

TREK



SUPERCALIBER SL Y SLR 2024

MANUAL DE MANTENIMIENTO

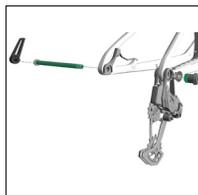
Contenido



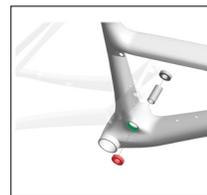
[Seguridad](#)



[Eje trasero con UDH](#)



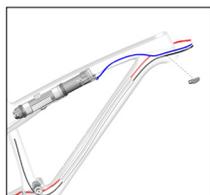
[Eje trasero con desviador de transmisión SRAM](#)



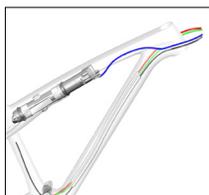
[Pivote principal](#)



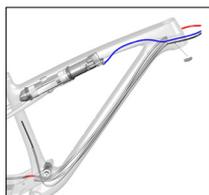
[Basculante](#)



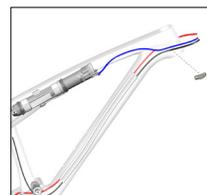
[Guiado SLR con cambio AXS](#)



[Guiado SLR con cambio mecánico](#)



[Guiado SL con cambio AXS](#)



[Guiado SL con cambio mecánico](#)



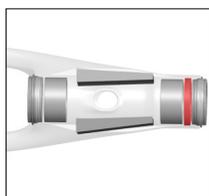
[Protectores del cuadro](#)



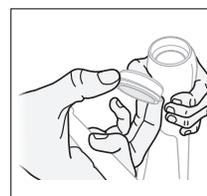
[IsoStrut](#)



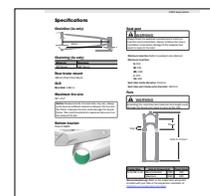
[Mantenimiento del IsoStrut](#)



[Casquillos, retenes del cuerpo exterior del sistema de amortiguación y bloques de espuma](#)



[Reemplazar casquillos y retenes del cuerpo exterior del sistema de amortiguación](#)



[Especificaciones](#)

Seguridad

ADVERTENCIA

Aprieta correctamente la tornillería

Aprieta siempre la tornillería según las especificaciones. Apretar la tornillería más de lo recomendado puede hacer que los componentes o la tornillería se deformen o se dañen. Si la tornillería no está suficientemente apretada, los componentes o los tornillos podrían aflojarse. Cualquiera de los dos casos puede dañar la bicicleta y provocar lesiones en el ciclista.

ADVERTENCIA

Vuelve a aplicar fijador de roscas

Debes limpiar con alcohol isopropílico y aplicar fijador de roscas nuevo en todas las sujeciones que se reutilicen antes de volver a utilizarlas. Si no se aplica el fijador de roscas, las sujeciones se pueden aflojar, lo que ocasionaría daños en la bicicleta y lesiones al ciclista.

Leyenda



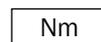
 Aplicar grasa



No aplicar grasa



 Aplicar fijador de roscas



Par



Brida

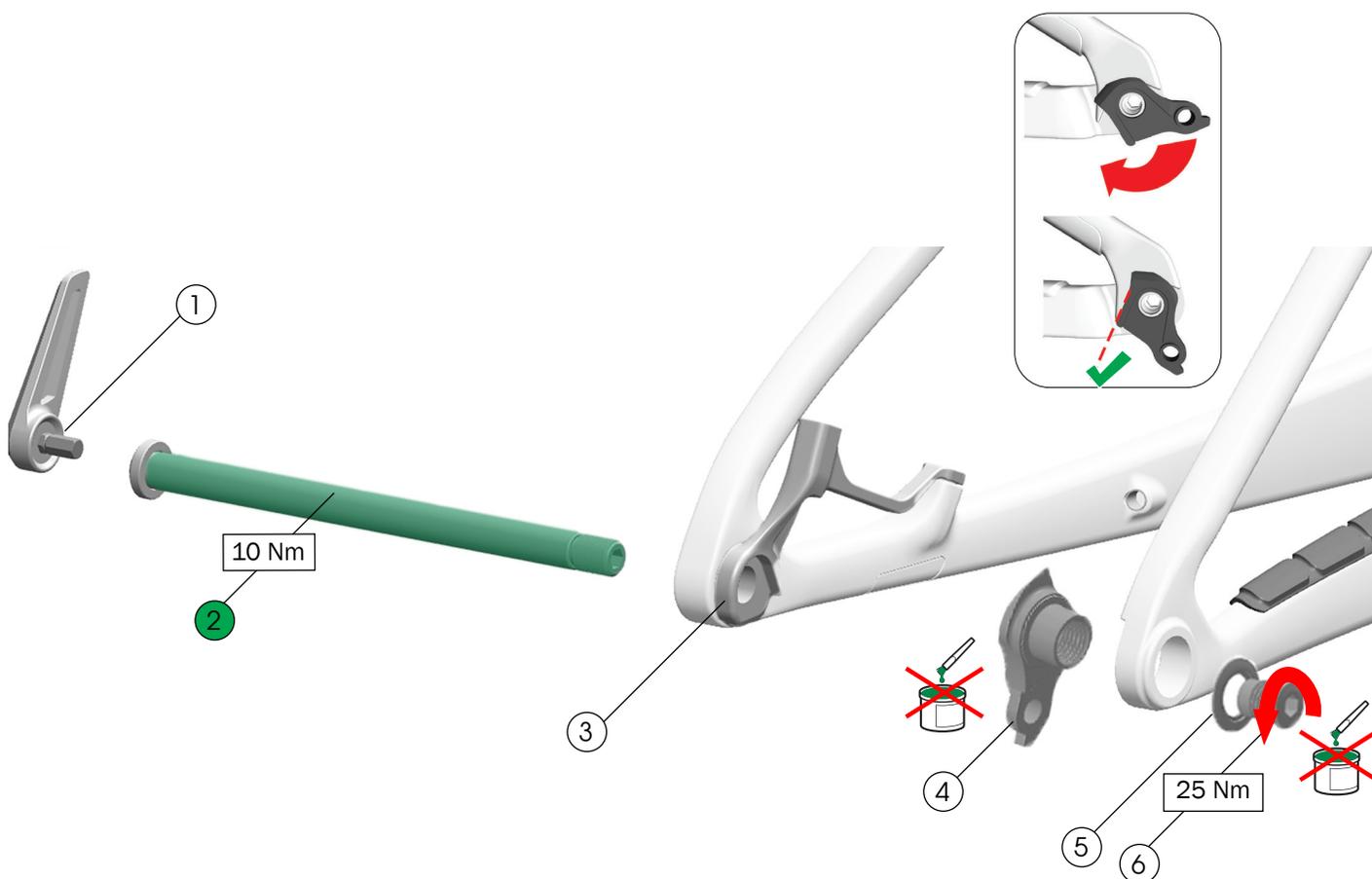
Finalidad

Este manual contiene diagramas de piezas, especificaciones (como grasa y valores de par), instrucciones y consejos útiles. No contiene instrucciones para todos los componentes (como las pinzas de freno). Para más información, consulta con el fabricante original.

Recursos adicionales

- Canal de YouTube de Trek: [youtube.com/trekbikes](https://www.youtube.com/trekbikes)
- Manual del usuario de Trek: [trekbikes.com/manuals](https://www.trekbikes.com/manuals)
- RockShox SIDLUXE Manual de mantenimiento del IsoSprut en el portal de distribuidores SRAM.

