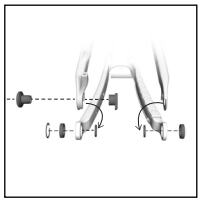
TOP FUEL 2022

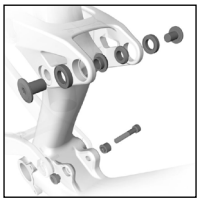
SUPPLEMENTO AL MANUALE DI MANUTENZIONE

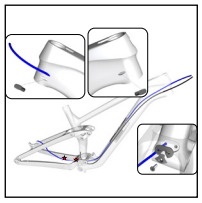
Rev 1 Ottobre 2023

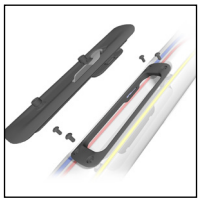
Sommario

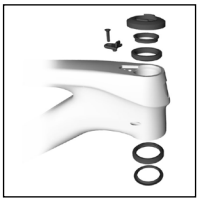
Sicurezza

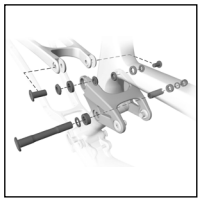

Active Braking Pivot (ABP)

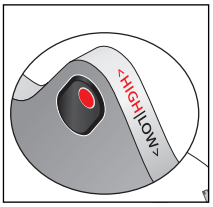

Supporti ammortizzatore


Cavi bici con cambio AXS

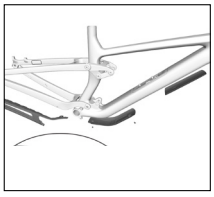

Vano portaoggetti sul tubo obliquo

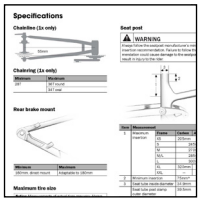

Serie sterzo con Knock Block


Perno di snodo

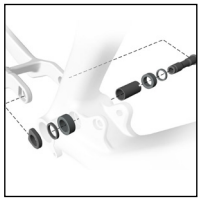


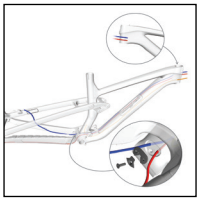
Regolare la geometria


Cavi bici con cambio AXS

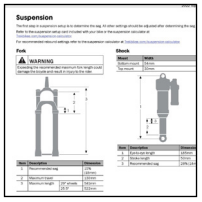

Specifiche tecniche

Forcellino del cambio


Perno principale


Cavi bici con cambio meccanico

Protezioni per telaio - telaio in alluminio


Sospensioni

Sicurezza

⚠ ATTENZIONE

Serrare le viti correttamente

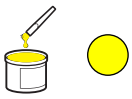
Serrare sempre le viti secondo la coppia specificata. Stringendo troppo le viti, i componenti o le viti stesse potrebbero deformarsi o rompersi. Stringendo troppo poco le viti, i componenti o le viti stesse potrebbero allentarsi. In entrambe le situazioni, la bicicletta potrebbe danneggiarsi e provocare lesioni al ciclista.

⚠ ATTENZIONE

Riapplicare il frenafiletti

Tutti gli elementi di fissaggio con frenafiletti preapplicato devono essere puliti con alcol isopropilico e deve essere applicato un nuovo frenafiletti prima del rimontaggio. Se non si applica il frenafiletti, gli elementi di fissaggio possono allentarsi danneggiando la bicicletta e causando lesioni al ciclista.

