

TREK



PROCALIBER DE CARBONO 2021

ANEXO AL MANUAL DE MANTENIMIENTO

Índice de contenidos

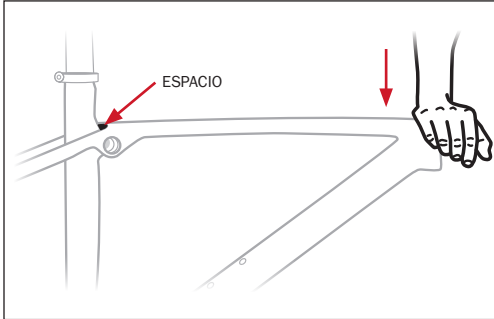
Instalación del IsoSpeed	1
Instalación de la puntera del cambio trasero	3
Guiado de cables	3
Instalación de los protectores	4
Juego de dirección	4
Eje de pedalier	5

NOTA Este manual incluye las características de diseño y los componentes específicos para la bicicleta de carbono Procaliber 2021.

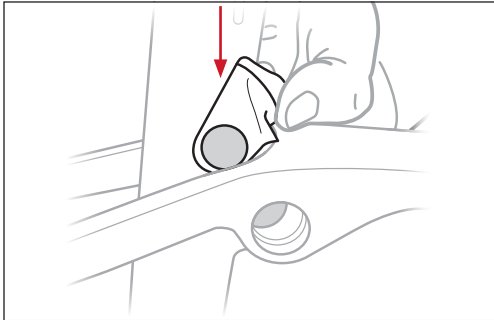
Instalación del IsoSpeed

NOTA El código de este kit es 525638. El kit contiene toda la tornillería necesaria para el montaje del IsoSpeed, excepto el pasacables de goma (código W599977) que está disponible por separado.

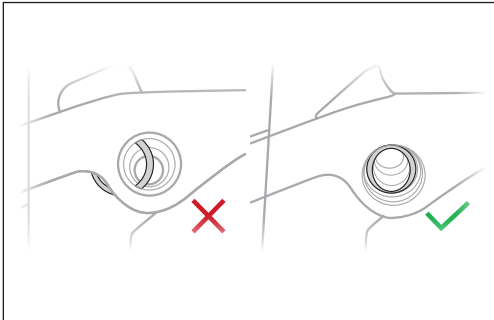
1. Coloca el cuadro en un potro de taller, empuja hacia abajo la parte delantera del cuadro para crear un espacio entre el tubo de sillín y el tubo horizontal.



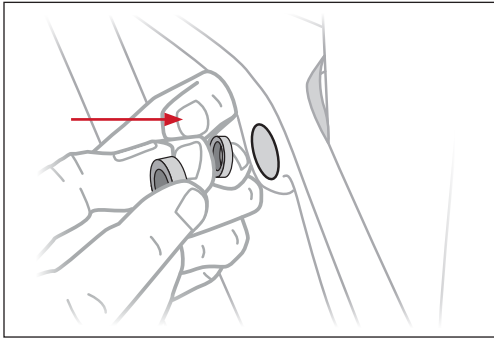
2. Introduce el pasacables de goma (código W599977) en dicho espacio.



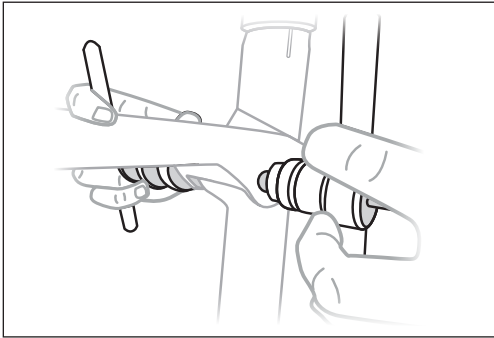
3. Asegúrate de que el pasacables está en la posición adecuada y alineado con el orificio de los rodamientos.



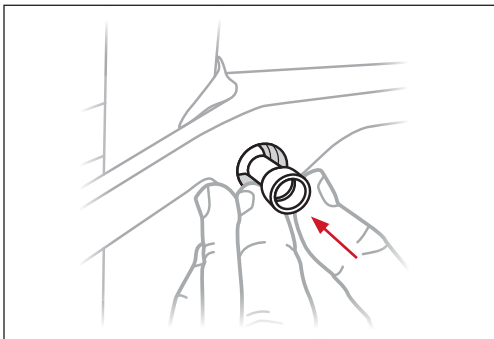
4. Aplica grasa en el orificio del rodamiento por el lado opuesto a la transmisión y después coloca el espaciador y el rodamiento.



