

**TREK**



**2021 PROCALIBER KARBON**

---

**SUPPLEMENT TIL SERVICEMANUALEN**

Innhold

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Montere IsoSpeed         | 1 |
| Montere girøret          | 3 |
| Kabelføring              | 3 |
| Montere rammebeskyttelse | 4 |
| Styrelager               | 4 |
| Kranklager               | 5 |



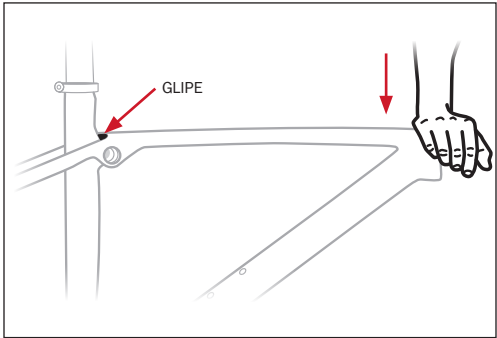
**MERK** Denne manualen omfatter de unike designelementene og komponentene på Procaliber karbon 2021.

Montere IsoSpeed

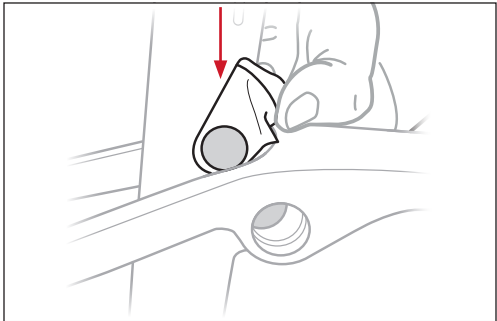


**MERK** Delenummeret på dette settet er 525638. Settet inneholder alle delene du trenger for å montere IsoSpeed, bortsett fra gummiforingen (delenummer W599977), som selges separat.

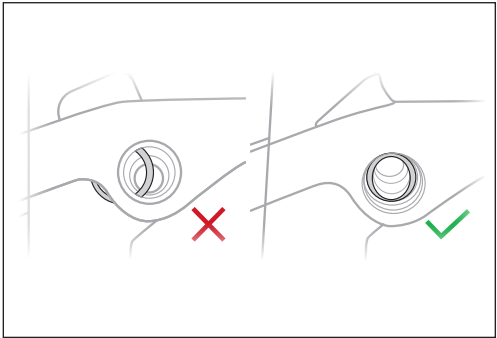
1. Med rammen plassert i et ordentlig reparasjonsstativ dytter du ned foran på rammen for å skape ei glippe mellom seterøret og overrøret.



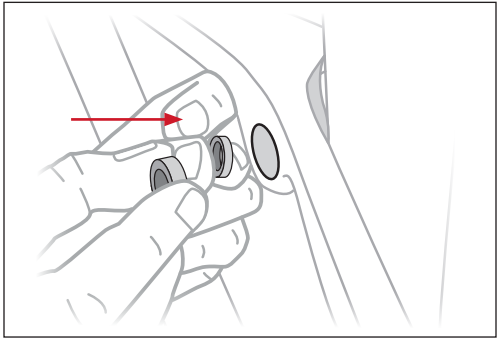
2. Plasser gummiforingen (delenummer W599977) i glipa.



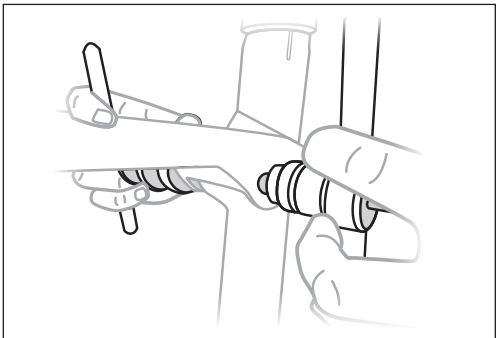
3. Pass på at foringen sitter slik den skal, på linje med kulelagerhullene.



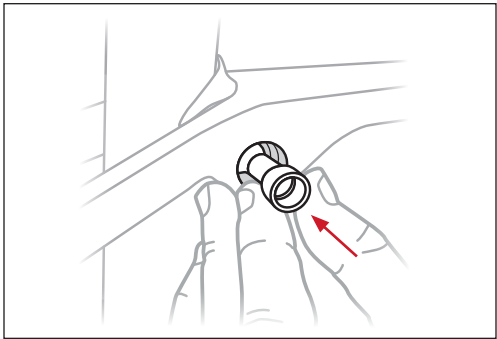
4. På ikke-kjedesiden fetter du opp kulelagerhullet og monterer avstandsskiva og kulelageret.



