

TREK

Ion 50 R et Flare R Metro

Feux avant et arrière

⚠ AVERTISSEMENT :

Si vous ou une personne qui vous accompagne est photosensible aux lumières clignotantes, assurez-vous que ces feux ne déclenchent pas une crise avant de les utiliser sur la route. Bien que le rythme du clignotement soit conçu pour être en dehors de la plage des fréquences le plus souvent associées à la photosensibilité (5 à 60 Hz), chaque individu peut y réagir différemment, et avoir une crise en roulant peut entraîner une chute et des blessures.

À propos de ce produit	1
Contenu de la boîte : Ion 50 R	2
Spécifications de l'Ion 50 R	2
Contenu de la boîte : Flare R Metro	3
Spécifications du Flare R Metro	3
Fonctionnement de base de l'Ion 50 R	4
Fonctionnement de base du Flare R Metro	5
Charger la batterie	6
Conformité réglementaire	7
Recyclage	8
Coordonnées	9

À propos de ce produit

L'**Ion 50 R** (feu avant) et le **Flare R Metro** (feu arrière) sont équipés de batteries rechargeables au lithium-polymère et sont conçus pour la sécurité, afin que vous soyez visible dans des conditions de faible luminosité.



⚠ AVERTISSEMENT :

Le feu avant est très lumineux. Ne regardez pas fixement un feu avant allumé. Cela risque d'endommager votre vision.

⚠ AVERTISSEMENT :

Le feu émet de la chaleur et il risque de causer des brûlures ou d'endommager les matériaux avec lesquels il est en contact. Ne pas allumer le feu dans un espace clos.

⚠ AVERTISSEMENT :

Ne pas utiliser la batterie si elle est endommagée. Ne pas perforer, écraser, déformer ou démonter une batterie lithium-ion, ni l'exposer à une température supérieure à celle autorisée. Une batterie endommagée peut causer un incendie, une explosion ou un risque de contact avec des particules ou de la poussière de lithium.

⚠ AVERTISSEMENT :

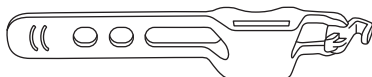
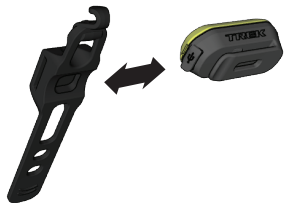
Un vélo non équipé de feux et de catadioptres appropriés peut s'avérer difficile à voir pour les autres usagers et le cycliste peut également ne pas être en mesure de les voir. Si vous ne pouvez pas voir ni être vu, le risque d'accident est réel. Vérifiez le bon fonctionnement de vos feux et la charge des batteries.

IMPORTANT : Vérifiez la réglementation locale relative à l'éclairage. Des feux clignotants et l'intensité lumineuse maximale peuvent ne pas être autorisés partout. Les feux Ion Elite R et Flare R Metro ne sont pas conformes à la réglementation routière allemande StVZO.

Pour en savoir plus

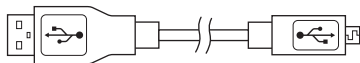
Pour obtenir des informations non mentionnées dans ce manuel, consultez votre concessionnaire Trek ou accédez au site trekbikes.com.

Contenu de la boîte : Ion 50 R



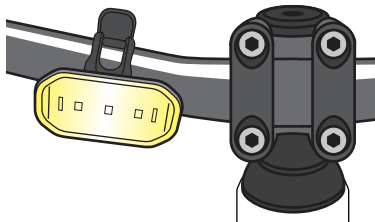
Support de connexion du clip avant

5310652



Câble Micro USB

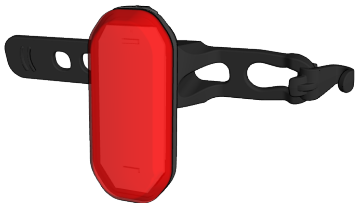
W559136 (4 fils)



