



TREK

PROCALIBER CARBON 2021

ERGÄNZENDES WARTUNGSHANDBUCH

Inhaltsverzeichnis

Montage des IsoSpeed	1
Montage des Schaltauges	3
Zug-/Leitungsführung	3
Montage der Schutzelemente	4
Steuersatz	4
Tretlager	5



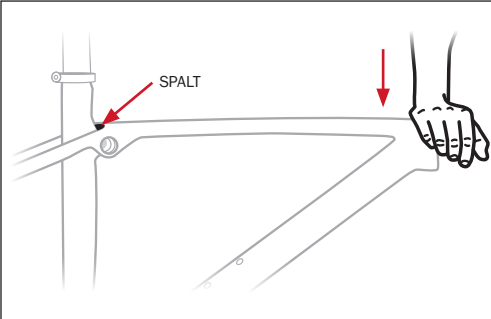
HINWEIS Dieses Handbuch behandelt die einzigartigen Konstruktionsmerkmale und Komponenten des Procaliber Carbon-Mountainbikes für das Modelljahr 2021.

Montage des IsoSpeed

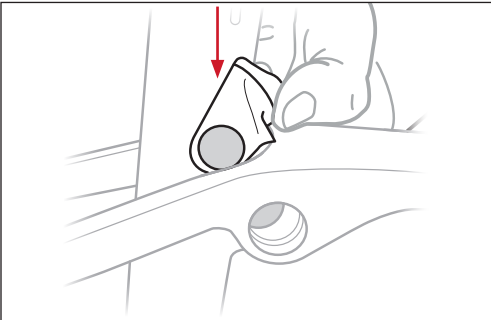


HINWEIS Dieses Kit hat die Teilenummer 525638. Das Kit enthält alle erforderlichen Montageteile für die IsoSpeed-Montage, außer dem Gummielement (Teile-Nr. W599977), das separat erhältlich ist.

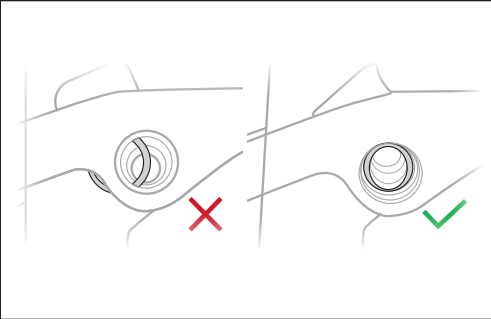
1. Den Rahmen in einem geeigneten Montageständer fixieren und die Front des Rahmens nach unten drücken, bis sich zwischen Sitzrohr und Oberrohr ein Spalt bildet.



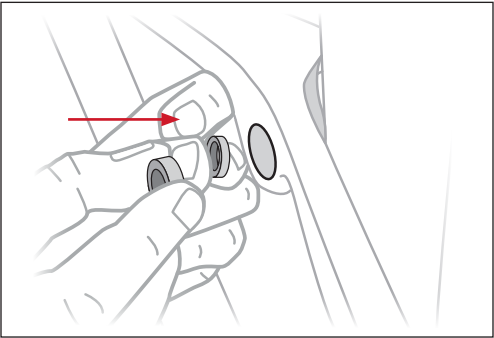
2. Das Gummielement (Teilenummer: W599977) in diesen Spalt einsetzen.



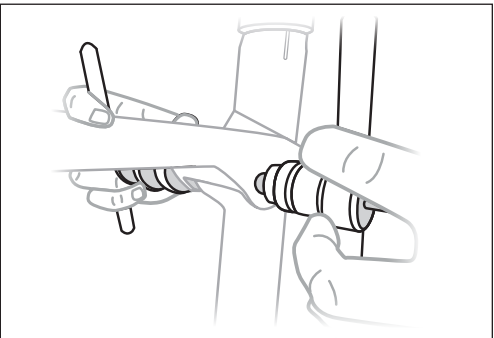
3. Darauf achten, dass das Gummielement richtig sitzt und an den Bohrungen für die Lager ausgerichtet ist.



