

TREK



2021 E-CALIBER

HUOLTOKÄSIKIRJAN LIITE

Sisältö

Turvallisuus	1
Ohjainlaakeri Knock Block -järjestelmällä	2
Rungon ja voimansiirtojärjestelmän suojukset	3
Takakolmio ja takahaarukan alaputken silta	4
Päänivel	6
Takavaihtajan korvake	7
Vaijerien yleiskuvaus	8
IsoStrut-etälukituksen vaijeri	9
IsoStrut	10
Ilmatilavuuden säätökappale	11
Kotelon pyyhkiätiivisteet ja -holkit	14
Fazua-järjestelmä	19
Tekniset tiedot	20
Jousitus	21

Turvallisuus



VAROITUS

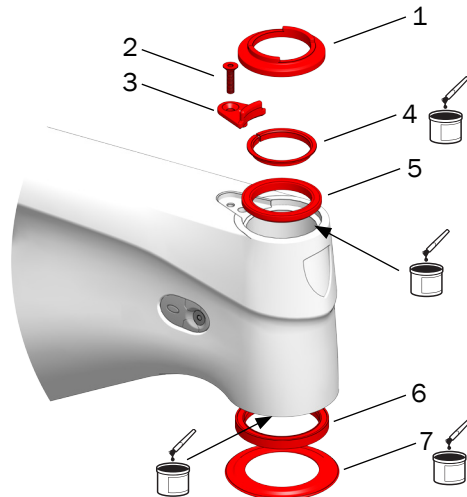
Kiristä laitteisto aina määritettyyn momenttiin. Laitteiston liiallinen kiristäminen voi vääntää tai rikkoa laitteiston tai komponentit. Laitteiston liian vähäinen kiristäminen voi aiheuttaa laitteiston tai komponenttien löystymisen. Kumpikin tilanne voi vaurioittaa polkupyörää ja johtaa ajajan loukkaantumiseen.



VAROITUS

Kaikki uudelleenkäytetyt kiinnikkeet, joihin on levitetty valmiiksi kierrelukitetta, on puhdistettava isopropyylialkoholilla ja niihin on levitettävä uutta kierrelukitetta ennen uudelleen kokoamista. Jos kierrelukitetta ei käytetä, kiinnikkeet saattavat löystyä, mikä voi vaurioittaa polkupyörää ja johtaa ajajan loukkaantumiseen.


Ohjainlaakeri Knock Block -järjestelmä



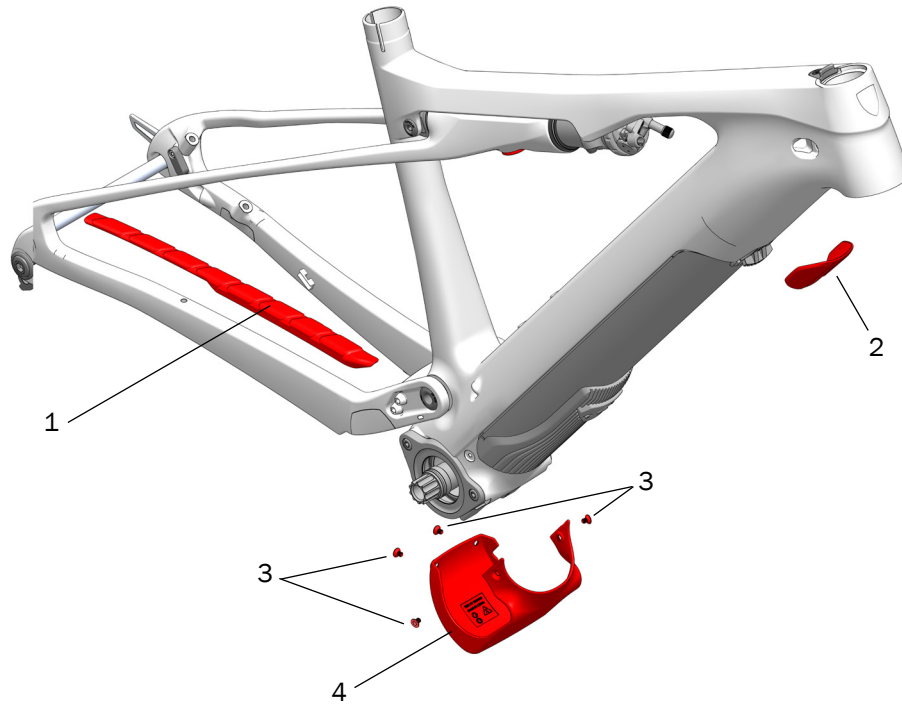
Osa	Kuvaus	Määrä kokoontamisessa	Osanumero	Momentti (Nm)
1	Ylempi laakerisuojaus	1	5252159	—
2	Knock Block -lastun pultti	1		2
3	Knock Block -lastu, 62 astetta	1		—
4	Puristusrenkas	1		—
5	Ylempi laakeri	1		—
6	Alalaakeri	1	5252158	—
7	Kruunun laakerikehä	1		—

Työkalut

- 2,5 mm kuusiotyökalu
- Momenttiavain 2,5 mm kuusio-osalla
- Ohjainlaakerien työkalut
- Rasva

1. Tarkasta osat vaurioiden tai liiallisen kulumisen varalta.
 - Knock Block -siru (3)
 - Laakerin yläsuojuksen alakanava (1)
 - Ylemmän laakerisuojaus (1) ja ohjainkannattimen lukitusavaimet
2. Vaihda kaikki vaurioituneet tai kuluneet osat.
3.  Levitä rasvaa seuraaviin:
 - Ylemmän ja alemman emäputken laakeriaukot.
 - Puristusrenkaan (4) laakeripesien sisäpuolet ja kruunun laakerikehä (7).
4. Asenna kruunun laakerikehä (7) ja sitten alempi laakeri (6) ohjainputkeen.
5. Työnnä ohjainputki emäputken pohjaan.
6. Asenna ylempi laakeri (5) ja sitten puristusrenkas (4) ohjainputkeen.
7. Aseta Knock Block -siru (3) ja pultti (2) runkoon, mutta älä kiristä sitä.
8. Asenna ylempi laakerisuojaus (1).
9. Asenna välisosat tarpeen mukaan.
10. Kiristä Knock Block -lastun pultti (2) 2 Nm momenttiin.

Rungon ja voimansiirtojärjestelmän suojuukset



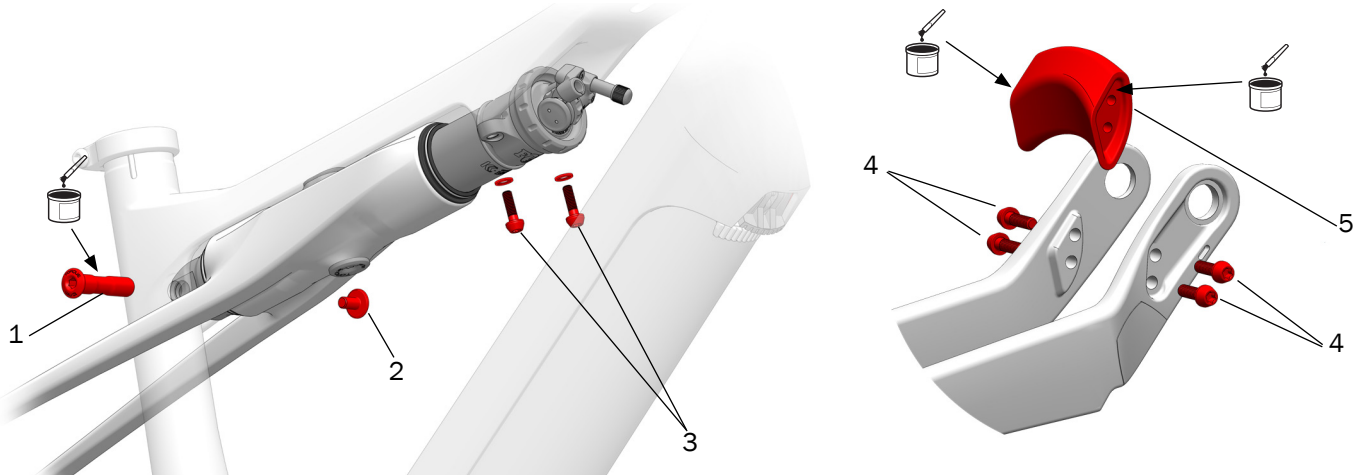
Osa	Kuvaus	Määrä kokoonpanossa	Osanumero	Momentti (Nm)
1	Takahaarukan alaputkisuojaus	1	W582883	–
2	Alaputken suojus	1	W582884	–
3	Vetoyksikön suojuksen kiinnikkeet	4	5269023	3
4	Vetoyksikön suojus	1	W1040440	–

Takahaarukan ja alaputken suojuukset

Puhdista isopropyylialkoholilla runkopinta, johon suojuukset kiinnitetään. Odota, että alkoholi kuivuu, ennen kuin asetat suojuukset.

