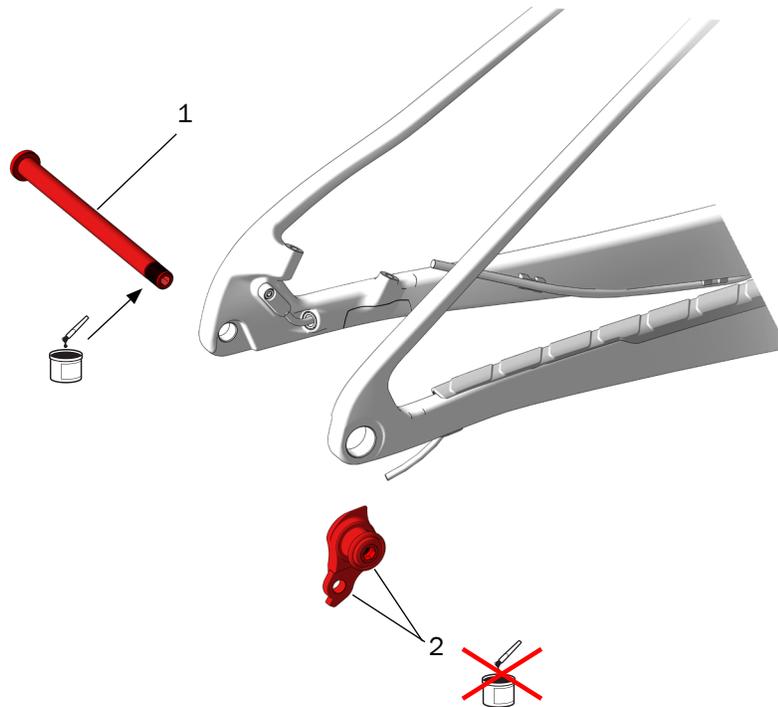
### Ferramentas

- Ferramenta para instalação de rolamento
- Chave hexagonal de 8 mm
- Torquímetro com bit Allen 8 mm
- Graxa

1. Pressione o rolamento do lado tração (3).
2. Insira a bucha (4) do lado sem tração.
3. Pressione o rolamento do lado sem tração (3).
4. Posicione o suporte do chainstay sobre o tubo vertical, certificando-se de que os orifícios do pivô principal estejam alinhados.
 

**Dica:** Deslize o braço longo da ferramenta sextavada do lado sem tração e através dos orifícios do pivô alinhados. Para cada etapa, deslize o componente na ferramenta sextavada para alinhar os componentes em cada lado do pivô principal.
5.  Aplique graxa no ombro do parafuso de pivô principal (5).
6. Insira a arruela do lado tração (2) entre o rolamento e o chainstay.
7. Insira parcialmente o parafuso do pivô principal (5) do lado tração.
8. Insira a arruela do lado sem tração (2) entre o rolamento e o chainstay.
9. Insira completamente o parafuso do pivô principal (5).
10. Instale a porca (1).
11. Aperte o parafuso do pivô principal (5) a 30 Nm.

# Gancheira de desviador



Item	Descrição	Quantidade na montagem	Número de peça	Torque (Nm)
1	Eixo direto, M12X1,0X15MM	1	W600321	10
2	Gancheira de desviador	1	W600660	—
	Parafuso de gancheira, rosca esquerda	1		25
	Arruela, 25 mm	1		—

Este quadro de bicicleta foi projetado para usar uma Gancheira de desviador universal (UDH).

**AVISO:** O eixo direto deve ser compatível com uma UDH e deve ser M12x1,0 com uma rosca de 12,7 mm.

**AVISO:** A arruela é específica do quadro. Instale apenas a arruela compatível com o seu quadro.

## AVISO

Não aplique graxa na gancheira de desviador ou no parafuso. Aplique graxa apenas no eixo direto.

1. Insira o gancho no interior da escora horizontal do lado tração.
2. Instale a arruela no parafuso da gancheira de desviador.
3. Insira o parafuso no quadro.

4. Certifique-se de que a gancheira está posicionada conforme mostrado abaixo.
5. Aplique um torque de 25 Nm no parafuso da



gancheira.

**AVISO:** Não aperte em demasia. O aperto excessivo do parafuso pode fazer com que a gancheira quebre.

Para informações adicionais sobre a UDH, consulte o manual do usuário SRAM em [sram.com](http://sram.com).

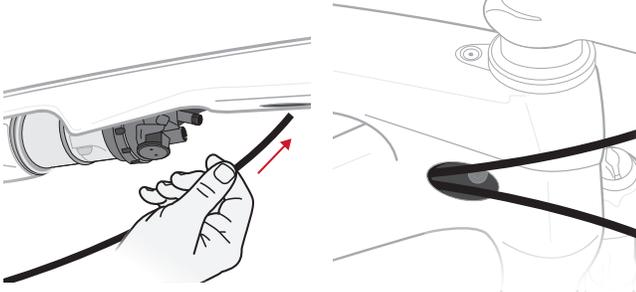


# Cabo de bloqueio remoto IsoStrut

## Ferramentas

- Cortador de cabo
- Torquímetro com bit allen de 2 mm

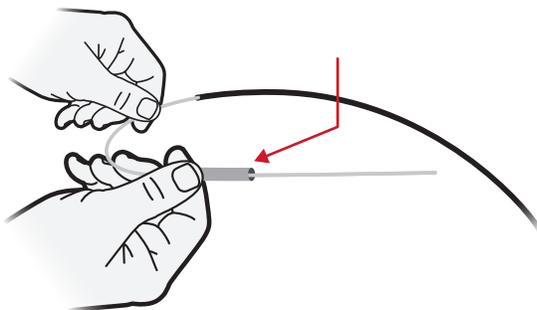
1. Instale o cabo no bloqueio remoto.
2. Roteie o cabo pelo orifício na parte inferior do tubo superior, à frente do IsoStrut, e pelo orifício do tubo da caixa de direção do lado tração.