5. Bruk en kulelagerpresse til å presse på plass kulelageret.

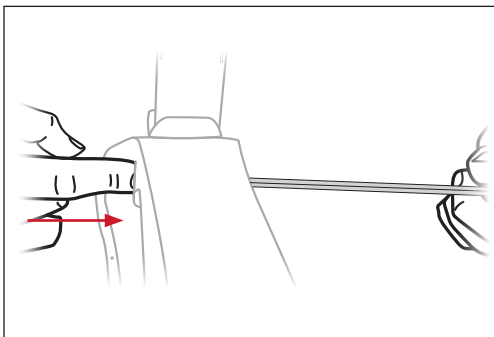


6. Monter IsoSpeed-hylsa fra kjedesiden.



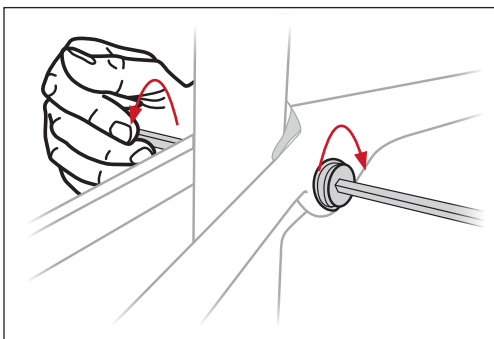


- 7.** Skru i den første IsoSpeed-skrue fra ikke-kjedesiden. Dytt hylsa mot skruen med fingeren slik at skruen får tak.

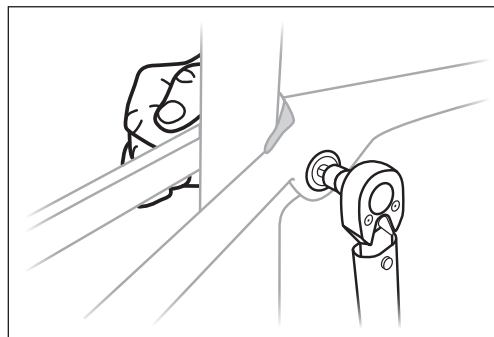


**MERK** Ikke skru den inn mer enn to runder ennå.

- 8.** Fett opp kulelagerhullet på kjedesiden.
- 9.** Mens du dytter skruen og hylsa mot kjedesiden, setter du i den andre IsoSpeed-skrue og kulelageret på kjedesiden. Skru inn skruen og klem kulelageret på plass i hylsa fra kjedesiden.
- 10.** Bruk to 5 mm unbrakonøkler til å stramme begge skruene.



- 11.** Stram skruene til 8 Nm.



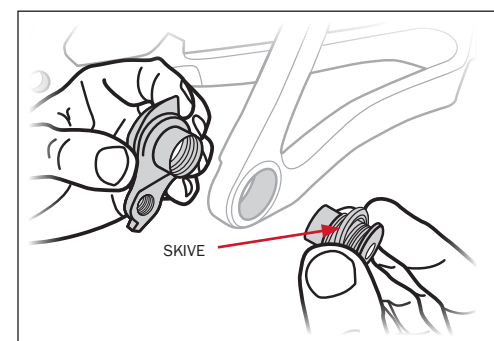
## Montere girøret

**⚠ FORSIKTIG: Ikke ha på fett mellom girøret og rammen.**

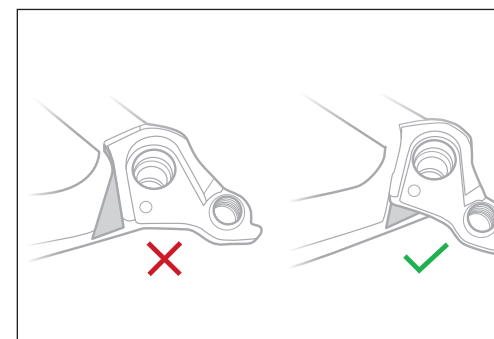
**⚠ FORSIKTIG: Ikke ha fett på gjengene på skruen.**

- 1.** Plasser girøret på innsiden av kjedestaget på kjedesiden og fest den med skruen (venstregjenger).

**MERK** Pass på å montere skiva på den utvendige overflaten mellom rammen og skruen.



- 2.** Pass på at girøret sitter som vist.

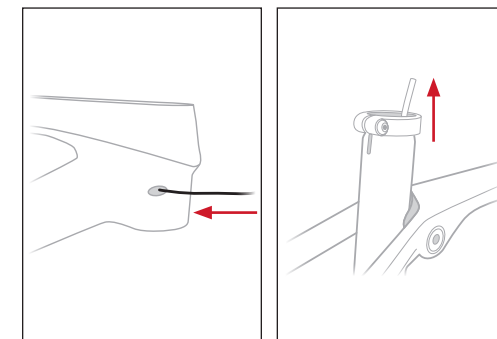


- 3.** Stram girøreskruen til 25 Nm (venstregjenger).

