

TREK



SUPERCALIBER SL E SLR 2024

MANUALE DI ASSISTENZA

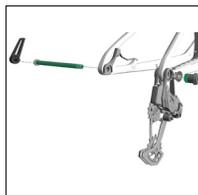
Sommario



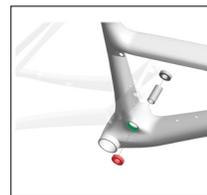
[Sicurezza](#)



[Perno posteriore con UDH](#)



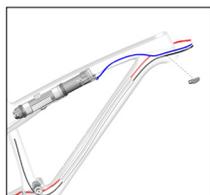
[Perno posteriore con deragliatore trasmissione SRAM](#)



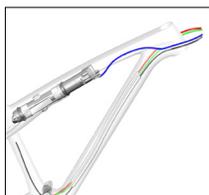
[Perno principale](#)



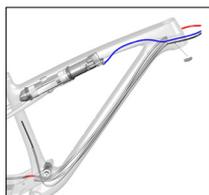
[Braccio oscillante](#)



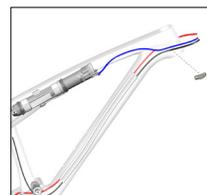
[Instradamento SLR con cambio AXS](#)



[Instradamento SLR con cambio meccanico](#)



[Instradamento SL con cambio AXS](#)



[Instradamento SL con cambio meccanico](#)



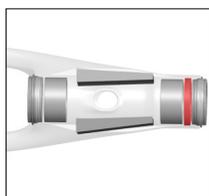
[Protezioni telaio](#)



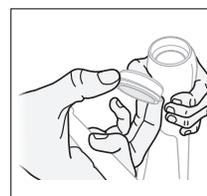
[IsoStrut](#)



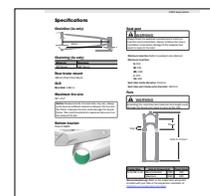
[Manutenzione IsoStrut](#)



[Boccole, guarnizioni di tenuta del carrello e blocchi in schiuma](#)



[Sostituzione delle boccole e delle guarnizioni di tenuta del carrello](#)



[Specifiche tecniche](#)

Sicurezza

ATTENZIONE

Serrare correttamente gli elementi di fissaggio

Serrare sempre gli elementi di fissaggio alla coppia specificata. Un serraggio eccessivo può danneggiare o deformare gli elementi di fissaggio o i componenti. Un serraggio insufficiente può provocare l'allentamento degli elementi di fissaggio o dei componenti. In entrambe le situazioni, la bicicletta potrebbe danneggiarsi ed esporre il ciclista a infortuni.

ATTENZIONE

Riapplicare il frenafiletti

Tutti gli elementi di fissaggio con frenafiletti preapplicato devono essere puliti con alcol isopropilico. Prima del rimontaggio deve essere applicato del frenafiletti nuovo. In caso contrario, gli elementi di fissaggio potrebbero allentarsi danneggiando la bicicletta ed esponendo il ciclista a infortuni.

Legenda



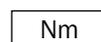
 Ingrassare



Non ingrassare



 Applicare frenafiletti



Coppia



Fascetta stringicavo

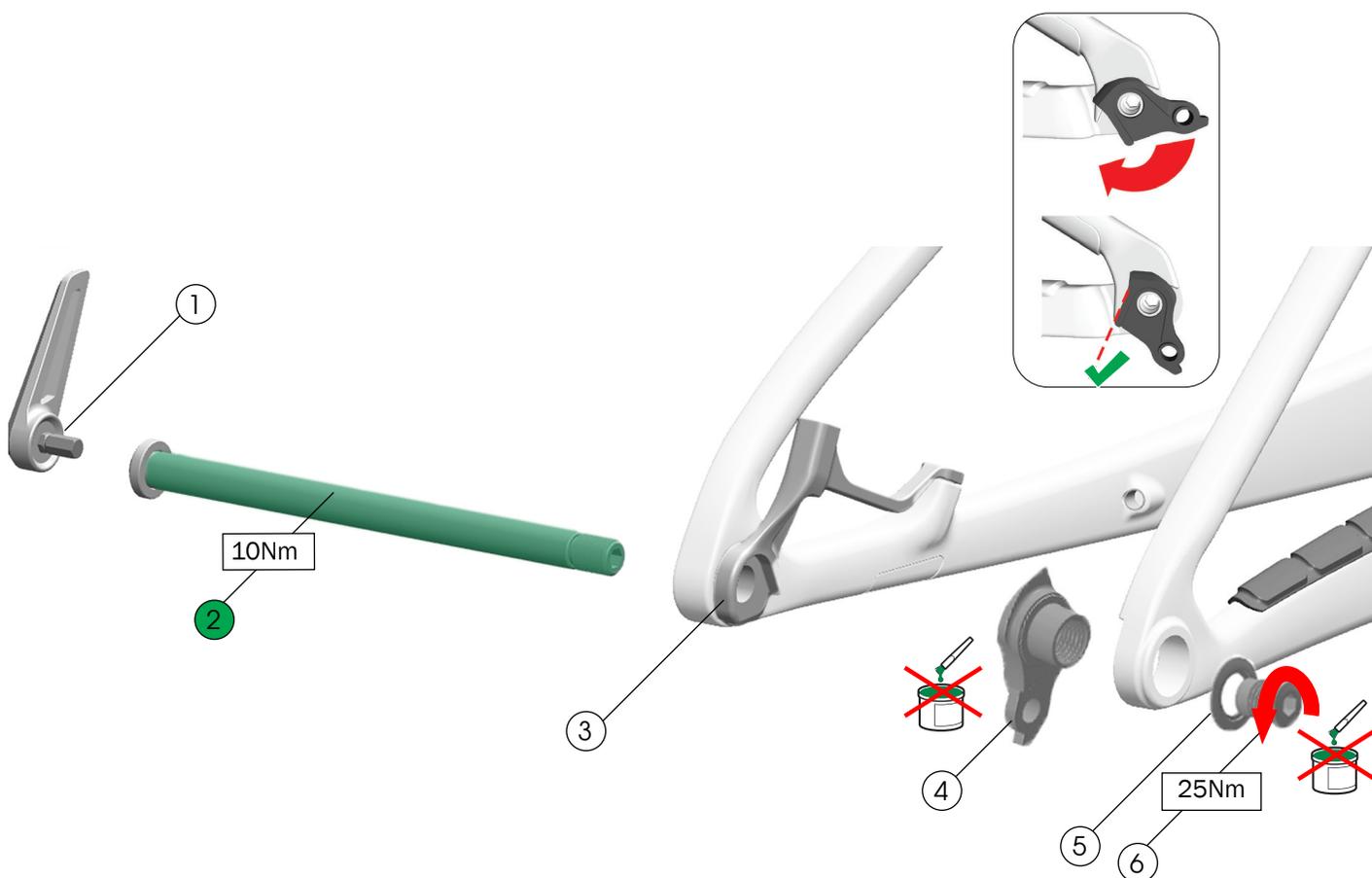
Ambito

Questo manuale contiene schemi delle parti, specifiche (per esempio ingrassaggio e valori di coppia), istruzioni e suggerimenti utili. Non contiene istruzioni per tutti i componenti (come le pinze freno). Fare riferimento al produttore originale per ulteriori informazioni.

Risorse aggiuntive

- Canale YouTube di Trek: [youtube.com/trekbikes](https://www.youtube.com/trekbikes)
- Manuale d'uso Trek: [trekbikes.com/manuals](https://www.trekbikes.com/manuals)
- Il manuale di assistenza RockShox SIDLuxe IsoStrut è disponibile sul portale rivenditori SRAM.

Perno posteriore con UDH



① Leva di chiusura/apertura – [W573860](#)

② Perno passante, 12x180, – [W5290786](#)

③ Supporto freno forcellino – [W5307257](#)

④ Forcellino cambio, UDH
Avviso: Non applicare del grasso.