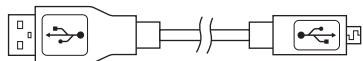
Spécifications

Ion 50 R : 200 mAh, 3,7 V. 0,74 Wh, Lithium-Polymère, Poids : 22 g (0,78oz), indice de protection : IPX4

Contenu de la boîte : Flare R Metro



Support de connexion du clip arrière
5310653



Câble Micro USB
W559136 (4 fils)



Spécifications

- **Flare R Metro** : 200 mAh, 3,7 Vcc, 0,74 Wh, Lithium-Polymère, Poids : 22g (0,78oz) feu et fixation, indice de protection : IPX4

Fonctionnement de base de l'lon 50 R

REMARQUE : Lorsque vous l'allumez, le feu est dans le dernier mode d'éclairage utilisé.



Allumer = appuyer

Changer de mode = appuyer de nouveau

Éteindre = maintenir appuyer

Mode



Éclairage maximum

50 lumens
(1,5 heure d'autonomie)



Éclairage minimum

20 lumens
(3 heures d'autonomie)



Clignotant

50 lumens
(6 heures d'autonomie)

Autonomie de la batterie



Vert continu

30-100 %



Rouge continu

10-30 %



Rouge clignotant

<10 %

Temps de recharge 3 heures



Vert continu

100 %



Rouge clignotant

0-99 %

Fonctionnement de base du Flare R Metro

REMARQUE : Lorsque vous l'allumez, le feu est dans le dernier mode d'éclairage utilisé.



Allumer = appuyer

Changer de mode = appuyer de nouveau

Éteindre = maintenir appuyer

Mode



Éclairage maximum

20 lumens
(1,5 heure d'autonomie)



Éclairage minimum

8 lumens
(3 heures d'autonomie)



Clignotant

20 lumens
(6 heures d'autonomie)

Autonomie de la batterie



Vert continu

30-100 %



Rouge continu

10-30 %



Rouge clignotant

<10 %

Temps de recharge 3 heures



Vert continu

100 %



Rouge clignotant

0-99 %

Charge de la batterie

Les deux feux sont chargés avant l'emballage, mais nous vous recommandons de les recharger avant leur première utilisation.

Température de charge et de fonctionnement de la batterie : 0 °C à 50 °C (32 °F à 122 °F)

- Si le phare est branché au-delà de cette plage de températures, l'indicateur LED clignotera trois fois en rouge suivi d'une pause, jusqu'à ce que la température soit de nouveau dans la bonne plage.

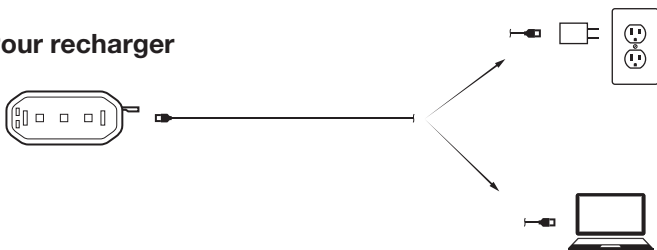
- Performances réduites à des températures inférieures au point de congélation.

IMPORTANT : Pour de meilleurs résultats, chargez la batterie à température ambiante dans un lieu sec. Utilisez un chargeur micro-USB certifié CE ou homologué UL de 500 mA minimum.

IMPORTANT : Ne laissez pas les feux en extérieur lorsqu'il ne sont pas utilisés.

IMPORTANT : Remplacez le cache sur le port USB une fois la charge terminée. Si le cache du port USB n'est pas remis en place, le feu peut être endommagé.

Pour recharger



Pendant la recharge



**Clignotement
rouge pendant
la recharge**



**Recharge
terminée**

*Le voyant vert s'éteint après une minute
lorsque la recharge est terminée.*

Conformité FCC

Ces dispositifs sont conformes à la partie 15 des Règles de la FCC. Le fonctionnement de ces dispositifs est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ne doivent pas causer d'interférences nuisibles, et
2. (2) Doivent accepter toute interférence, y compris celles qui peuvent entraîner un dysfonctionnement.