Legenda


Applicare grasso

Non applicare grasso

Applicare frenafiletti

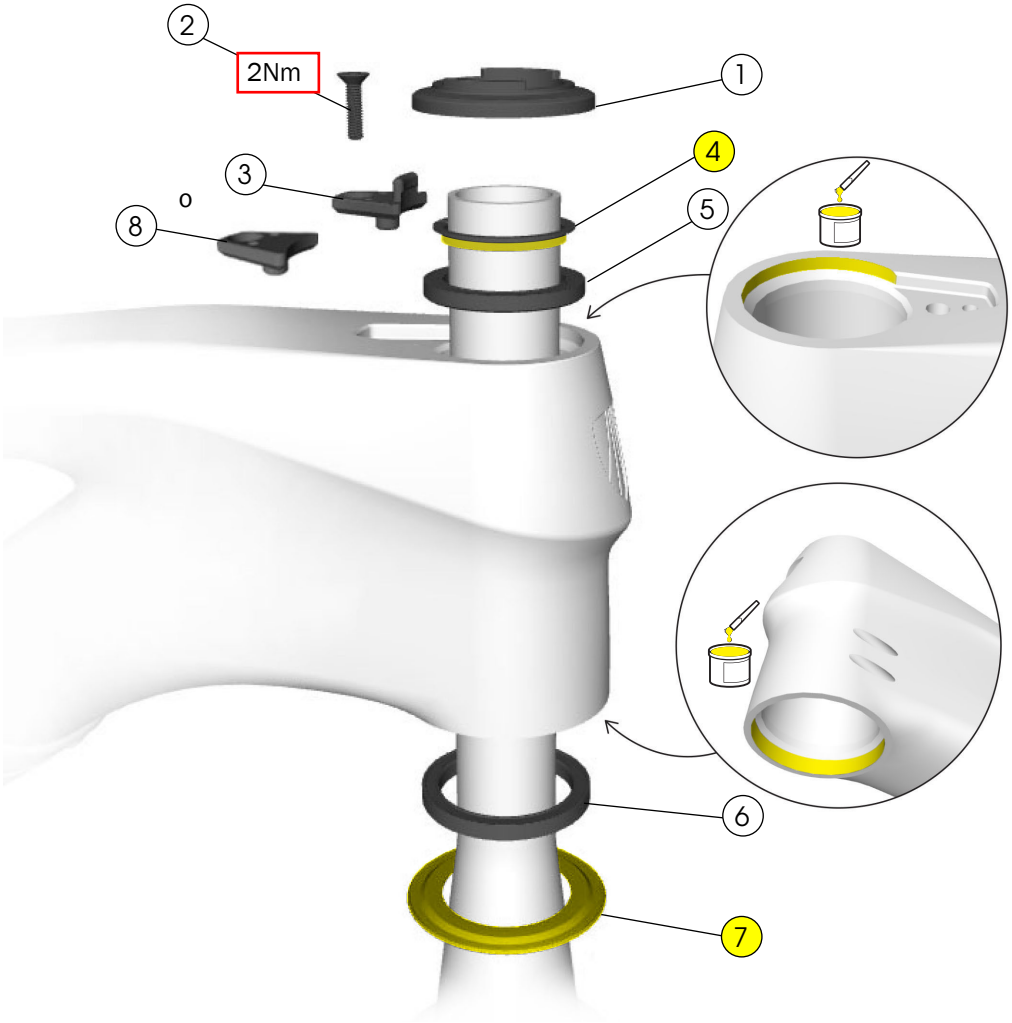
Nm — Coppia

★ Fascetta

Copyright 2021 Trek Bicycle Corporation Tutti i diritti riservati

Serie sterzo con Knock Block

Avviso: Per utilizzare la bicicletta senza un fermo Knock Block, deve essere installato un fermo senza blocco.