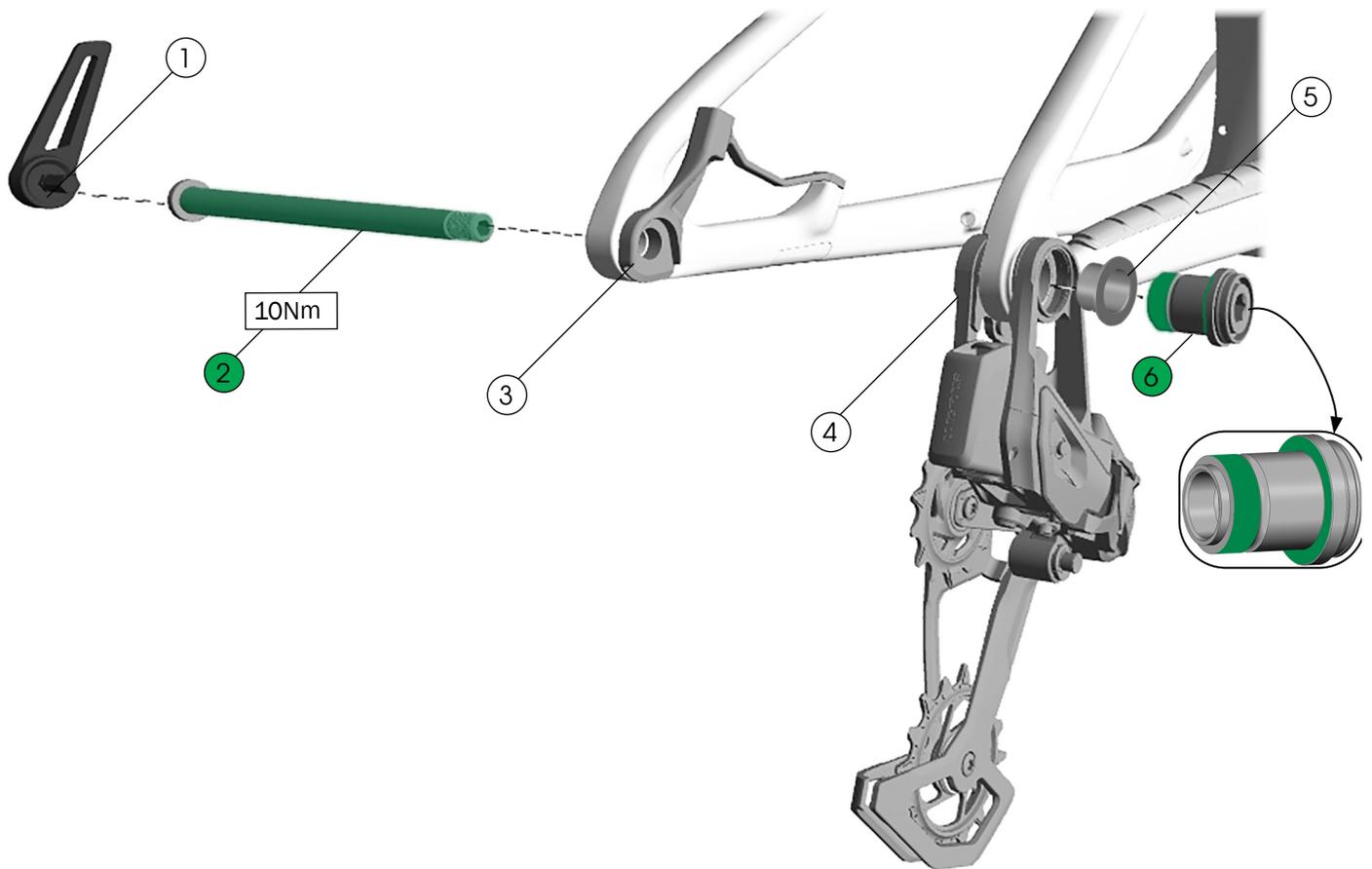
⑤ Rondella, 25mm
Avviso: La rondella è specifica per il telaio. Installare solo la rondella della misura specificata.

⑥ Bullone
Avviso: Non applicare del grasso. Filettatura sinistra. Non serrare eccessivamente. Un serraggio eccessivo potrebbe causare la rottura del forcellino

– [W5271424](#)

Per ulteriori informazioni sull'UDH, consultare il manuale utente SRAM all'indirizzo sram.com.

Perno posteriore con deragliatore trasmissione SRAM

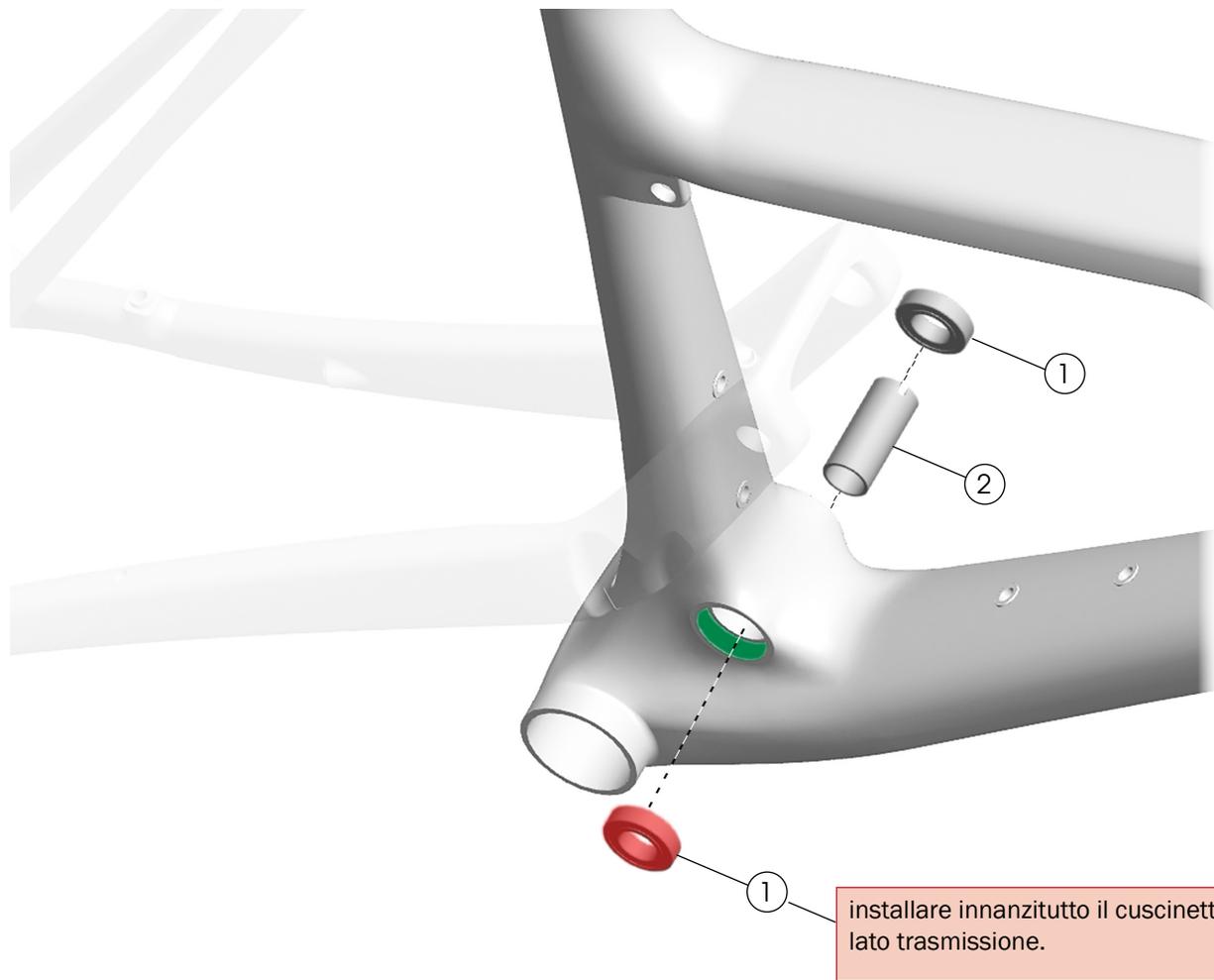


- ① Leva di chiusura/apertura – [W573860](#)
- ② Perno passante, 12x180, – [W5290786](#)
- ③ Supporto freno forcellino – [W5307257](#)
- ④ Deragliatore trasmissione SRAM
- ⑤ Boccia
- ⑥ Vite di montaggio

Fare riferimento alle informazioni su sram.com.

