

# **TREK**

## **Ion 50 R i Flare R Metro**

**Lampka przednia i tylna**

### **⚠ UWAGA:**

Jeśli Ty sam(-a) lub osoba Ci towarzysząca wykazuje nadwrażliwość na migające światło, przed użyciem w trasie upewnij się, czy lampka nie wywołuje napadu. Choć wzorzec migania nie należy do zakresu częstotliwości najczęściej wiązanej z fotowrażliwością (5–60 Hz), reakcje poszczególnych osób mogą się różnić, zaś napad podczas jazdy może spowodować upadek i/lub obrażenia ciała.

<b>O niniejszym produkcie</b>	1
<b>Zawartość opakowania: Ion 50 R</b>	2
<b>Dane techniczne Ion 50 R</b>	2
<b>Zawartość opakowania: Flare R Metro</b>	3
<b>Dane techniczne Flare R Metro</b>	3
<b>Podstawowa obsługa Ion 50 R</b>	4
<b>Podstawowa obsługa Flare R Metro</b>	5
<b>Ładowanie akumulatora</b>	6
<b>Zgodność z przepisami</b>	7
<b>Utylizacja</b>	8
<b>Informacje kontaktowe</b>	9

## O niniejszym produkcie

Ion 50 R (światło przednie) oraz Flare R Metro (światło tylne) posiadają akumulatory litowo-polimerowe. Obie lampki zapewniają bezpieczeństwo, ponieważ zwiększają Twoją widoczność przy słabych warunkach oświetlenia.



### ⚠ UWAGA:

Lampka przednia świeci bardzo jasno. Nie należy wpatrywać się w zapaloną lampkę przednią. Wpatrywanie się w nią może być szkodliwe dla wzroku.

### ⚠ UWAGA:

Lampka przednia może być gorąca i spowodować oparzenie lub uszkodzić materiał, z którym ma styczność. Nie aktywuj (nie włączaj) lampki w pomieszczeniu zamkniętym.

### ⚠ UWAGA:

Nie używaj urządzenia, jeżeli dojdzie do uszkodzenia akumulatora. Nie przebijaj akumulatora litowo-jonowego, nie zgniataj go, nie zdekształcaj, nie rozmontowuj ani nie podgrzewaj do temperatury powyżej temperatury dopuszczalnej. Uszkodzenie akumulatora może spowodować pożar, wybuch lub zetknięcie się z drobkami litu lub pyłu litowego.

### ⚠ UWAGA:

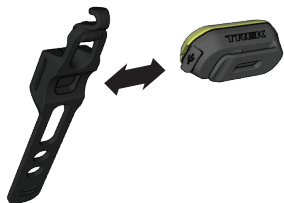
Rower niewyposażony we właściwe oświetlenie i odbłaski może być trudny do zauważenia przez inne osoby i sam rowerzysta może mieć problemy z zauważeniem innych uczestników ruchu. Jeżeli Ty nie widzisz, inni Ciebie nie widzą, więc narażasz się na wypadki. Sprawdź, czy lampki są ustawione i działają prawidłowo oraz czy akumulatory są naładowane.

**WAŻNE:** Sprawdź lokalne przepisy ruchu drogowego dotyczące oświetlenia. Korzystanie z migoczących świateł lub funkcji pełnej jasności może nie być dozwolone we wszystkich krajach. Lampki Ion 50 R i Flare R Metro nie są zgodne z niemieckimi przepisami drogowymi StVZO.

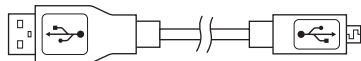
## Aby uzyskać więcej informacji

Jeżeli potrzebujesz pomocy, a niniejsza instrukcja nie zawiera odpowiednich informacji, porozmawiaj ze sprzedawcą Treka lub odwiedź stronę [trekbikes.com](http://trekbikes.com).