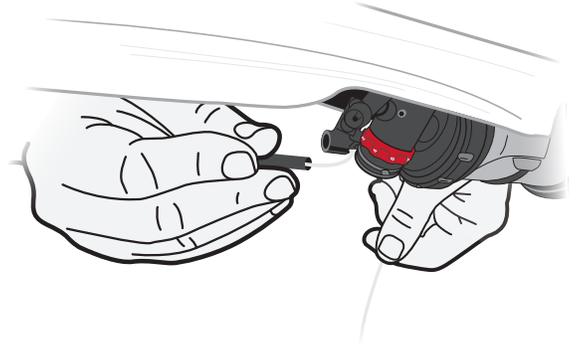
3. No tubo da caixa de direção, roteie o fio pelo cabo.



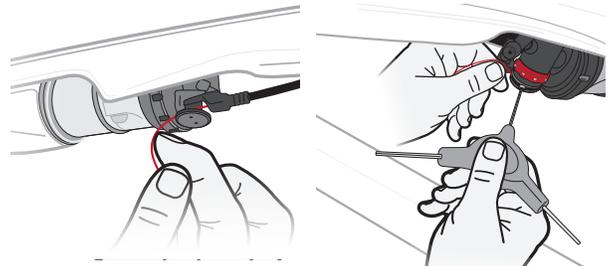
4. No IsoStrut, deslize a ponteira pelo fio.



5. Guie o fio através da ranhura no terminal de cabo.



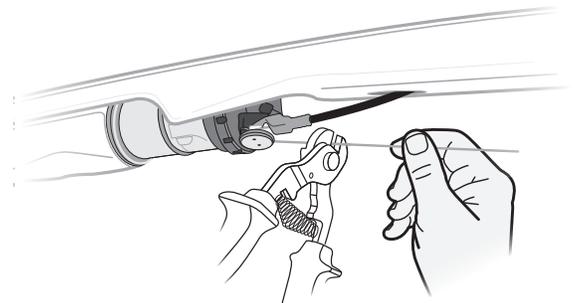
6. Roteie o fio em torno do carretel de bloqueio e instale o parafuso de fixação. Aperte a 1 Nm.



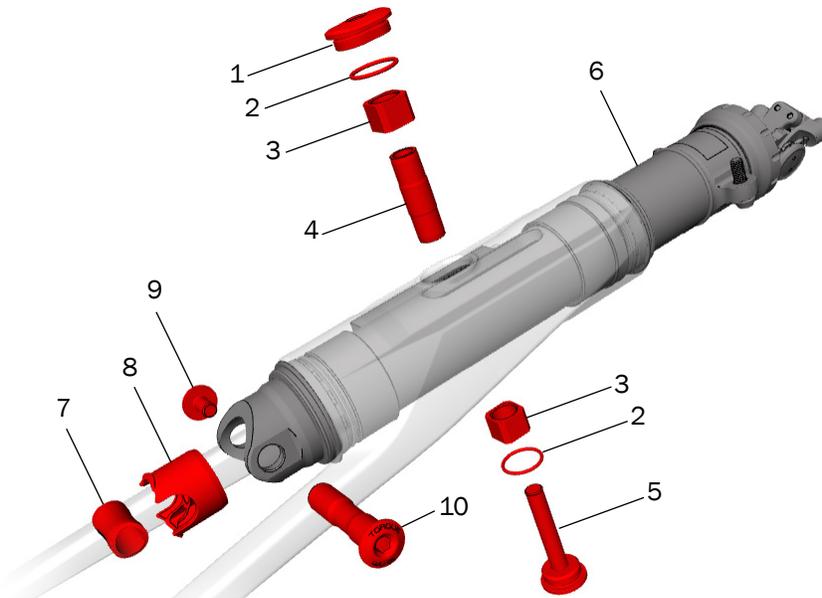
Lado tração

Lado sem tração

7. Verifique se o mecanismo está funcionando satisfatoriamente.
8. Corte o fio no comprimento apropriado (20-30mm) e crimpe um terminal de extremidade.



# IsoStrut

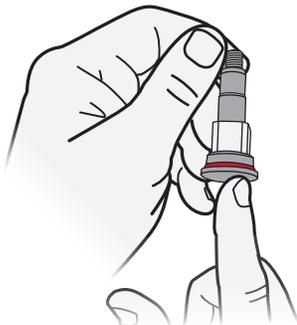


Item	Descrição	Quantidade na montagem	Número de peça	Torque (Nm)
1	Porca do corpo do amortecedor	1	W580727	—
2	O-ring	2		—
3	Bucha guia	2		—
4	Bucha do corpo do amortecedor	1		—
5	Parafuso do corpo do amortecedor	1		7
6	Amortecedor Fox, desempenho, preto Amortecedor Fox, desempenho, kashima	1	W587198 W587197	— —
7	Bucha de compressão	1	591626	—
8	Bujão de óleo de amortecedor	1	W580727	
9	Parafuso do terminal de extremidade	1	591626	—
10	Eixo traseiro do IsoStrut	1		10

## Ferramentas

- Torquímetro com bit allen de 5 mm

1. Monte o parafuso do corpo (5), a bucha do corpo (4), um o-ring (2) e uma bucha guia (3) como mostrado abaixo.

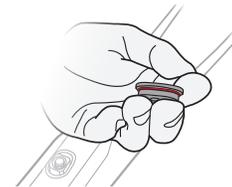


2. Insira o conjunto na parte inferior do carrinho.

3. Instale a bucha guia superior (3) no carrinho.



4. Instale o o-ring (2) na porca do corpo do amortecedor (1).



5. Instale a porca do corpo do amortecedor (1) com o-ring (2) no carrinho.
6. Aperte o parafuso do corpo do amortecedor (5) a 7 Nm.

# Espaçador de volume do ar



Item	Descrição	Número de peça
1	Kit espaçador de volume do ar Fox	595583

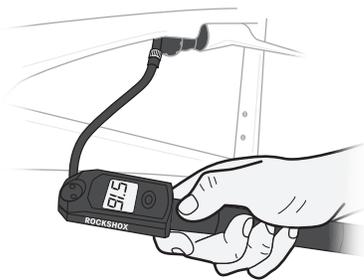
## Ferramentas

- Ferramenta para caixa de rolamentos de movimento central de extremidade aberta BSA30
- Alicates de pressão
- Trava roscas Loctite Blue 243 ou similar
- Alicates de mandíbulas paralelas
- Chave Torx T25
- Torquímetro
- Bomba de amortecedor
- Espaçadores
- Pano macio
- Graxa

**Nota:** Este procedimento deve ser realizado com o IsoStrut instalado na bike.

## Observe a pressão de ar atual

1. Use uma bomba de amortecedor para verificar a pressão de ar no amortecedor. Anote a pressão de ar atual para que você possa reinflar o amortecedor depois de mudar o espaçador de ar.