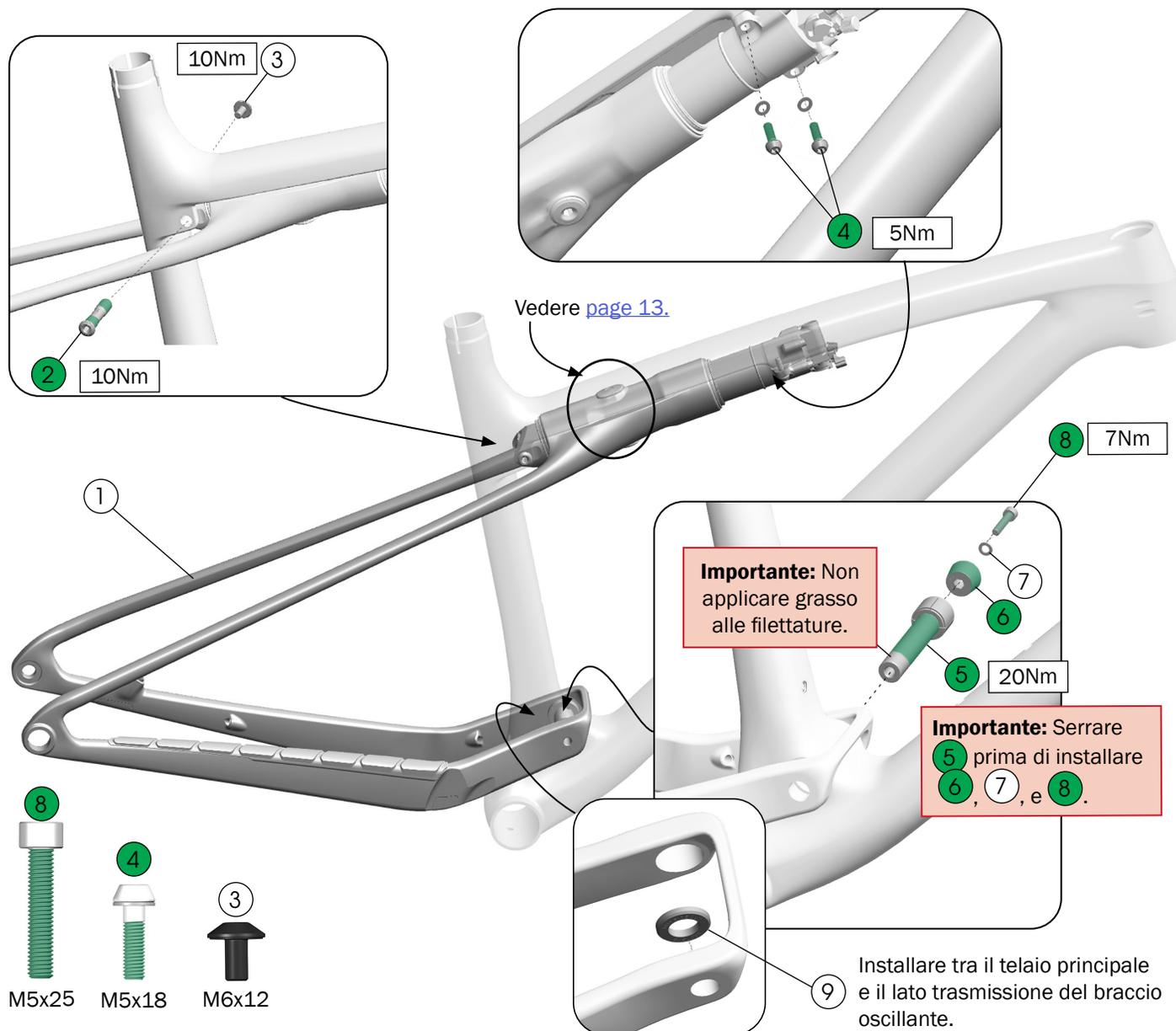
Per ulteriori informazioni sul deragliatore della trasmissione, consultare il manuale utente SRAM all'indirizzo sram.com.

Perno principale



- ① Cuscinetti, 28x15x7 – [W5290782](#)
- ② Manicotto snodo principale – [W5290783](#)

Braccio oscillante



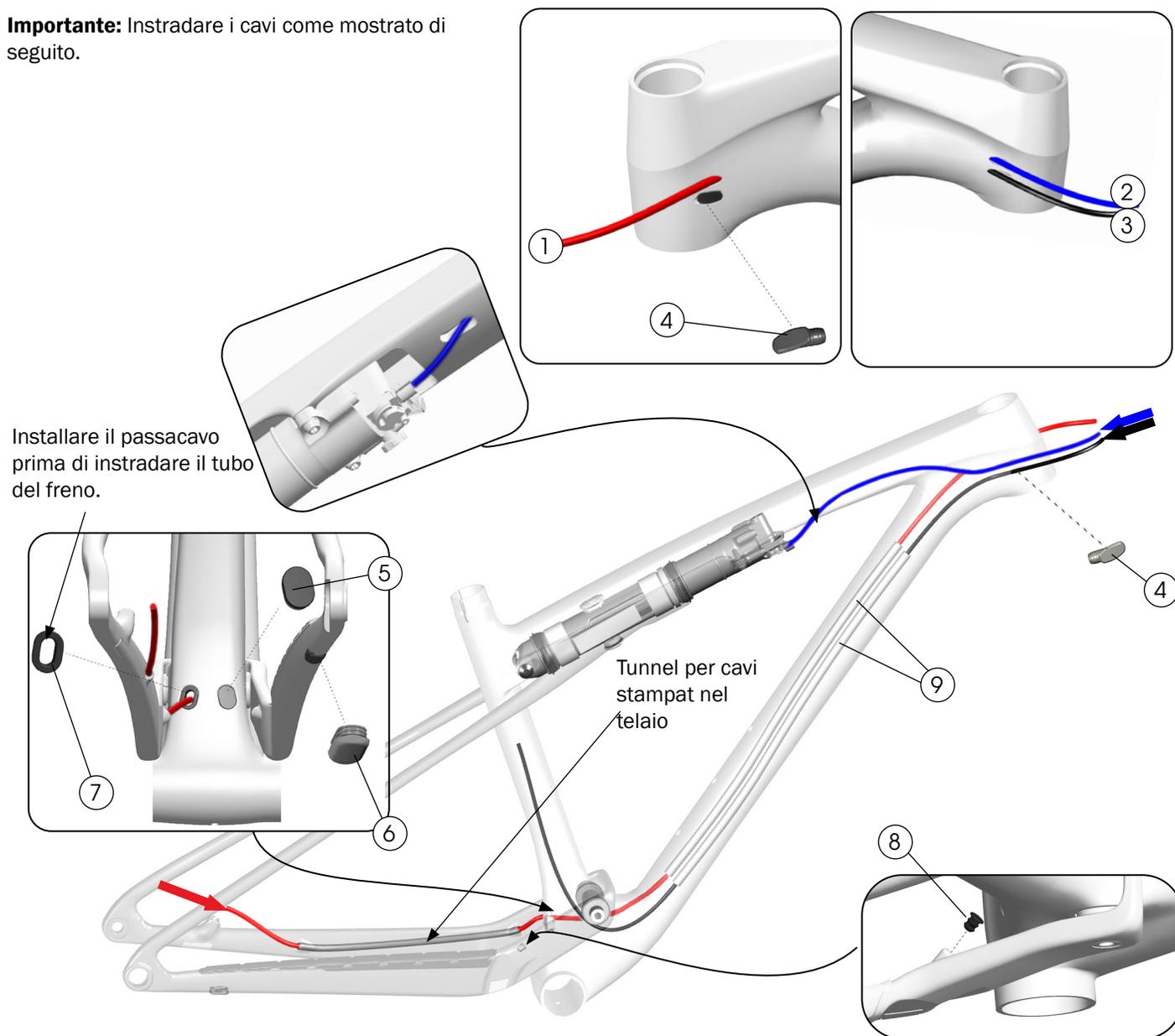
- ① Braccio oscillante SM – [45582](#)
M-XL – [45583](#)
- ② Vite perno IsoStrut, M6x10mm – [W5290780](#)
- ③ Fissaggio per calotta terminale, M6x12mm – [W582252](#)
- ④ Elementi di fissaggio, M5x18mm, con rondelle, – [W584485](#)
- ⑤ Vite del perno principale, M15x71mm – [W5306810](#)
- ⑥ Distanziale a cuneo – [W5306811](#)
- ⑦ Rondella, 5,3 mm x 1 mm – [W5309244](#)
- ⑧ Elementi di fissaggio M5x25mm – [W5306809](#)
- ⑨ Distanziale, 15x26x4 – [W5307573](#)

– Dispositivi di fissaggio IsoStrut

Instradamento SLR con cambio AXS

Nota: La forcella deve essere rimossa per instradare il tubo freno e la guaina del cavo di bloccaggio IsoStrut.

Importante: Instradare i cavi come mostrato di seguito.

