

TREK



2021 PROCALIBER CARBONE

SUPPLÉMENT AU MANUEL D'ENTRETIEN

Table des matières

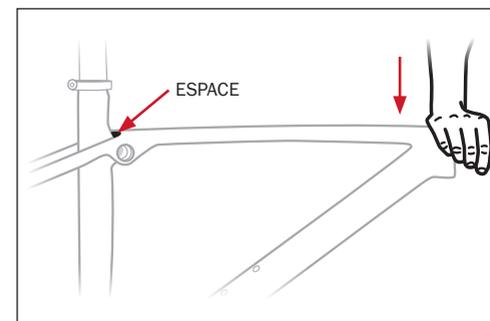
Installation de l'IsoSpeed	1
Pose du support de dérailleur arrière	3
Acheminement de câbles	3
Installation des protections	4
Jeu de direction	4
Pédalier	5

REMARQUE Ce manuel décrit les pièces et les composants uniques du vélo Procaliber 2021.

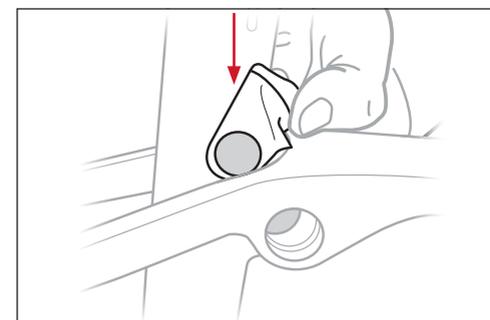
Installation de l'IsoSpeed

REMARQUE La référence de ce kit est 525638. Ce kit contient tout le matériel nécessaire pour l'assemblage de l'IsoSpeed, sauf le passe-fil en caoutchouc (Réf. W599977) disponible séparément.

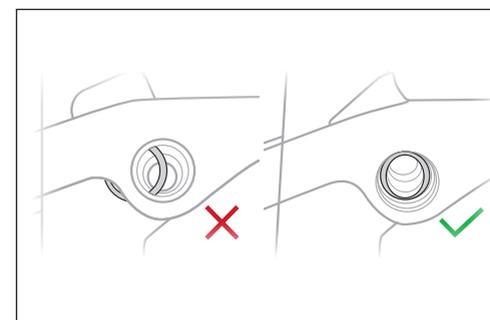
1. Avec le cadre correctement installé sur un pied d'atelier, appuyez vers le bas sur l'avant du cadre pour créer un espace entre le tube de selle et le tube horizontal.



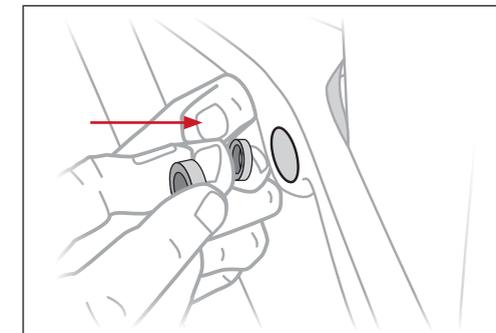
2. Insérez le passe-fil en caoutchouc (Réf : W599977) dans cet espace.



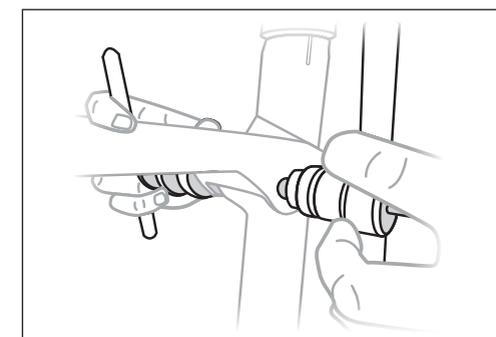
3. Veillez à ce que le passe-fil soit dans la bonne position et aligné avec les alésages du roulement.



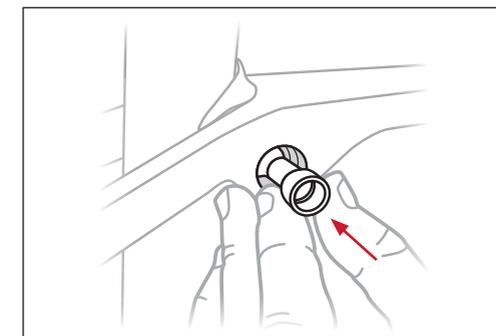
4. Du côté opposé à la transmission, graissez l'alésage du roulement puis installez l'entretoise et le roulement.