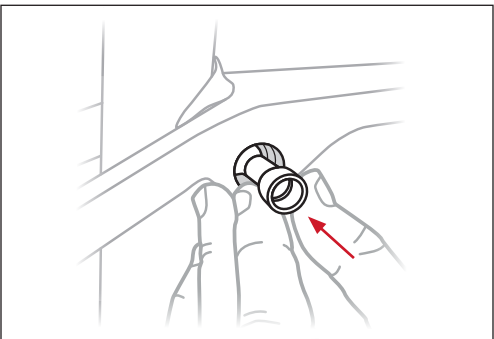
4. Auf der Nichtantriebsseite die Lagerbohrungen schmieren, dann die Distanzscheibe und das Lager einsetzen.



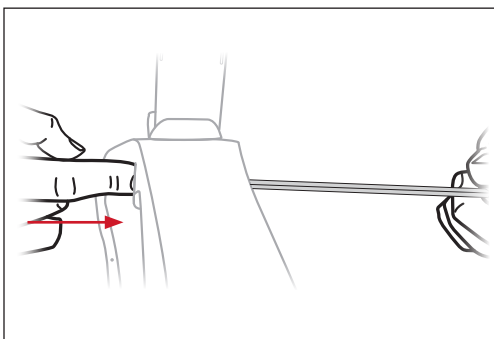
5. Mit einem Lager-Einpresswerkzeug das Lager auf der Nichtantriebsseite vollständig in die Bohrung einpressen.



6. Die IsoSpeed-Hülse von der Antriebsseite einsetzen.

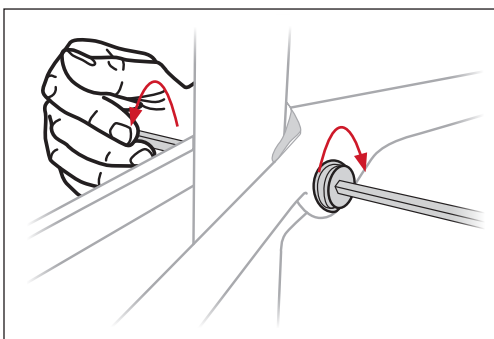


- 7.** Die erste IsoSpeed-Schraube auf der Nichtantriebsseite einschrauben. Dabei die Hülse mit dem Finger in Richtung der Schraube drücken und die Schraube einschrauben.

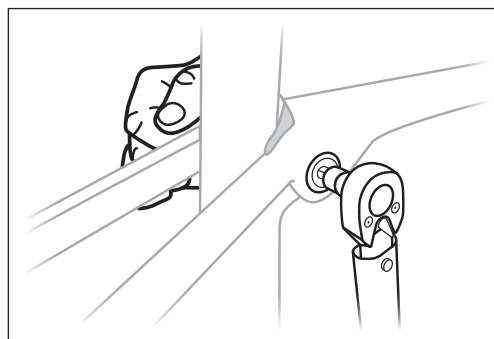


HINWEIS Zu diesem Zeitpunkt nur zwei Umdrehungen einschrauben.

- 8.** Die Lagerbohrung auf der Antriebsseite schmieren.
- 9.** Auf der Nichtantriebsseite die Schraube und Hülse in Richtung Antriebsseite drücken und die zweite IsoSpeed-Schraube zusammen mit dem Lager einschrauben. Die Schraube einschrauben und dadurch das Lager auf der Antriebsseite in die Hülse einpressen.
- 10.** Mit zwei 5-mm-Inbusschlüsseln beide Schrauben festziehen.



- 11.** Die Schrauben mit einem Anzugsdrehmoment von 8 Nm festziehen.