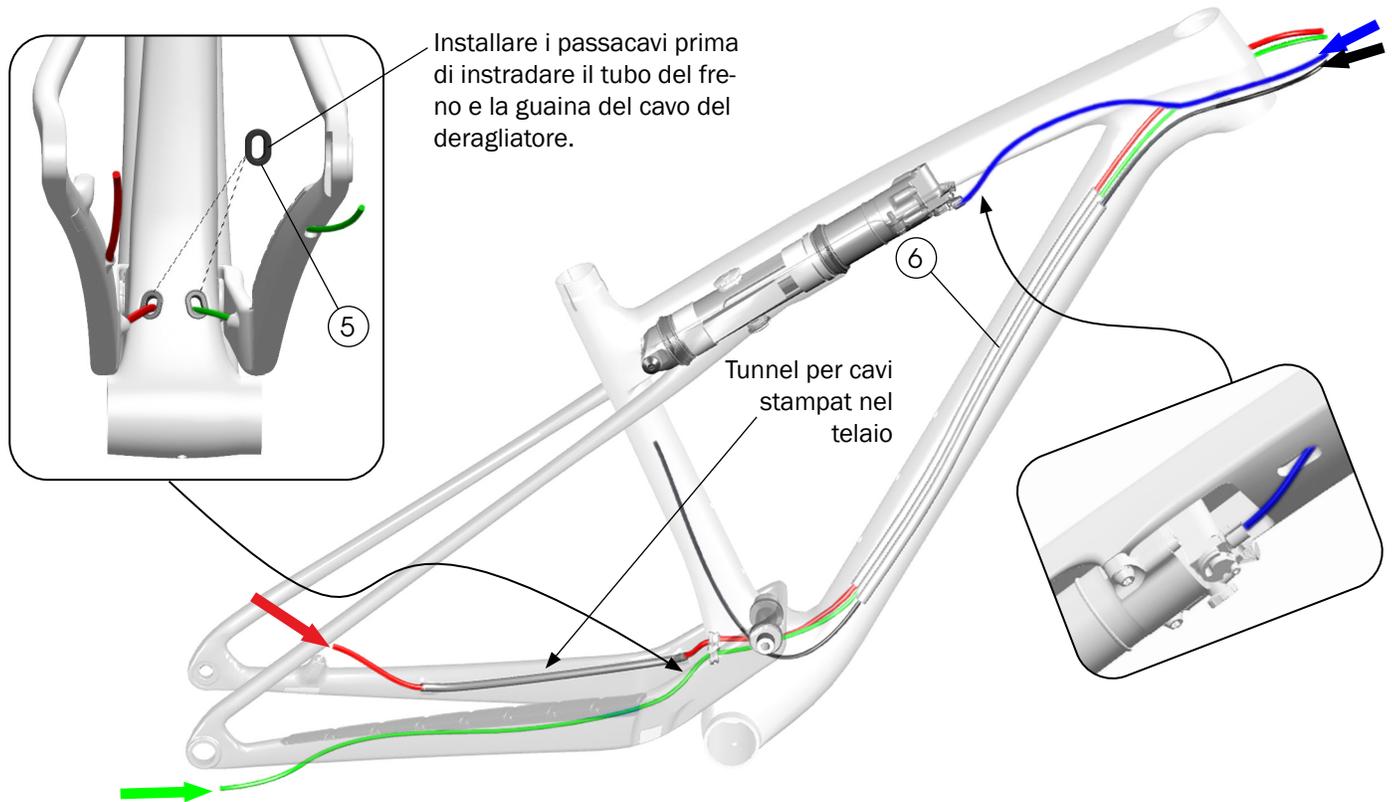
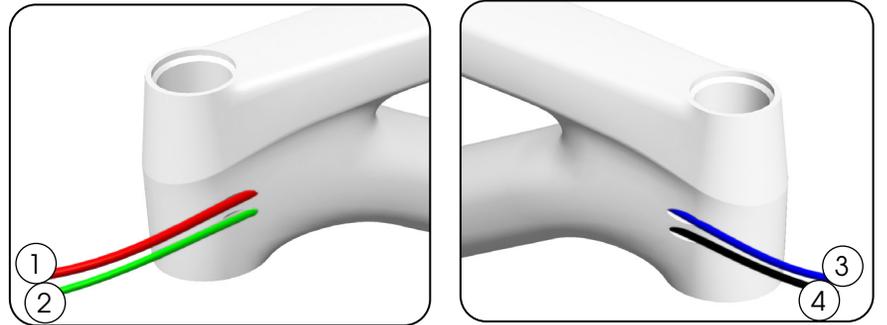


- ① Tubo freno posteriore
- ② Guaina del cavo di bloccaggio IsoStrut
- ③ Guaina cavo reggisella telescopico
- ④ Tappi guaina del cavo – [W600649](#)
- ⑤ Tappo uscita cavo – [W5256254](#)
- ⑥ Tappo fodero orizzontale – [W5259425](#)
- ⑦ Passacavo uscita cavo – [W5255861](#)
- ⑧ Tappo fodero orizzontale – [W600209](#)
- ⑨ Manicotto guaina in schiuma – [W528082](#)

Instradamento SLR con cambio meccanico

Nota: La forcella deve essere rimossa per poter instradare il tubo freno e la guaina del cavo di bloccaggio IsoStrut attraverso il tubo sterzo.

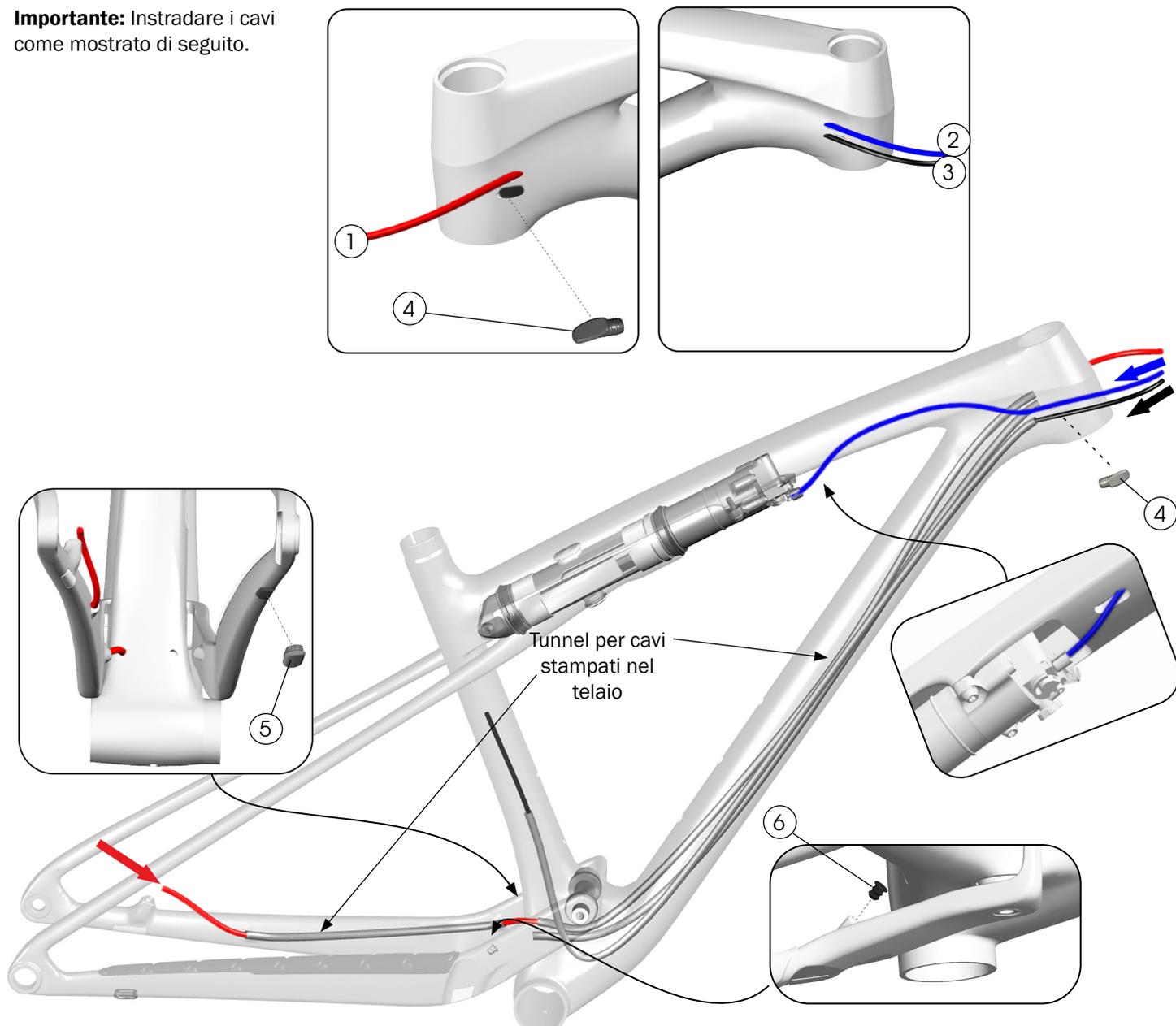
Importante: Instradare i cavi come mostrato di seguito.