Eje trasero con UDH

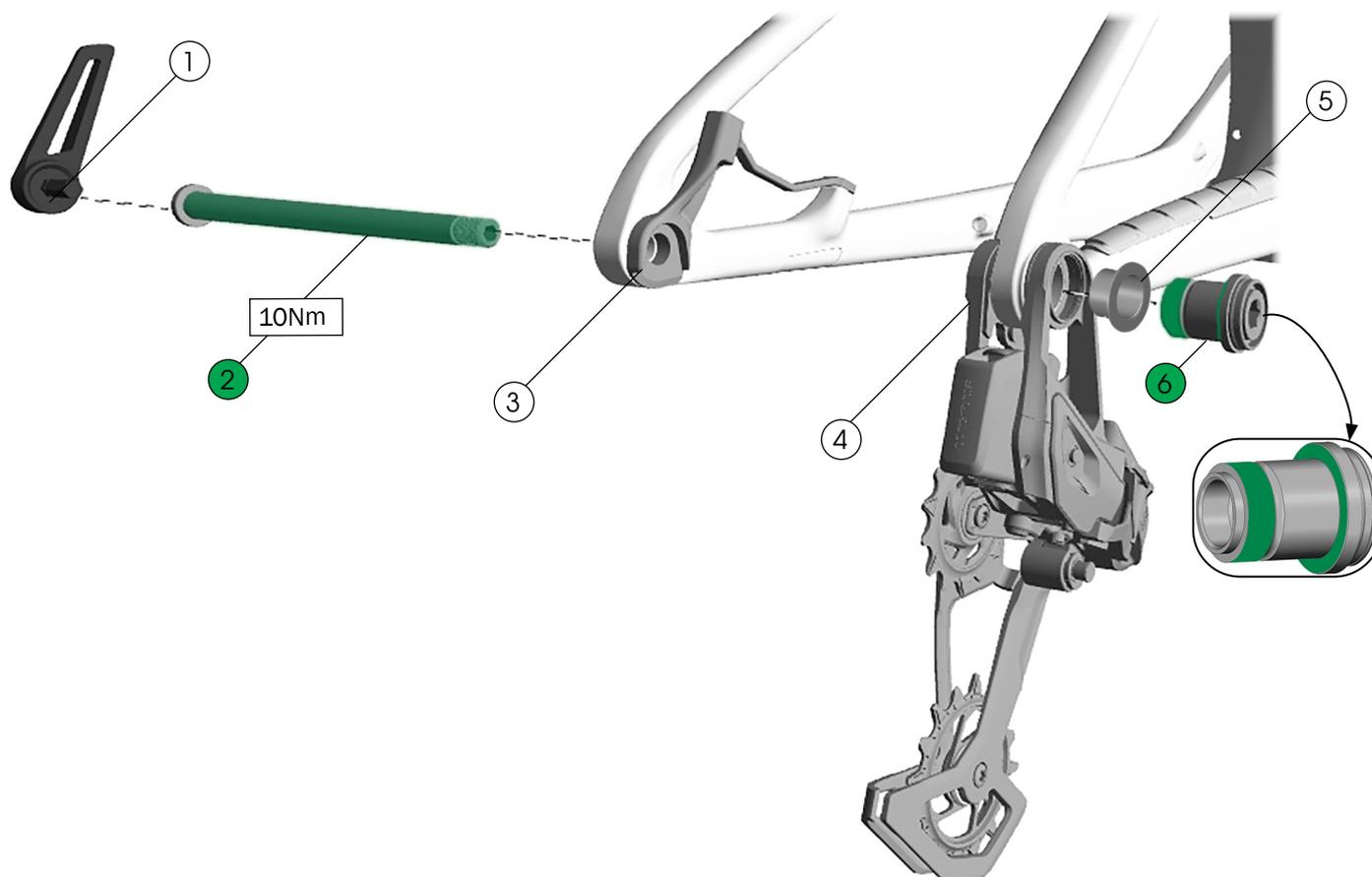


- ① Leva del eje – [W573860](#)
- ② Eje pasante, 12x180 – [W5290786](#)
- ③ Montaje de freno dropout – [W5307257](#)
- ④ Puntera de cambio, UDH
Aviso: No aplicar grasa.
- ⑤ Arandela, 25 mm
Aviso: La arandela es específica del cuadro. Instala únicamente la arandela del tamaño especificado.
- ⑥ Tornillo
Aviso: No aplicar grasa. Roscado hacia la izquierda. No apretar en exceso. Apretar en exceso puede provocar la rotura de la patilla.

– [W5271424](#)

Para más información sobre la patilla UDH, consulta el manual de SRAM en sram.com.

Eje trasero con desviador de transmisión SRAM

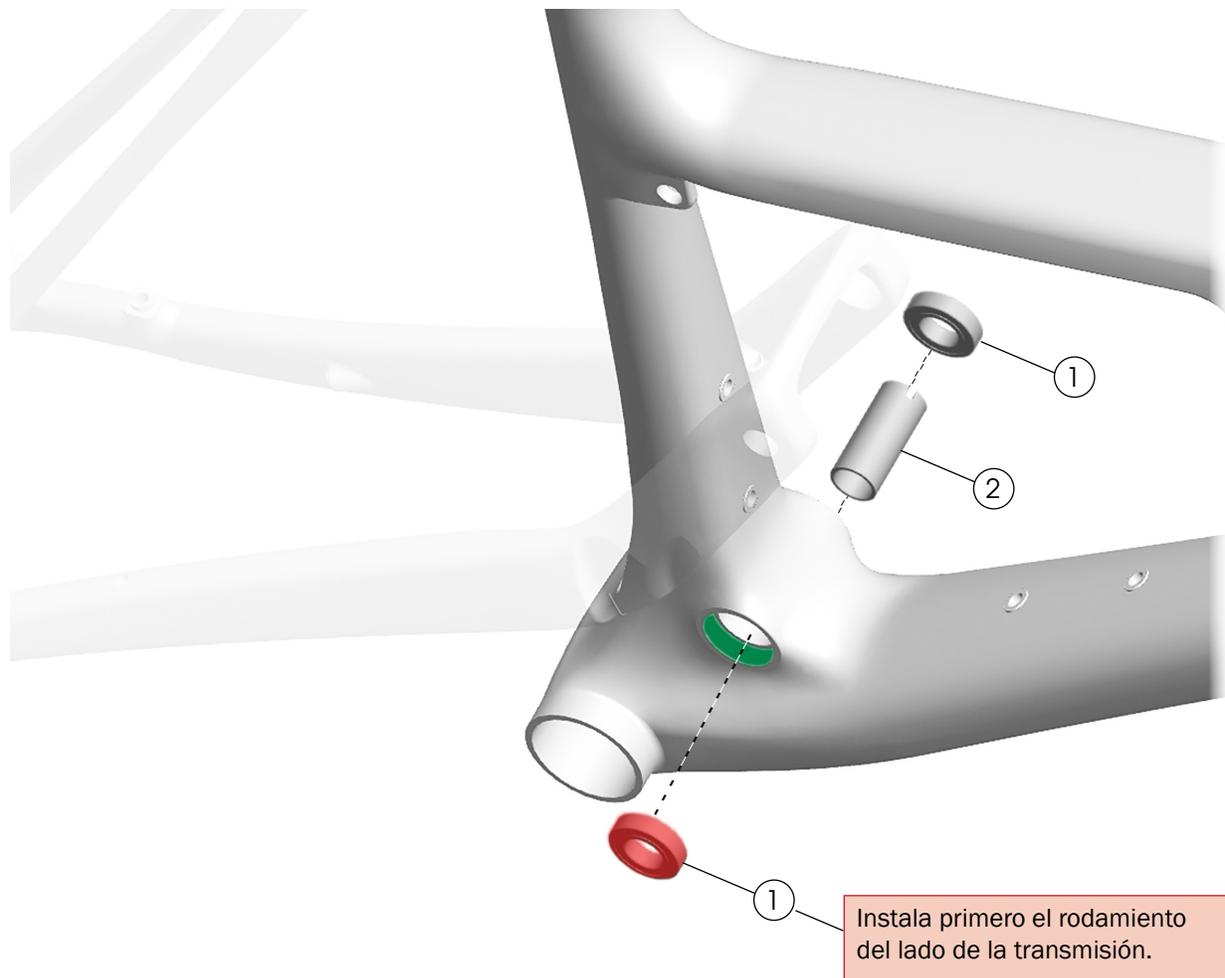


- ① Leva del eje – [W573860](#)
- ② Eje pasante, 12x180 – [W5290786](#)
- ③ Montaje de freno dropout – [W5307257](#)
- ④ Desviador de transmisión SRAM
- ⑤ Casquillo
- ⑥ Tornillo de montaje

— Consulta la información en sram.com.