Huomautus: Älä puhdista koko runkoa isopropyylialkoholilla. Isopropyylialkoholi voi vaurioittaa maalia.

Takakolmio ja takahaarukan alaputken silta



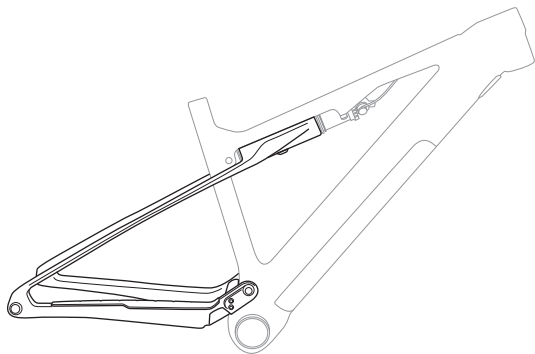
Osa	Kuvaus	Määrä kokoontamisessa	Osanumero	Momentti (Nm)
1	IsoStrut-taka-akseli	1	591626	10
2	Päätytulpan pultti	1		—
3	IsoStrut-etupultti ja aluslevy	2	W584485	5
4	Takahaarukan alaputken sillan pultti	4	5265697	8
5	Takahaarukan alaputken silta, hiilenvärinen	1	5266755	—

Työkalut

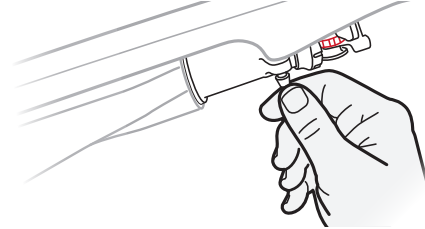
- Pyörän huoltoteline
- Momenttiavain 6mm kuusio-osalla, T25- ja T30 Torx-terät
- Rasva

Tärkeää: Päänivelen laakeri ja holkki (katso [Päänivel section on page 6](#)) ja IsoStrut (katso [IsoStrut section on page 10](#)) on oltava asennettuina takakolmioon ennen takakolmion kiinnittämistä runkoon.

1. Aseta satulatolppa pyörän korjaustelineeseen.
2. Sovita takakolmio päärunkoon.

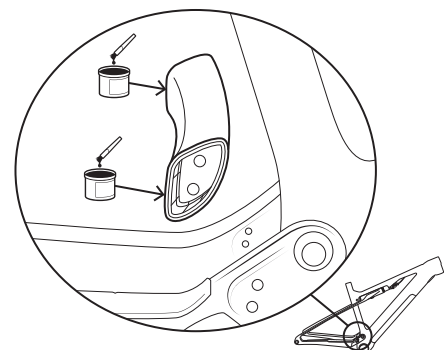


3. Asenna kaksi IsoStrut-pulttia ja aluslevyt (3).



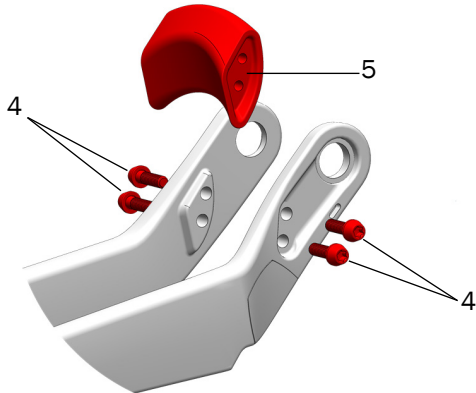
Tärkeää: Älä kiristä pultteja momenttiin vielä.

4. Levitä rasvaa IsoStrut-taka-akseliin (1).
 5. Asenna IsoStrut-taka-akseli (1) ja päätytulpan pultti (2).
- Tärkeää:** Älä kiristä pultteja momenttiin vielä.
6. Levitä rasvaa takahaarukan alaputken sillan (5) tasaisille pinoille.



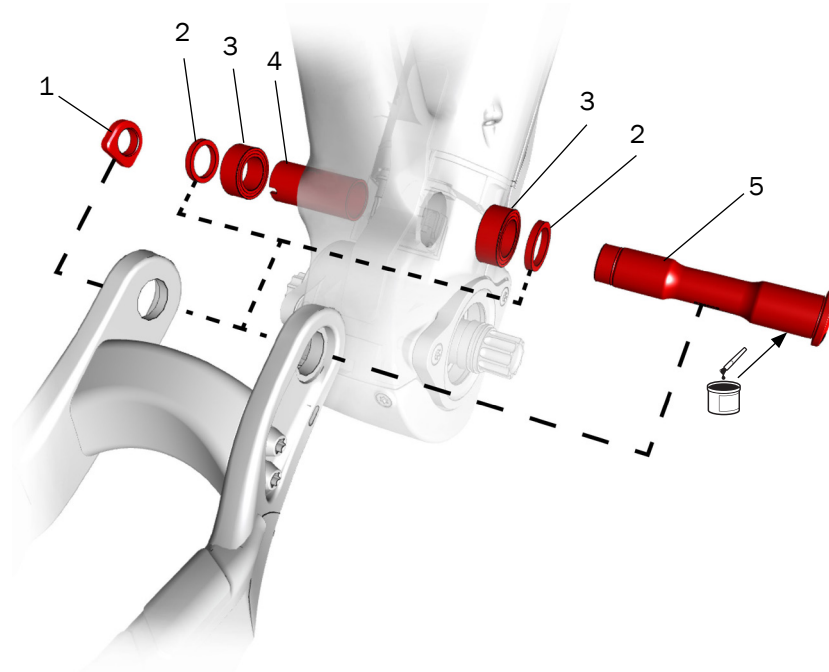
Takakolmio ja takahaarukan alaputken silta (jatkuu)

7. Vie takahaarukan alaputken silta (5) takakolmion sisään.



8. Asenna neljä siltapulttia (4) sillan kiinnittämiseksi takakolmioon.
9. Mikäli sovellettavissa, asenna päänivelen laitteisto ennen siltapulttien (4) kiristämistä momenttiin. Katso [Päänivel section on page 6](#).
10. Kiristysmomentti:
- Takahaarukan alaputken sillan pultit (4) 8 Nm:ään.
 - IsoStrut-taka-akseli (1) 10 Nm:ään.
 - IsoStrut-etupultit (3) 5 Nm:ään.


Päänivel



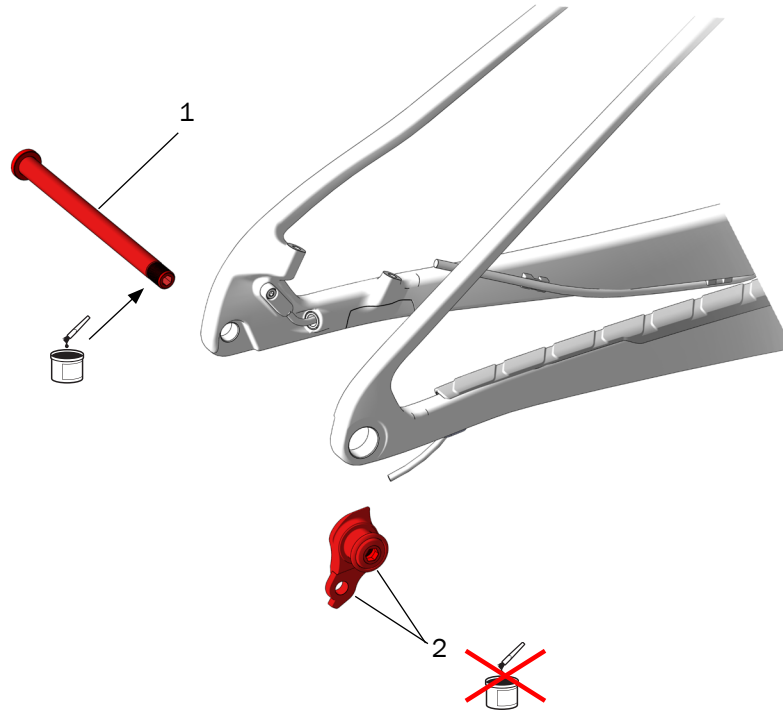
Osa	Kuvaus	Määrä kokoontyössä	Osanumero	Momentti (Nm)
1	Päänivelen mutteri	1	W584134	–
2	Aluslevy	2	W440921	–
3	Päänivelen laakeri	2	W302025	–
4	Päänivelen holkki	1	W600642	–
5	Päänivelpultti	1	W600628	30