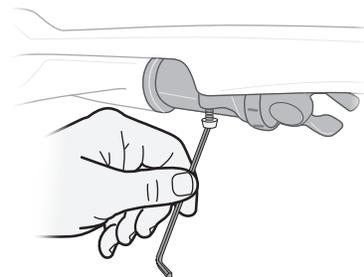


2. Gradualmente, saque o ar pela válvula de ar.

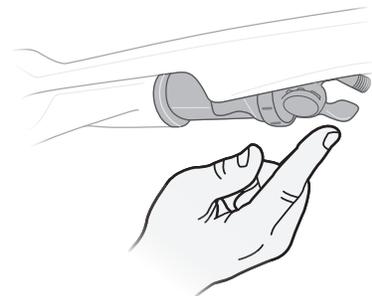
**Dica:** Você não precisa comprimir o amortecedor porque você precisará de um pouco de ar na mola pneumática negativa.

## Solte o amortecedor do carrinho

1. Remova os dois parafusos e arruelas na frente do amortecedor.

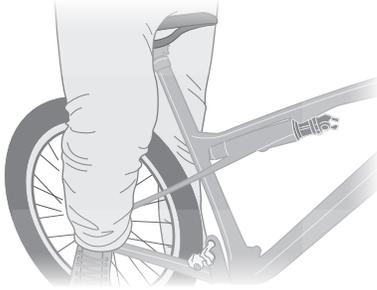


2. Solte, mas NÃO REMOVA o eixo traseiro.
3. Gire a alavanca de bloqueio no sentido anti-horário para a posição aberta/desbloqueada.



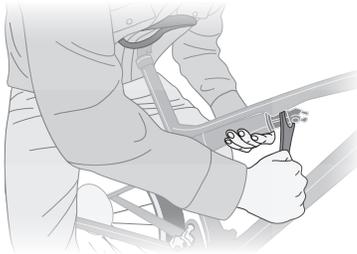
## Espaçador de volume do ar (continuação)

4. Sente-se no selim para comprimir a suspensão. A frente do IsoStrut se afastará do tubo superior para fornecer espaço para a chave BSA30.

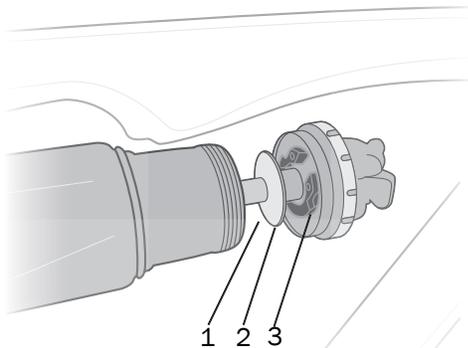


5. Posicione o corpo no selim para manter o amortecedor comprimido e use a chave BSA30 para soltar o anel elástico e desenroscá-lo do carrinho.

**AVISO:** Use um pano macio para proteger o tubo superior de arranhões que a chave BSA30 possa causar.



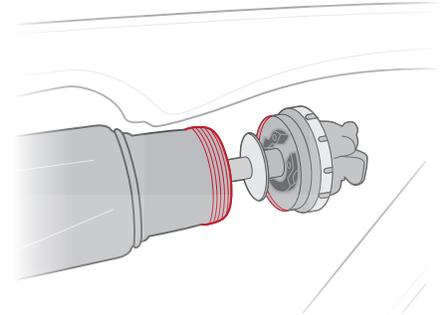
6. Quando o anel estiver fora do amortecedor, a extremidade dianteira do amortecedor se estenderá para frente para revelar um o-ring, uma placa de metal redonda e o espaçador de ar.



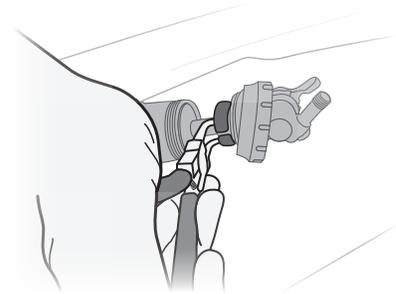
Item	Descrição
1	O-ring
2	Placa metálica redonda
3	Espaçador de ar

## Substitua o espaçador de ar

1. Limpe qualquer sujeira ou resíduo das roscas e do anel elástico.

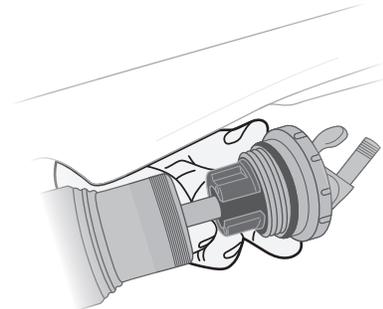


2. Mova a placa metálica redonda em direção ao o-ring. Use um alicate de pressão para remover o espaçador de volume.



3. Coloque um novo espaçador em torno do eixo do amortecedor.

**Dica:** Dependendo do tamanho do espaçador, pode ser útil usar o alicate de pressão ou um alicate de mandíbulas paralelas para ajustar o espaçador na posição.