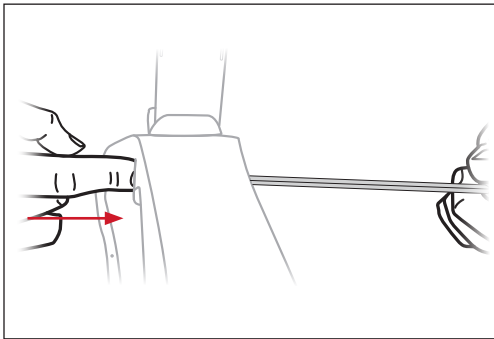
5. Utiliza una herramienta para presionar rodamientos para instalar correctamente el rodamiento del lado opuesto a la transmisión.



6. Introduce el casquillo del IsoSpeed del lado de la transmisión.

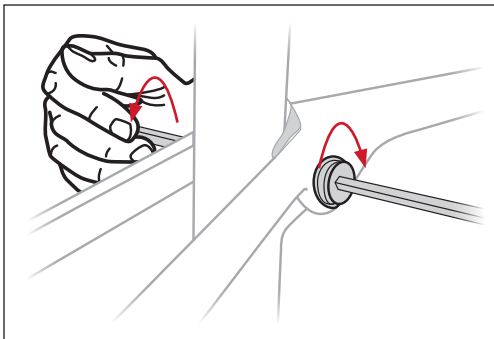


- 7.** Coloca el primer tornillo del IsoSpeed en el lado opuesto a la transmisión. Con el dedo, empuja el casquillo hacia el tornillo para empezar a roscarlo.

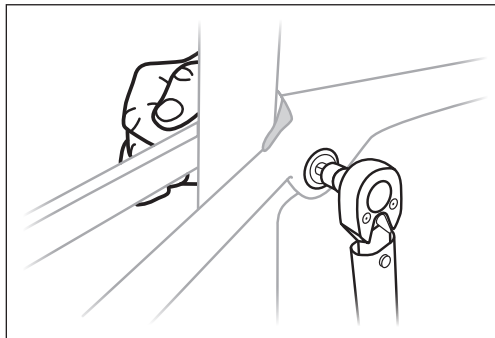


NOTA No des más de dos vueltas todavía.

- 8.** Aplica grasa en el orificio del rodamiento del lado de la transmisión.
- 9.** Mientras empujas el tornillo y el casquillo hacia el lado de la transmisión, coloca el segundo tornillo del IsoSpeed y el rodamiento en el lado de la transmisión. Gira el tornillo y empuja el rodamiento hacia dentro del casquillo del lado de la transmisión.
- 10.** Utiliza dos llaves de 5 mm para apretar los dos tornillos.



- 11.** Aprieta los tornillos a 8 Nm.

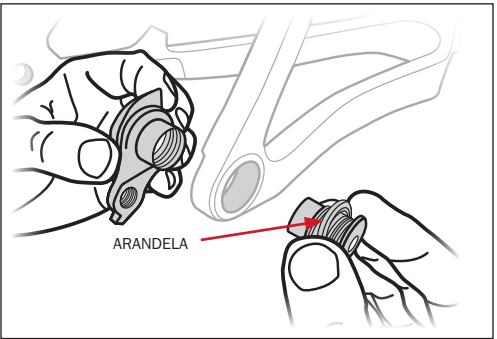


Instalación de la puntera del cambio trasero

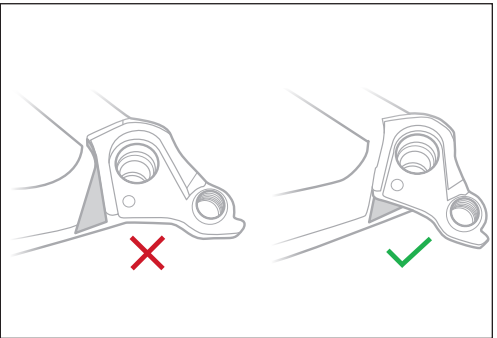
- PRECAUCIÓN:** No apliques grasa entre la puntera y el cuadro de la bicicleta.
- PRECAUCIÓN:** No apliques grasa en las roscas del tornillo UDH.

- 1.** Introduce la puntera en la vaina del lado de la transmisión y sujétala con el tornillo de la puntera (roscas hacia la izquierda).

NOTA Asegúrate de colocar la arandela en la parte exterior entre el cuadro y el tornillo.



- 2.** Asegúrate de que la puntera está en la posición correcta, tal y como muestra la imagen.

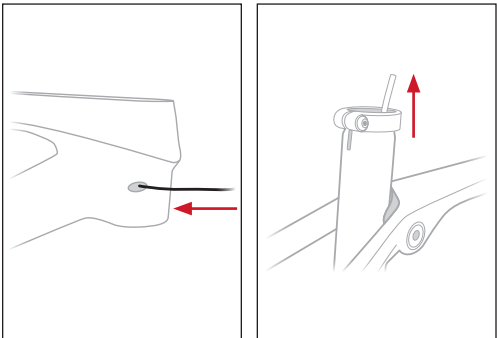


- 3.** Aprieta el tornillo de la puntera a 25 Nm (roscas hacia la derecha).