Työkalut

- Laakeripuristin
- 8mm:n kuusiotyökalu
- Momenttiavain 8mm:n kuusio-osalla
- Rasva

1. Paina vetopuolen laakeria (3).
 2. Aseta holkki (4) ei-vetopuolelta.
 3. Paina ei-vetopuolen laakeri (3) sisään.
 4. Aseta takahaarukan alaputki satulaputken yli varmistaen, että päänivelen reiät ovat kohdistettuina.
- Vinkki:** Liu'uta kuusiokoloavaimen pitkä varsi ei-vetopuolelta ja kohdistettujen nivelreikien läpi. Kutakin vaihetta varten liu'uta komponentti kuusiokoloavaimen päälle kohdistamaan komponentti kummallakin puolella pääniveltä.
5.  Levitä rasvaa päänivelpultin ulokkeeseen (5).
 6. Aseta vetopuolen aluslevy (2) takahaarukan alaputken laakerin väliin.
 7. Aseta osittain päänivelpultti (5) vetopuolelta.
 8. Aseta ei-vetopuolen aluslevy (2) takahaarukan alaputken laakerin väliin.
 9. Vie päänivelpultti (5) kokonaan sisään.
 10. Asenna mutteri (1).
 11. Kiristä päänivelpultti (5) momenttiin 30 Nm.

Takavaihtajan korvake



Osa	Kuvaus	Määrä kokoontamisessa	Osanumero	Momentti (Nm)
1	Läpiakseli, M12X1,0x15 MM	1	W600321	10
2	Takavaihtajan korvake	1	W600660	—
	Korvakepultti, vasen kierre	1		25
	Aluslevy, 25 mm	1		—

Tämä polkupyörän runko on suunniteltu takavaihtajan korvakkeelle Universal Derailleur Hanger (UDH).

HUOMAUTUS: Läpiakselin on oltava yhteensopiva UDH:n kanssa ja M12x1,0 12,7 mm:n kierteellä.

HUOMAUTUS: Aluslevy on runkokohtainen. Asenna vain rungon kanssa yhteensopiva aluslevy.

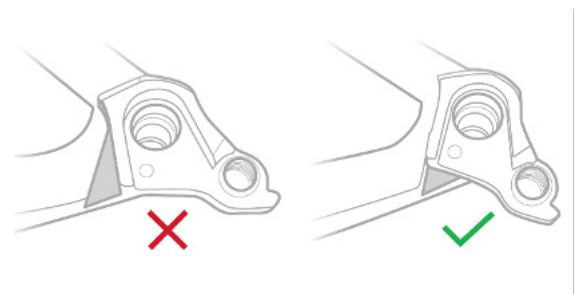


VAROITUS

Älä levitä rasvaa takavaihtajan korvakkeelle tai pultille. Levitä rasvaa vain läpiakseliin.

1. Aseta korvake vetopuolen takahaarukan alaputken sisäpuolelle.
2. Asenna aluslevy takavaihtajan korvakkeen pulttiin.
3. Aseta pultti runkoon.

4. Varmista, että korvake on sijoitettu alla olevan kuvan mukaisesti.

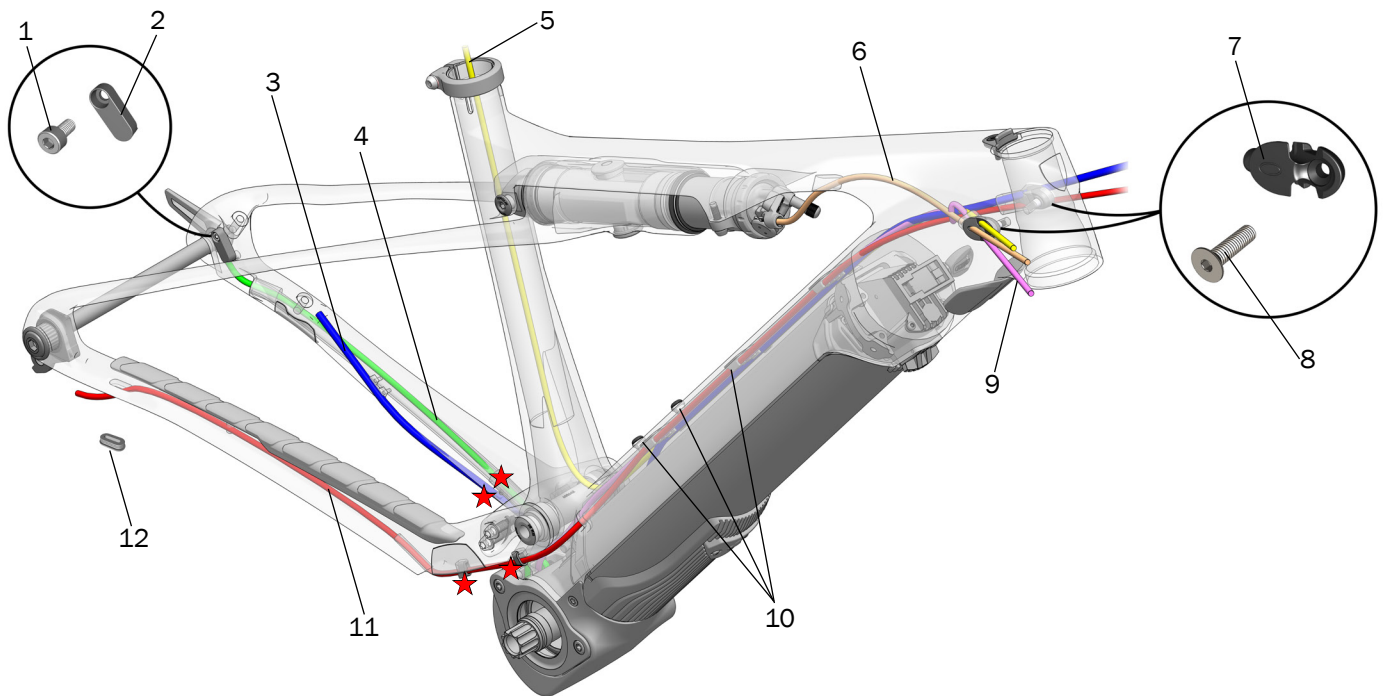


5. Kiristä korvakepultti momenttiin 25 Nm.

HUOMAUTUS: Älä kiristä liikaa. Pultin liiallinen kiristäminen voi aiheuttaa korvakkeen rikkoutumisen.

Lisätietoja UDH:sta on SRAM-käsikirjassa osoitteessa sram.com.

Vaijerien yleiskuvaus



Osa	Kuvaus	Määrä kokoontamisessa	Osanumero	Momentti (Nm)
1	Pultti	1	W562831	3
2	Nopeussensori	1	W581396	—
3	Takajarrun vaijeri	1	—	—
4	Nopeussensorin kaapeli	1	—	—
5	Dropper-satulatolpan vaijeri	1	—	—
6	IsoStrut-lukitusvaijeri	1	—	—
7	Emäputken vaijeriohjain	2	W519232	—
8	Emäputken vaijeriohjaimen kiinnike	2	W532763	1
9	Ohjainkaapeli	1	—	—
10	Alaputken vaijeriohjain	3	W591416	—
11	Takavaihtajan vaijeri	1	—	—
12	Läpivientikappale, käytetään vain langattoman vaihtajan kanssa	1	5259425	—
★	Nippusiteiden sijainti	4	—	—

Reititä ja sido nippusiteille vaijerit yllä olevan piirroksen mukaisesti.

Dropper-vaijeri

- Yksityiskohtaiset ohjeet dropper-kaukosäätimestä Drop Lock -kaukosäätimen oppaasta osoitteessa trekbikes.com/manuals.

IsoStrut-vaijeri

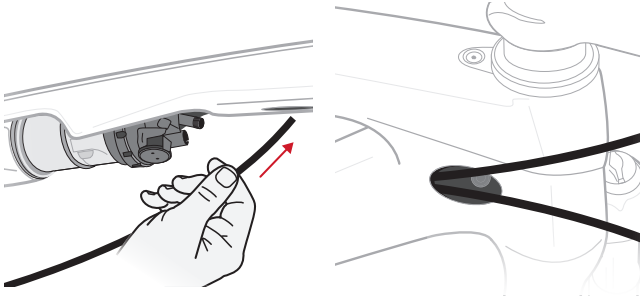
- Katso [IsoStrut-etälukituksen vaijeri section on page 9](#).