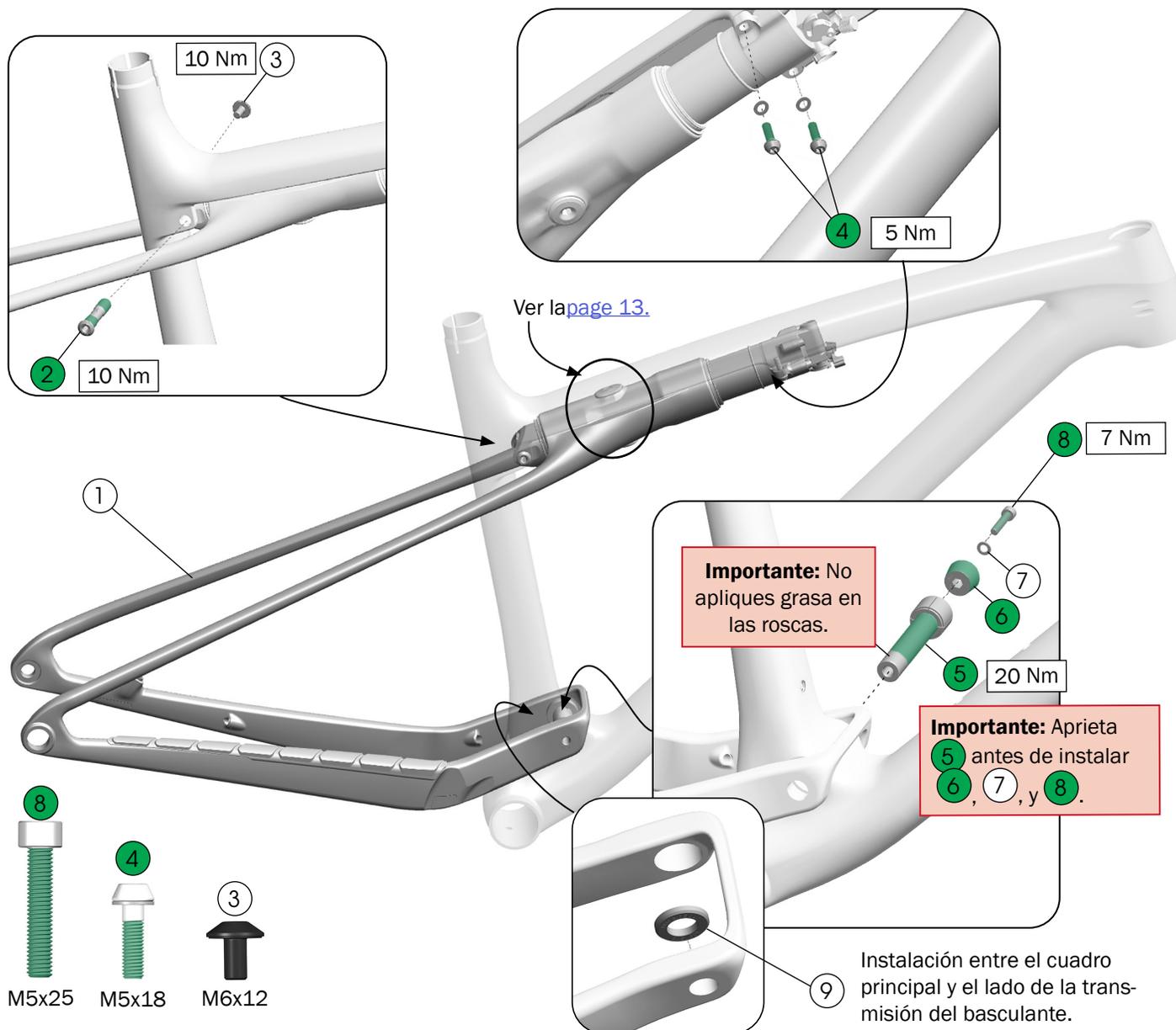
Para más información sobre el desviador de transmisión, consulta el manual de usuario SRAM en sram.com.

Pivote principal



- ① Rodamientos, 28 x 15 x 7 – [W5290782](#)
- ② Casquillo del pivote principal – [W5290783](#)

Basculante



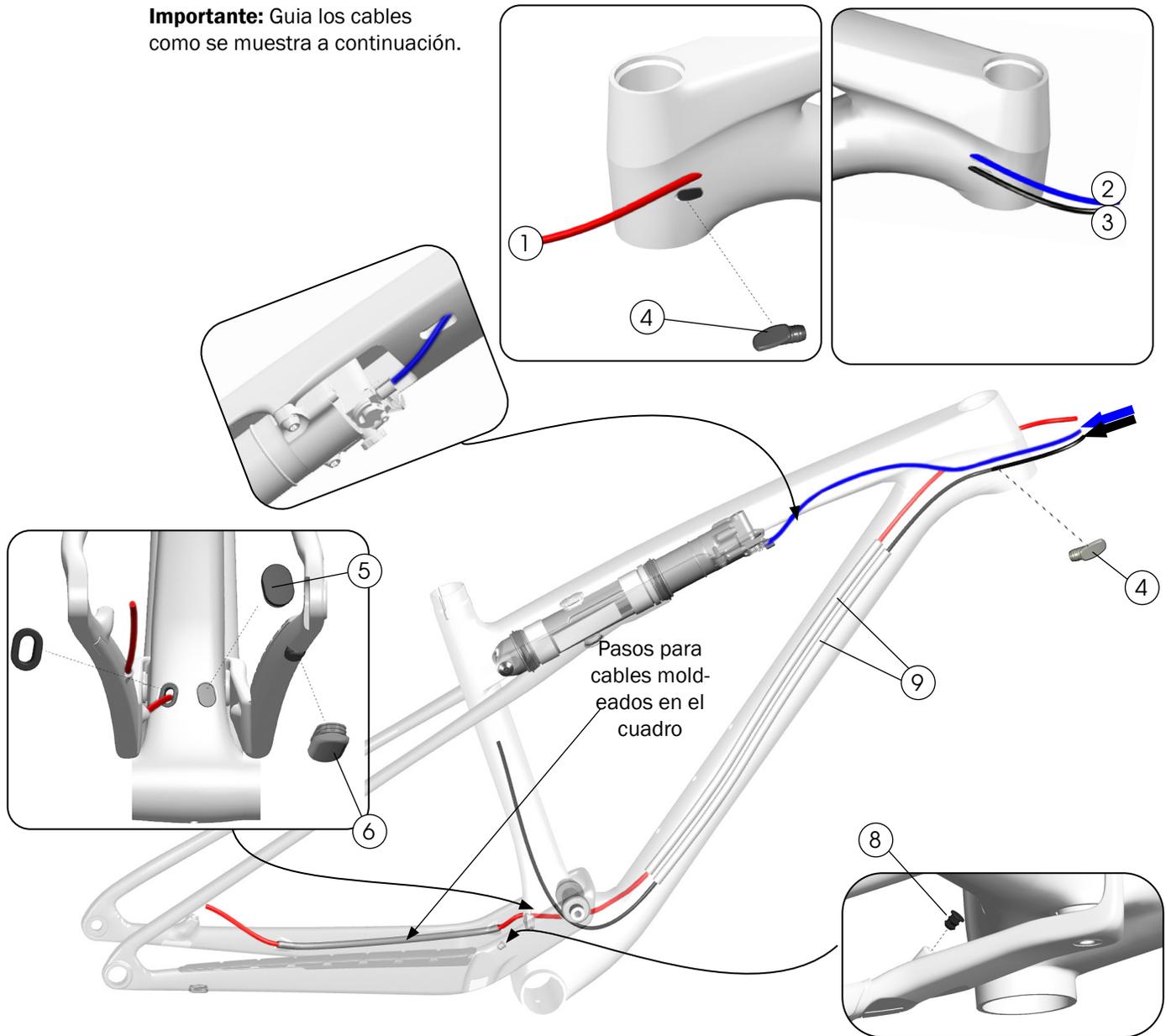
- ① Basculante SM – [45582](#)
M-XL – [45583](#)
- ② Tornillo del eje del IsoStrut, M6x10 mm – [W5290780](#)
- ③ Tornillo de cabeza, M6x1 mm – [W582252](#)
- ④ Tornillos, M5x18 mm, con arandelas, – [W584485](#)
- ⑤ Tornillo del pivote principal, M15x71 mm – [W5306810](#)
- ⑥ Espaciador de cuña – [W5306811](#)
- ⑦ Arandela, 5,3 mm x 1 mm – [W5309244](#)
- ⑧ Tornillo M5 x 25 mm – [W5306809](#)
- ⑨ Espaciador, 15x26x4 – [W5307573](#)

– tornillos del montaje del IsoStrut

Guiado SLR con cambio AXS

Nota: Es necesario desmontar la horquilla para pasar el latiguillo de freno y la funda del cable de bloqueo del IsoStrut.

Importante: Guía los cables como se muestra a continuación.