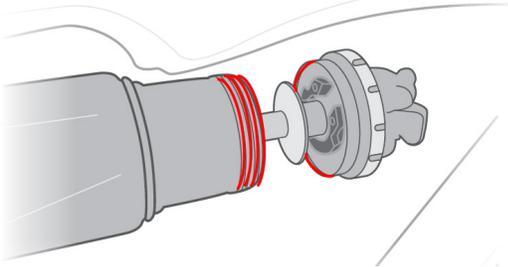


4. Você deve ouvir um "estalo" quando o espaçador se encaixa na extremidade frontal do amortecedor.

## Espaçador de volume do ar (continuação)

### Aperte o anel retentor

1.  Adicione trava rosca Loctite Blue 243 ou similar por 2 roscas no mínimo, cobrindo 60-90° de roscas.

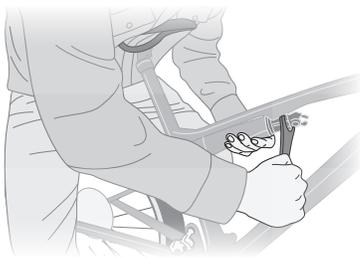


2. Fique atrás do selim e puxe o selim para estender a suspensão. Isso trará o anel elástico em contato com o suporte.



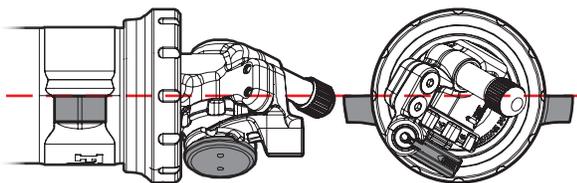
3. Use a chave BSA30 para girar o anel elástico na escora.

**Dica:** Para melhores resultados, nesta etapa, sente-se no pneu traseiro para equilibrar a bike.

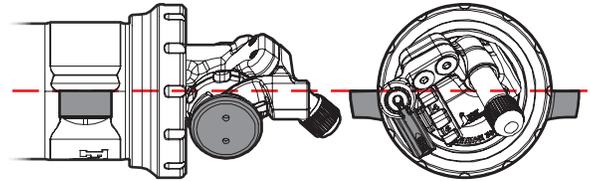


4. Ao apertar o anel elástico, oriente a tampa de ar superior como mostrado abaixo.

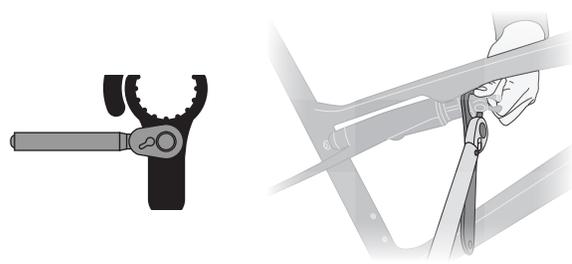
**Quadro de tamanho pequeno:** a válvula de enchimento de ar se alinha com a aba de montagem.



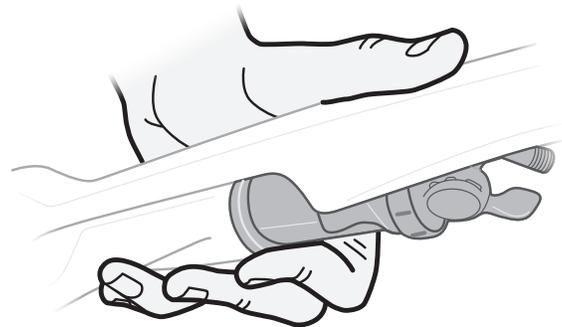
**Quadros de tamanho médio, grande e extra grande:** a gancheira do cabo se alinha com a aba de montagem.



5. Posicione o torquímetro no furo da chave BSA30. Aperte o anel elástico até 17 Nm.

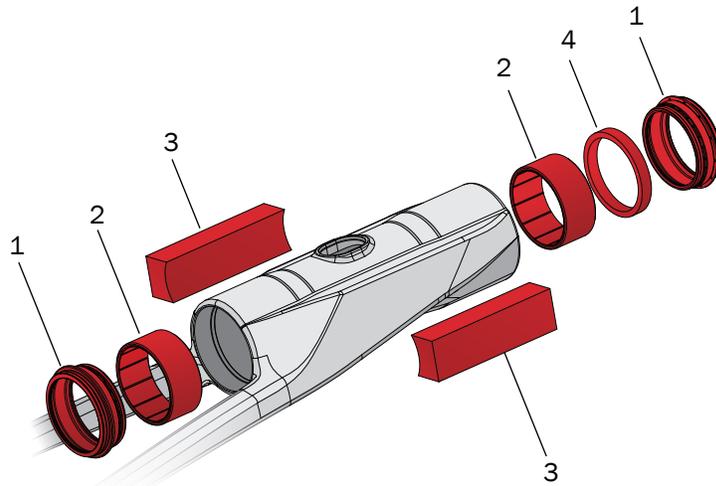


6. Verifique se o amortecedor está posicionado para aceitar uma bomba de amortecedor na válvula de ar. Se houver interferência, reposicione o amortecedor.



7. Instale as arruelas e parafusos na frente do amortecedor. Aperte os parafusos a 5 Nm.
8. Aperte o eixo do amortecedor traseiro com torque de 10 Nm.
9. Use a bomba de amortecedor para reinflar a pressão do ar de amortecedor para o PSI observado antes de iniciar o procedimento do espaçador de ar.
10. Realize o procedimento de afundamento para determinar o ajuste inicial adequado do ciclista para a escora.

## Vedações e buchas do limpador do carrinho



Item	Descrição	Quantidade na montagem	Número de peça	Kit
1	Anel de vedação do limpador do carrinho	2	—	592550
2	Bucha do limpador do carrinho	2	595247	
3	Bloco de espuma	2	—	
4	Anel de espuma	1	—	

### Ferramentas para substituir as vedações

- Conjunto de ferramentas de vedação e prensagem de bucha IsoStrut. Disponível como número de peça 593490
- Haste Delrin, 1 polegada (25,4 mm)
- Anel de vedação da caixa de direção
- Óleo lubrificante de garfo, 10wt

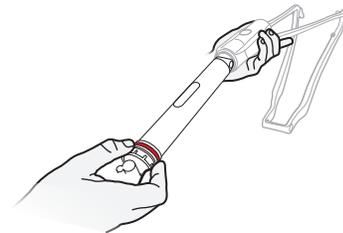
### Ferramentas para substituir as buchas

- Martelo deslizante
- Pinça de expansão 30-36
- Conjunto de ferramentas de vedação e prensagem de bucha IsoStrut. Disponível como número de peça 593490
- Dimensionador de buchas
- Pano limpo e seco

**AVISO:** Verifique todas as ferramentas antes de usá-las para garantir que estejam limpas. Ferramentas sujas podem depositar areia no amortecedor, o que pode danificar superfícies e criar atrito que pode danificar o amortecedor.