IsoStrut-etälukituksen vaijeri

Työkalut

- vaijerileikkuri
- Momenttiavain 2 mm kuusio-terällä

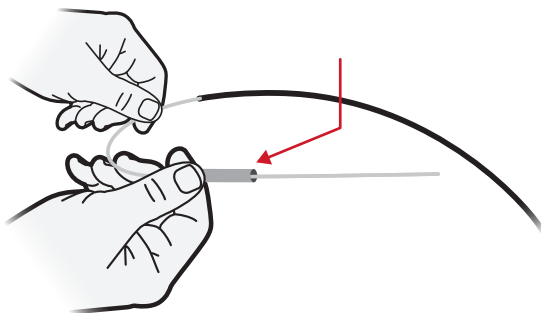
1. Asenna vaijeri etälukitusäätimeen.
2. Pujota vaijeri yläputken alaosan aukosta aivan IsoStrutin edessä ja vedä se ulos emäputken vetopuolen aukosta.



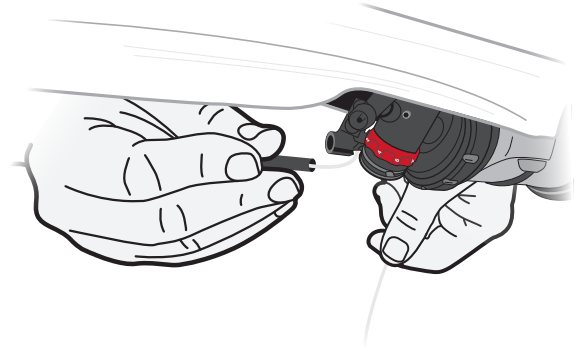
3. Pujota vaijeri emäputkessa kuoreen.



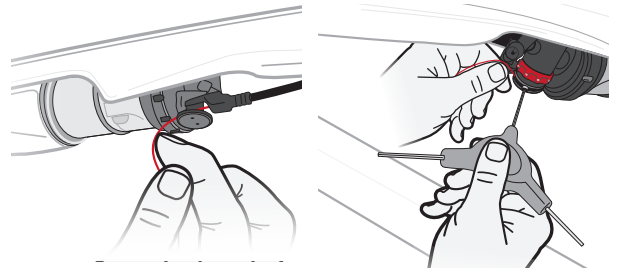
4. Liu'uta IsoStrutin päässä holkki vaijerin päälle.



5. Pujota vaijeri loven läpi.



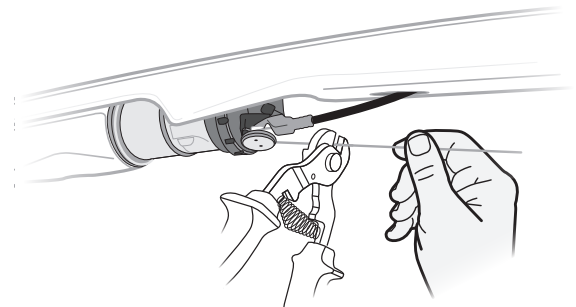
6. Pujota vaijeri lukituspuolan ympärille ja asenna pidätinruuvi. Kiristä 1 Nm momenttiin.



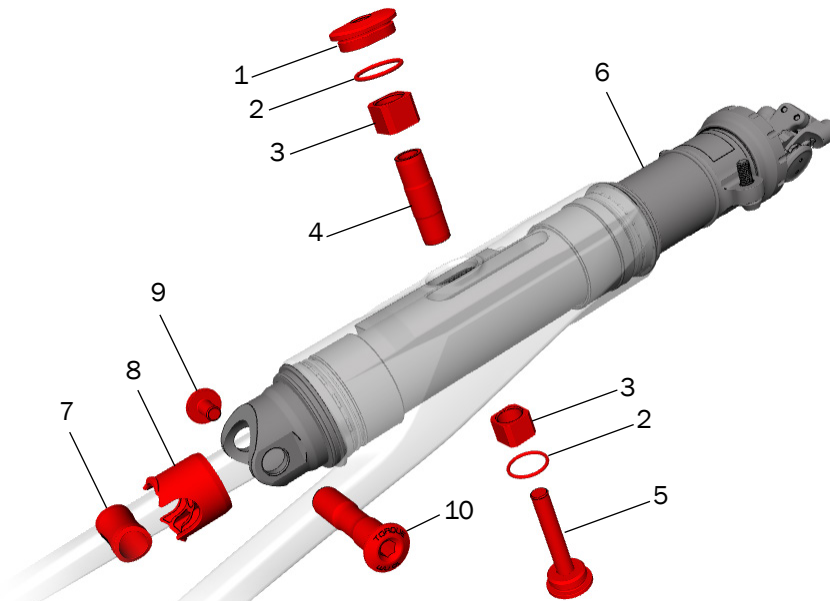
Vetopuoli

Ei-vetopuoli

7. Testaa mekanismin tyydyttävä toiminta.
8. Katkaise vaijerin pituus sopivaksi (20–30 mm) ja purista sen päähän päätetulppa.



IsoStrut

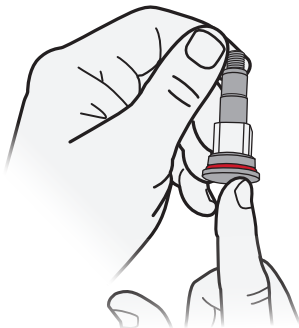


Osa	Kuvaus	Määrä kokoontamisessa	Osanumero	Momentti (Nm)
1	Vaimentimen runkomutteri	1	W580727	—
2	O-renkas	2		—
3	Ohjainholkki	2		—
4	Vaimentimen runkoholkki	1		—
5	Vaimentimen runkopultti	1		7
6	Fox-iskunvaimennin, performance, musta	1	W587198	—
	Fox-iskunvaimennin, performance, kashima		W587197	—
7	Puristusholkki	1	591626	—
8	Iskunvaimennusöljyn tulppa	1	W580727	
9	Päätytulpan pultti	1	591626	—
10	IsoStrut-taka-akseli	1		10

Työkalut

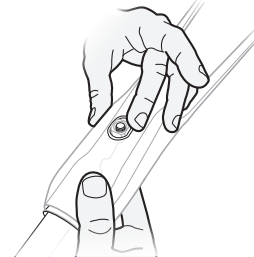
- Momenttiavain 5 mm kuusio-terällä

1. Kokoa runkopultti (5), rungon holkki (4), yksi o-renkas (2) ja yksi ohjainholkki (3) kuvan osoittamalla tavalla.

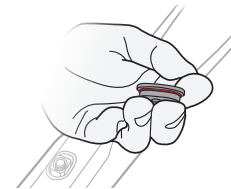


2. Vie asennelma kotelon alaosaan sisään.

3. Asenna ylempi ohjainholkki (3) koteloon.



4. Asenna o-renkas (2) vaimentimen runkomutterin päälle (1).



5. Asenna vaimentimen runkomutteri (1) o-renkaan (2) kanssa koteloon.
6. Kiristä vaimentimen runkopultti momenttiin 7 Nm.

Ilmatilavuuden säätökappale



Osa	Kuvaus	Osanumero
1	Fox- ilmatilavuuden säätösarja	595583

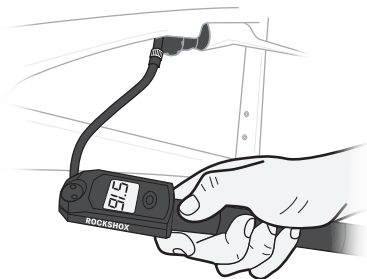
Työkalut

- BSA30-keskiötyökalu
- Lukkorengaspihdit
- Loctite Blue 243 -kierrelukite tai vastaava
- Rinnakkaispihdit
- T25 torx-avain
- Momenttiavain
- Iskunvaimenninpumppu
- Väliosat
- Pehmeä liina
- Rasva

Huomautus: Tämä toimenpide tulee suorittaa IsoStrut asennettuna pyörään.

Huomioi nykyinen ilmanpaine

1. Tarkista iskunvaimentimen ilmanpaine iskunvaimenninpumpulla. Merkitse ylös nykyinen ilmanpaine niin, että osaat täyttää iskunvaimentimen ilman säätökappaleen vaihdon jälkeen.