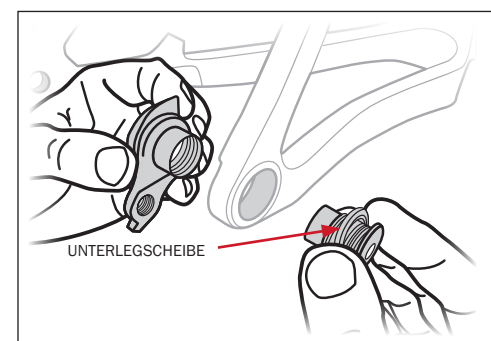
Montage des Schaltauges

⚠ ACHTUNG: Kein Schmierfett zwischen Schaltauge und Fahrradrahmen auftragen.

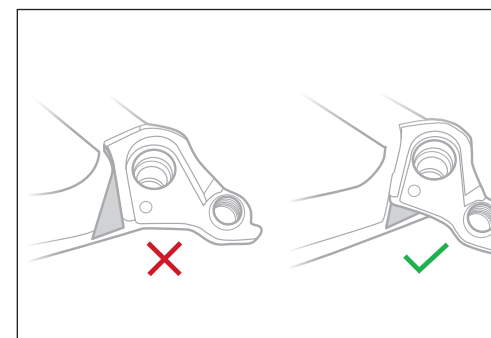
⚠ ACHTUNG: Kein Schmierfett auf das Gewinde der UDH-Schraube auftragen.

- 1.** Auf der Antriebsseite das Schaltauge an der Innenseite der Kettenstrebe einsetzen und mit der Schaltaugenschraube (Linksgewinde) festschrauben.

HINWEIS Darauf achten, dass die Unterlegscheibe außen zwischen Rahmen und Schraube montiert wird.



- 2.** Die korrekte Position des Schaltauges prüfen, siehe Abbildung.

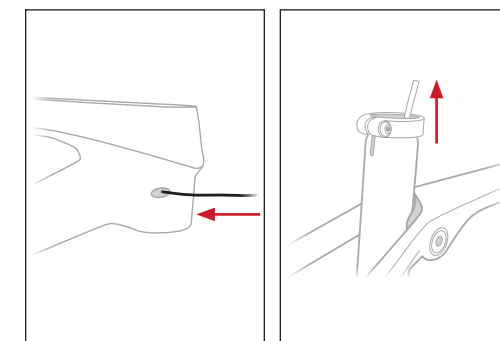


- 3.** Die Schaltaugenschraube mit einem Anzugsdrehmoment von 25 Nm festziehen (Linksgewinde).

Zug-/Leitungsführung

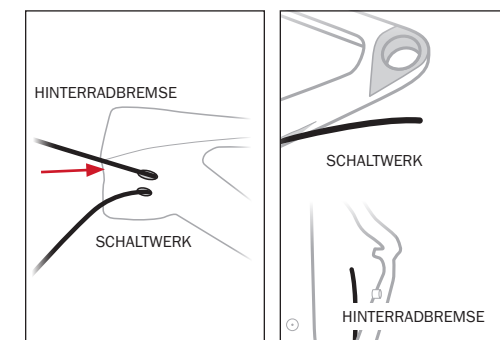
HINWEIS Im Rahmen befinden sich Kanäle, die die Züge und Leitungen vom Steuerrohr bis zu den jeweiligen Austrittsöffnungen führen.

- 1.** Vario-Sattelstütze (optional)

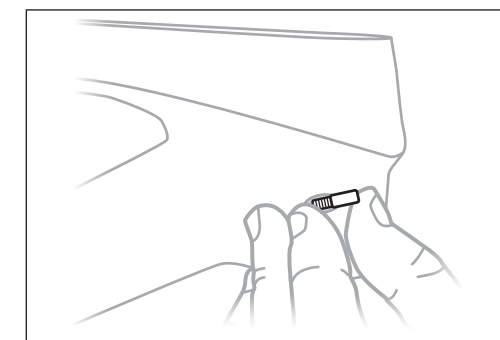


- 2.** Hinterradbremse (obere Öffnung im Steuerrohr)

- 3.** Schaltwerk (untere Öffnung im Steuerrohr)



- 4.** Wenn keine Vario-Sattelstütze verbaut ist, ist der Stopfen (Teilenummer W600649) in die Eintrittsöffnung am Steuerrohr einzusetzen.