### Remova o amortecedor do carrinho

1. Remova as ferragens IsoStrut. Consulte a [IsoStrut section on page 10](#).
2. Remova o amortecedor do carrinho.



# Vedações e buchas do limpador do carrinho (continuação)

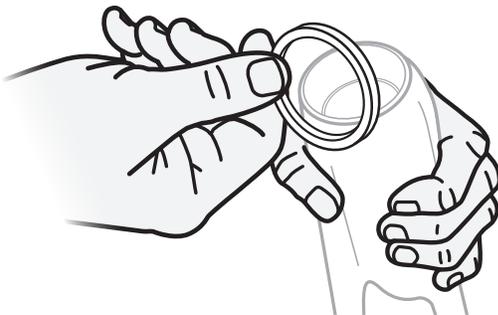
## Remova os anéis de vedação do carrinho

1. Use a haste Delrin para remover o anel de vedação dianteiro.

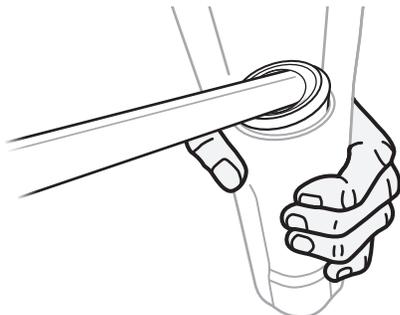
**Dica:** Você pode precisar mover a haste ao redor do carrinho para remover o anel de vedação.



2. Retire o anel de espuma. Este é o único anel de espuma no carrinho.



3. Use a haste Delrin para remover o anel de vedação traseiro.



Se você estiver substituindo apenas os anéis de vedação, pule para [Vedações e buchas do limpador do carrinho \(continuação\) section on page 17.](#)

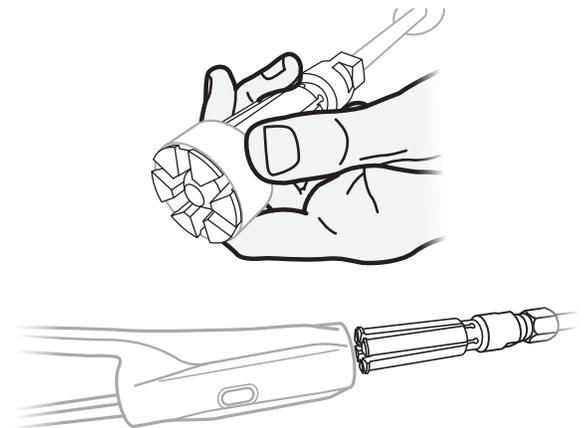
Se você estiver substituindo as vedações e as buchas, continue com a [Substitua as buchas section on page 15.](#)

## Substitua as buchas

**AVISO:** Não aplique graxa nas buchas.

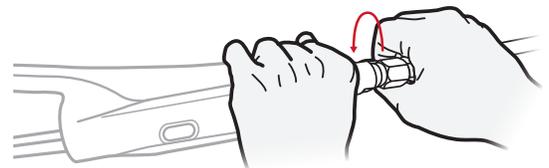
1. Posicione o martelo deslizante com a pinça inserida dentro da extremidade dianteira do carrinho.

**AVISO:** Tome cuidado para engatar apenas a bucha, e NÃO o interior do carrinho. Engatar o carrinho pode danificá-lo.

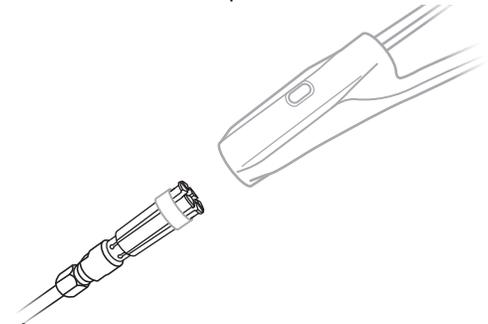


2. Insira a pinça para acoplar o lábio da bucha.

**Dica:** Cuidado para não acoplar o lábio dentro do carrinho. Acople apenas a bucha.



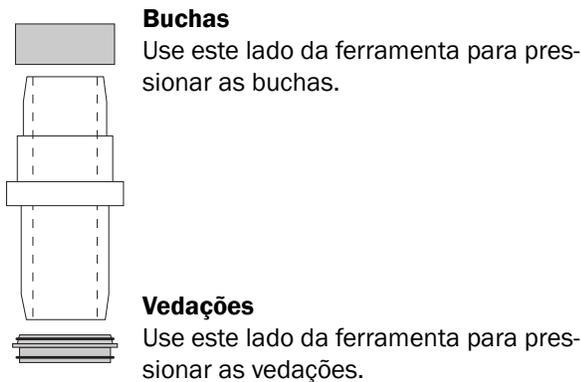
3. Use o martelo deslizante para remover a bucha.



4. Repita os passos 1-3 para remover a bucha traseira.
5. Limpe os orifícios das buchas com um pano limpo e seco para remover quaisquer detritos.

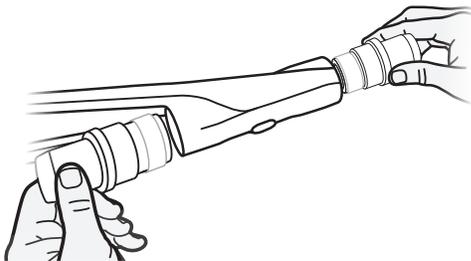
## Vedações e buchas do limpador do carrinho (continuação)

6. Carregue uma nova bucha em cada ferramenta de instalação de buchas.

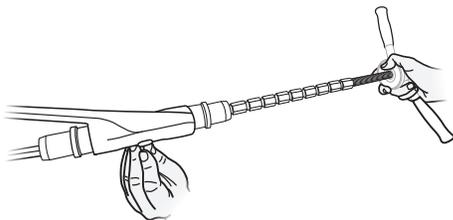


**AVISO:** Não use graxa ao instalar as buchas. O uso de graxa pode fazer com que as buchas saiam do lugar.

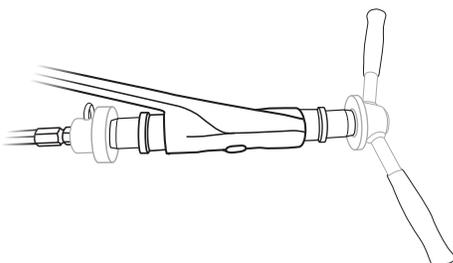
7. Coloque uma ferramenta com uma bucha na frente do carrinho e a outra ferramenta com a outra bucha na parte traseira do carrinho.



