2021 PROCALIBER CARBON

SUPPLEMENTO AL MANUALE DI MANUTENZIONE

Sommario

Installare IsoSpeed	1
Installare il forcellino cambio posteriore	3
Passaggi cavo	3
Installare le protezioni	4
Serie sterzo	4
Movimento centrale	5

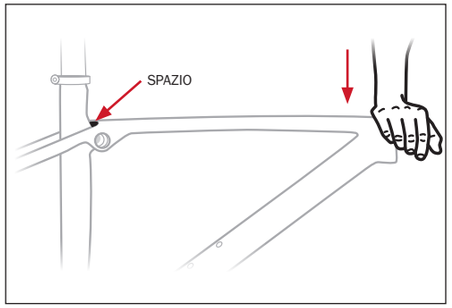
NOTA Il presente manuale illustra le caratteristiche e i componenti propri della bicicletta in carbonio Procaliber 2021.

Supplemento al manuale di manutenzione Procaliber Carbon 2021

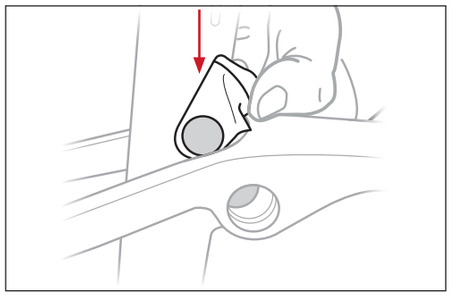
Installazione IsoSpeed

NOTA Il PN di questo kit è 525638. Il kit contiene tutti gli attrezzi necessari per il montaggio di IsoSpeed, a eccezione del passacavo in gomma (PN W599977), che è disponibile separatamente.

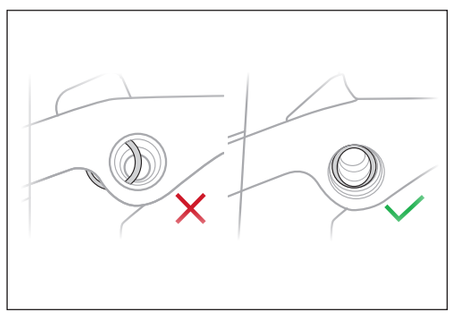
1. Dopo aver posizionato il telaio su un cavalletto per riparazioni, spingere verso il basso la parte anteriore del telaio, creando uno spazio tra il tubo sella e il tubo orizzontale.



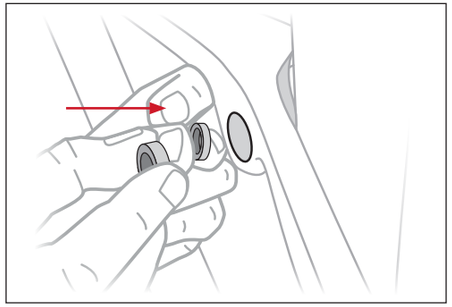
2. Inserire il passacavo in gomma (PN: W599977) in questo spazio.



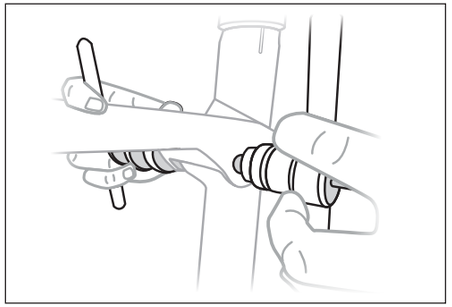
3. Assicurarsi che il passacavo sia in posizione corretta e allineato con i fori dei cuscinetti.



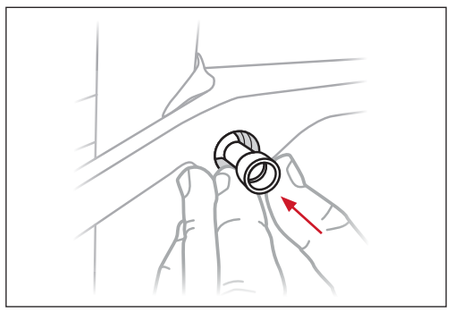
4. Sul lato opposto alla trasmissione, ingrassare il foro del cuscinetto, quindi installare il distanziale e il cuscinetto.