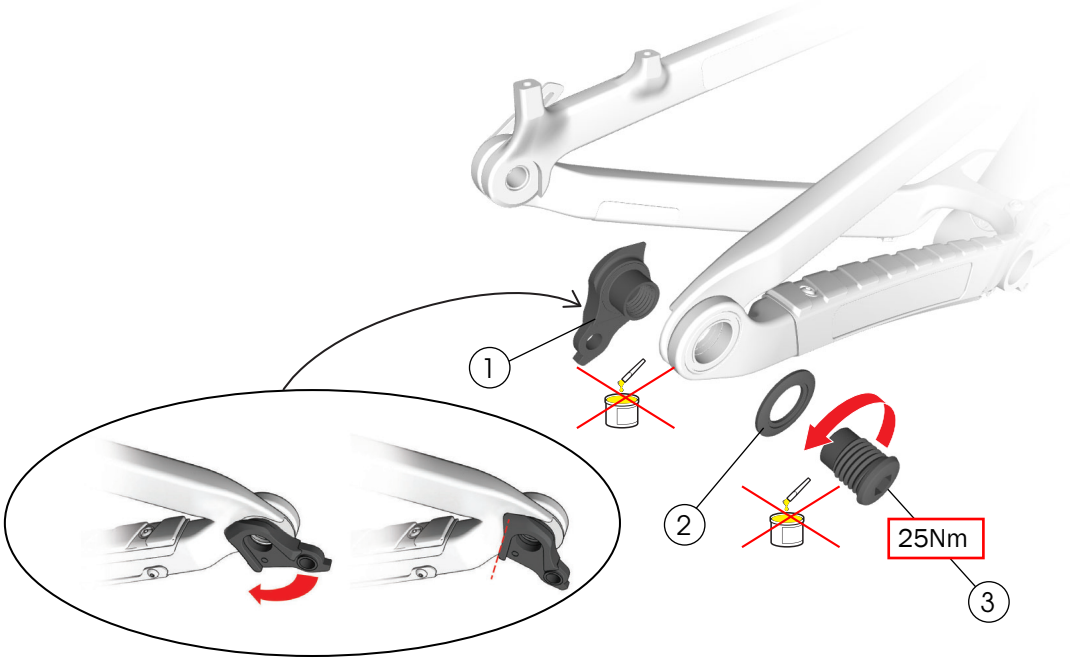
- 5252161
- 5252160

1. Copertura cuscinetto superiore
2. Bullone del fermo
3. Fermo Knock Block 2.0
4. Anello di compressione
5. Cuscinetto superiore
6. Cuscinetto inferiore
7. Testa forcella
8. Fermo senza blocco - W1048249

Attrezzi

- Chiave esagonale da 2,5mm
- Chiavi dinamometriche con punta a brugola da 2,5mm
- Grasso

Forcellino del cambio



1	Forcellino del cambio	- W583423
2	Rondella, 30mm	
3	Bullone	

Attrezzi

- Chiave esagonale da 8mm
- Chiave dinamometrica (filettatura sinistrorsa) con punta esagonale da 8mm

⚠ ATTENZIONE

Non applicare grasso sul forcellino del cambio o sul bullone.

Questo telaio è stato progettato per utilizzare un forcellino del cambio universale (UDH).

AVVISO: Il perno passante deve essere compatibile con un UDH e deve essere M12x1.0 con filettatura da 12,7mm.

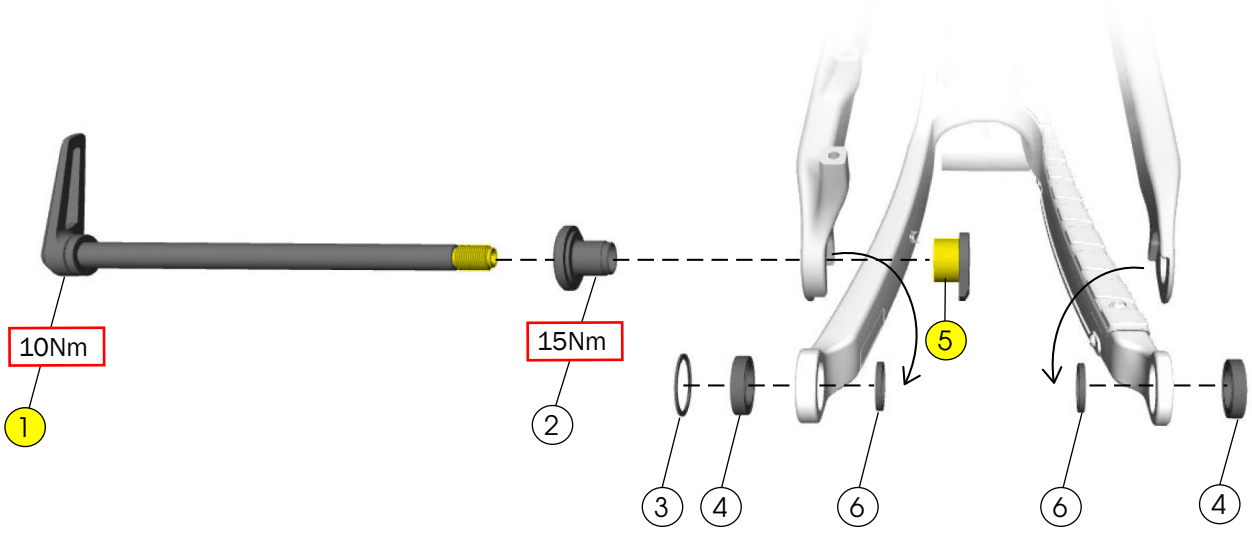
AVVISO: La rondella è specifica per il telaio. Installare solo la rondella della dimensione specificata.

AVVISO: Non stringere eccessivamente. Stringendo troppo il bullone, il forcellino potrebbe rompersi.