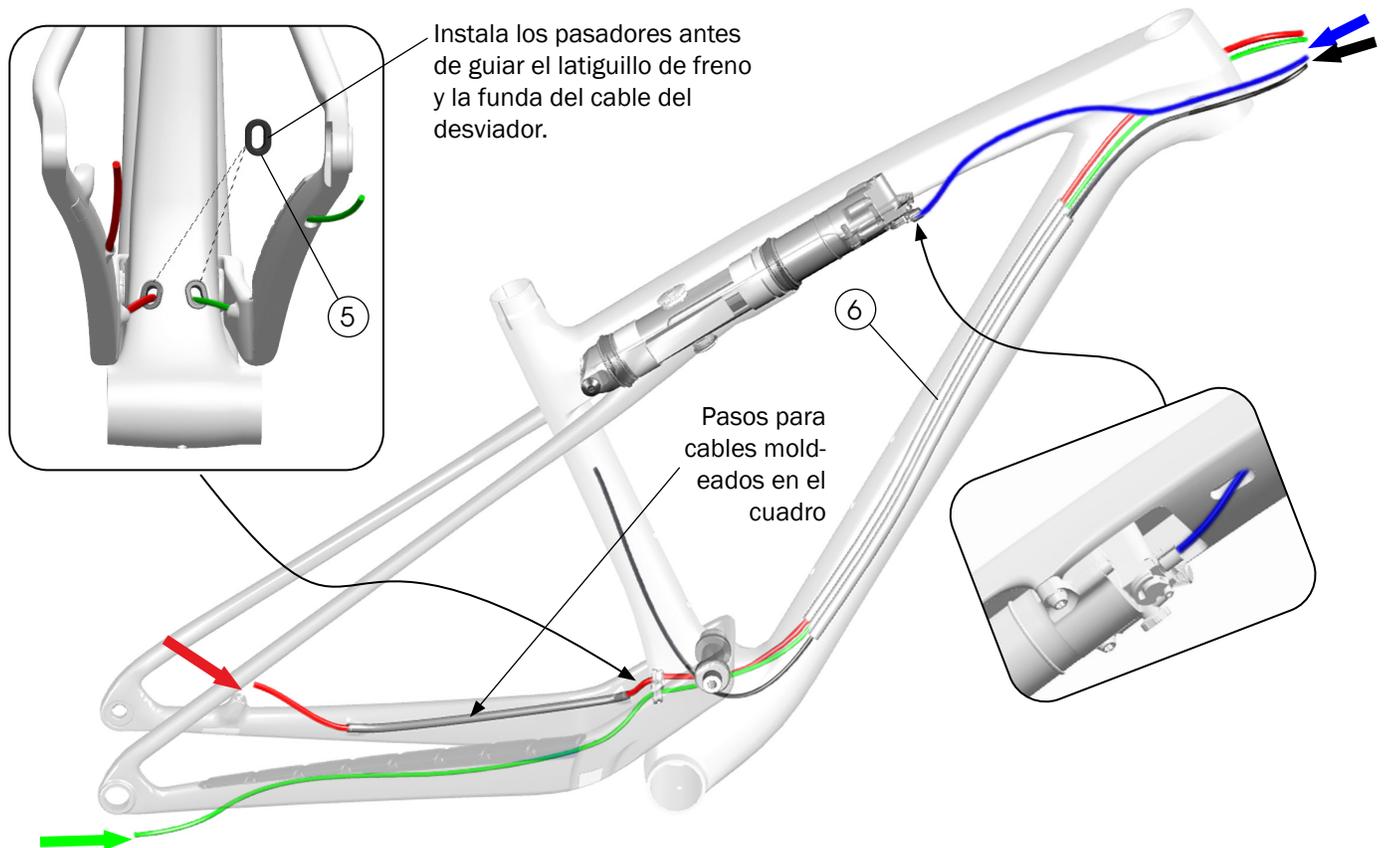
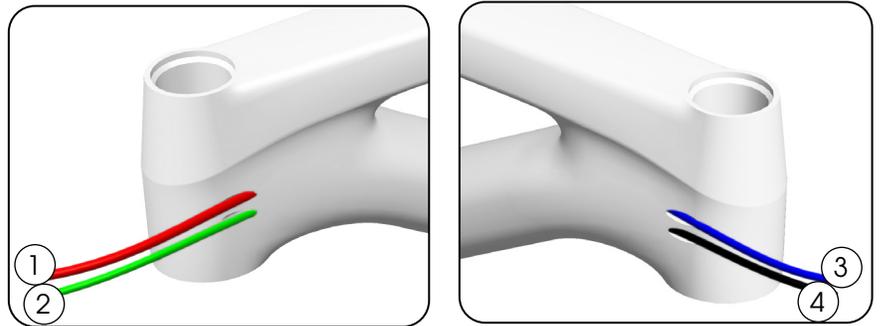


- ① Latiguillo del freno trasero
- ② Funda del cable del bloqueo del IsoStrut
- ③ Funda del cable de la tija del sillín
- ④ Tapones del cable del bloqueo del IsoStrut – [W600649](#)
- ⑤ Tapón de salida del cable – [W5256254](#)
- ⑥ Tapón de la vaina – [W5259425](#)
- ⑦ Pasacables de salida del cable – [W5255861](#)
- ⑧ Tapón de la vaina – [W600209](#)
- ⑨ Casquillo de la funda de goma – [W528082](#)

Guiado SLR con cambio mecánico

Nota: Es necesario desmontar la horquilla para pasar el latiguillo de freno y la funda del cable de bloqueo del IsoStrut a través del tubo de dirección.

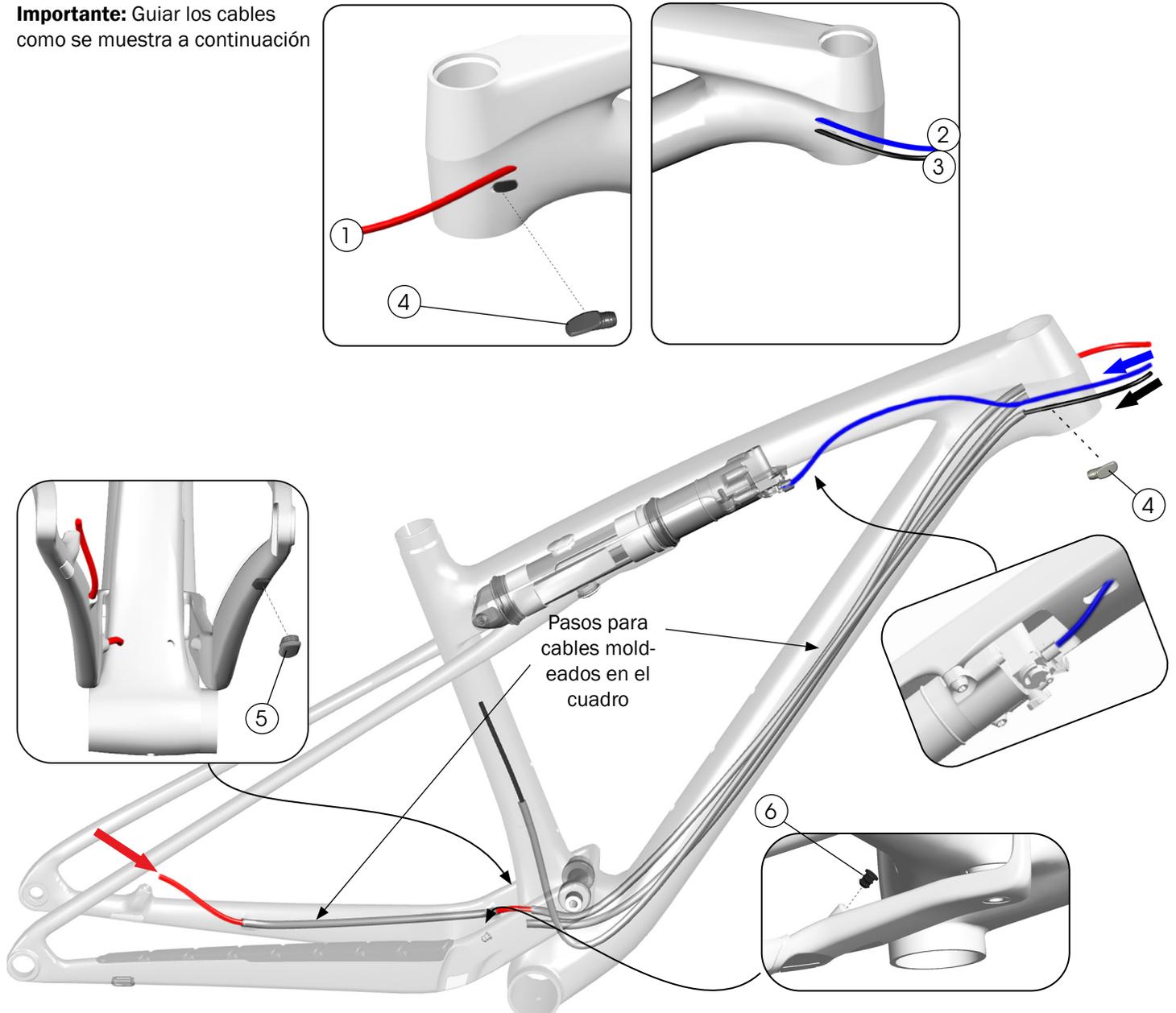
Importante: Guía los cables como se muestra a continuación.