- ① Tubo freno posteriore
- ② Guaina cavo deragliatore posteriore
- ③ Guaina del cavo di bloccaggio IsoStrut
- ④ Guaina cavo reggisella telescopico
- ⑤ Passacavi di uscita – [W5255861](#)
- ⑥ Manicotti guaine in schiuma – [W528082](#)

Instradamento SL con cambio AXS

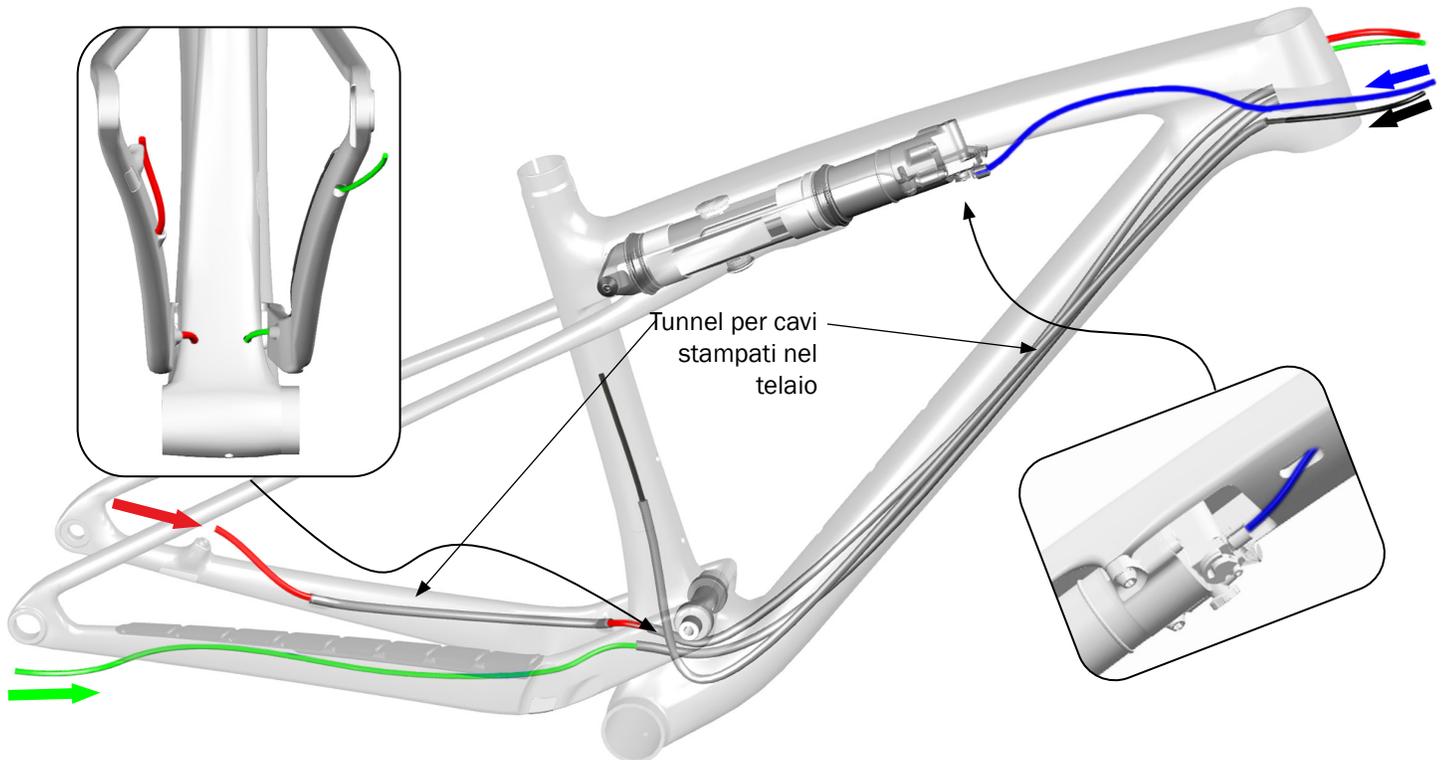
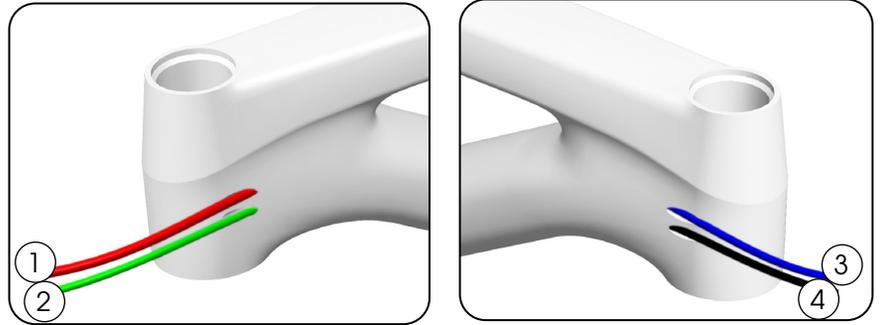
Importante: Instradare i cavi come mostrato di seguito.



- ① Tubo freno posteriore
- ② Guaina del cavo di bloccaggio IsoStrut
- ③ Guaina cavo reggisella telescopico
- ④ Tappi guaina del cavo – [W600649](#)
- ⑤ Tappo fodero orizzontale – [W5259425](#)
- ⑥ Tappo fodero orizzontale – [W600209](#)

Instradamento SL con cambio meccanico

Importante: Instradare i cavi come mostrato di seguito.



- ① Tubo freno posteriore
- ② Guaina cavo deragliatore posteriore
- ③ Guaina del cavo di bloccaggio IsoStrut
- ④ Guaina cavo reggisella telescopico

Protezioni telaio



- ① Protezione antiurto del rotore, incollata – [W5307943](#)
- ② Protezione fodero orizzontale, adesiva – [W5307370](#)
- ③ Protezione corona, incollata – [W5307942](#)
- ④ Protezione tubo obliquo, adesivo trasparente – [W5312789](#)

Protezioni adesive ② ④

Usare alcool isopropilico per pulire la superficie del telaio dove si fissano le protezioni. Attendere che l'alcool si asciughi prima di applicare le protezioni.

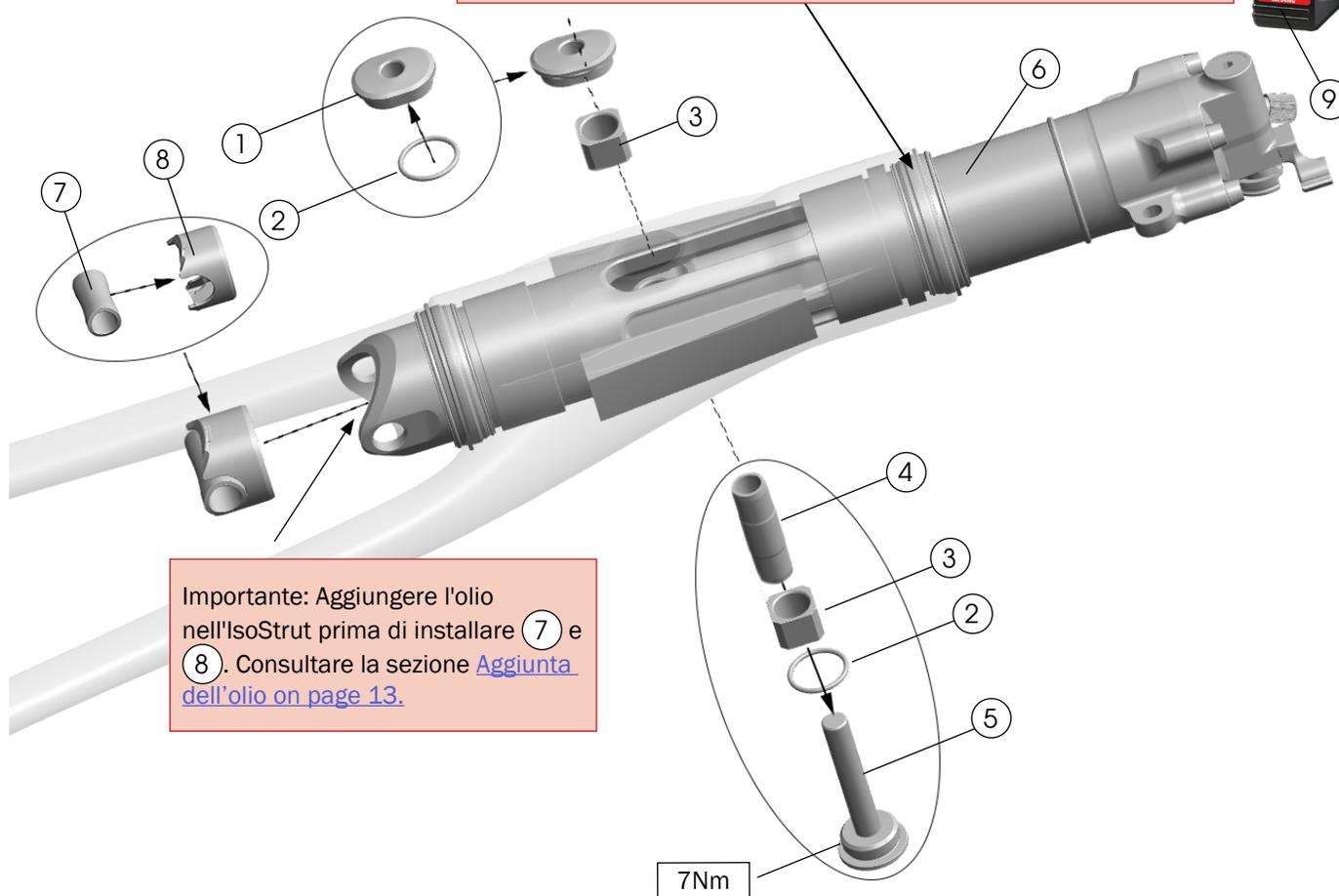
AVVISO: Non pulire l'intero telaio con alcool isopropilico. L'alcool isopropilico potrebbe danneggiare la vernice.