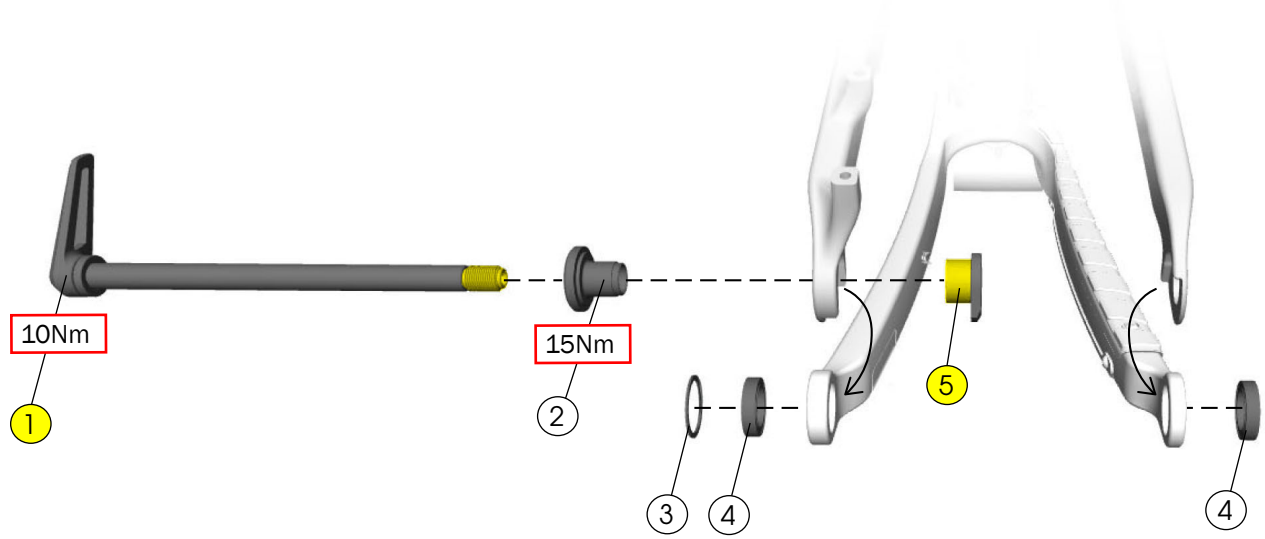
Per ulteriori informazioni sull'UDH, consultare il manuale utente SRAM all'indirizzo www.sram.com.

Active Braking Pivot (ABP)

Telaio in carbonio



Telaio in alluminio



1. Perno passante - W583469
2. Forcellino lato opposto trasmissione - W5251141
3. Anello di sicurezza - W5251279
4. Cuscinetto - W5256340
5. Forcellino - W5269707
6. Distanziale - W583422 (da utilizzare solo con telaio in carbonio)

- W5272776

Attrezzi

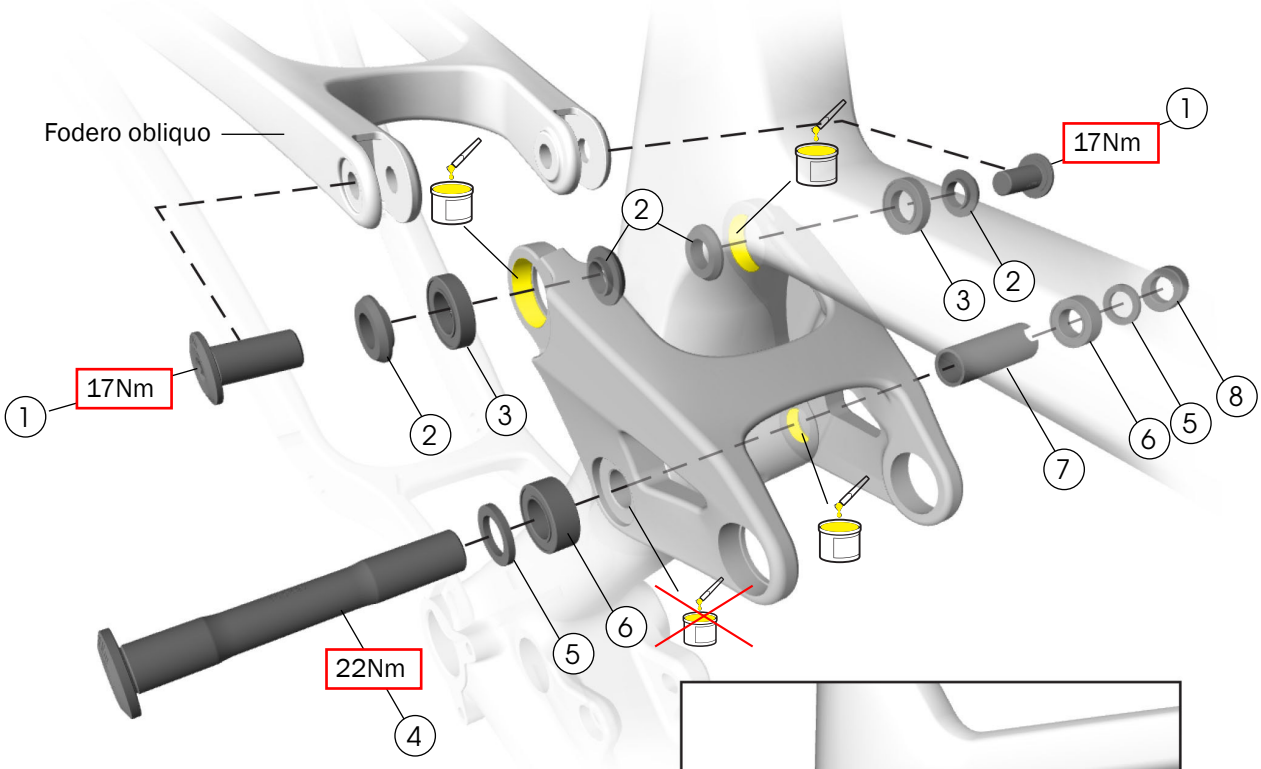
- Pressa per cuscinetti
- Chiave per ghiera pacco pignoni
- Grasso