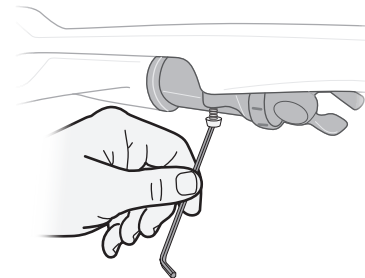


2. Laske the ilmaa vähitellen ilmaventtiilistä.

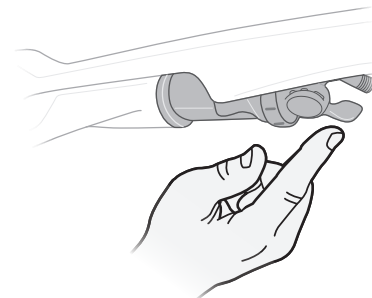
Vinkki: Iskunvaimenninta ei ole tarpeen puristaa kokoon, sillä negatiivisessa ilmajousessa tarvitaan hieman ilmaa.

Irrota iskunvaimennin kotelosta.

1. Poista kaksi pulttia ja aluslevy iskunvaimentimen etuosasta.

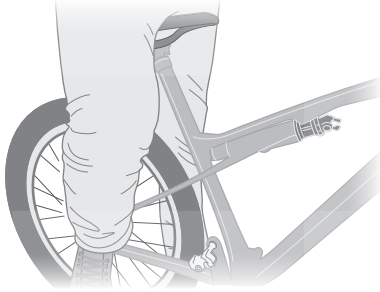


2. Löysää mutta ÄLÄ POISTA vaimentimen takatappia.
3. Käännä lukitusvipua vastapäivään avoimeen/lukitsemattomaan asentoon.



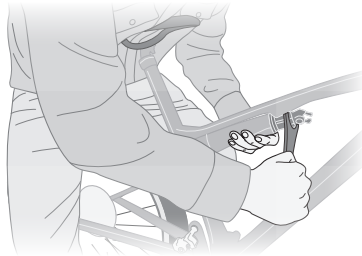
Ilmatilavuuden säätökappale (jatkuu)

4. Paina iskunvaimennusta kokoon istumalla satulaan. IsoStrutin etuosa siirtyy pois päin yläputkesta niin, että muodostuu tilaa BSA30-työkäluu varten.

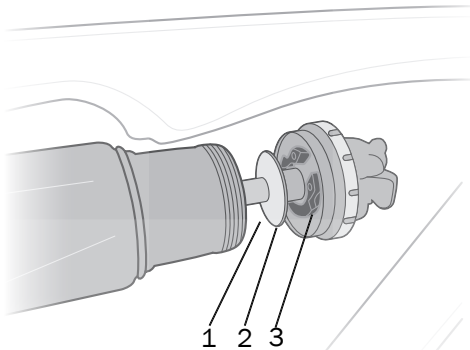


5. Aseta kehosi istuimelle iskunvaimentimen pitämiseksi puristettuna ja käytä BSA30-avainta irrottamaan lukitusrenkas irti ja kierrä se irti kotelosta.

HUOMAUTUS: Käytä pehmeää liinaa suojaamaan yläputkea naarmuilta, jotka BSA30-avain voi aiheuttaa.



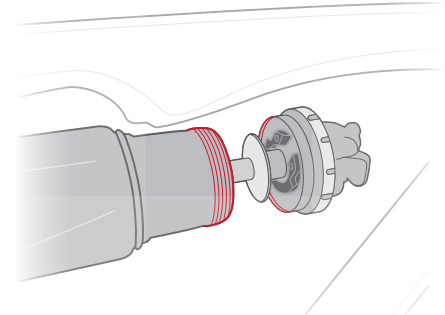
6. Kun rengas on kierretty irti iskunvaimentimesta, iskunvaimentimen etupää työntyy eteenpäin paljastaen o-renkaan, pyöreän metallilevyn ja välilevyn.



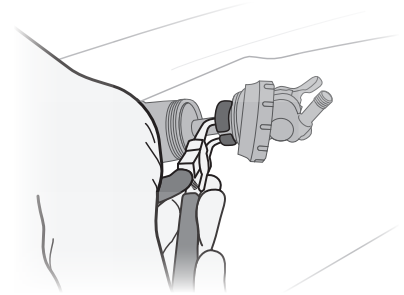
Osa	Kuvaus
1	O-renkas
2	Pyöreä metallilevy
3	Ilman säätökappale

Ilman säätökappaleen vaihtaminen

1. Poista mahdollinen lika tai jäämät kierteistä ja lukitusrenkaasta.

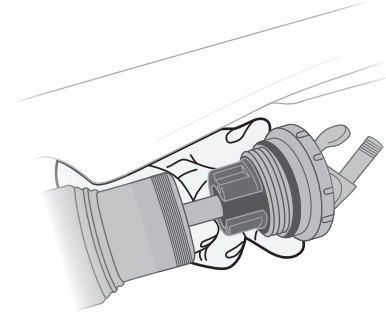


2. Liikuta pyöreää metallilevyä o-renkasta kohti. Irrota ilmatilavuuden säätökappale lukkorengaspihdeillä.



3. Aseta uusi säätökappale vaimentimen varren ympärille.

Vinkki: Voi olla hyödyllistä käyttää säätökappaleen asettamisessa paikalleen lukkorengaspihettä tai rinnakkaispihettä säätökappaleen koon mukaan.

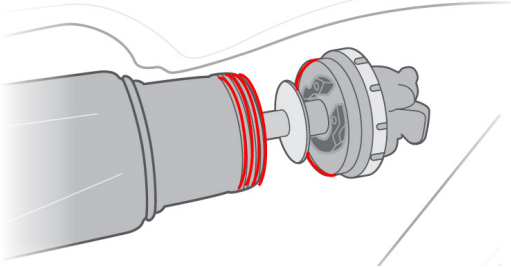


4. Pitäisi kuulua "napsahdus", kun säätökappale napauttaa iskunvaimentimen etuosan sisään.

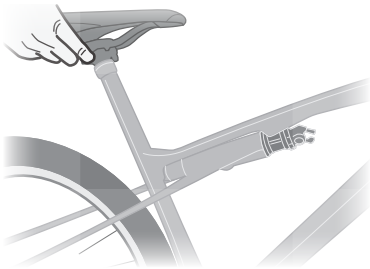
Ilmatilavuuden säätökappale (jatkuu)

Kiristä lukkorengas

1. Levitä Loctite Blue 243 -kierrelukitetta tai vastaavaa vähintään 2 kierteseen niin, että se peittää 60–90° kierteistä.

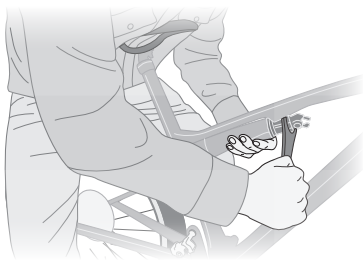


2. Seiso satulan takana ja vedä satulaa ylös jousituksen pidentämiseksi. Näin lukitusrenas asettuu kosketukseen vaimentimen kanssa.



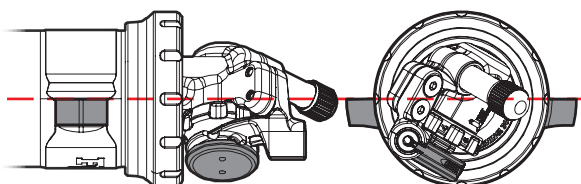
3. Kierrä lukitusrengasta vaimentimen ympärillä BSA30- avaimella.

Vinkki: Saavutat parhaan tuloksen tässä työvaiheessa tasapainottamalla pyörän istumalla sen takapyörän päällä.



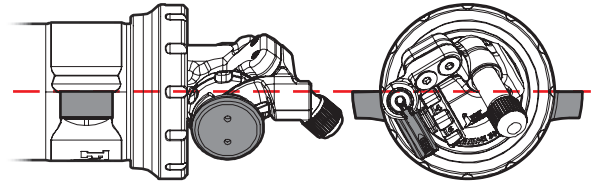
4. Kun lukitusrengasta kiristetään, kohdista ylempi ilmakorkki alla olevan kuvan mukaisesti.

Pienen koon runko: ilmantäyttöventtiili kohdistuu kiinnityskielekkeeseen.

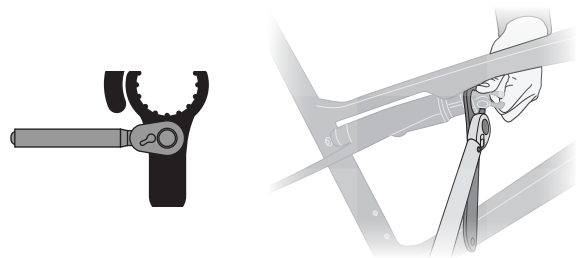


Keskikokoinen, suuri ja erityisen suuri runko: vai-

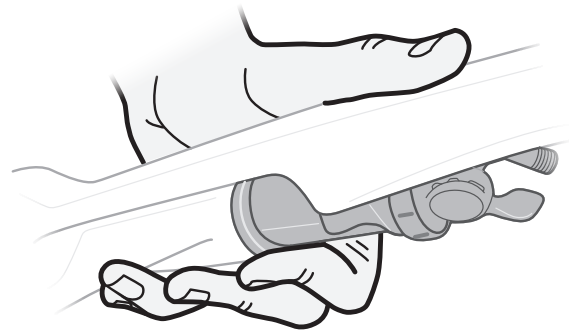
jerin korvake kohdistuu kiinnityskielekkeeseen.