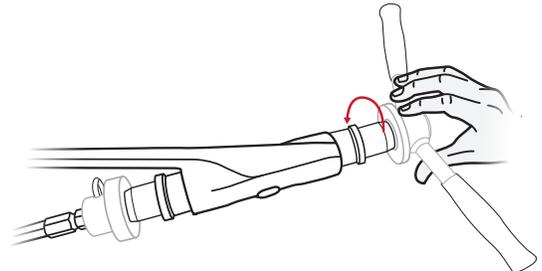
8. Insira a metade superior do anel de vedação da caixa de direção na frente do carrinho.



9. Insira a metade inferior do anel de vedação da caixa de direção na extremidade traseira do carrinho e trave-o no lugar.



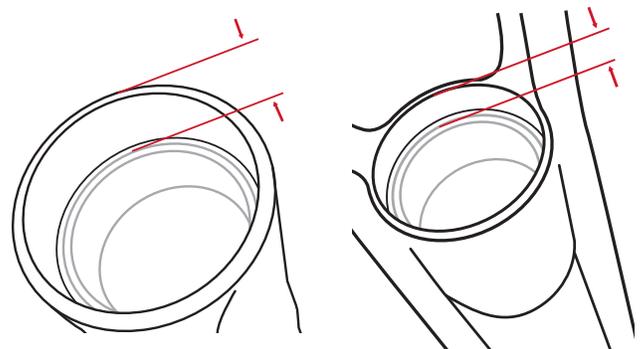
10. Gire o anel de vedação da caixa de direção até que ele fique confortável contra a ferramenta de bucha. Verifique o alinhamento correto do anel de pressão, ferramentas e buchas. Gire o anel de pressão para empurrar as buchas até a posição. É normal ter espaços diferentes na frente e na traseira do carrinho.



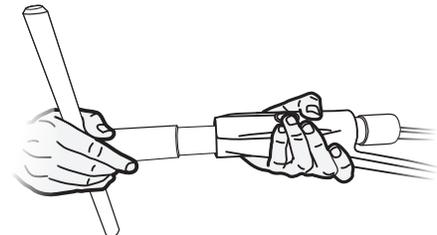
11. Aperte o anel de pressão até sentir resistência. Depois de sentir resistência, remova o anel e ambas as ferramentas.
12. Verifique as buchas para ver se elas estão pressionadas suficientemente no interior do carrinho. Do topo da bucha até o passo acima da bucha, as medidas devem ser:

Frente = 16,9 mm

Traseira = 10,5 mm



13. Na frente do carrinho, use o dimensionador de buchas para dimensionar a bucha. O dimensionador pode ser girado para a esquerda ou para a direita.

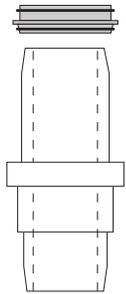


14. Repita o passo 13 três a quatro vezes, alternando entre as buchas dianteira e traseira.

# Vedações e buchas do limpador do carrinho (continuação)

## Substitua os anéis de vedação do limpador

1. Limpe a superfície do anel de vedação no interior do carrinho para remover detritos.
2. Carregue uma nova vedação em cada ferramenta de instalação de vedações.



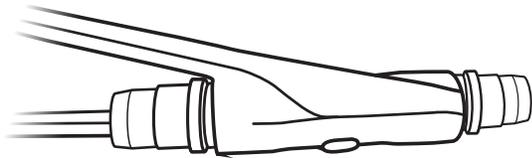
### Vedações

Use este lado da ferramenta para pressionar as vedações.

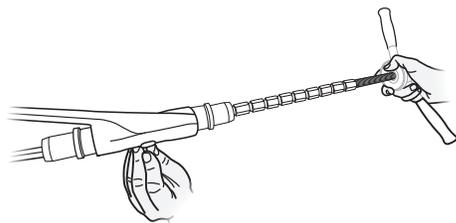
### Buchas

Use este lado da ferramenta para pressionar as buchas.

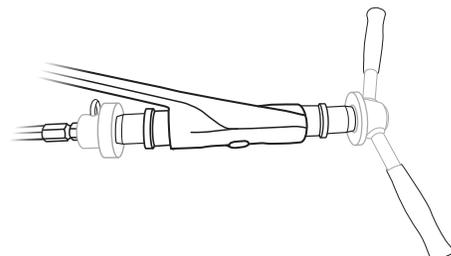
3. Coloque uma ferramenta com uma vedação na frente do carrinho e a outra ferramenta com a outra vedação na parte traseira do carrinho.



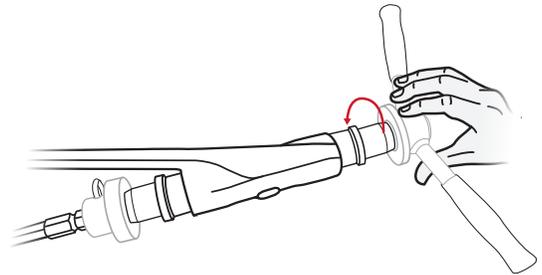
4. Insira a metade superior do anel de vedação da caixa de direção na frente do carrinho.



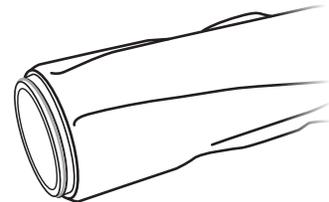
5. Insira a metade inferior do anel de vedação da caixa de direção na extremidade traseira do carrinho e trave-o no lugar.



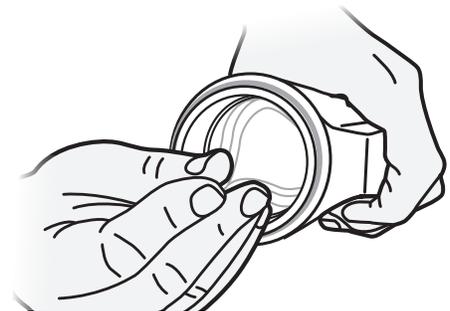
6. Gire o anel de vedação da caixa de direção até que ele fique confortável contra a ferramenta de vedação. Verifique o alinhamento correto do anel de pressão, ferramentas e vedações. Gire o anel de pressão para empurrar os anéis de vedação na posição.