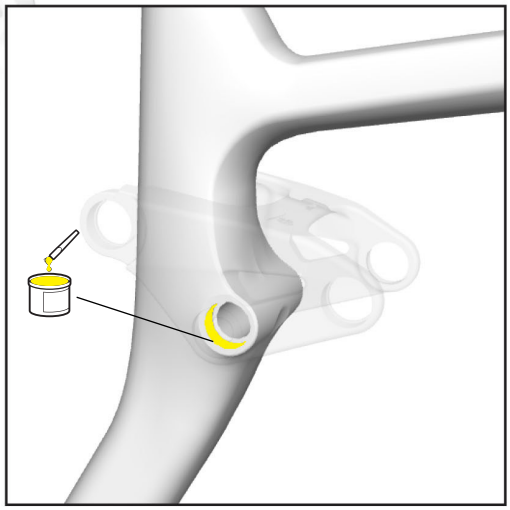
AVVISO: Il perno passante deve essere compatibile con un UDH e deve essere M12x1.0 con filettatura da 12,7mm.

Applicare del grasso a:

- Filettature del perno passante (1)
- Spalle del forcellino lato opposto trasmissione (2) e forcellino (5)

Perno di snodo





1. Bullone - W600629
2. Rondella a cappello (altezza cappello 2mm) - W5257190
3. Cuscinetto - W5257592
4. Perno oscillante - W600627
5. Distanziale - W290057
6. Cuscinetto - W5256341
7. Manicotto perno tubo sella - W310155
8. Dado - W311582

Attrezzi

- Pressa per cuscinetti
- Chiave esagonale da 5mm e 6mm
- Chiavi dinamometriche con punta a brugola da 5mm e 6mm

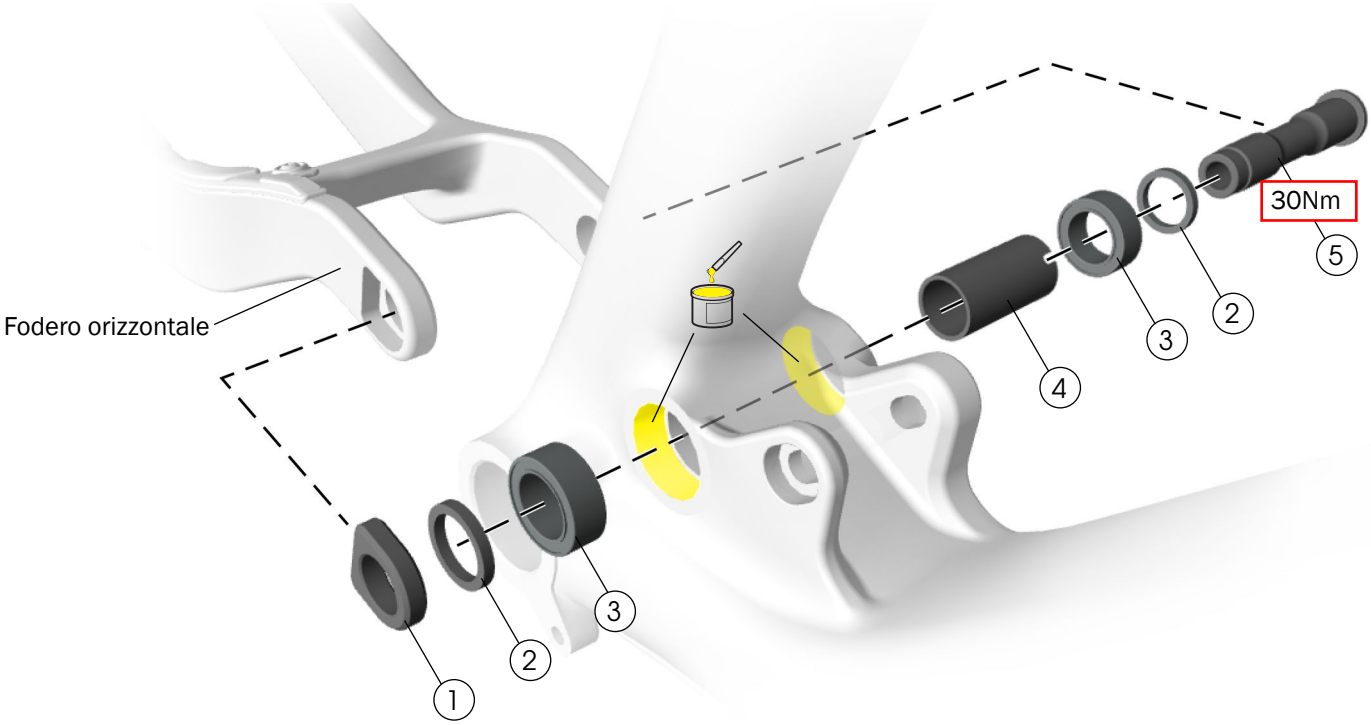
Applicare del grasso a:

- Foro dei cuscinetti del tubo sella
- Fori dei cuscinetti dei foderi obliqui del perno di snodo
- Perno tubo sella del lato opposto alla trasmissione del perno di snodo
- Non applicare grasso al perno tubo sella del lato trasmissione del perno di snodo

Perno tubo sella

Importante: Pressare prima il cuscinetto del lato trasmissione.

Perno principale



1. Dado - W584134
2. Distanziale - W440921
3. Cuscinetto - W5256338
4. Manicotto perno centrale - W500592
5. Perno di snodo principale - W601376

Attrezzi

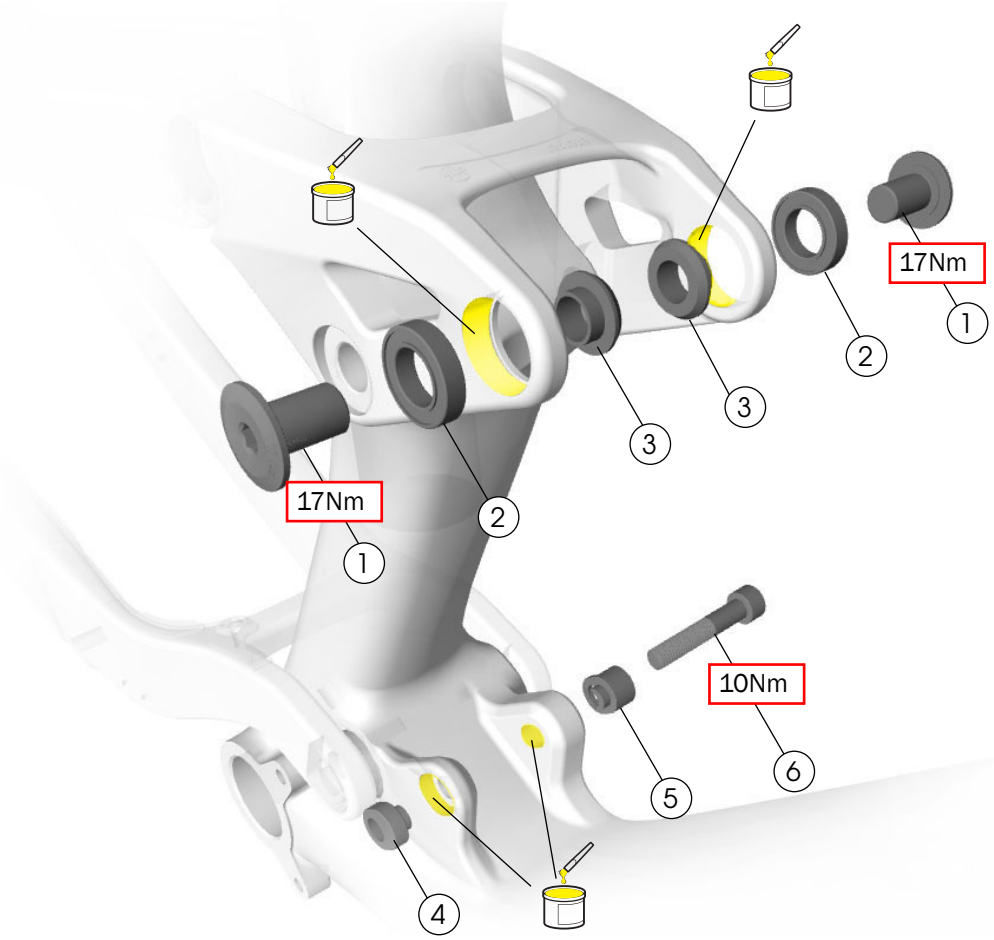
- Pressa per cuscinetti
- Chiave esagonale da 8mm
- Chiavi dinamometriche con punta a brugola da 8mm
- Grasso