5. Aseta momenttiavain reikään BSA30-avaimessa. Kiristä lukkorengas momenttiin 17 Nm.

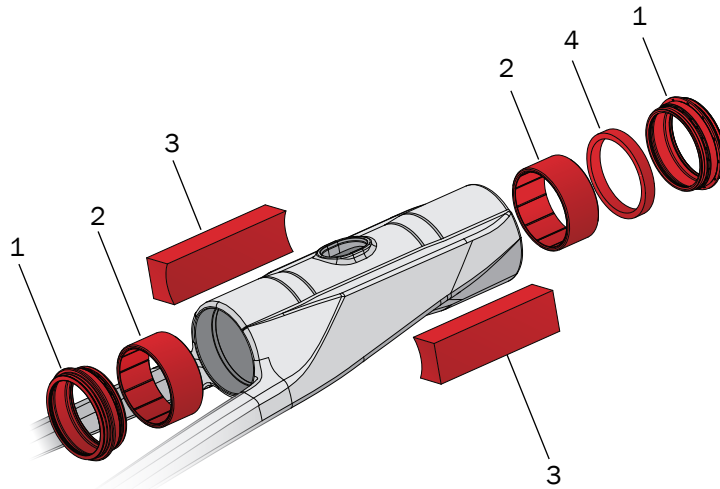


6. Varmista, että iskunvaimennin oikeassa kohtaa ottaa vastaan iskunvaimenninpumppu ilmapenttiin. Jos esteitä on, sijoita iskunvaimennin uudestaan.



7. Asenna aluslevyt ja pultit iskunvaimentimen etupuolella. Kiristä pultit momenttiin 5 Nm.
8. Kiristä iskunvaimentimen taka-akseli momenttiin 10 Nm.
9. käytä iskunvaimentimen pumppua täyttämään iskunvaimentimen ilmanpaine siihen arvoon, joka kirjattiin ylös ilman säätökappaleen toimenpiteen alussa.
10. Määritä vaimentimen oikea asetus ajajaa varten suorittamalla sag-toimenpide.

Kotelon pyyhkijätiivisteet ja -holkit



Osa	Kuvaus	Määrä kokoospanossa	Osanumero	Sarja
1	Kotelon pyyhkijätiiviste	2	—	592550
2	Kotelon pyyhkijäholkki	2	595247	
3	Vaahtomuovisulku	2	—	
4	Vaahtomuovirengas	1	—	

Työkalut tiivisteiden vaihtoon

- IsoStrut-tiiviste ja liukuholkkien puristintyökalusarja Saatavana osanumerolla 593490
- Delrin-tanko, 1 tuuma (25,4 mm)
- Ohjainlaakeripuristin
- Haarukkaöljy, 10 wt

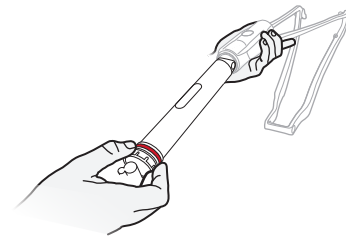
Työkalut liukuholkkien vaihtoon

- Liukuvasara
- Kiristysholkki, 30–36
- IsoStrut-tiiviste ja liukuholkkien puristintyökalusarja Saatavana osanumerolla 593490
- Liukuholkin avennin
- Puhdas, kuiva liina

HUOMAUTUS: Tarkasta kaikki työkalut ennen käyttöä varmistamaan, että ne ovat puhtaita. Likaiset työkalut voivat tuoda likaa iskunvaimentimeen, mikä voi vioittaa pintoja ja luoda kitkaa, joka voi vaurioittaa iskunvaimenninta.

Poista iskuvaimennin kotelosta.

1. Poista IsoStrut-laitteisto. Katso [IsoStrut section on page 10](#).
2. Poista iskuvaimennin kotelosta.



Kotelon pyyhkiätiivisteet ja -liukuholkit (jatkuu)

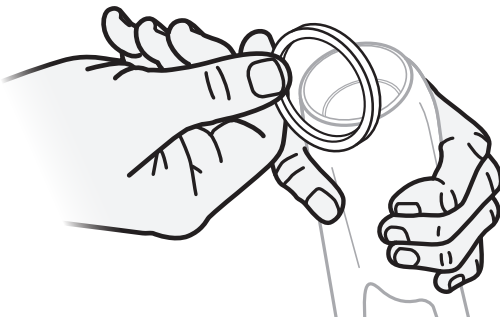
Poista kotelon tiivisteet

1. Vedä etutiiviste ulos polyasetaalitankoa käyttämällä.

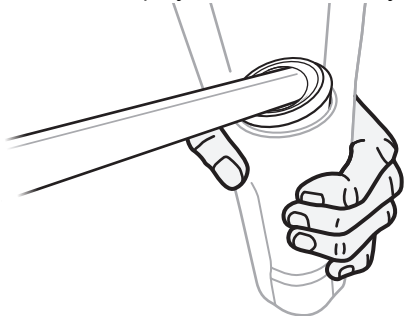
Vinkki: Tiivisteen irrottaminen voi edellyttää tangon liikuttamista koteloa pitkin.



2. Poista vaahtomuovirengas. Tämä on ainoa vaahtomuovirengas kotelossa.



3. Vedä takatiiviste ulos polyasetaalitankoa käyttämällä.



Jos vaihdat vain tiivisteet, siirry osioon [Kotelon pyyhkiätiivisteet ja -liukuholkit \(jatkuu\) section on page 17.](#)

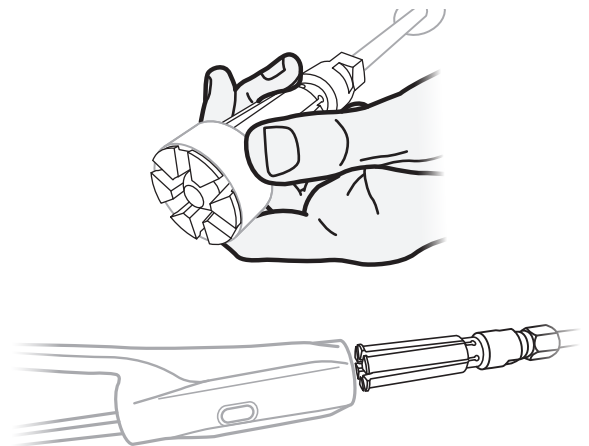
Jos vaihdat sekä tiivisteet että liukuholkit, jatka osioon [Vaihda liukuholkit section on page 15.](#)

Vaihda liukuholkit

HUOMAUTUS: Älä levitä rasvaa liukuholkkeihin.

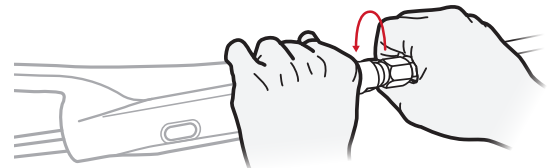
1. Aseta liukuvasara, johon on kiinnitetty kiristysholkki, kotelon etupään sisälle.

HUOMAUTUS: Huolehdi, että osut vain liukuholkkiin, EI kotelon sisäosiin. Koteloon osuminie voi vaurioittaa sitä.

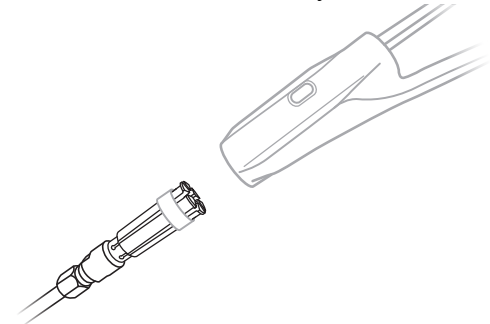


2. Kierrä kiristysholkkia niin, että se kiinnittyy liukuholkin huuleen.

Vinkki: Toimi varovasti, että se ei kiinnity huuleen kotelon sisäpuolella. Tartu pelkkään liukuholkkiin.