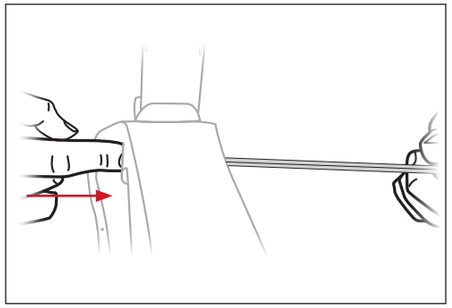
5. Usare una pressa per cuscinetti per installare completamente il cuscinetto sul lato opposto alla trasmissione.



6. Installare la manica IsoSpeed lato trasmissione.



7. Installare il primo bullone IsoSpeed sul lato opposto alla trasmissione. Usare il dito per spingere la manica verso il bullone per iniziare ad avvitare.

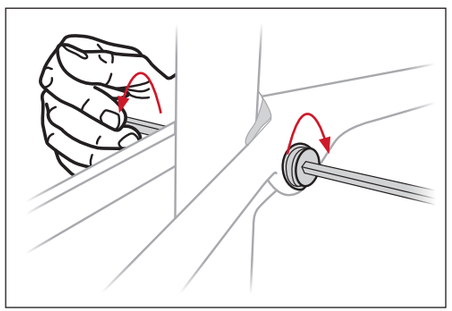


NOTA In questa fase, non avvitare più di due giri.

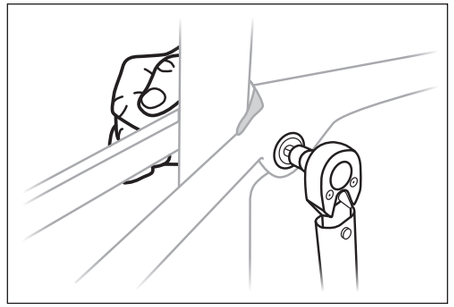
8. Ingrassare il foro del cuscinetto lato trasmissione.

9. Spingendo il bullone e la manica verso il lato trasmissione, installare il secondo bullone IsoSpeed e il cuscinetto nel lato trasmissione. Avvitare il bullone e premere il cuscinetto nella manica lato trasmissione.

10. Usare due chiavi da 5mm per serrare entrambi i bulloni.



11. Stringere i bulloni a 8Nm.



Supplemento al manuale di manutenzione Procaliber Carbon 2021

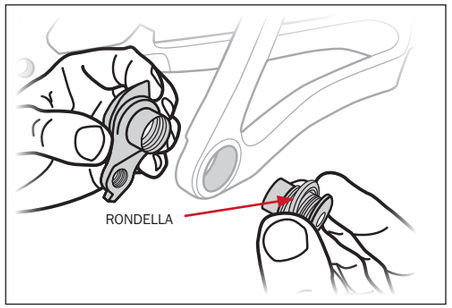
Installazione del forcellino cambio posteriore

⚠ AVVERTENZA: non ingrassare la parte tra il forcellino e il telaio della bicicletta.

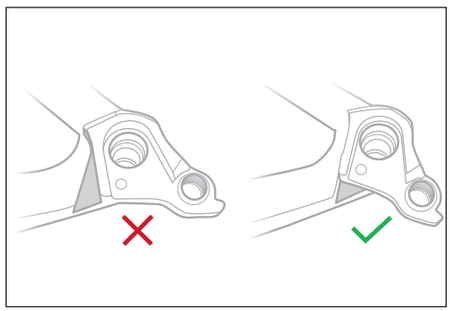
⚠ AVVERTENZA: non applicare grasso alla filettatura dei bulloni dell'UDH.

1. Inserire il forcellino all'interno del fodero orizzontale lato trasmissione e fissare con il relativo bullone (filettatura sinistrorsa).

NOTA Assicurarsi di installare la rondella sulla superficie esterna tra il telaio e il bullone.



2. Assicurarsi di tenere il forcellino in posizione corretta, come mostrato.

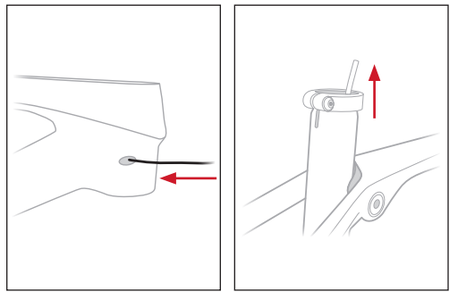


3. Serrare il bullone del forcellino a 25Nm (filettatura sinistrorsa).

Passaggio dei cavi

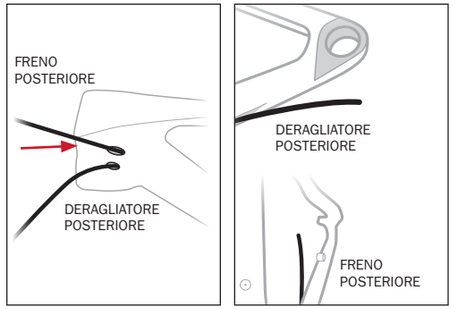
NOTA Nel telaio sono presenti tubi per guidare il cavo e gli instradamenti della guaina dal tubo sterzo fino ai fori di uscita.