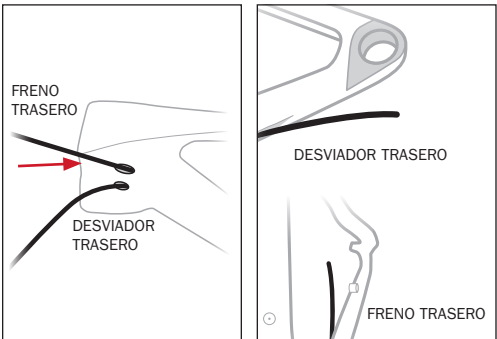
Guiado de cables

NOTA Dentro del cuadro hay tubos para guiar los cables y los latiguillos desde el tubo de dirección hasta los orificios de salida.

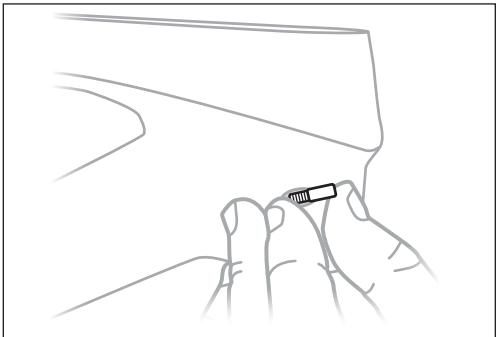
- 1.** Tija telescópica (opcional)



- 2.** Freno trasero (orificio superior en el tubo de dirección)
- 3.** Cambio trasero (orificio inferior en el tubo de dirección)



- 4.** Si no dispones de una tija telescópica, pon el tapón (código W600649) en el orificio de acceso del tubo de dirección.



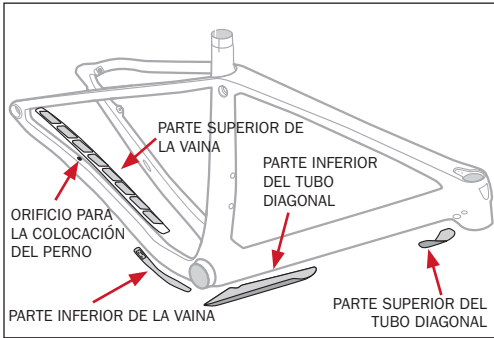
Instalación de los protectores

- Código de la parte superior del tubo diagonal: W582884
- Código de la parte inferior del tubo diagonal: W599975
- Código de la parte superior de la vaina (incluye un perno por la parte adhesiva para una colocación adecuada): W582883
- Código de la parte inferior de la vaina: W600295

1. Limpia con alcohol isopropílico las superficies del cuadro que estarán en contacto con los protectores.

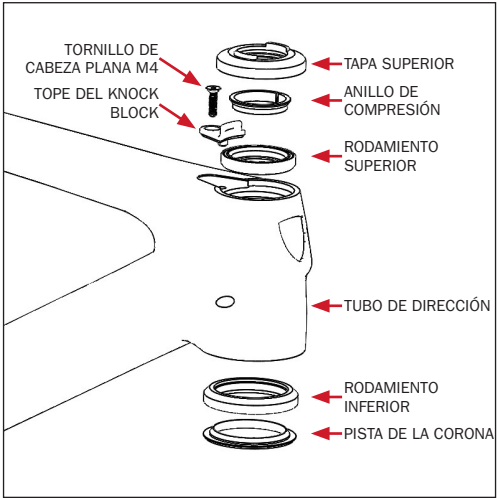
⚠ PRECAUCIÓN: No limpies todo el cuadro con alcohol isopropílico.

2. Retira la capa protectora del adhesivo.
3. Coloca los protectores como se muestra en la imagen.



Juego de dirección

1. Instala la corona y después el rodamiento inferior en el tubo de la horquilla.
2. Instala la horquilla en el tubo de dirección por la parte inferior.
3. En el tubo de la horquilla, coloca el rodamiento superior y el anillo de compresión.



4. Usa el tornillo de cabeza plana M4 para instalar el tope del Knock Block.

NOTA La Procaliber 2021 utiliza un nuevo kit de montaje del Knock Block (código 5252158). Este sistema tiene una rotación de 62 grados.

5. Coloca la tapa superior.
6. Coloca los espaciadores según sea necesario.

Eje de pedalier

La Procaliber 2021 utiliza el eje de pedalier pressfit estándar BB92.

Para ver las instrucciones de montaje y desmontaje del eje de pedalier, consulta el manual del fabricante.