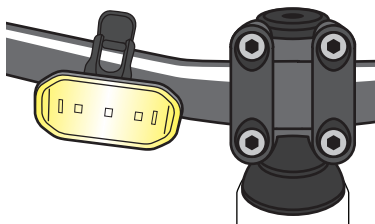
## Zawartość opakowania: Ion 50 R



**Przedni uchwyt z zaczepem mocującym**  
5310652



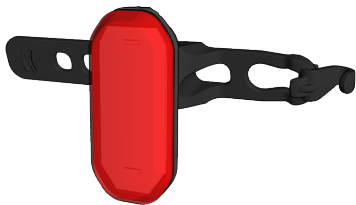
**Kabel Micro USB**  
W559136 (4-żyłowy)



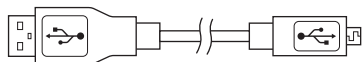
## Dane techniczne

**Ion 50 R:** 200 mAh, 3,7 V, 0,74 Wh, litowo-polimerowy, masa: 22 g (0,78 oz), stopień ochrony: IPX4

## Zawartość opakowania: Flare R Metro



Tylny uchwyt z zaczepem mocującym  
5310653



Kabel Micro USB  
W559136 (4-żyłowy)



## Dane techniczne

- **Flare R Metro:** 200 mAh, 3,7 V DC, 0,74 Wh, litowo-polimerowy, masa: 22 g (0,78 oz) lampka z uchwytem, stopień ochrony: IPX4

## Podstawowa obsługa Ion 50 R

**UWAGA:** Po WŁĄCZENIU lampka będzie działać w ostatnio używanym trybie.



**Wł.** = naciśnij

**Zmiana trybów** = naciśnij ponownie

**Wył.** = przytrzymaj

### Tryb



#### Wysoka

50 lumenów  
(1,5 godziny czasu pracy)



#### Niska

20 lumenów  
(3 godziny czasu pracy)



#### Miganie

50 lumenów  
(6 godziny czasu pracy)

### Żywotność akumulatora



#### Stałe w kolorze zielonym

30–100%



#### Stałe w kolorze czerwonym

10–30%



#### Czerwony miganący

<10%

### Czas ładowania 3 godziny



#### Stałe w kolorze zielonym

100%



#### Miganące w kolorze czerwonym

0–99%

## Podstawowa obsługa Flare R Metro

**UWAGA:** Po WŁĄCZENIU lampka będzie działać w ostatnio używanym trybie.



**Wł.** = naciśnij

**Zmiana trybów** = naciśnij ponownie

**Wył.** = przytrzymaj

### Tryb



#### Wysoka

20 lumenów  
(1,5 godziny czasu pracy)



#### Niska

8 lumenów  
(3 godziny czasu pracy)



#### Miganie

20 lumenów  
(6 godziny czasu pracy)

### Żywotność akumulatora



#### Stałe w kolorze zielonym

30–100%



#### Stałe w kolorze czerwonym

10–30%



#### Czerwony migający

<10%

### Czas ładowania 3 godziny



#### Stałe w kolorze zielonym

100%



#### Migające w kolorze czerwonym

0–99%

## Ładowanie akumulatora

Przed zapakowaniem obie lampki naładowano, ale zalecamy ich ponowne naładowanie przed pierwszym użyciem.

Ładowanie akumulatora i temperatura robocza: 32°F do 122°F (0–50°C)

– W przypadku podłączenia lampki w temperaturze spoza tego zakresu wskaźnik LED zamiga 3 razy na czerwono, dopóki lampka nie znajdzie się w podanym zakresie temperatury.

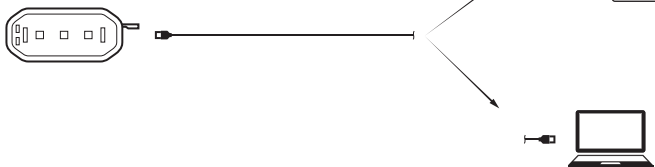
– Obniżenie wydajności podczas pracy w temperaturze poniżej zera.

**WAŻNE:** Najlepsze wyniki uzyskuje się przy ładowaniu w temperaturze pokojowej w suchym miejscu. Użyj zatwierdzonej ładowarki Micro USB ze znakiem CE lub UL, o prądzie ładowania 500 mA lub większym.

**WAŻNE:** Nieużywanej lampki nie należy zostawiać na zewnątrz.

**WAŻNE:** Po zakończeniu ładowania należy zamknąć gniazdo USB. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia lampki.

## W celu naładowania



## Podczas ładowania



**Miga na czerwono  
podczas ładowania**



**Ładowanie  
zakończono**

*Zielone światło wyłączy się po upływie  
1 minuty od pełnego naładowania.*



## Zgodność z wymaganiami FCC

Niniejsze urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Użytkowanie urządzenia podlega następującym dwóm warunkom:

1. Nie może wywoływać szkodliwych zakłóceń oraz
2. Musi akceptować zakłócenia zewnętrzne, w tym mogące powodować niepożądane działania urządzenia.