- ① Latiguillo del freno trasero
- ② Funda del cable del desviador trasero
- ③ Funda del cable del bloqueo del IsoStrut
- ④ Funda del cable de la tija del sillín
- ⑤ Pasacables de salida del cable – [W5255861](#)
- ⑥ Casquillos de la funda de espuma – [W528082](#)

Guiado SL con cambio AXS

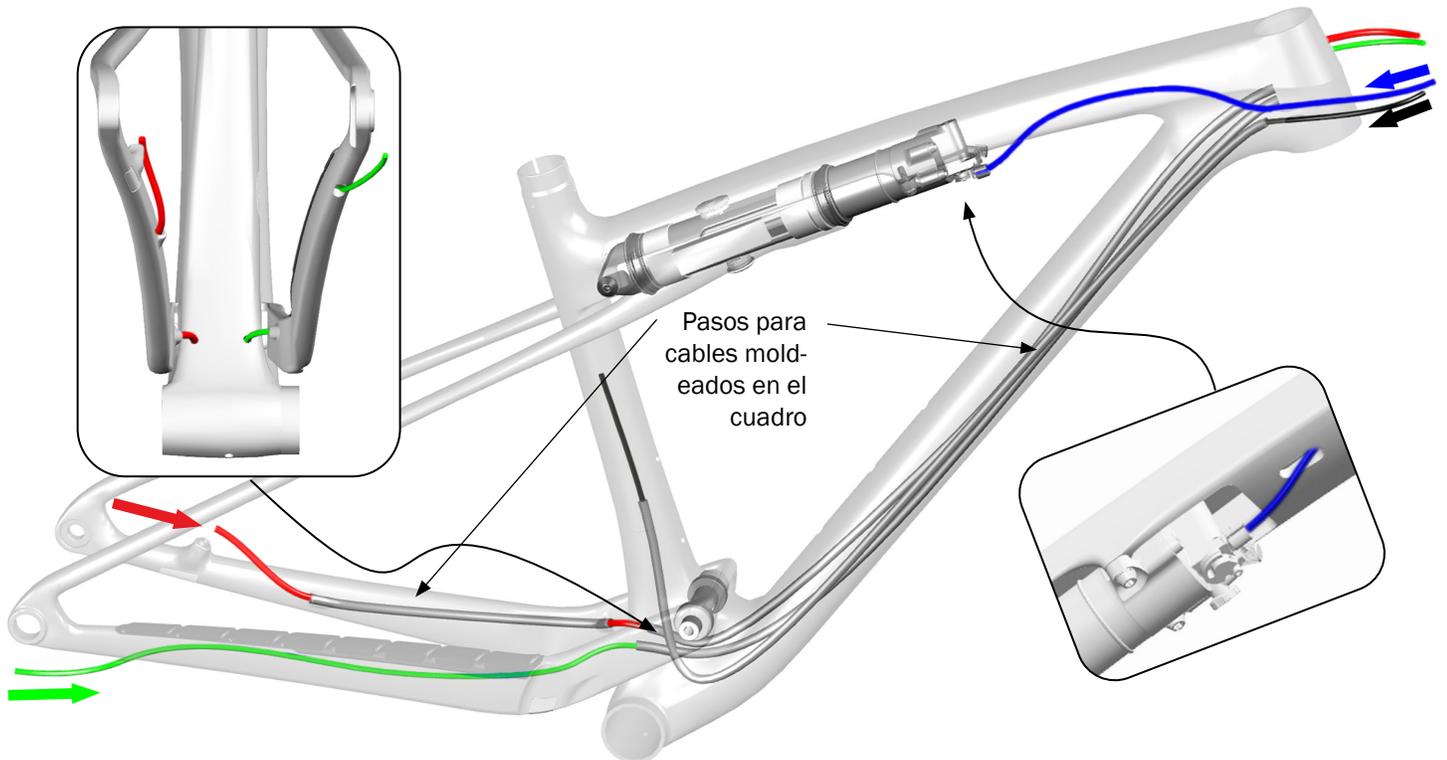
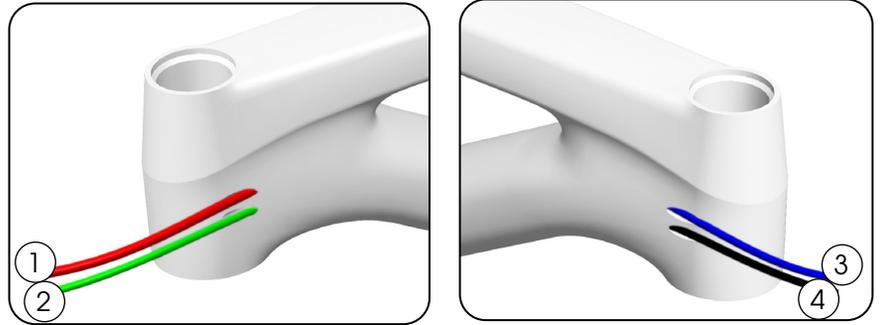
Importante: Guiar los cables como se muestra a continuación



- ① Latiguillo del freno trasero
- ② Funda del cable del bloqueo del IsoStrut
- ③ Funda del cable del bloqueo del IsoStrut
- ④ Tapones de la funda del cable – [W600649](#)
- ⑤ Tapón de la vaina – [W5259425](#)
- ⑥ Tapón de la vaina – [W600209](#)

Guiado SL con cambio mecánico

Importante: Guía los cables como se muestra a continuación.



- ① Latiguillo del freno trasero
- ② Funda del cable del desviador trasero
- ③ Funda del cable del bloqueo del IsoStrut
- ④ Funda del cable de la tija del sillín

Protectores del cuadro



- ① Protector de golpes del disco, pegado – [W5307943](#)
- ② Protector de la vaina, adhesivo – [W5307370](#)
- ③ Protector de golpes de la vaina, pegado – [W5307942](#)
- ④ Protector del tubo horizontal, adhesivo transparente – [W5312789](#)

Protectores adhesivos ② ④

Limpia con alcohol isopropílico las superficies del cuadro que estarán en contacto con los protectores. Espera a que se seque el alcohol antes de colocar los protectores.

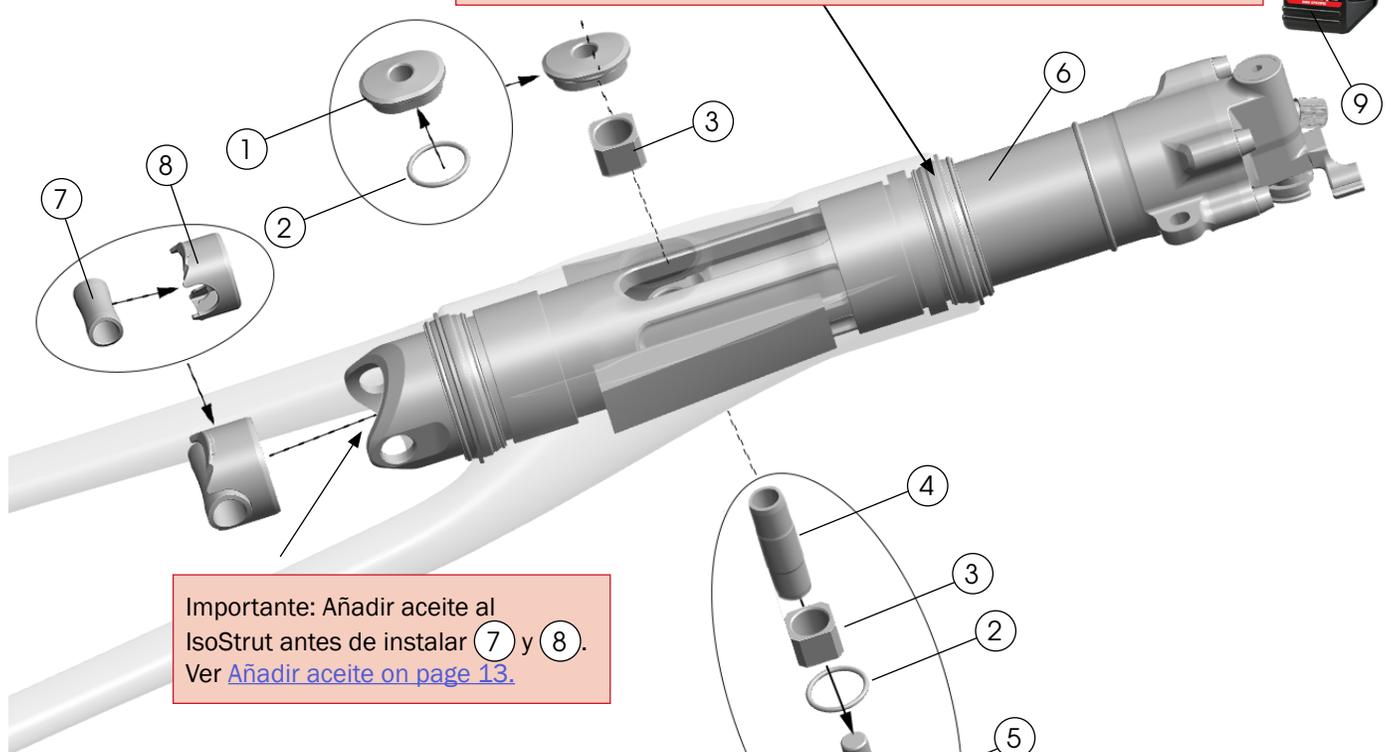
AVISO: No limpies todo el cuadro con alcohol isopropílico. El alcohol isopropílico puede dañar la pintura.