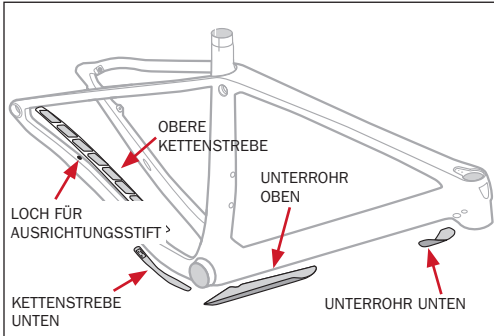
Montage der Schutzelemente

- Unterrohr oben Teile-Nr.: W582884
- Unterrohr unten Teile-Nr.: W599975
- Kettenstrebe oben (mit einem Stift auf der Klebefläche, um eine korrekte Ausrichtung zu gewährleisten)
Teile-Nr.: W582883
- Kettenstrebe unten Teile-Nr.: W600295

1. Die Rahmenoberflächen, auf die die Schutzelemente angebracht werden sollen, mit Isopropylalkohol reinigen.

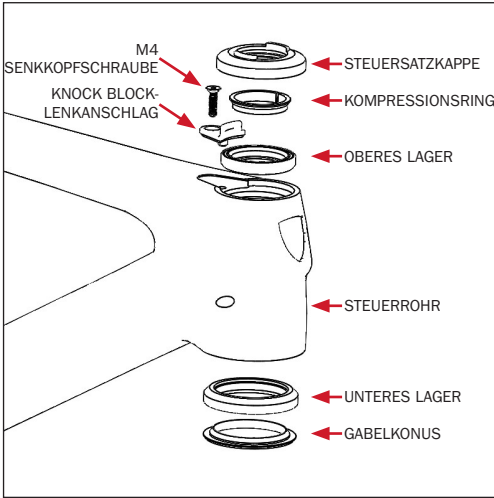
⚠ ACHTUNG: Nicht den ganzen Rahmen mit Isopropylalkohol reinigen.

2. Den Schutzstreifen von der Klebefläche abziehen.
3. Die Schutzelemente wie abgebildet anbringen.



Steuersatz

1. Zuerst den Gabelkonus und dann das untere Lager auf dem Gabelschaft platzieren.
2. Die Gabel von unten in das Steuerrohr einschieben.
3. Das obere Lager und den Kompressionsring über den Gabelschaft schieben.



4. Mit einer M4 Senkkopfschraube den Knock Block-Lenkanschlag festschrauben.



HINWEIS

Das Procaliber 2021 nutzt eine neue Knock Block-Baugruppe (Teile-Nr. 5252158). Sie bietet einen Lenkeinschlag von 62 Grad.

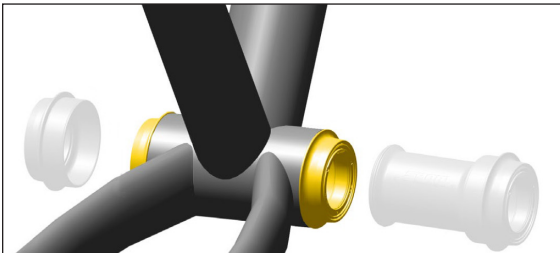
5. Die Steuersatzkappe montieren.
6. Bei Bedarf, Spacer montieren.



Tretlager

Das Procaliber 2021 setzt beim Tretlager auf den BB92 Press-Fit-Standard.

Bitte die Aus- und Einbauanweisungen im Benutzerhandbuch des Tretlager-Herstellers beachten.



ABBILDUNGEN: SRAM