Applicare del grasso a:

- Fori dei cuscinetti, come indicato sopra.

Importante: Pressare prima il cuscinetto del lato trasmissione.

Supporti ammortizzatore



1. Bullone - W5257188
2. Cuscinetto - W5257592
3. Rondella a cappello (altezza cappello 4mm) - W5257189
4. Dado Mino ammortizzatore inferiore
5. Distanziale Mino ammortizzatore inferiore

   - 5280295
6. Vite a brugola a testa incassata - W5251046

Attrezzi

- Pressa per cuscinetti
- Chiave esagonale da 5mm e 6mm
- Chiavi dinamometriche con punta da 5mm e 6mm

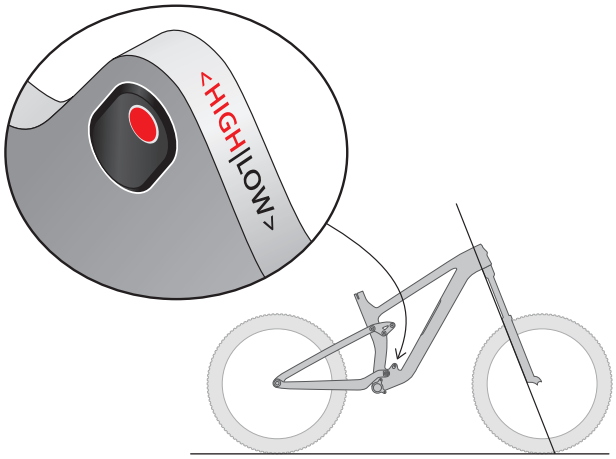
Applicare del grasso a:

- Fori, come indicato sopra.

Regolare la geometria

Capovolgere il dado e il distanziale Mino del supporto ammortizzatore inferiore per cambiare la geometria del mezzo e adattarlo allo stile di guida o terreno.

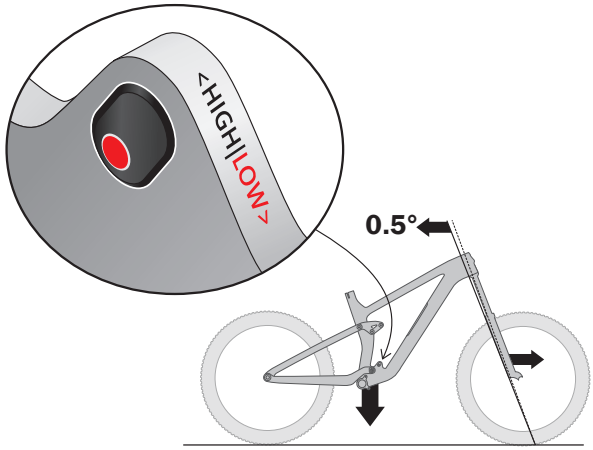
Angolo del tubo sterzo più chiuso



Dado e distanziale Mino in posizione alta

- Spinge la forcella anteriore per una sterzata più rapida
- Solleva il movimento centrale per una migliore scalata