Protectores de golpes pegados ① ③

1. Para mejorar la adherencia, usa papel de lija para raspar la parte trasera de los protectores y/o retira los restos del protector anterior de las zonas del cuadro en la que se aplicará el epoxi.
2. Acopla los protectores con resina epoxi de dos componentes
3. Deja secar los protectores y la resina epoxi durante 24 horas..

IsoStrut

Aplicar una ligera capa de aceite Maxima Suspension Plush Fluid 10WT en el borde interior de los retenes antes de instalar el IsoStrut. Ver [Casquillos, retenes del cuerpo exterior del sistema de amortiguación y bloques de espuma on page 14.](#)



Importante: Añadir aceite al IsoStrut antes de instalar (7) y (8). Ver [Añadir aceite on page 13.](#)

7 Nm

Componentes del cuerpo del amortiguador

- ① Tuerca del cuerpo del amortiguador – [W601176](#)
- ② O-ring – [W601177](#)
- ③ Casquillos guía – [591628](#)
- ④ Casquillo del cuerpo del amortiguador – [W5290778](#)
- ⑤ Tornillo del cuerpo del amortiguador – [W5306808](#)
- ⑥ SIDLuxe IsoStrut by ROCKSHOX – [W5308335](#)
- ⑦ Espaciador – [W5291120](#)
- ⑧ Tapón de aceite – [W5292128](#)
- ⑨ Aceite Maxima Suspension Plush Fluid 10WT – [600297](#)

Mantenimiento del IsoStrut

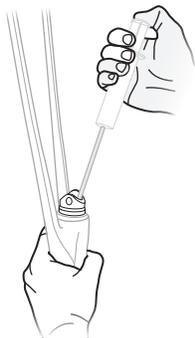
Para instrucciones de mantenimiento detalladas, consulta el manual de mantenimiento de RockShox SIDLuxe IsoStrut que se encuentra en el portal de distribuidores de SRAM.

Extraer el IsoStrut

1. Extraer los tornillos de montaje del IsoStrut Ver [Bascu-
lante on page 6.](#)
1. Extraer los componentes del amortiguador.
Ver [IsoStrut on page 12.](#)
2. Desliza el IsoStrut del cuerpo exterior del sistema de amortiguación.

Añadir aceite

1. Retirar el espaciador y el tapón del aceite. Ver [IsoStrut
on page 12.](#)
2. Utilizar una jeringa para llenar el IsoStrut con 15cc de Maxima Suspension Plush Fluid 10WT – [600297.](#)



3. Presiona el tapón del aceite con el espaciador en el IsoStrut.
4. Instala los tornillos de montaje del IsoStrut. Ver [Bas-
culante on page 6.](#)

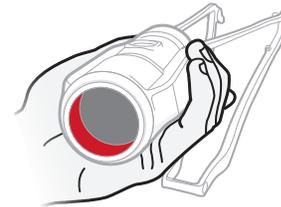
Espaciadores de volumen de aire (tokens sin fondo)



Dos espaciadores de volumen de aire (tokens sin fondo) están incluidos con tu Supercaliber. Consulta las instrucciones de instalación en el manual de mantenimiento del RockShox SIDLuxe IsoStrut que encontrarás en el portal del distribuidor SRAM.com.

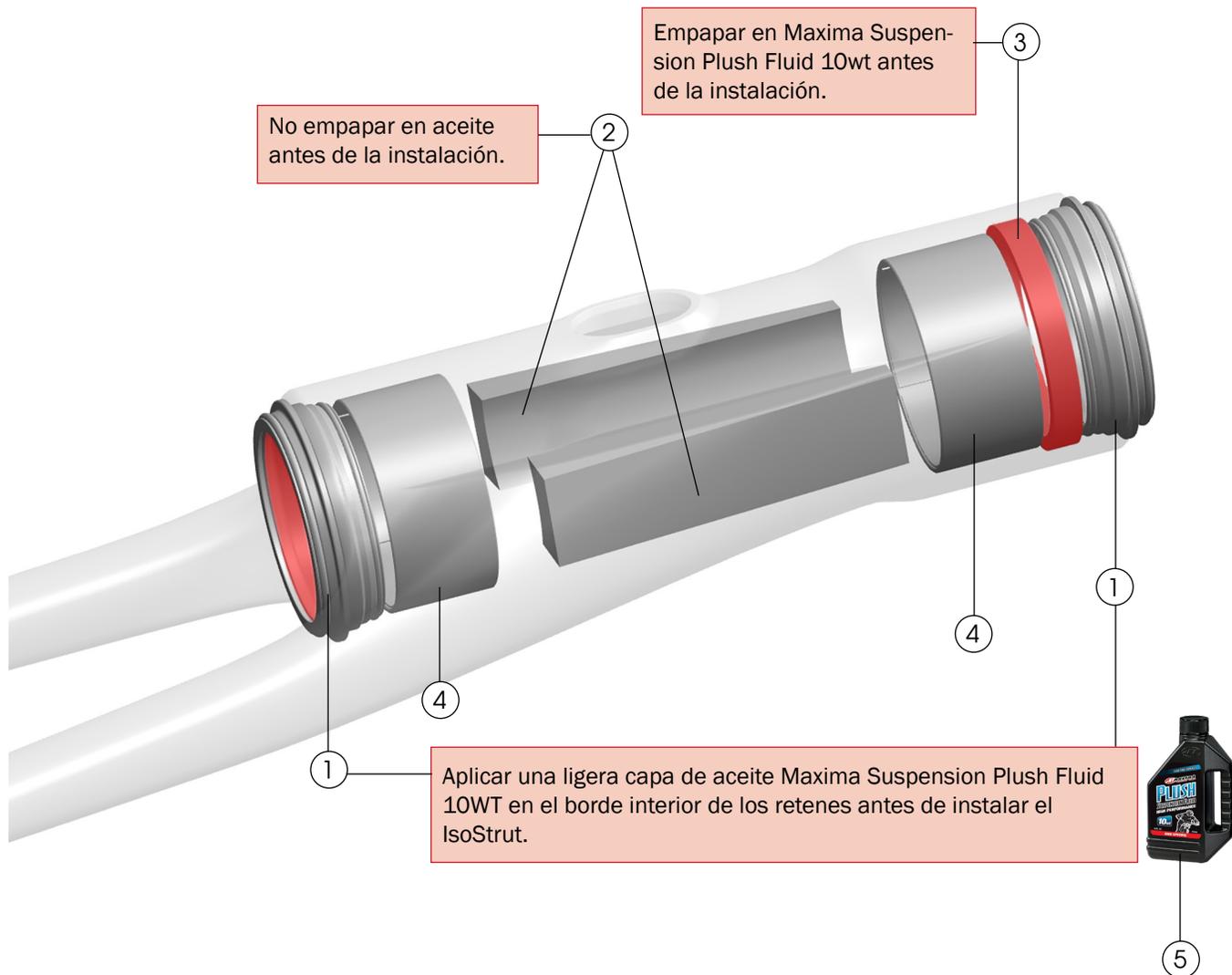
Instalación del IsoStrut

1. Utilizar Maxima Suspension Plush Fluid 10WT – [600297](#) para lubricar ligeramente el interior de los retenes del cuerpo exterior del sistema de amortiguación.



2. Con la junta tórica del sag colocada en el IsoStrut, introduce el IsoStrut en el cuerpo exterior del sistema de amortiguación.
3. Instala los componentes del amortiguador.
Ver [IsoStrut on page 12.](#)
4. Instalar los tornillos de montaje del IsoStrut. Ver [Bas-
culante on page 6.](#)

Casquillos, retenes del cuerpo exterior del sistema de amortiguación y bloques de espuma



- ① Retenes del cuerpo exterior del sistema de amortiguación
- ② Bloques de espuma
- ③ Anillo de espuma
- ④ Casquillos – [5316699](#)
- ⑤ Aceite Maxima Suspension Plush Fluid 10WT – [600297](#)

} [5316705](#)

Reemplazar casquillos y retenes del cuerpo exterior del sistema de amortiguación

Herramientas para la sustitución de los retenes

- Juego de prensa para retenes y casquillos del IsoStrut – [5317338](#)
- Barra Delrin, 1 pulgada (25,4 mm)
- Prensa de dirección
- Aceite Maxima Suspension Plush Fluid 10wt – [600297](#)

Herramientas para la sustitución de los casquillos

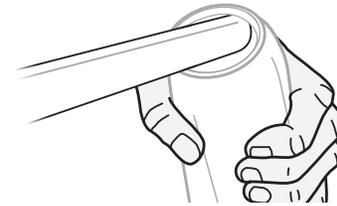
- Maza de inercia
- Extractor 38
- Juego de prensa para retenes y casquillos del IsoStrut – [5317338](#)
- Cabezal medidor de casquillo – [5318880](#)
- Manivela medidor de casquillo – [5318944](#)
- Paño limpio y seco

AVISO: Inspecciona todas las herramientas antes de su uso para comprobar que están limpias. Las herramientas sucias pueden depositar polvo en el amortiguador, lo que puede estropear las superficies y crear fricciones que dañen el amortiguador.

