

TREK

Ion 50 R 和 Flare R Metro 前后车灯

⚠ 警告：

如果你或同伴对闪烁灯光会产生光敏反应，请确保在骑行过程中不会触发闪烁模式。最容易因其光敏反应的频率为 5-60Hz，车灯的闪烁模式避开了这个频段。但每个人的反应可能有所不同，骑行中如果出现这种情况，可能会导致跌倒和/或受伤。

关于本产品	1
包装随附:Ion 50 R	2
Ion 50 R 规格	2
包装随附:Flare R Metro	3
Flare R Metro 规格	3
Ion 50 R 基本操作	4
Flare R Metro 基本操作	5
电池充电	6
管理合规	7
回收利用	8
联系信息	9

关于本产品

Ion 50 R (前灯) 和 Flare R Metro (后灯) 配备可充电锂聚合物电池, 采用安全设计, 确保其他人可以在弱光条件下看到你。



⚠ 警告:

这款前灯亮度很高。因此请勿盯着亮着的前灯。这样可能会伤害眼睛。

⚠ 警告:

前灯可能会发烫, 可能会烧坏或破坏与其接触的物体。不要在封闭区域激活 (打开) 车灯。

⚠ 警告:

如果电池受到撞击, 请勿使用。此外, 请勿刺穿、挤压、变形、分解或加热锂离子电池, 导致其高于所允许的温度。电池损坏可能会导致起火、爆炸或与锂或锂粉尘接触。

⚠ 警告:

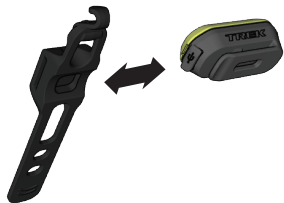
如果自行车未安装适合的车灯和反光片, 则他人可能难以看到自行车, 您可能也无法看清他们。如果您无法看清路况, 或他人无法看到您, 则可能会发生事故。确保车灯正常安装工作, 且电池已充满电。

重要提示: 请查阅当地照明法规。并非所有地方都允许使用闪烁灯光和全亮灯光。Ion Elite R 和 Flare R City 不符合德国道路交通的 StVZO 规定。

了解更多信息

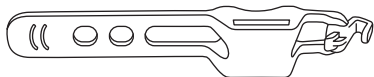
如果本手册无法为您提供您所需的帮助, 请详询您的 Trek 零售商或访问 trekbikes.com。

包装随附: Ion 50 R

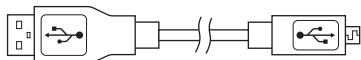


规格

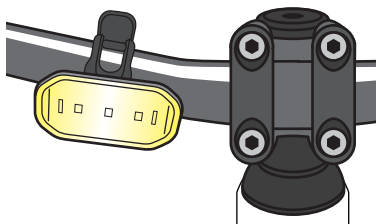
Ion 50 R: 200mAh, 3.7V, 0.74Wh, 锂聚合物, 重量: 22g (0.78oz), 防护等级: IPX4



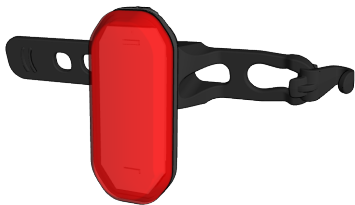
前夹连接支架
5310652



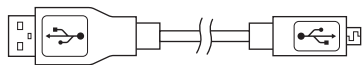
微型 USB 电缆
W559136 (4 线)



包装随附: Flare R Metro



后夹连接支架
5310653



微型 USB 电缆
W559136 (4 线)



规格

- **Flare R Metro:** 200mAh, 3.7Vdc, 0.74Wh, 锂聚合物, 重量: 22g (0.78oz) 灯和底座, 防护等级: IPX4

Ion 50 R 基本操作

请注意:开灯时,车灯将继续上次使用的模式。



开灯 = 按一次
更改模式 = 再按
关灯 = 长按

模式



高

50 流明
(可使用 1.5 小时)



低

20 流明
(可使用 3 小时)



闪烁

50 流明
(可使用 6 小时)

电池寿命



绿色长亮

30-100%



红色长亮

10-30%



闪烁红色

<10%

充电时间 3 小时



绿色长亮

100%



闪烁红色

0-99%

Flare R Metro 基本操作

请注意: 开灯时, 车灯将继续上次使用的模式。



开灯 = 按一次

灯盖模式 = 再按

关灯 = 长按

模式



高

20 流明
(可使用 1.5 小时)



低

8 流明
(可使用 3 小时)



闪烁

20 流明
(可使用 6 小时)

电池寿命



绿色长亮

30-100%



稳定红色

10-30%



闪烁红色

<10%

充电时间 3 小时



绿色长亮

100%



闪烁红色

0-99%

电池充电

两款车灯在出厂前均已充电, 但建议您在首次使用前进行充电。

电池充电和操作温度: 32°F 至 122°F (0°C- 50°C)