Protezioni antiurto incollate ① ③

1. Per migliorare l'adesione, utilizzare carta vetrata per irruvidire la parte posteriore delle protezioni e/o rimuovere i resti della vecchia protezione dalle aree del telaio in cui verrà applicata la resina epossidica.
2. Fissare la protezione con una resina epossidica in due parti.
3. Lasciare indurire la resina epossidica di incollaggio della protezione per 24 ore.

IsoStrut

Applicare un leggero strato di olio Maxima Suspension Plush Fluid 10WT sul bordo interno delle guarnizioni di tenuta prima di installare l'IsoStrut. Consultare la sezione [Boccole, guarnizioni di tenuta del carrello e blocchi in schiuma](#) on page 14.



Importante: Aggiungere l'olio nell'IsoStrut prima di installare (7) e (8). Consultare la sezione [Aggiunta dell'olio](#) on page 13.

- ① Dado corpo ammortizzatore – [W601176](#)
- ② O-ring – [W601177](#)
- ③ Boccole di guida – [591628](#)
- ④ Manicotto corpo ammortizzatore – [W5290778](#)
- ⑤ Vite corpo ammortizzatore – [W5306808](#)
- ⑥ SIDLuxe IsoStrut ROCKSHOX – [W5308335](#)
- ⑦ Distanziale – [W5291120](#)
- ⑧ Tappo dell'olio – [W5292128](#)
- ⑨ Olio Maxima Suspension Plush Fluid 10WT – [600297](#)

— Componenti del corpo dell'ammortizzatore

Manutenzione IsoStrut

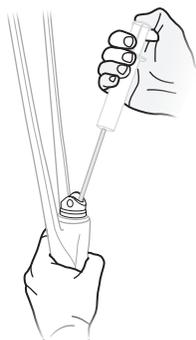
Per istruzioni dettagliate sulla manutenzione, fare riferimento al manuale di assistenza RockShox SIDLuxe IsoStrut disponibile sul portale dei rivenditori SRAM.

Rimozione dell'IsoStrut

1. Rimuovere i dispositivi di fissaggio IsoStrut. Consultare la sezione [Braccio oscillante on page 6.](#)
1. Rimuovere i componenti dell'ammortizzatore. Consultare la sezione [IsoStrut on page 12.](#)
2. Far scorrere l'IsoStrut dal carrello.

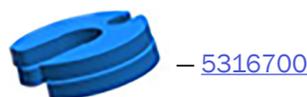
Aggiunta dell'olio

1. Rimuovere il distanziale e il tappo dell'olio. Consultare la sezione [IsoStrut on page 12.](#)
2. Utilizzare una siringa per riempire IsoStrut con 15cc di olio Maxima Suspension Plush Fluid 10WT – [600297.](#)



3. Premere il tappo dell'olio con distanziale nell'IsoStrut.
4. Installare i dispositivi di fissaggio IsoStrut. Consultare la sezione [Braccio oscillante on page 6.](#)

Distanziatori del volume d'aria (spessori Bottomless)



Con la Supercaliber sono forniti in dotazione due spessori Bottomless. Consultare il manuale di assistenza RockShox SIDLuxe IsoStrut disponibile sul portale dei rivenditori SRAM.com per le istruzioni di installazione.

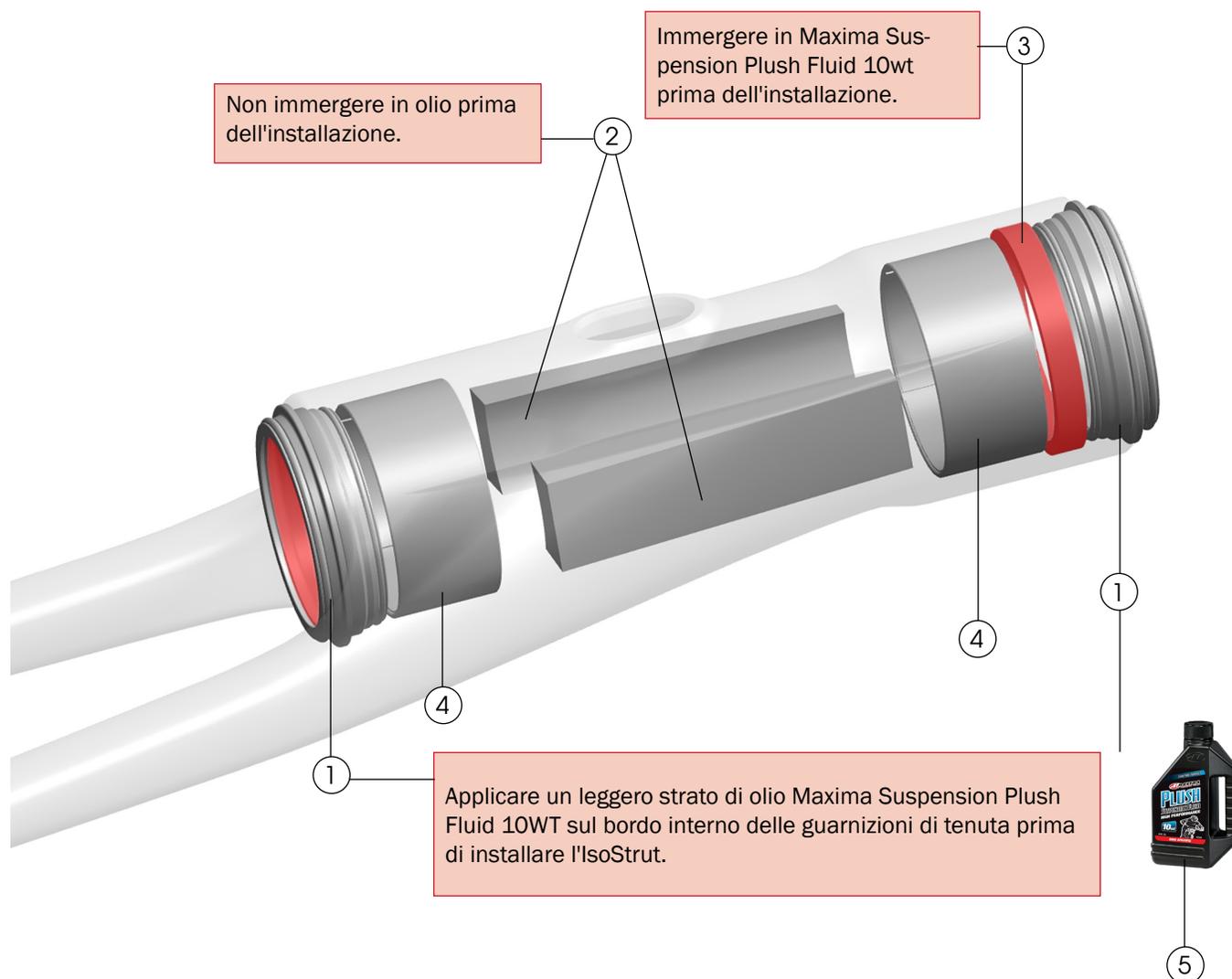
Installazione dell'IsoStrut

1. Utilizzare Maxima Suspension Plush Fluid 10WT – [600297](#) per oliare leggermente l'interno delle guarnizioni del carrello.