## Zgodność z normami UE

Trek Bicycle Corporation niniejszym oświadcza, że urządzenia bezprzewodowe oznaczone jako „Ion 50 R” i „Flare R Metro” są zgodne z następującymi dyrektywami

europejskimi:

- Dyrektywa w sprawie urządzeń radiowych 2014/53/UE
- Dyrektywa zgodności elektromagnetycznej 2014/30/UE
- Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/UE
- Dyrektywa RoHS 2011/65/UE

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny u sprzedawcy albo pod następującym adresem:

[https://www.trekbikes.com/international/en\\_IN\\_TL/coc-doc/](https://www.trekbikes.com/international/en_IN_TL/coc-doc/)

**Ion 50 R i Flare R Metro nie są zgodne z niemieckimi rozporządzeniami StVZO.**



## Zgodność z wymaganiami UK

Trek Bicycle Corporation niniejszym oświadcza, że urządzenia oświetleniowe oznaczone jako „Ion 50 R” i „Flare R Metro” są zgodne z następującymi przepisami obowiązującymi w Wielkiej Brytanii:

- Przepisy dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej z 2016 r.
- Przepisy z 2016 r. dotyczące sprzętu elektrycznego (bezpieczeństwo)
- Przepisy z 2012 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym

Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny u sprzedawcy albo pod następującym adresem: [www.trekbikes.com/coc-doc](http://www.trekbikes.com/coc-doc).



## Utylizacja

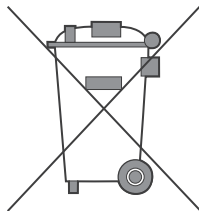
Lampki razem z akumulatorem oddaj do punktu recyklingu. Użytkownicy ze Stanów Zjednoczonych znajdują więcej informacji na ten temat na stronie

[www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org).

Klienci europejscy i z innych krajów powinni skontaktować się z lokalnym sklepem rowerowym. Ten symbol na produktach i/lub powiązanej dokumentacji oznacza, że używanych produktów elektrycznych i elektronicznych nie wolno mieszać z ogólnymi odpadami komunalnymi.

W celu zapewnienia odpowiedniej utylizacji i recyklingu poza USA dostarcz produkt(-y) do odpowiedniego punktu zbiórki. W niektórych krajach możesz również zwrócić produkty do lokalnego sprzedawcy przy zakupie podobnego nowego produktu. Prawidłowa utylizacja tego produktu pomaga zachować cenne zasoby oraz chroni przed potencjalnym negatywnym wpływem na ludzkie zdrowie i środowisko, który mógłby wystąpić w przypadku nieprawidłowej utylizacji. Szczegółowe informacje na temat wyznaczonych punktów zbiórki możesz uzyskać u lokalnych władz.

Zgodnie z przepisami krajowymi za nieprawidłową utylizację tego rodzaju odpadów może grozić kara.



## **Dane kontaktowe Trek Bicycle Corporation**

### **Ameryka Północna**

Trek Bicycle Corporation  
801 West Madison Street  
Waterloo, WI 53594 USA  
Tel.: 1-800-585-8735

### **Europa**

Bikeurope BV  
Ceintuurbaan 2-20C  
3847 LG Harderwijk  
Holandia  
Tel.: +31 (0)88 4500699

### **Australia**

Trek Bicycle Corp. Au.  
8 Townsville Street  
(Level One)  
Fyshwick (ACT)  
2609 AU  
Tel.: +61 (02) 61 732 400

### **Biuro Trek w Brazylii**

Avenida Rebouças, 3642  
Sao Paulo, SP – 05402-600

### **Korea Południowa**

5th floor, 312, Yeongdong-daero  
Gangnam-gu, Seoul  
Republika Korei  
Kod pocztowy: 06177

### **Japonia**

7-28 Oide-cho  
Nishinomiya-shi, Hyogo-ken  
662-0036 Japonia

### **Biuro w Chinach (Pekin)**

Building 26-3, Ronghuiyuan, Yuhua Road  
Airport Industrial Development Zone B  
Shunyi, Pekin, Chiny 101318

### **Wielka Brytania**

Trek Bicycle Corporation, Ltd.  
9 Sherbourne Drive, Tillbrook,  
Milton Keynes, MK7 8HX  
TEL: +44 1908 360 140

### **Trek Bicycle SA (Pty) Ltd**

The Braides Office Park  
Block B – 113 Bowling Avenue  
Gallo Manor, Johannesburg 2052  
RPA