1. Reggisella telescopico (opzionale)

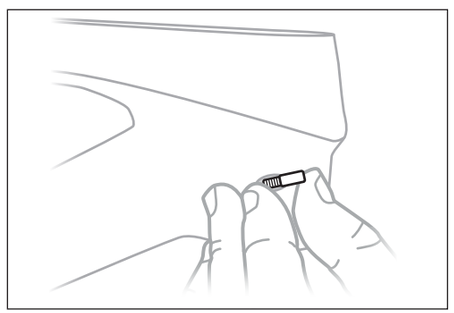


2. Freno posteriore (foro superiore nel tubo sterzo)

3. Deragliatore posteriore (foro inferiore nel tubo sterzo)



4. Se non vi è alcun reggisella telescopico, installare il tappo (PN W600649) nel foro di accesso del tubo sterzo.



Installare le protezioni

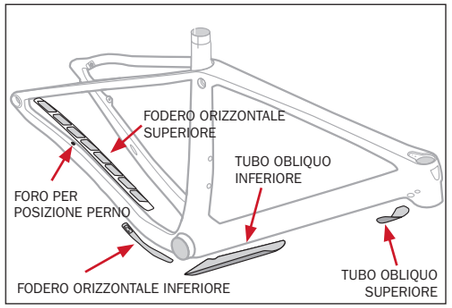
- PN tubo obliquo superiore: W582884
- PN tubo obliquo inferiore: W599975
- Fodero orizzontale superiore (include un perno lato adesivo per il corretto posizionamento)
  PN: W582883
- PN fodero orizzontale inferiore: W600295

1. Usare alcool isopropilico per pulire le superfici del telaio a contatto con le protezioni.

⚠ AVVERTENZA: Non pulire l'intero telaio con alcool isopropilico.

2. Rimuovere la copertura protettiva per l'adesivo.

3. Attaccare le protezioni come mostrato.

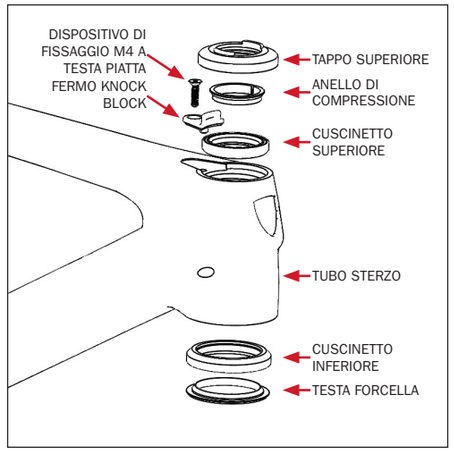


Serie sterzo

1. Installare la corona, quindi il cuscinetto inferiore sul tubo sterzo.

2. Installare la forcella dalla parte inferiore sul tubo sterzo.

3. Sul cannotto sterzo, installare il cuscinetto superiore e l'anello di compressione.



4. Usare un dispositivo di fissaggio M4 a testa piatta per installare il fermo Knock Block.

NOTA La Procaliber 2021 usa il nuovo gruppo Knock Block (PN 5252158). Questo è un sistema di rotazione a 62°.

5. Installare il terminale superiore.

6. Installare i distanziali ove necessario.

Movimento centrale

La Procaliber 2021 usa il movimento centrale standard press fit.

Consultare il manuale del movimento centrale per le istruzioni di rimozione e installazione.

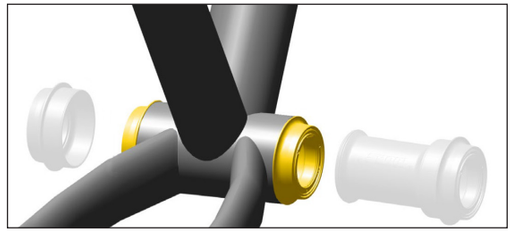


ILLUSTRAZIONE: SRAM