- 如果车灯插入后温度超过这个范围, LED 指示灯将 3 次红色闪烁并暂停, 直到车灯恢复这个温度范围为止。

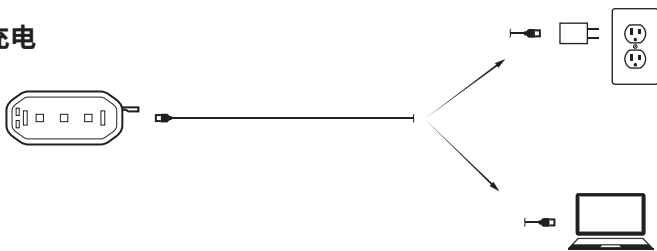
- 在冰点以下的温度中运行时, 性能会降低。

重要提示: 为获得充电效果, 建议在室温干燥环境下充电。请使用 CE 或 UL 认证的 500 mA 或以上的微型 USB 充电器进行充电。

重要提示: 不使用时, 切勿将灯放在户外。

重要提示: 充电完成后, 合上 USB 端口盖。如果 USB 孔盖未锁闭, 可能会对车灯造成伤害。

充电



充电过程中



充电时红灯闪烁



充电完毕

充满电后 1 分钟内, 绿灯熄灭。

FCC 符合性

此类装置符合 FCC 条例第 15 部分的规定。此装置的操作适用于以下两种情况：

1. 不得造成有害干扰，并且
2. 必须接受受到的干扰，包括可能导致意外操作的干扰。



欧盟标准

Trek Bicycle Corporation 特此声明，标识为“Ion Elite R”和“Flare R Metro”的无线设备符合以下欧洲指令：

- 无线电设备指令 2014/53/EU
- EMC 指令 2014/30/EU
- 低电压 指令 2014/35/EU
- RoHS 指令 2011/65/EU

EU 符合性声明的全文请向经销商索要，或访问以下网址：https://www.trekbikes.com/international/en_IN_TL/coc-doc/

Ion Elite R 和 Flare R Metro 不符合德国 StVZO 法规！



英国标准

Trek Bicycle Corporation 特此声明，标识为“Ion 50 R”和“Flare R Metro”的照明设备符合以下英国法规：

- 2016年电磁兼容性法规
- 2016 年电气设备 (安全) 条例

2012年电气和电子设备法规中的某些有害物质限制

可从您的经销商处获得英国符合性声明全文，或访问以下网址：www.trekbikes.com/coc-doc。



回收利用

请回收利用电池及车灯。在美国，查阅电池回收地点，请点击：

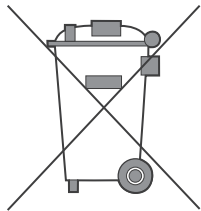
www.call2recycle.org.

如果消费者位于其他欧洲和其他国家，请联系自行车商店。

产品及/或随附的文件上的这个标识表示用过的电气和电子产品不应同普通生活垃圾混在一起。

在美国以外地区，请将电池放在指定回收站进行处理、回收和再利用。在有些国家，您可在购买同等新品时，将旧电池返还给当地的零售商。电池的正确处置有利于节省资源，同时避免对人类健康和环境造成任何潜在的负面影响。废品的不恰当处理会对人类健康和环境产生影响。有关离您最近的指定回收站的详细信息，请联系地方当局。

根据相关国家法律会对废弃电池的不恰当处理行为进行处罚。



Trek Bicycle Corporation 联系信息:

北美

Trek Bicycle Corporation
801 West Madison Street
Waterloo, WI 53594 USA
电话: 1-800-585-8735

欧洲

Bikeurope BV
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
荷兰
电话: +31 (0)88 4500699

澳大利亚

Trek Bicycle Corp. Au.
8 Townsville Street
(Level One)
Fyshwick (ACT)
2609 AU
电话: +61 (02) 61 732 400

Trek 巴西分部

Avenida Rebouças, 3642
Sao Paulo, SP - 05402-600

韩国

5th floor, 312, Yeongdong-daero
Gangnam-gu, Seoul
朝鲜
邮编: 06177

日本

7-28 Oide-cho
Nishinomiya-shi, Hyogo-ken
Japan 662-0036

中国分部(北京)

北京市顺义区空港工业区 B 区
裕华路融慧园
26-3 栋101318

英国

Trek Bicycle Corporation, Ltd.
9 Sherbourne Drive, Tillbrook,
Milto Keynes, MK7 8HX
电话: +44 1908 360 140

Trek Bicycle SA (Pty) Ltd

The Braides Office Park
Block B - 113 Bowling Avenue
Gallo Manor, Johannesburg 2052
南非