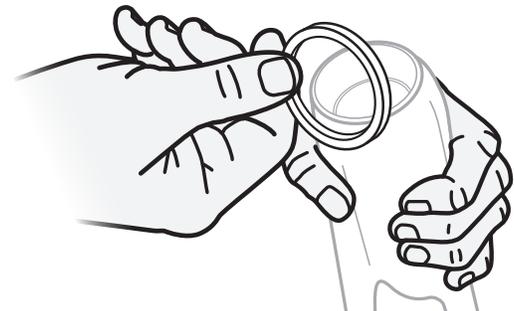
Extrae los retenes del cuerpo exterior del sistema de amortiguación

1. Utiliza la barra Delrin para extraer el retén delantero.

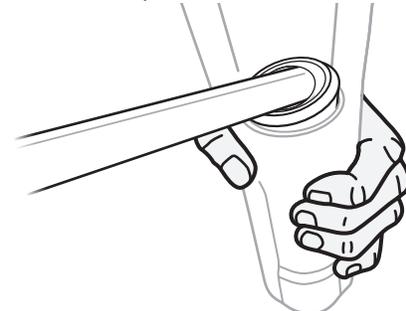
Consejo: Puede que sea necesario recorrer los bordes del cuerpo exterior del sistema de amortiguación con la barra para extraer el retén.



2. Extrae el anillo de espuma.



3. Utiliza la barra Delrin para extraer el retén trasero.



Si estás reemplazando solo los retenes, consulta [Sustitución de los retenes on page 18](#)

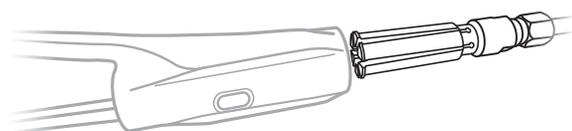
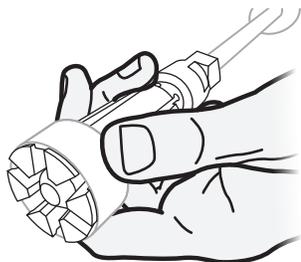
Si vas a cambiar los retenes y los casquillos, continúa con la [Sustitución de los casquillos on page 16](#).

Sustitución de los casquillos

Aviso: No apliques grasa en los casquillos.

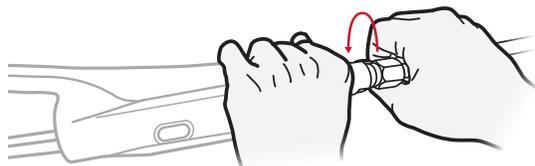
1. Introduce la maza de inercia con el extractor por la parte delantera del cuerpo exterior del sistema de amortiguación.

Aviso: Ten cuidado de solo enganchar el casquillo y NO el interior del cuerpo exterior. En caso contrario, el cuerpo exterior puede quedar dañado.

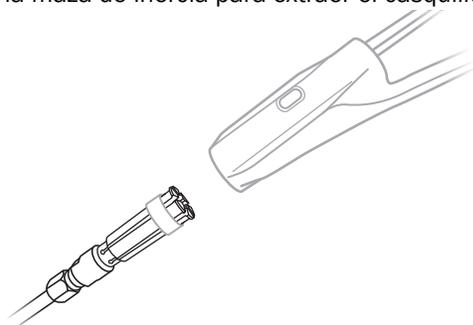


2. Gira el extractor para acoplarlo al borde del casquillo.

Consejo: Ten cuidado de no enganchar el borde en el interior del cuerpo exterior. Acopla únicamente el casquillo.



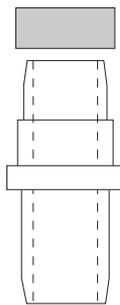
3. Utiliza la maza de inercia para extraer el casquillo.



4. Repite los pasos 1 a 3 para retirar el casquillo trasero.
5. Limpia el alojamiento del casquillo con un paño limpio y seco para eliminar cualquier residuo.

6. Coloca un casquillo nuevo en cada herramienta de instalación de casquillos.

Casquillo
Utiliza este lado de la herramienta para presionar los casquillos.

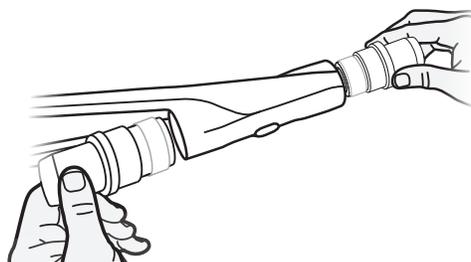


Retenes
Utiliza este lado de la herramienta para presionar los retenes.

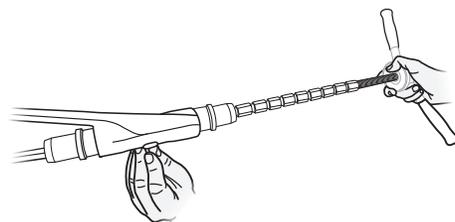


Aviso: No utilices grasa al instalar los casquillos. La grasa podría hacer que los casquillos resbalen y se descoloquen.

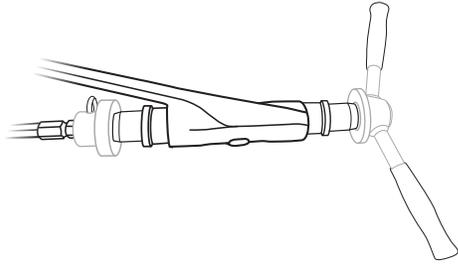
7. Pon una herramienta con un casquillo en la parte delantera del cuerpo exterior del sistema de amortiguación, y la otra herramienta con el otro casquillo en la parte trasera.



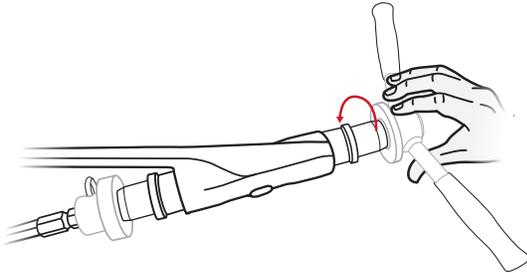
8. Introduce la mitad superior de la prensa de dirección en la parte delantera del cuerpo exterior del sistema de amortiguación.



9. Introduce la mitad inferior de la prensa de dirección en parte trasera del cuerpo exterior del sistema de amortiguación y asegúralo para que no se mueva.



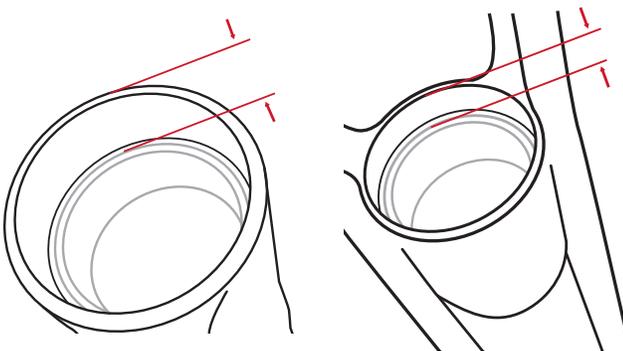
10. Gira la prensa de dirección hasta que quede bien apretada con la herramienta para casquillos. Comprueba que la prensa, las herramientas y los casquillos estén correctamente alineados. Gira la prensa para empujar los casquillos hasta su posición. Es normal que queden huecos distintos en la parte delantera y trasera del cuerpo exterior del sistema de amortiguación.



11. Aprieta la prensa hasta notar resistencia. Una vez que notes la resistencia, retira la prensa y las herramientas.
12. Comprueba que los casquillos están a la profundidad adecuada en el interior del cuerpo exterior del sistema de amortiguación. Desde la parte superior del casquillo hasta el cuerpo exterior del sistema de amortiguación, las medidas deberían ser las siguientes:

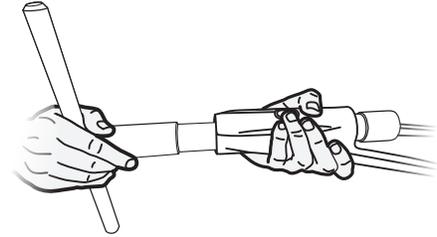
Delantero = 16,5 mm

Trasero = 10 mm



13. Aplica una ligera capa de aceite Maxima Suspension Plush Fluid 10wt – [600297](#)

14. Desde la parte delantera del cuerpo exterior del sistema de amortiguación, utiliza el medidor de casquillos para medirlos a 38,01 - 38,07 mm. El medidor se puede girar hacia la izquierda o la derecha.