Conformité pour l'Union européenne



Trek Bicycle Corporation déclare par la présente que les dispositifs sans fil désignés sous les appellations 'Ion Elite R' et 'Flare R Metro' sont conformes aux directives européennes suivantes :

- Directive des équipements radio-électriques 2014/53/UE

- Directive CEM 2014/30/UE
- Directive basse tension 2014/35/UE
- Directive RoHS 2011/65/UE

Le texte complet de la déclaration de conformité de l'UE est disponible auprès de votre revendeur ou à l'adresse internet suivante : https://www.trekbikes.com/international/en_IN_TL/coc-doc/

Les feux Ion Elite R et Flare R Metro ne sont pas conformes à la réglementation allemande StVZO.



Conformité au Royaume-Uni

Trek Bicycle Corporation déclare par la présente que les dispositifs d'éclairage désignés sous les appellations 'Ion Elite R' et 'Flare R Metro' sont conformes à la législation britannique suivante :

- Réglementation sur la compatibilité électromagnétique de 2016
- Réglementation sur le matériel électrique (sécurité) 2016
- Restrictions de l'utilisation de certaines substances dangereuses de la réglementation sur le matériel électronique 2012

Le texte complet de la déclaration de conformité pour le Royaume-Uni est disponible auprès de votre revendeur ou à l'adresse internet suivante : www.trekbikes.com/coc-doc



Recyclage

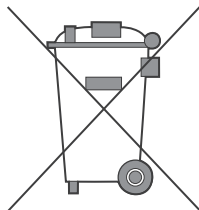
Recyclez les feux et les batteries. Aux États-Unis, vous trouverez les lieux de recyclage sur le site suivant :

www.call2recycle.org.

Pour l'Europe et à l'international, veuillez contacter votre revendeur.

Ce symbole figurant sur les produits et/ou la documentation d'accompagnement signifie que les produits électriques et électroniques ne doivent pas être mélangés avec les déchets ménagers.

Veuillez apporter ce produit aux points de collecte désignés pour un traitement, une récupération et un recyclage adéquats. Dans certains pays, vous pouvez aussi rapporter vos produits à votre distributeur local contre l'achat d'un produit neuf équivalent. L'élimination correcte de ce produit permet d'économiser de précieuses ressources et d'éviter les effets nocifs sur la santé et l'environnement susceptibles de survenir en cas de manipulation inadéquate. Veuillez vous adresser aux autorités locales pour connaître le point de collecte le plus proche. Selon la législation nationale, des sanctions peuvent s'appliquer en cas d'élimination incorrecte de ce déchet.



Coordonnées de Trek Bicycle Corporation :

Amérique du Nord

Trek Bicycle Corporation
801 West Madison Street
Waterloo, WI 53594 USA
Tél : 1-800-585-8735

Europe

Bikeurope BV
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
Pays-Bas
Tél : +31 (0)88 4500699

Australie

Trek Bicycle Corp. Au.
8 Townsville Street
(Level One)
Fyshwick (ACT)
2609 AU
Tél. +61 (02) 61 732 400

Bureau Trek au Brésil

Avenida Rebouças, 3642
Sao Paulo, SP - 05402-600

Corée du Sud

5th floor, 312, Yeongdong-daero
Gangnam-gu, Seoul
République de Corée
Code postal : 06177

Japon

7-28 Oide-cho
Nishinomiya-shi, Hyogo-ken
Japon 662-0036

Bureau en Chine (Pékin)

Building 26-3, Ronghuiyuan, Yuhua Road
Airport Industrial Development Zone B
Shunyi, Beijing, P.R. China 101318

Royaume-Uni

Trek Bicycle Corporation Ltd.
9 Sherbourne Drive, Tilbrook,
Milton Keynes, MK7 8HX
Tél : +44 1908 360 140

Trek Bicycle SA (Pty) Ltd

The Braides Office Park
Block B - 113 Bowling Avenue
Gallo Manor, Johannesburg 2052
Afrique du Sud