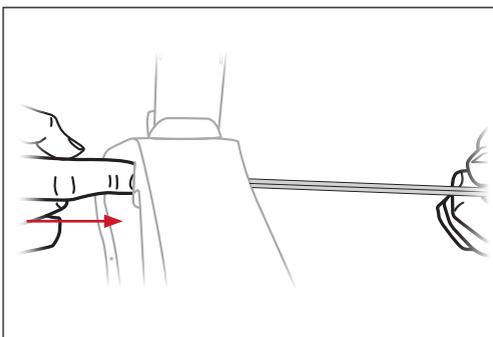
5. Utilisez une presse à roulement pour installer entièrement le roulement du côté opposé à la transmission.



6. Installez la gaine de l'IsoSpeed depuis le côté de la transmission.



- 7.** Installez le premier boulon de l'IsoSpeed du côté opposé à la transmission. Poussez avec le doigt sur la gaine vers le boulon pour commencer l'insertion.

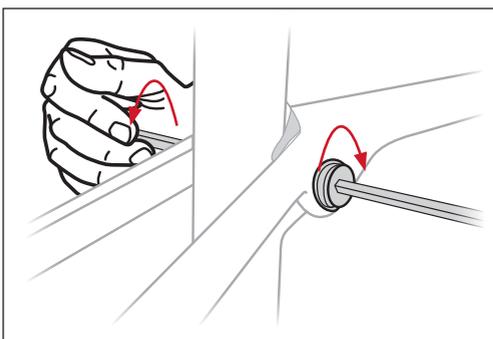


REMARQUE N'insérez pas sur plus de deux tours à ce stade.

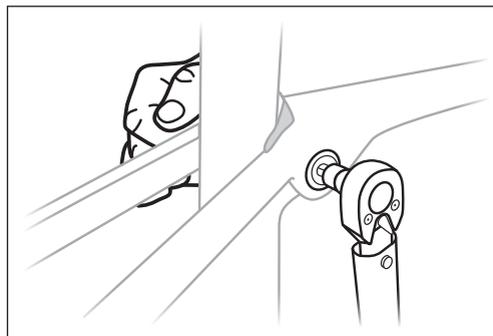
- 8.** Graissez l'alésage du roulement du côté transmission.

- 9.** En poussant le boulon et la gaine vers le côté transmission, installez le deuxième boulon IsoSpeed et le roulement du côté transmission. Vissez le boulon et insérez le roulement dans la gaine depuis le côté transmission.

- 10.** Utilisez deux clés de 5 mm pour serrer les deux boulons.



- 11.** Serrez les boulons au couple de 8 Nm.



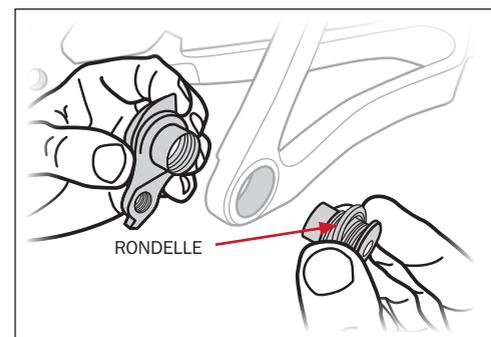
Pose du support de dérailleur arrière

⚠ ATTENTION : N'appliquez pas de graisse entre le support et le cadre du vélo.

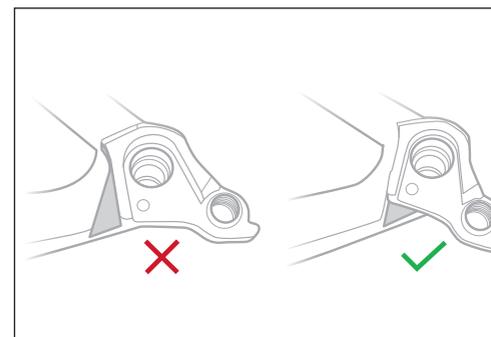
⚠ ATTENTION : N'appliquez pas de graisse sur les filetages du boulon UDH.

- 1.** Insérez le support à l'intérieur de la base arrière côté transmission et fixez le boulon de support (filetage à gauche).

REMARQUE Assurez-vous d'installer la rondelle sur la surface extérieure entre le cadre et le boulon.



- 2.** Veillez à ce que le support soit correctement positionné, comme indiqué.

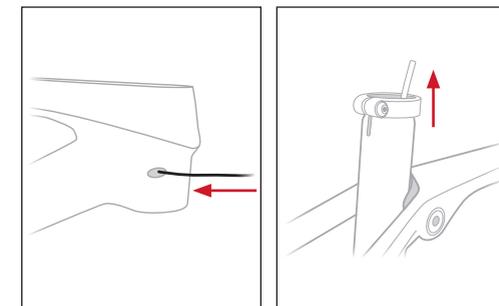


- 3.** Serrez le boulon de support à un couple de 25 Nm (filetage à gauche).