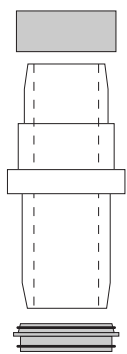
3. Irrota liukuholkki liukuvasaraa käyttämällä.



4. Irrota takaliukuholkki toistamalla vaiheet 1-3.
5. Poista lika pyyhkimällä liukuholkkien urat kuivalla ja puhtaalla liinalla.

Kotelon pyyhkiätiivisteet ja -liukuholkit (jatkuu)

6. Aseta uusi liukuholkki kumpaankin liukuholkin asennustyökaluun.



Liukuholkki

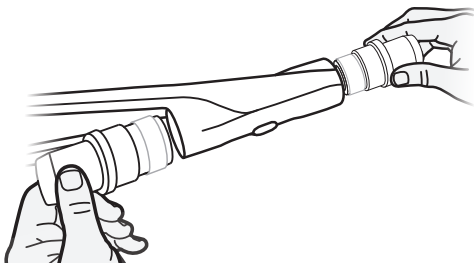
Käytä työkalun tätä puolta liukuholkkien painamiseen sisään.

Tiiviste

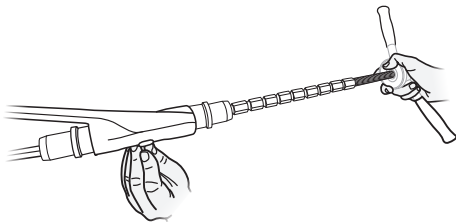
Käytä työkalun tätä puolta tiivisteiden painamiseen sisään.

HUOMAUTUS: Älä käytä rasvaa, kun liukuholkeja asennetaan. Rasvan käyttäminen voi saada liukuholkit lipsahtamaan pois paikaltaan.

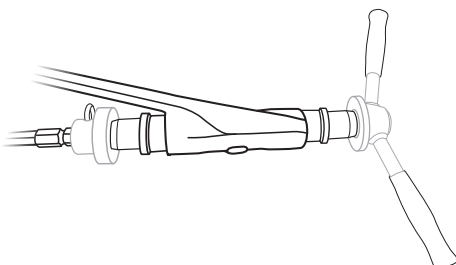
7. Aseta yksi työkalu yhden liukuholkin kanssa kotelon etuosaan ja toinen työkalu toisen liukuholkin kanssa kotelon takaosaan.



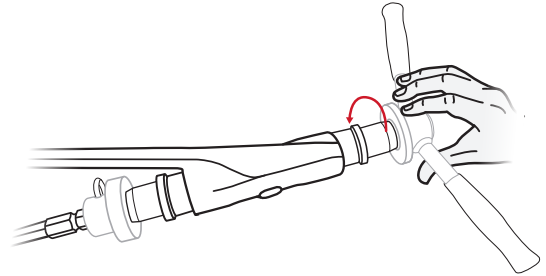
8. Aseta ohjainlaakeripuristimen yläpuolisko kotelon etuosaan.



9. Aseta ohjainlaakeripuristimen alapuolisko kotelon alaosaan ja lukitse se paikalleen.



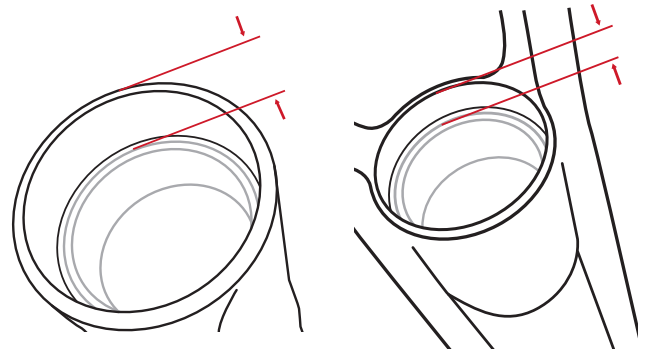
10. Kierrä ohjainlaakeripuristinta, kunnes se on tiukalla liukuholkkityökalua vasten. Tarkista puristimen, työkalujen ja liukuholkkien oikea kohdistus. Paina liukuholkit paikalleen puristinta kiertämällä. On normaalia, että raot kotelon etu- ja takapäässä ovat erikokoisia.



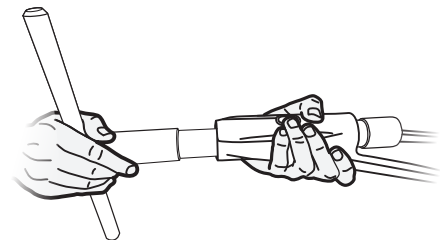
11. Tiukkaa puristinta, kunnes tunnet vastuksen. Kun vastusta tuntuu, poista puristin ja molemmat työkalut.
12. Tarkista liukuholkit varmistaaksesi, että ne ovat painuneet tarpeeksi syväälle koteloon. Etäisyyksien liukuholkin yläosasta tulisi olla seuraavat:

Edessä = 16,9 mm

Takana = 10,5 mm



13. Säädä liukuholkin koko käyttämällä avenninta kotelon etupäästä. Avenninta voidaan kiertää vasemmalle tai oikealle.

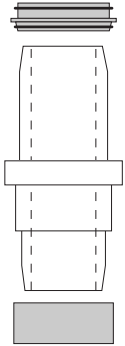


14. Toista vaihe 13 kolmesta neljään kertaa, vaihdellen etu- ja takaliukuholkkien välillä.

Kotelon pyyhkijätiivisteet ja -liukuholkit (jatkuu)

Vaihda pyyhkijätiivisteet

1. Poista roskat pyyhkimällä kotelon sisäpuolella oleva tiivistyspinta.
2. Aseta uusi tiiviste kumpaankin tiivisteiden asennustyökaluun.



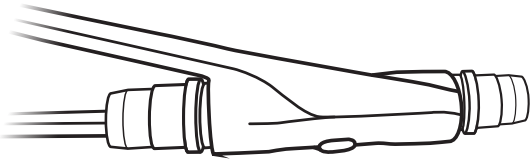
Tiiviste

Käytä työkalun tätä puolta tiivisteiden painamiseen sisään.

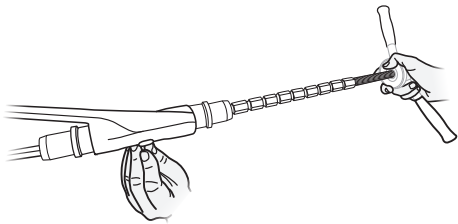
Liukuholkki

Käytä työkalun tätä puolta liukuholkkien painamiseen sisään.

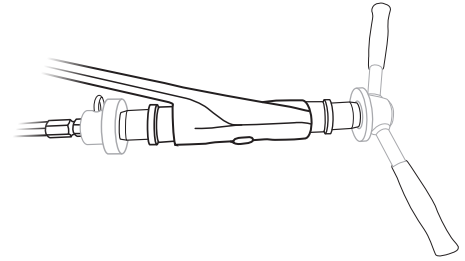
3. Aseta yksi työkalu yhden tiivisteiden kanssa kotelon etuosaan ja toinen työkalu toisen tiivisteiden kanssa kotelon takaosaan.



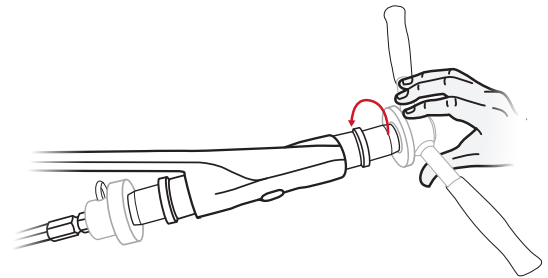
4. Aseta ohjainlaakeripuristimen yläpuolisko kotelon etuosaan.



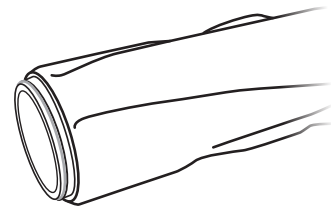
5. Aseta ohjainlaakeripuristimen alapuolisko kotelon alaosaan ja lukitse se paikalleen.



6. Kierrä ohjainlaakeripuristinta, kunnes se on tiukalla tiivistetyökalua vasten. Tarkista puristimen, työkalujen ja tiivisteiden oikea kohdistus. Paina tiivisteet paikalleen puristinta kiertämällä.



7. Tiukkaa puristinta, kunnes tunnet vastuksen. Kun vastusta tuntuu, poista puristin ja työkalut.
8. Tarkasta tiivisteet varmistaaksesi, ettei tiivisteiden ja kotelon välillä ole rakoa.