2. Con l'o-ring del sag in posizione sull'IsoStrut, inserire l'IsoStrut nel carrello.
3. Installare i componenti dell'ammortizzatore. Consultare la sezione [IsoStrut on page 12.](#)
4. Installare i dispositivi di fissaggio IsoStrut. Consultare la sezione [Braccio oscillante on page 6.](#)

Boccole, guarnizioni di tenuta del carrello e blocchi in schiuma



- ① Guarnizioni di tenuta del carrello
 - ② Blocchi in schiuma
 - ③ Anello in schiuma
 - ④ Boccole – [5316699](#)
 - ⑤ Olio Maxima Suspension Plush Fluid 10WT – [600297](#)
- } [5316705](#)

Sostituzione delle boccole e delle guarnizioni di tenuta del carrello

Attrezzi per la sostituzione delle guarnizioni

- Set di attrezzi per pressare guarnizioni e boccole IsoStrut – [5317338](#)
- Asta in delrin, 1 pollice (25,4mm)
- Pressa per serie sterzo
- Olio Maxima Suspension Plush Fluid 10wt – [600297](#)

Attrezzi per la sostituzione delle boccole

- Martello scorrevole
- Colletto di espansione 38
- Set di attrezzi per pressare guarnizioni e boccole IsoStrut – [5317338](#)
- Testa calibratore per boccole – [5318880](#)
- Maniglia del calibratore per boccole – [5318944](#)
- Panno pulito e asciutto

AVVISO: Controllare tutti gli attrezzi prima dell'uso per assicurarsi che siano puliti. Attrezzi sporchi potrebbero depositare polvere nell'ammortizzatore che potrebbe rovinare le superfici e creare attrito che potrebbe danneggiare l'ammortizzatore.

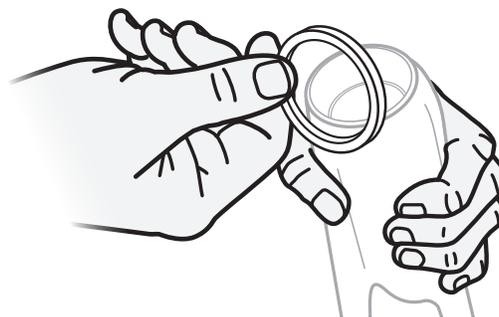
Rimuovere le guarnizioni di tenuta del carrello

1. Utilizzare l'asta in Delrin per estrarre la guarnizione anteriore.

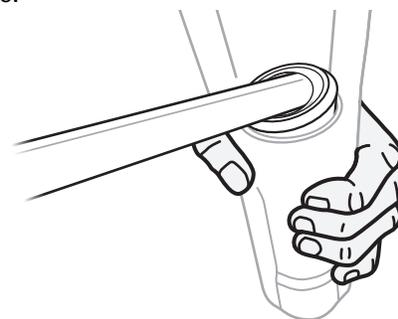
Consiglio: Potrebbe essere necessario far scorrere l'asta attorno al carrello per rimuovere la guarnizione.



2. Estrarre l'anello in schiuma.



3. Utilizzare l'asta in Delrin per estrarre la guarnizione posteriore.



Se si stanno sostituendo solo le guarnizioni, consultare il paragrafo [Sostituzione delle guarnizioni di tenuta on page 18](#)

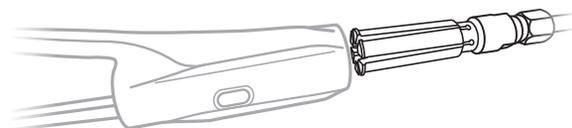
Se si sostituiscono sia le guarnizioni che le boccole, continuare alla sezione [Sostituzione delle boccole on page 16](#).

Sostituzione delle boccole

Avviso: Non applicare grasso alle boccole.

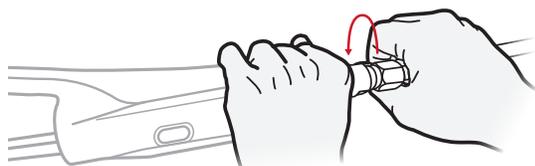
1. Inserire il martello scorrevole con il colletto fissato all'interno dell'estremità anteriore del carrello.

Avviso: Prestare attenzione a impegnare solo la boccola, e NON l'interno del carrello. Impegnando il carrello, questo potrebbe danneggiarsi.

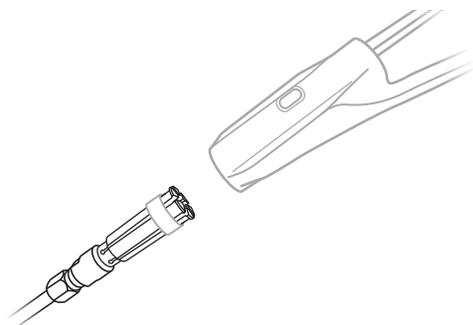


2. Avvitare il colletto per impegnare il labbro della boccola.

Consiglio: Fare attenzione a non impegnare il labbro all'interno del carrello. Impegnare solo la boccola.

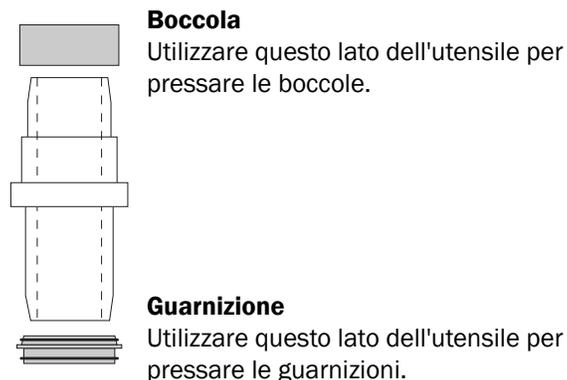


3. Utilizzare il martello scorrevole per rimuovere la boccola.



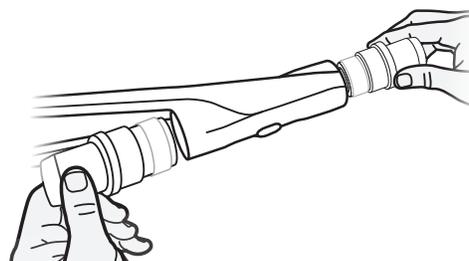
4. Ripetere i passaggi da 1 a 3 per rimuovere la boccola posteriore.
5. Detergere i fori delle boccole con un panno pulito e asciutto per rimuovere eventuali detriti.

6. Caricare una nuova boccola su ogni utensile di installazione per boccole.

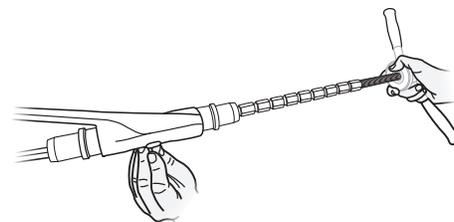


Avviso: Non utilizzare grasso installando le boccole. L'uso del grasso potrebbe far scivolare fuori sede le boccole.

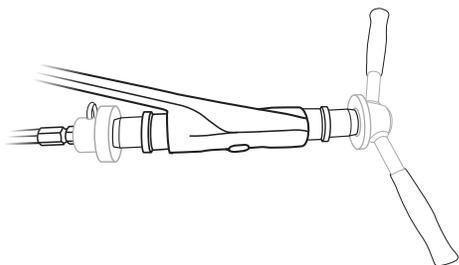
7. Inserire un attrezzo con una boccola nella parte anteriore del carrello e l'altro attrezzo con l'altra boccola nel retro del carrello.



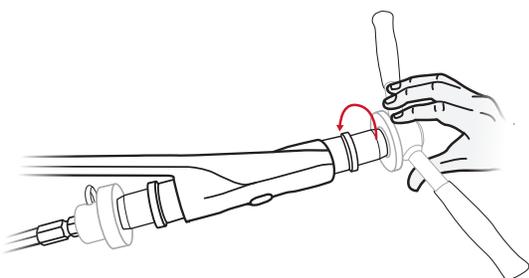
8. Inserire la metà superiore della pressa per serie stereo nella parte anteriore del carrello.



9. Inserire la metà inferiore della pressa per serie sterzo nell'estremità posteriore del carrello e bloccarla in posizione.



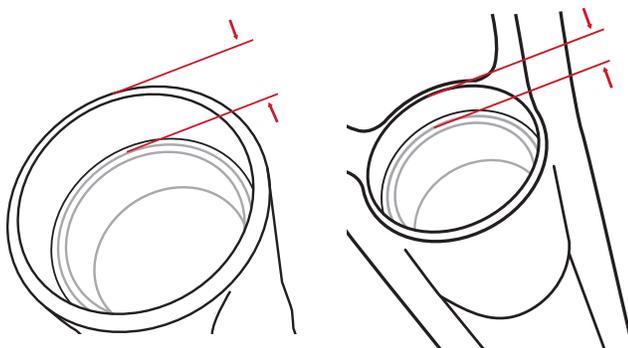
10. Ruotare la pressa per serie sterzo finché è stretta contro l'attrezzo per boccola. Verificare il corretto allineamento di pressa, utensili e boccole. Ruotare la pressa per spingere le boccole in posizione. È normale avere divari diversi nella parte anteriore e posteriore del carrello.