Acheminement de câble

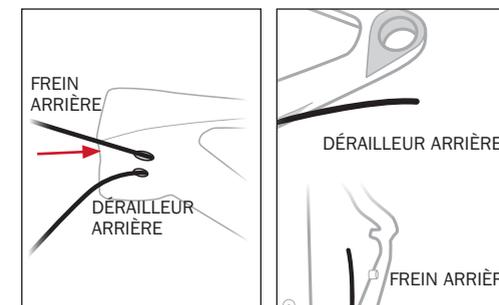
REMARQUE Des tubes se trouvent à l'intérieur du cadre pour guider les câbles et les tuyaux partant du tube de direction à travers les trous de sortie.

- 1.** Tige de selle télescopique (optionnelle)

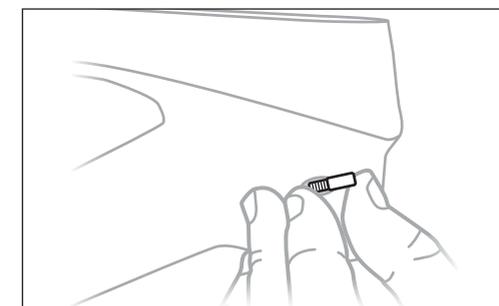


- 2.** Frein arrière (trou supérieur du tube de direction)

- 3.** Dérailleur arrière (trou inférieur du tube de direction)



- 4.** En l'absence de tige de selle télescopique, installez le bouchon (Réf. W600649) dans le trou d'accès du tube de direction.



Installation des protections

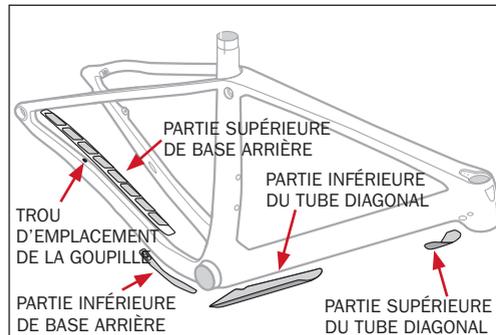
- Réf. Partie supérieure du tube diagonal : W582884
- Réf. Partie inférieure du tube diagonal : W599975
- Partie supérieure de base arrière (comprend une goupille du côté adhésif pour un positionnement correct) - Réf. : W582883
- Réf. Base arrière inférieure : W600295

1. Utilisez de l'alcool pour nettoyer les surfaces du cadre en contact avec les protections.

⚠ ATTENTION : Ne nettoyez pas la totalité du cadre à l'alcool.

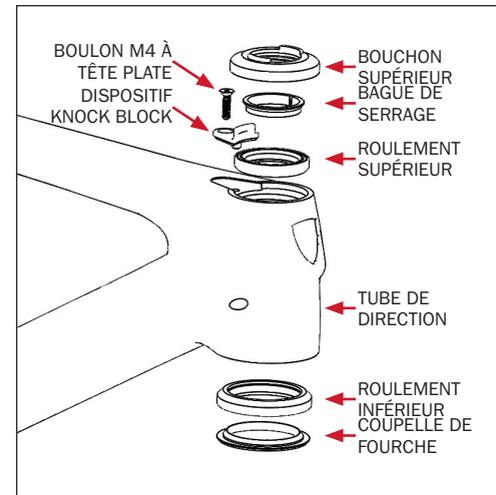
2. Retirez la couche de protection de l'adhésif.

3. Fixez les protections comme indiqué.



Jeu de direction

1. Installez la fourche, puis le roulement inférieur sur le tube de fourche.
2. Installez la fourche dans le tube de direction par le bas.
3. Sur le tube de fourche, installez le roulement supérieur et la bague de compression.



4. Utilisez le boulon M4 à tête plate pour fixer le dispositif Knock Block.



REMARQUE

Le Procaliber 2021 est doté d'un nouvel ensemble Knock Block (Réf. 5252158). Ce système peut pivoter sur 62 degrés.

5. Installez le capuchon supérieur.
6. Installez les entretoises si nécessaire.

Pédalier

Le Procaliber 2021 est doté d'un boîtier de pédalier BB92 standard serré à la presse.

Consultez le manuel du fabricant de votre boîtier de pédalier pour connaître les procédures de retrait et d'installation.

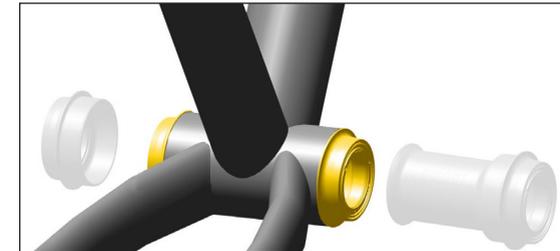


ILLUSTRATION : SRAM