## Kabelføring

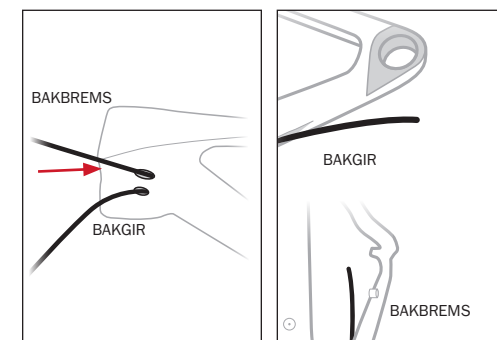
**MERK** Det er rør i rammen til vaiere og slanger fra styrerøret og til hullene der de skal komme ut.

- 1.** Heve-/senkepinne (valgfritt)

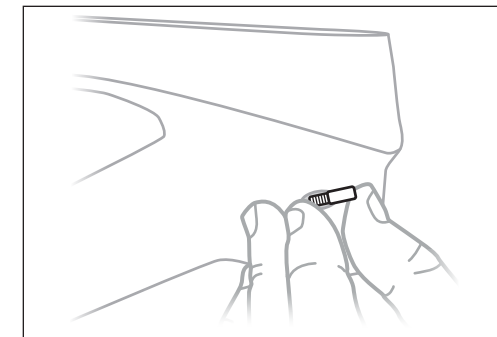


- 2.** Bakbrems (øvre hull i styrerør)

- 3.** Bakgir (nedre hull i styrerør)



- 4.** Hvis det ikke er noen heve-/senkepinne, monterer du pluggen (delenummer W600649) i hullet i styrerøret.





Montere rammebeskyttelse

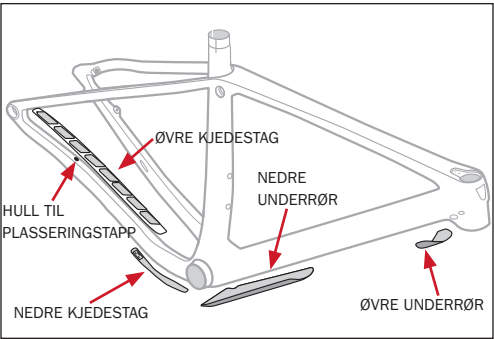
- Øvre underrør DN: W582884
- Nedre underrør DN: W599975
- Øvre kjedestag (med en tapp på klebesiden som sørger for riktig plassering) DN: W582883
- Nedre kjedestag DN: W600295

1. Bruk isopropylalkohol til å rengjøre den delen av rammen som er i kontakt med rammebeskyttelsen.

**⚠ FORSIKTIG: Ikke rengjør hele rammen med isopropylalkohol.**

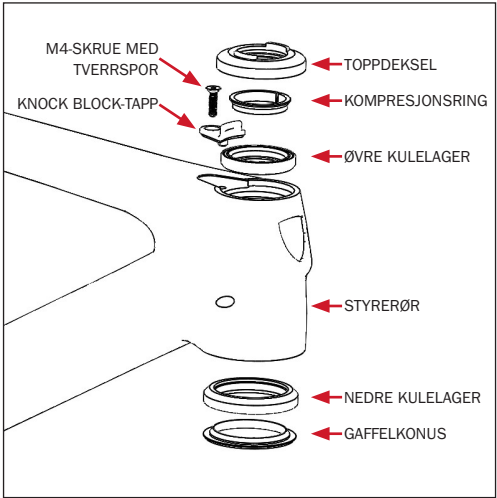
2. Dra av beskyttelsespapiret.

3. Fest rammebeskyttelsen som vist.



Styrelager

1. Monter gaffelkonusen på kronerøret, etterfulgt av det nedre kulelageret.
2. Stikk gaffelen opp gjennom styrerøret.
3. Plasser det øvre kulelageret på kronerøret, etterfulgt av kompresjonsringen.



4. Monter Knock Block-tappen med M4-skruen.



MERK

Procaliber 2021 har en ny Knock Block-versjon (PN 5252158). Dette er et 62 graders rotasjonssystem.

5. Monter toppdekselet.

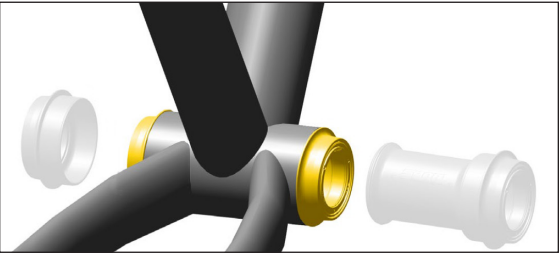
6. Bruk avstandsskiver etter behov.



Kranklager

Procaliber 2021 har et standard BB92-kulelager som presses på plass.

Se kranklagerfabrikantens manual for monterings- og demonteringsveiledning.



ILLUSTRASJON: SRAM