11. Stringere la pressa fino a quando non si avverte resistenza. Quando si sente resistenza, rimuovere la pressa e gli utensili.
12. Controllare le boccole per verificare se siano sufficientemente pressate a fondo nel carrello. Dalla parte superiore della boccola al gradino sopra la boccola, le distanze dovrebbero essere:

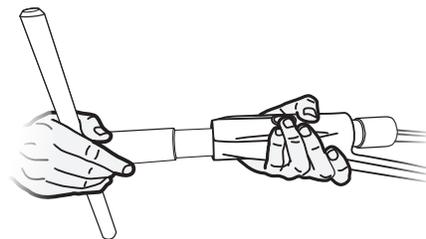
Anteriore = 16,5mm

Posteriore = 10mm



13. Applicare un leggero strato di Olio Maxima Suspension Plush Fluid 10wt – [600297](#)

14. Dalla parte anteriore del carrello, utilizzare il calibratore per boccole per dimensionare le boccole a 38,01 - 38,07mm. Il calibratore può essere ruotato a sinistra o a destra.

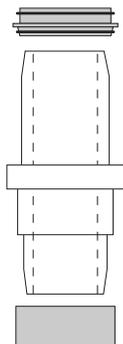


15. Ripetere il passaggio 14 da una a quattro volte, alternando tra le boccole anteriore e posteriore.

Sostituzione delle guarnizioni di tenuta

Avviso: Fare attenzione a non rigare o graffiare le boccole. Se una boccola viene rigata o graffiata dovrà essere sostituita.

1. Pulire la superficie della guarnizione all'interno del carrello per rimuovere i detriti.
2. Caricare una nuova guarnizione su ogni utensile di installazione per guarnizioni.



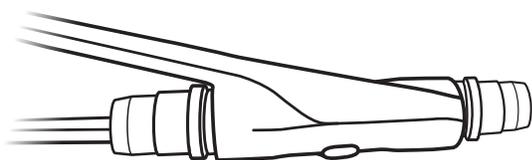
Guarnizione

Utilizzare questo lato dell'utensile per pressare le guarnizioni.

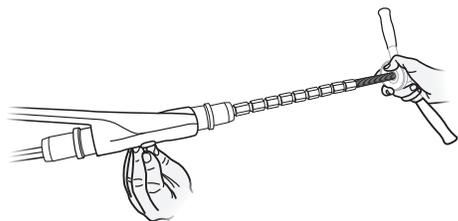
Boccola

Utilizzare questo lato dell'utensile per pressare le boccole.

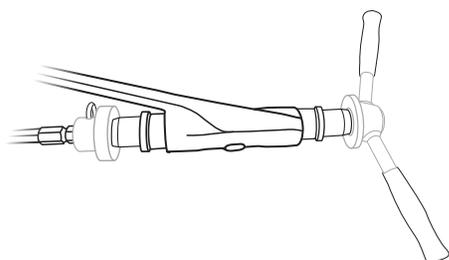
3. Utilizzare un attrezzo con una guarnizione nella parte anteriore del carrello e l'altro attrezzo con l'altra guarnizione nel retro del carrello.



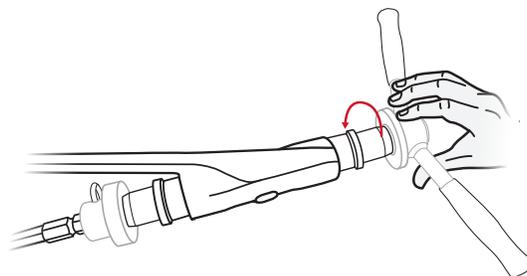
4. Inserire la metà superiore della pressa per serie sterzo nella parte anteriore del carrello.



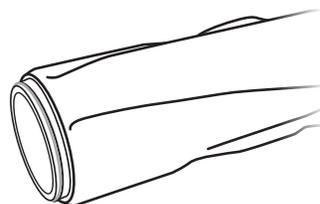
5. Inserire la metà inferiore della pressa per serie sterzo nell'estremità posteriore del carrello e bloccarla in posizione.



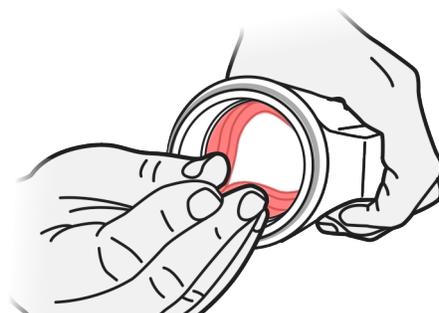
6. Ruotare la pressa per serie sterzo finché è stretta contro l'attrezzo per guarnizione. Verificare il corretto allineamento di pressa, utensili e guarnizioni. Ruotare la pressa per spingere le guarnizioni in posizione.



7. Stringere la pressa fino a quando non si avverte resistenza. Premere le guarnizioni di tenuta per circa 30 secondi. Rimuovere la pressa ed entrambi gli attrezzi.
8. Controllare le guarnizioni per verificare che non sia presente dello spazio tra la guarnizione e il carrello.

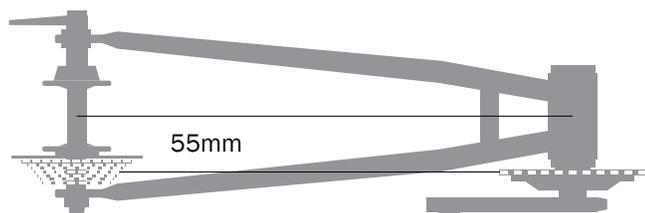


9. Immergere l'anello in schiuma in olio Maxima Suspension Plush Fluid 10wt – [600297](#).
10. Installare l'anello in schiuma nella parte anteriore del carrello.



Specifiche tecniche

Linea catena (solo 1x)



Corona (solo 1x)

Minima	Massima
30T rotonda	38T rotonda

Supporto freno posteriore

Direct post mount da 160mm

VECCHI

Mozzo Posteriore: 148mm

Misura massima pneumatico

29" x 2.4"

Avviso: Le misure effettive degli pneumatici potrebbero variare. Verificare sempre se è presente spazio a sufficienza tra telaio e pneumatico. Una misura di pneumatico inadeguata potrebbe danneggiare il telaio della bicicletta. Trek consiglia uno spazio di 6 mm al di sopra e ai lati dello pneumatico.

Movimento centrale

Press fit BB92



Cannotto reggisella



ATTENZIONE

Rispettare sempre l'inserimento minimo del reggisella consigliato dal produttore. La mancata osservanza delle raccomandazioni potrebbe provocare danni al reggisella ed esporre il ciclista a infortuni.

Inserimento minimo: Fare riferimento al produttore del reggisella

Inserimento massimo:

S: 215mm

M: 225mm

ML: 250mm

L: 270mm

XL: 330mm

Diametro interno tubo sella: 31,6mm

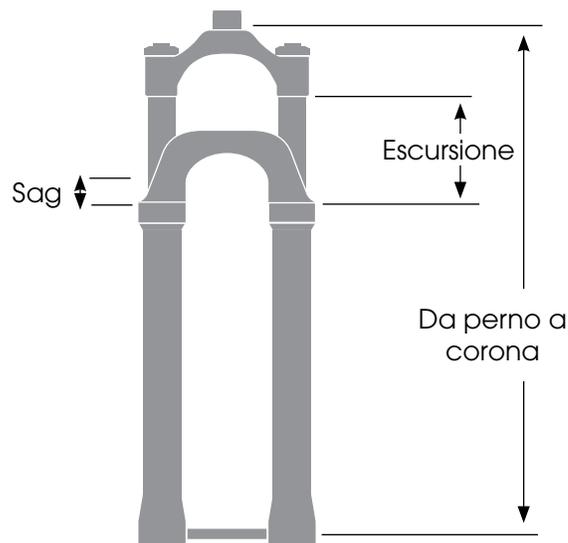
Diametro esterno morsetto tubo sella: 36,2mm

Forcella



ATTENZIONE

Il superamento della lunghezza massima consigliata della forcella può danneggiare la bicicletta ed esporre il ciclista a infortuni.



Misura del telaio	Perno-testa (mm)		Escursione (mm)
	Raccomandata		
S, M, ML, L, XL	Raccomandata	515	110
	Minima	505	100
	Massima	533	120

Sag consigliato: Fare riferimento al calcolatore per sospensioni al link [Trek bikes.com/suspension-calculator](https://trekbikes.com/suspension-calculator).