2021 PROCALIBER CARBON

SUPLEMENTO DO MANUAL DE SERVIÇOS

Sumário

Instalação do IsoSpeed	1
Instalação da gancheira de desviador traseiro	3
Roteamentos de cabos	3
Instalação das proteções	4
Caixa de direção	4
Movimento central	5

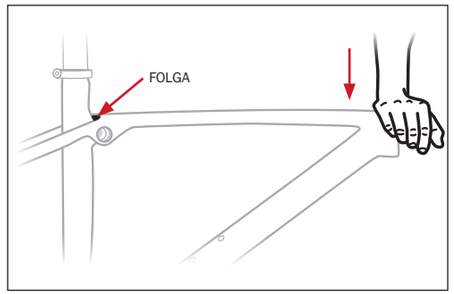
NOTA Este manual tem as características de design e componentes exclusivos da bicicleta de carbono Procaliber 2021.

Suplemento do manual de serviços Procaliber Carbon 2021

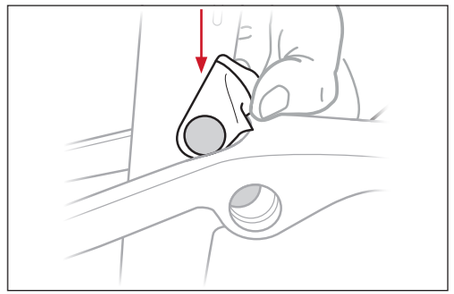
Instalação do IsoSpeed

NOTA A PN para este kit é 525638. O kit contém todo o hardware necessário para o conjunto IsoSpeed, exceto o anel isolante de borracha (PN W599977) que está disponível separadamente.

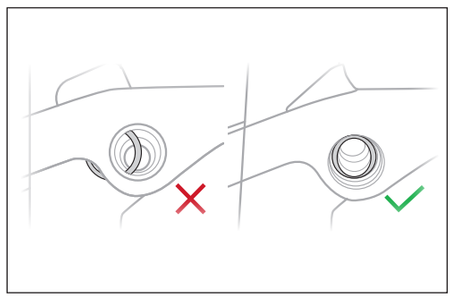
1. Com o quadro em um suporte para reparos adequado, empurre para baixo a frente do quadro para criar um espaço entre o tubo vertical e o tubo superior.



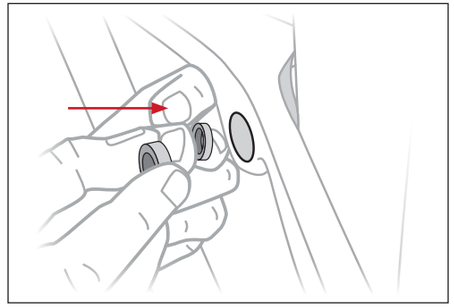
2. Insira o anel isolante de borracha (PN: W599977) neste espaço.



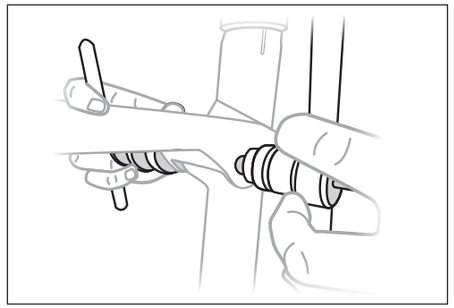
3. Certifique-se de que o anel isolante esteja na posição correta e alinhado com os orifícios do rolamento.



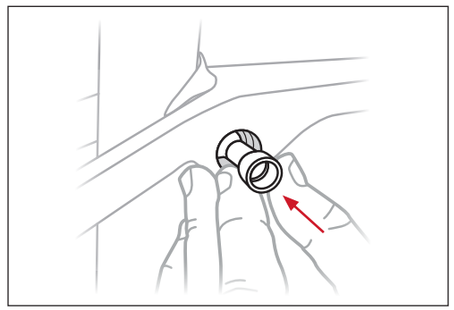
4. No lado oposto ao da transmissão, engraxe o orifício do rolamento e, em seguida, instale o espaçador e o rolamento.