7. Aperte o anel de pressão até sentir resistência. Depois de sentir resistência, remova o anel e as ferramentas.
8. Verifique as vedações para ver se não há espaço entre a vedação e o carrinho.



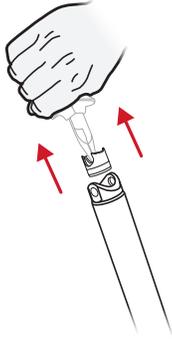
9. Mergulhe o anel de espuma em 10wt no óleo de garfo.
10. Instale o anel de espuma na frente do carrinho.



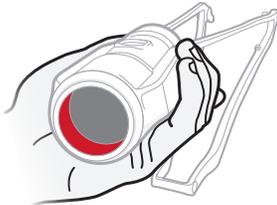
# Vedações e buchas do limpador do carrinho (continuação)

## Instale o IsoStrut no carrinho

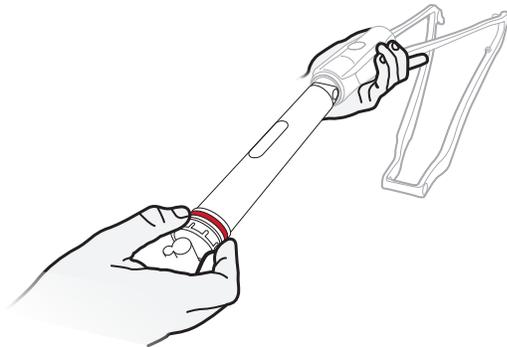
1. Remova a bucha de compressão.
2. Retire cuidadosamente o bujão de óleo do amortecedor.



3. Coloque os blocos de espuma no carrinho e posicione-os contra os lados do carrinho. Não mergulhe os blocos de espuma em óleo de garfo antes da instalação.
4. Lubrifique levemente o interior das vedações do carrinho.



5. Com o o-ring de afundamento no lugar no amortecedor, insira o amortecedor no carrinho.

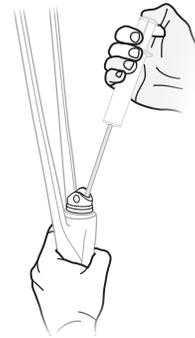


## Instale as ferragens do corpo do amortecedor

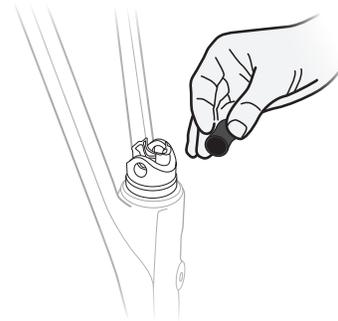
Consulte a [IsoStrut section on page 10](#).

## Adicione óleo ao carrinho

1. Use uma seringa para encher o IsoStrut com 15cc de óleo a 10wt.



2. Pressione firmemente o bujão de óleo de volta na extremidade traseira do amortecedor. Certifique-se de que o bujão esteja bem encaixado na abertura.
3. Instale a bucha de compressão no bujão de óleo.

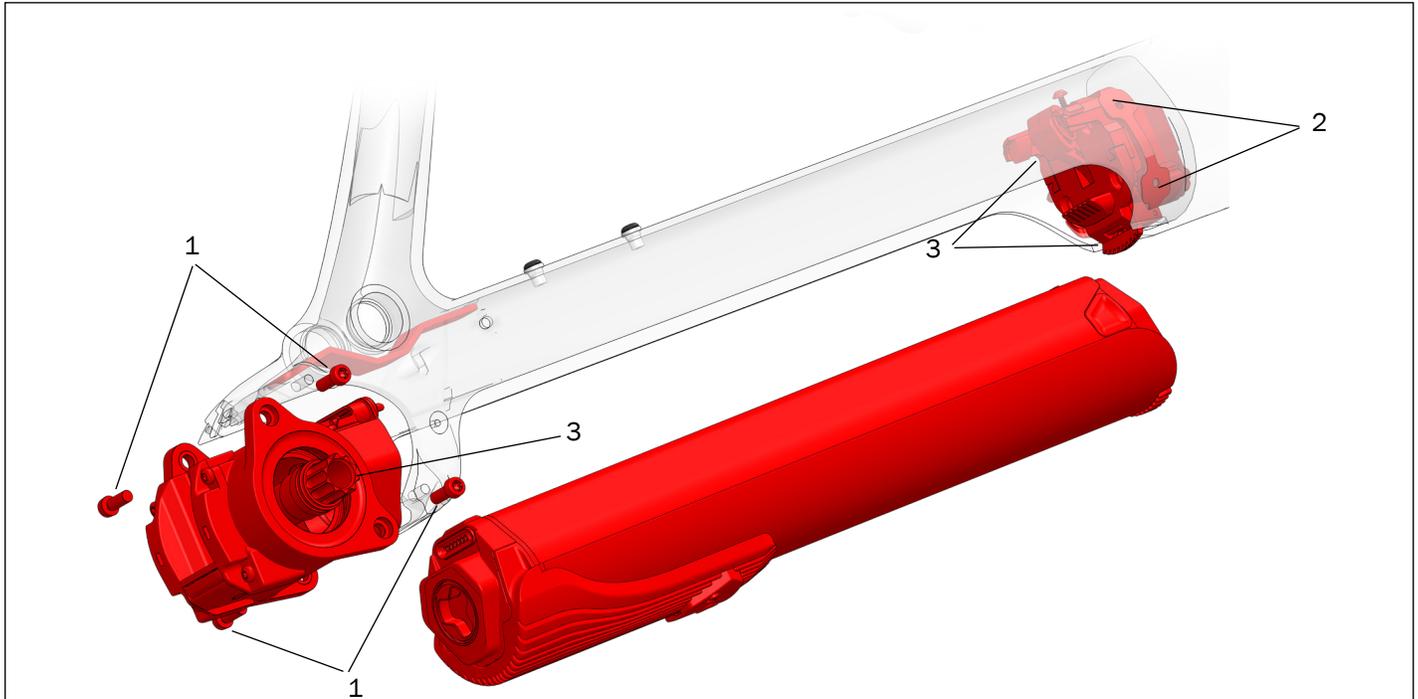


4. Instale o eixo traseiro IsoStrut e a porca do terminal de extremidade. Aperte o eixo com torque de 10 Nm.

**Dica:** Se a bucha de compressão não permitir a pasafundamentoem da parte traseira do IsoStrut, o bujão de óleo não está totalmente encaixado no amortecedor. (Veja passo 2.)