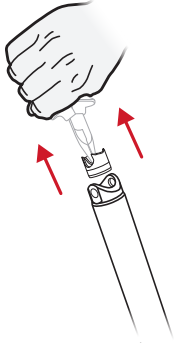
9. Liota vaahtomuovirengasta 10 wt haarukkaöljyssä.
10. Asenna vaahtomuovirengas kotelon etuosaan.



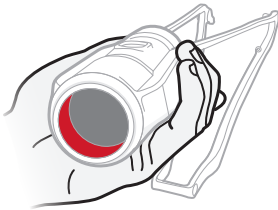
Kotelon pyyhkiätiivisteet ja -liukuholkit (jatkuu)

Asenna IsoStrut koteloon.

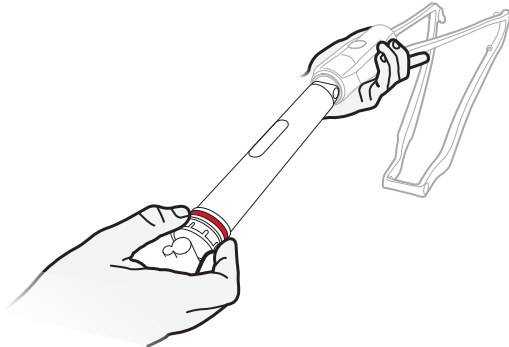
1. Poista puristusholkki.
2. Vedä varovasti öljytulppa ulos iskunvaimentimesta.



3. Aseta vaahtomuovisulut koteloon ja sijoita ne kotelon reunoja vasten. Älä liota vaahtomuovisulkuja haarukkaöljyssä ennen asennusta.
4. Voitele tiivisteiden sisäpuoli kevyesti.



5. Painuman o-renkaan ollessa paikallaan iskunvaimentimessa aseta iskunvaimennin koteloon.

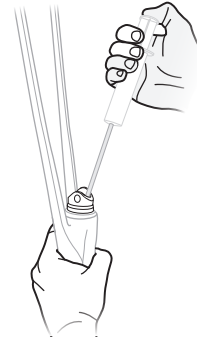


Asenna vaimentimen rungon kokonaisuus

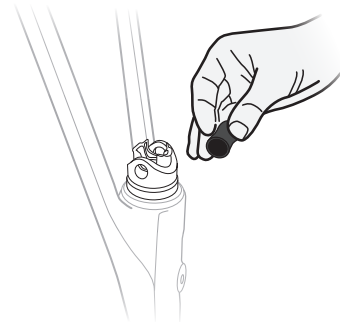
Katso [IsoStrut section on page 10](#).

Lisää öljyä koteloon

1. Käytä ruiskua täyttämään IsoStrut 15 cc:llä 10 wt -öljyä.



2. Paina öljytulppa tiukasti paikalleen iskunvaimentimen takapäähän. Varmista, että tulppa on tiukasti paikallaan aukossa.
3. Asenna puristusholkki öljytulppaan.



4. Asenna IsoStrut-taka-akseli ja päätytulpan mutteri. Kiristä akseli momenttiin 10 Nm.

Vinkki: Jos IsoStrut-takalaitteiston pujottaminen puristusholkin läpi ei onnistu, öljytulppa ei ole kunnolla paikallaan iskunvaimentimessa. (Katso vaihe 2.)

5. Asenna etuosan IsoStrut-aluslevyt ja pultit. Kiristä pultit momenttiin 5 Nm.
6. Pyyhi liika öljy pois IsoStrutista.

Fazua-järjestelmä

Huolto-opas ja osat

Polkupyörien jälleenmyyjät

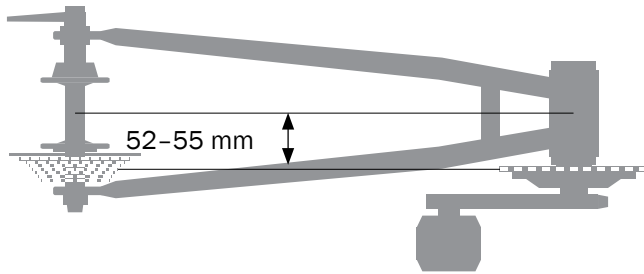
Katso 2021 Domane+ LT Fazua -järjestelmän opas.

Kuluttajat

Pyydä apua lähimmältä Trek Project One -jälleenmyyjältä.

Tekniset tiedot

Ketjulinja (vain 1 kpl)



Eturatas (vain 1 kpl)

Vähintään	30T
Enintään	32T 52 mm ketjulinjalla
	36T 55 mm ketjulinjalla

Takajarrun levy

Vähintään	180 mm:n suorakiinnitteinen
Enintään	230 mm

Knock Block -ohjauksen kääntösäde

62 astetta

Satulatolppa

Vähimmäisasennus



VAROITUS

Noudata asennuksessa aina satulatolpan valmistajan vähimmäissuositusta. Suositusten laiminlyönti voi aiheuttaa vahinkoja satulatolppaan, mikä voi aiheuttaa ajajan kaatumisen ja loukkaantumisen.

Enimmäisasennus

Rungon koko	Enimmäisasennus
Pieni runko	205 mm
M	270 mm
L	
Erityisen suuri	

Jousitus

Jousituksen asennuksen ensimmäinen vaihe on painuman asettaminen. Kaikki muut asetukset tulee säätää painuman määrittämisen jälkeen.

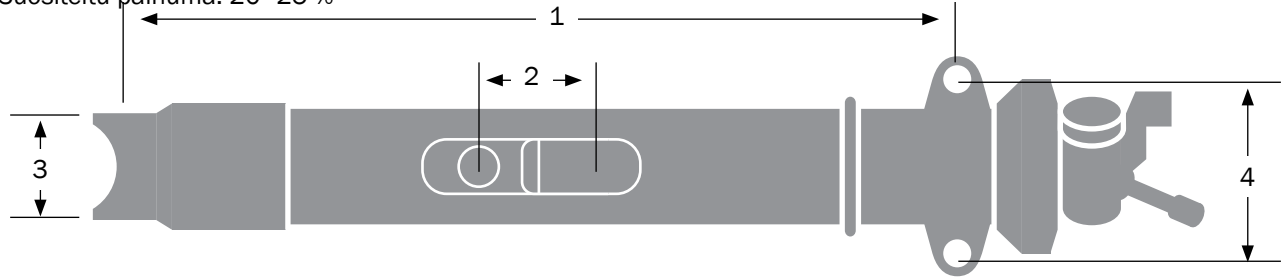
Ohjeita painuman asetuksesta on saatavana iskunvaimennuksen asetuksia käsittelevästä videosta osoitteessa trekbikes.com/manuals.

Katso jousituksen asennuskortti, joka toimitettiin pyöräsi mukana, tai jousituslaskuri verkossa osoitteesta trekbikes.com/suspension-calculator.

Katso suositellut paluuvaimennuksen asetukset jousituslaskurista osoitteesta trekbikes.com/suspension-calculator.

IsoStrut

- Suosittelut painuma: 20–25 %



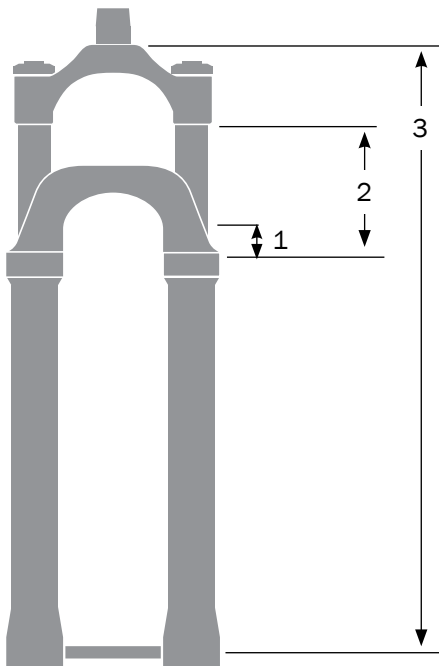
Osa	Kuvaus	Mitta
1	Iskunvaimentimen pituus kierreestä kierreeseen	235 mm
2	Iskunpituus	32,5 mm
3	Takakiinnityksen leveys	31 mm
4	Etukiinnityksen leveys	48 mm

Haarukka



VAROITUS

Haarukan enimmäispituus mitataan akselista kruunuun. Haarukan suositellun enimmäispituuden ylittäminen voi vaurioittaa polkupyörää ja aiheuttaa vakavan vamman ajajalle.



Osa	Kuvaus	Mitta
1	Suosittelu painuma	18 mm /15 %
2	Matkat	120 mm
3	Haarukan enimmäispituus	531 mm