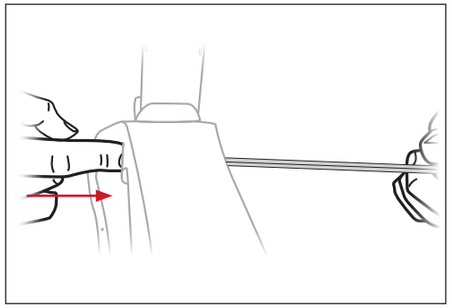
5. Use uma prensa de rolamento para instalar completamente o rolamento do lado sem a transmissão.



6. Instale a luva IsoSpeed no lado da transmissão.



7. Instale o primeiro parafuso do IsoSpeed no lado oposto ao da transmissão. Use o dedo para empurrar a luva em direção ao parafuso para começar a rosquear.

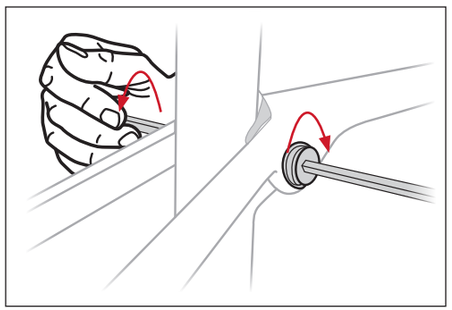


NOTA Não rosqueie mais do que duas voltas neste momento.

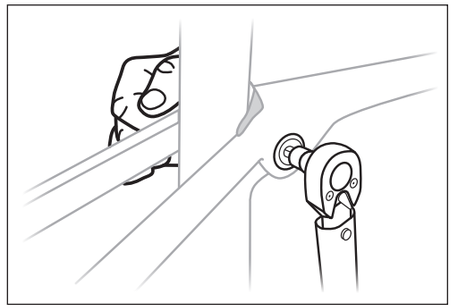
8. Engraxe o orifício do rolamento no lado da transmissão.

9. Enquanto empurra o parafuso e a luva em direção ao lado da transmissão, instale o segundo parafuso IsoSpeed e o rolamento no lado da transmissão. Rosqueie o parafuso e pressione o rolamento na luva pelo lado da transmissão.

10. Use duas chaves de 5 mm para apertas os dois parafusos.



11. Aplique um torque de 8 Nm aos parafusos.



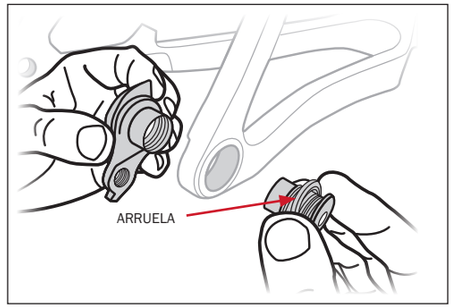
Instalação da gancheira de desviador traseiro

⚠ CUIDADO: Não aplique graxa entre a gancheira e o quadro da bicicleta.

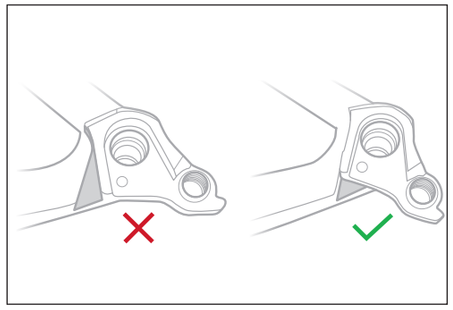
⚠ CUIDADO: Não aplique graxa nas roscas do parafuso UDH.

1. Insira a gancheira na parte interna do chainstay no lado da transmissão e prenda com o parafuso da gancheira (rosca à esquerda).

NOTA Certifique-se de instalar a arruela na superfície externa entre o quadro e o parafuso.



2. Certifique-se de que a gancheira está na posição correta, conforme ilustrado.

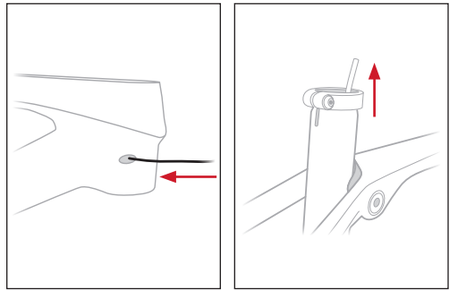


3. Aplique um torque de 25 Nm no parafuso da gancheira (rosca à esquerda).

Roteamento de cabos

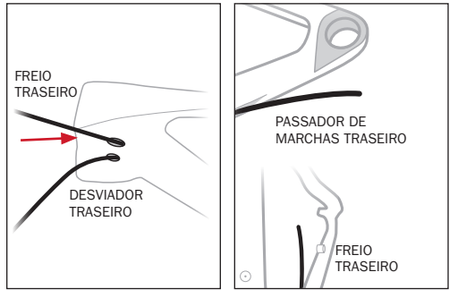
NOTA Existem tubos dentro do quadro para guiar os roteamentos de cabos e mangueiras do tubo dianteiro até os orifícios de saída.