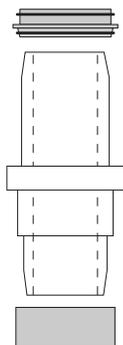


15. Repite el paso 14 de una a cuatro veces, alternando entre los casquillos delantero y trasero.

Sustitución de los retenes

Aviso: Ten cuidado de no rayar los casquillos. Los casquillos desgastados o rayados deberán ser sustituidos.

1. Limpia la superficie del retén del interior del cuerpo exterior del sistema de amortiguación para eliminar residuos.
2. Coloca un nuevo retén en cada una de las herramientas de instalación de retenes.



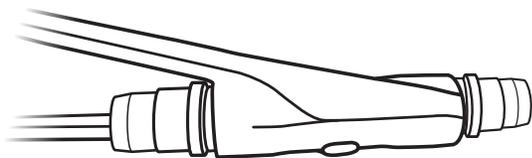
Retenes

Utiliza este lado de la herramienta para presionar los retenes.

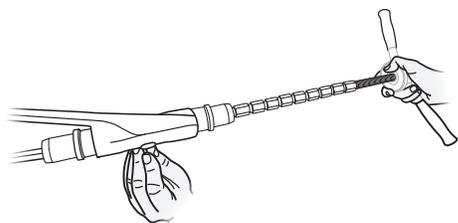
Casquillo

Utiliza este lado de la herramienta para presionar los casquillos.

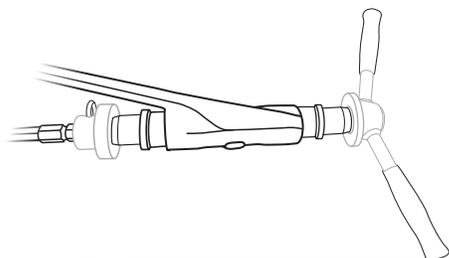
3. Pon una herramienta con un retén en la parte delantera del cuerpo exterior del sistema de amortiguación, y la otra herramienta con el otro retén en la parte trasera.



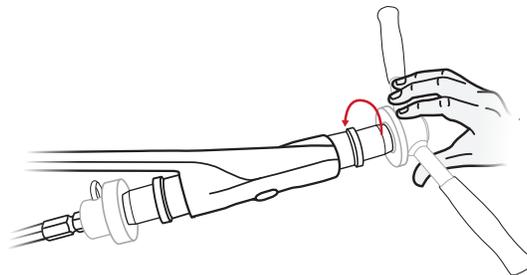
4. Introduce la mitad superior de la prensa de dirección en la parte delantera del cuerpo exterior del sistema de amortiguación.



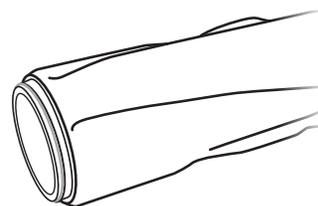
5. Introduce la mitad inferior de la prensa de dirección en parte trasera del cuerpo exterior del sistema de amortiguación y asegúralo para que no se mueva.



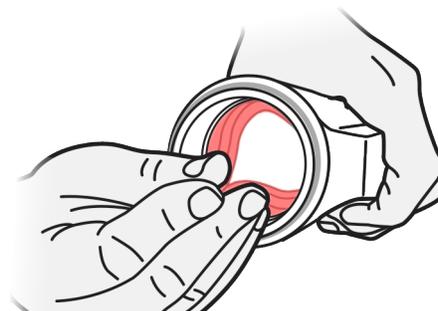
6. Gira la prensa de dirección hasta que quede bien apretada con la herramienta para retenes. Comprueba que la prensa, las herramientas y los retenes estén correctamente alineados. Gira la prensa para empujar los retenes hasta su posición.



7. Aprieta la prensa hasta notar resistencia. Presiona los retenes aproximadamente 30 segundos. Retira tanto la prensa como las herramientas.
8. Comprueba que en los retenes no hay un espacio entre el retén y el cuerpo exterior del sistema de amortiguación.

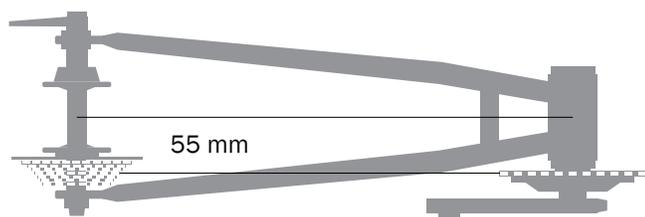


9. Empapa el anillo de espuma en aceite Maxima Suspension Plush Fluid 10wt – [600297](#).
10. Instala el anillo de espuma en la parte delantera del cuerpo exterior del sistema de amortiguación.



Especificaciones

Línea de cadena (solo 1x)



Plato (solo 1x)

Mínimo	Máximo
30T Redondo	38T Redondo

Soporte del freno trasero

Direct Post Mount de 160 mm

OLD

Buje trasero: 148 mm

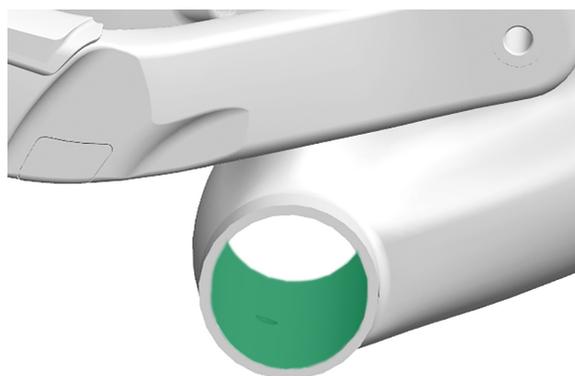
Tamaño máximo de la cubierta

29" x 2,4"

Aviso: Las medidas de las cubiertas pueden variar. Comprueba que el paso de rueda entre la cubierta y el cuadro sea suficiente. Si el tamaño de la cubierta no es el adecuado, el cuadro de la bicicleta puede dañarse. Trek recomienda un paso de rueda de 6 mm por encima y por los laterales de la cubierta.

Eje de pedalier

Press fit BB92



Tija de sillín



ADVERTENCIA

Sigue siempre las recomendaciones de inserción mínima del fabricante de la tija. No seguir las recomendaciones puede producir daños en la tija y conllevar posibles lesiones para el ciclista.

Inserción mínima: Consulta al fabricante de la tija de sillín

Inserción máxima:

S: 215 mm

M: 225 mm

ML: 250 mm

L: 270 mm

XL: 330 mm

Diámetro interno del tubo del sillín: 31,6 mm

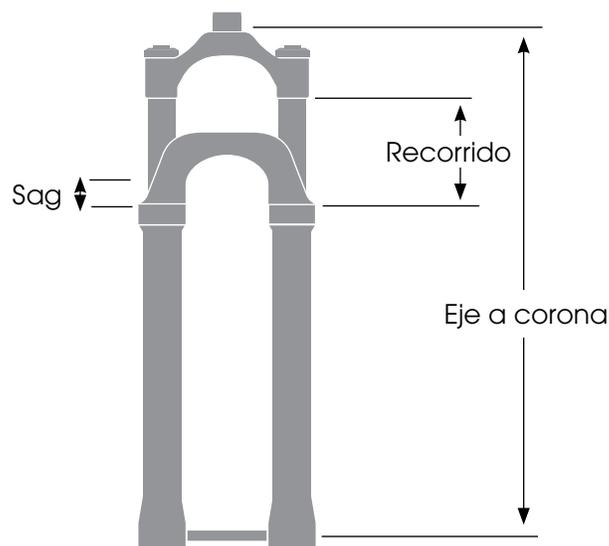
Diámetro externo de la abrazadera de la tija del sillín: 39,7 mm

Horquilla



ADVERTENCIA

Superar la longitud de horquilla máxima recomendada puede dañar la bicicleta y provocar lesiones al ciclista.



Cuadro/Talla	Eje a corona (mm)		Recorrido (mm)
	Recomendado	Mínimo	
S, M, ML, L, XL	Recomendado	515	110
	Mínimo	505	100
	Máximo	533	120

Sag recomendado: Consulta la calculadora de suspensiones en [Trebikes.com/suspension-calculator](https://trekbikes.com/suspension-calculator).