5. Instale as arruelas e parafusos IsoStrut dianteiros. Aperte os parafusos a 5 Nm.
6. Limpe qualquer excesso de óleo do IsoStrut.

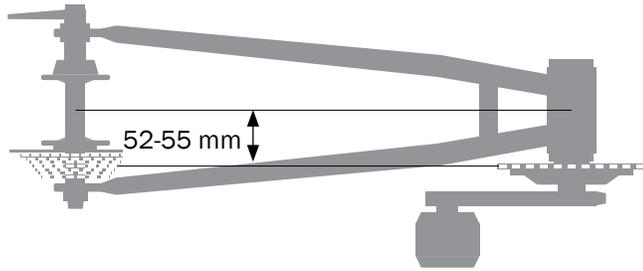
## Sistema de acionamento



Item	Descrição	Quantidade na montagem	Número de peça	Torque (Nm)	Comentários
1	Elemento de fixação do movimento central	4	Consulte o manual do sistema Fazua da Domane+ LT 2021.	8 - 8,5	A rosca do quadro deve estar limpa. Não aplique graxa.
2	Elemento de fixação do bloqueio	4		1,8 - 2,2	
3	Anel retentor do eixo estriado	1		20 - 25	

# Especificações

## Corrente (1x apenas)



## Coroa (1x apenas)

<b>Mínimo</b>	30D
<b>Máximo</b>	32D com corrente de 52 mm
	36D com corrente de 55 mm

## Rotor do freio traseiro

<b>Mínimo</b>	Montagem direta de 180 mm
<b>Máximo</b>	230 mm

## Raio de giro do Knock Block

62 graus

## Canote

### Inserção mínima



### AVISO

Siga sempre a recomendação inserção mínima do fabricante do canote. O não cumprimento da recomendação pode causar danos ao canote, o que pode fazer com que o ciclista caia e se lesione.

### Inserção máxima

Tamanho do quadro	Inserção máxima
Quadro pequeno	205 mm
M	270 mm
G	
Extragrande	

## Suspensão

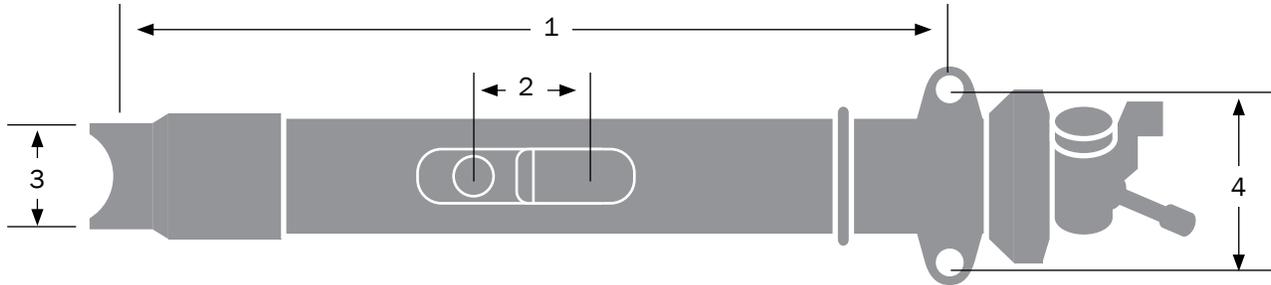
O primeiro passo na configuração da suspensão é ajustar o afundamento. Todas as outras configurações devem ser ajustadas após a configuração do afundamento. Para obter instruções sobre como configurar o afundamento, consulte o vídeo de configuração da suspensão em [trekbikes.com/manuals](http://trekbikes.com/manuals).

Consulte o cartão de configuração da suspensão incluído com a sua bicicleta ou a calculadora de suspensão online em [trekbikes.com/suspension-calculator](http://trekbikes.com/suspension-calculator).

Para as configurações de contragolpe recomendadas, consulte a calculadora de suspensão em [trekbikes.com/suspension-calculator](http://trekbikes.com/suspension-calculator).

### IsoStrut

- Afundamento recomendado: 20-25%



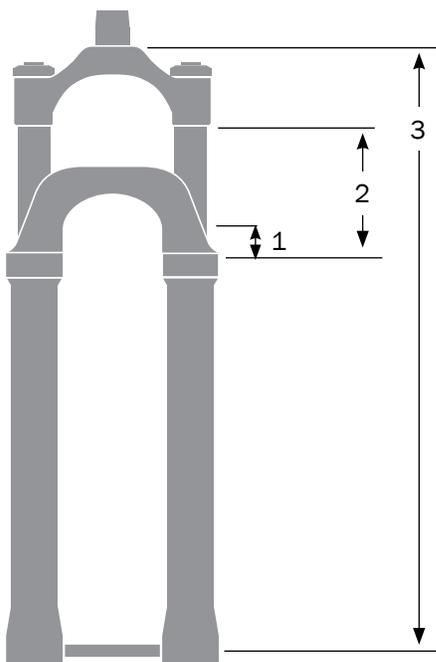
Item	Descrição	Dimensões
1	Comprimento olho a olho do amortecedor	235 mm
2	Comprimento do curso	32,5 mm
3	Largura do suporte traseiro	31 mm
4	Largura do suporte dianteiro	48 mm

### Garfo



#### AVISO

O comprimento máximo do garfo é medido eixo a coroa. Exceder o comprimento máximo recomendado do garfo pode danificar a bicicleta e causar ferimentos graves ao ciclista.



Item	Descrição	Dimensões
1	Afundamento recomendado	18 mm/15%
2	Viagem	120 mm
3	Comprimento máximo do garfo	531 mm