1. Canote com ajuste por gravidade (opcional)

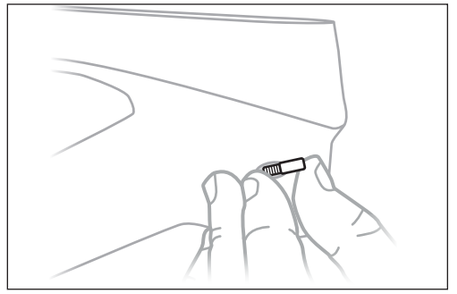


2. Freio traseiro (orifício superior no tubo dianteiro)

3. Desviador traseiro (orifício inferior no tubo dianteiro)



4. Se não houver um canote com ajuste por gravidade, instale o plugue (PN W600649) no orifício de acesso do tubo dianteiro.



Instalação das proteções

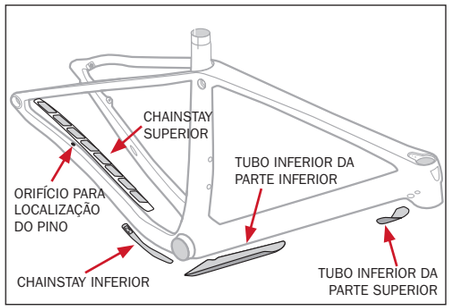
- PN do tubo inferior da parte superior: W582884
- PN do tubo inferior da parte inferior: W599975
- Chainstay superior (inclui um pino no lado do adesivo para colocação adequada) PN: W582883
- PN do chainstay inferior: W600295

1. Use álcool isopropílico para limpar as superfícies do quadro que ficam em contato com as proteções.

⚠ CUIDADO: Não limpe todo o quadro com álcool isopropílico.

2. Remova a cobertura de proteção para colar o adesivo.

3. Prenda as proteções conforme ilustrado.

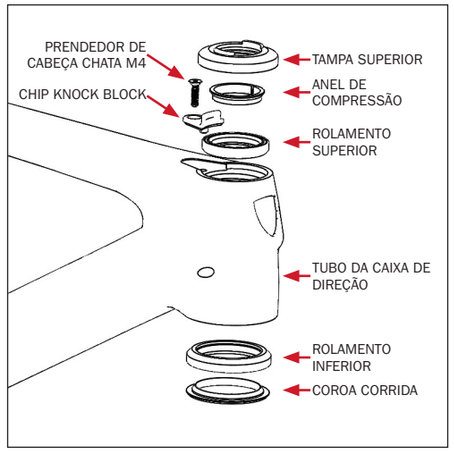


Caixa de direção

1. Instale a coroa, depois o rolamento inferior no tubo de direção.

2. Instale o garfo de baixo para cima dentro do tubo dianteiro.

3. No tubo de direção, instale o rolamento superior e o anel de compressão.



4. Use o prendedor de cabeça chata M4 para instalar o chip Knock Block.

NOTA A Procaliber 2021 usa o novo conjunto Knock Block (PN 5252158). É um sistema de rotação de 62 graus.

5. Instale a tampa superior.

6. Instale os espaçadores conforme necessário.

Movimento central

A Procaliber 2021 usa o movimento central padrão Press Fit BB92.

Use o manual do fabricante do movimento central para ver as instruções de remoção e instalação.

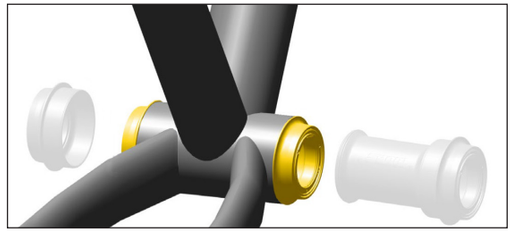


ILUSTRAÇÃO: SRAM