Angolo del tubo sterzo più aperto



Dado e distanziale Mino in posizione bassa

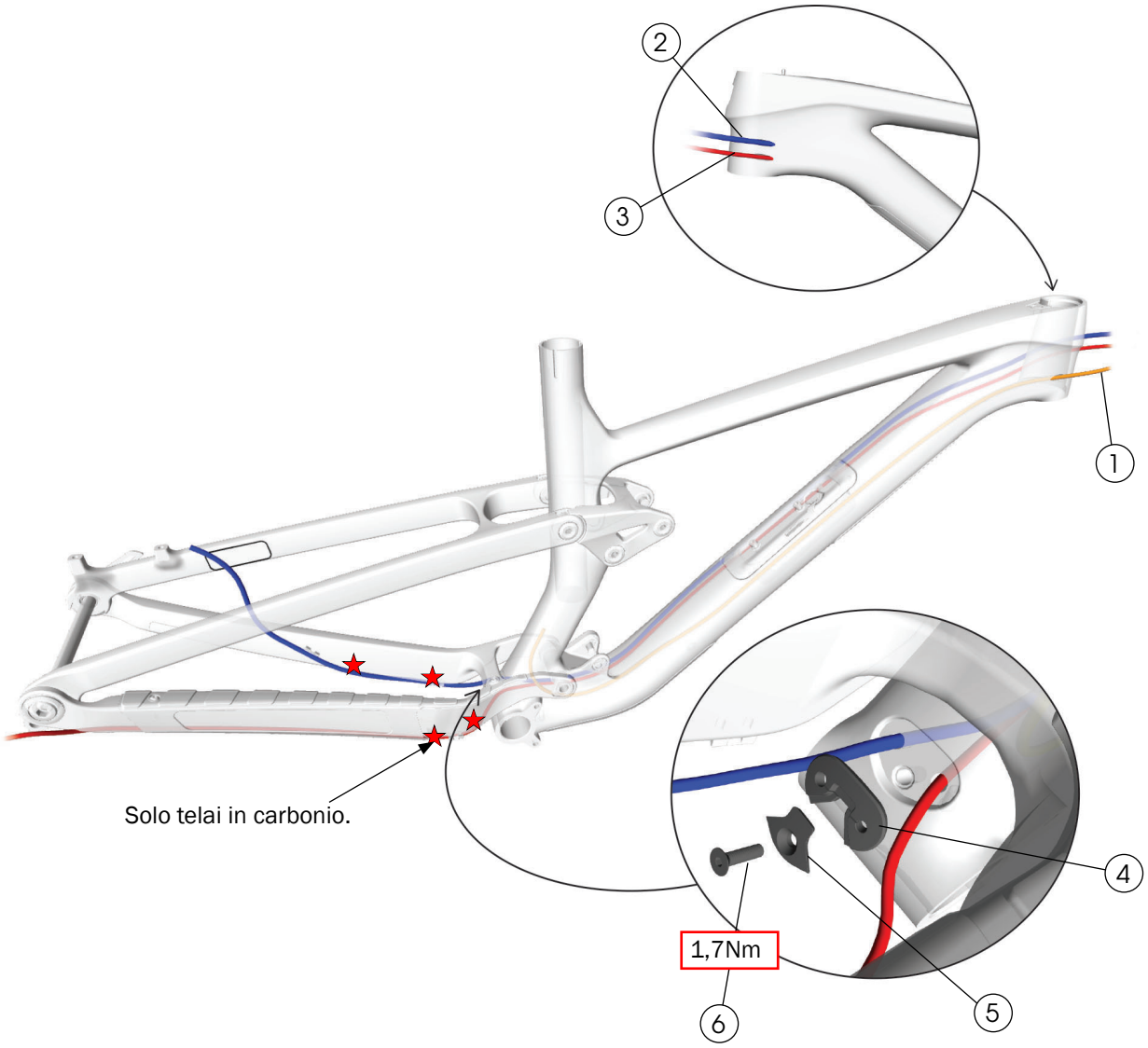
- Spinge indietro l'angolo del tubo sterzo di 0.5° e spinge in fuori la forcella anteriore per una sterzata meno rapida che permette una maggiore stabilità ad alte velocità
- Abbassa il movimento centrale fino a 9mm per una maggiore stabilità

Attrezzi

- Chiave esagonale da 6mm
- Chiavi dinamometriche con punta a brugola da 6mm

1. Rimuovere il bullone ammortizzatore inferiore. Per la posizione, consultare Supporti ammortizzatore on page 7.
2. Capovolgere Il dado e il distanziale Mino dell'ammortizzatore inferiore nella posizione desiderata.
3. Reinstallare il bullone dell'ammortizzatore inferiore e stringere a 10Nm.

Cavi bici con cambio meccanico



1. Cavo reggisella telescopico
2. Cavo del freno posteriore
3. Cavo deragliatore
4. Passaguaina in gomma
5. Guida di uscita

\- 5275988

6. Bullone - W532763

★ Fascetta

Passaggio dei cavi

Note

- Tutti i modelli sono equipaggiati con tunnel per il passaggio dei cavi.
- Per prima cosa far passare i cavi, quindi installare i componenti della guida di uscita cavi del tubo sella (4, 5 e 6).

Passaggio dei cavi:

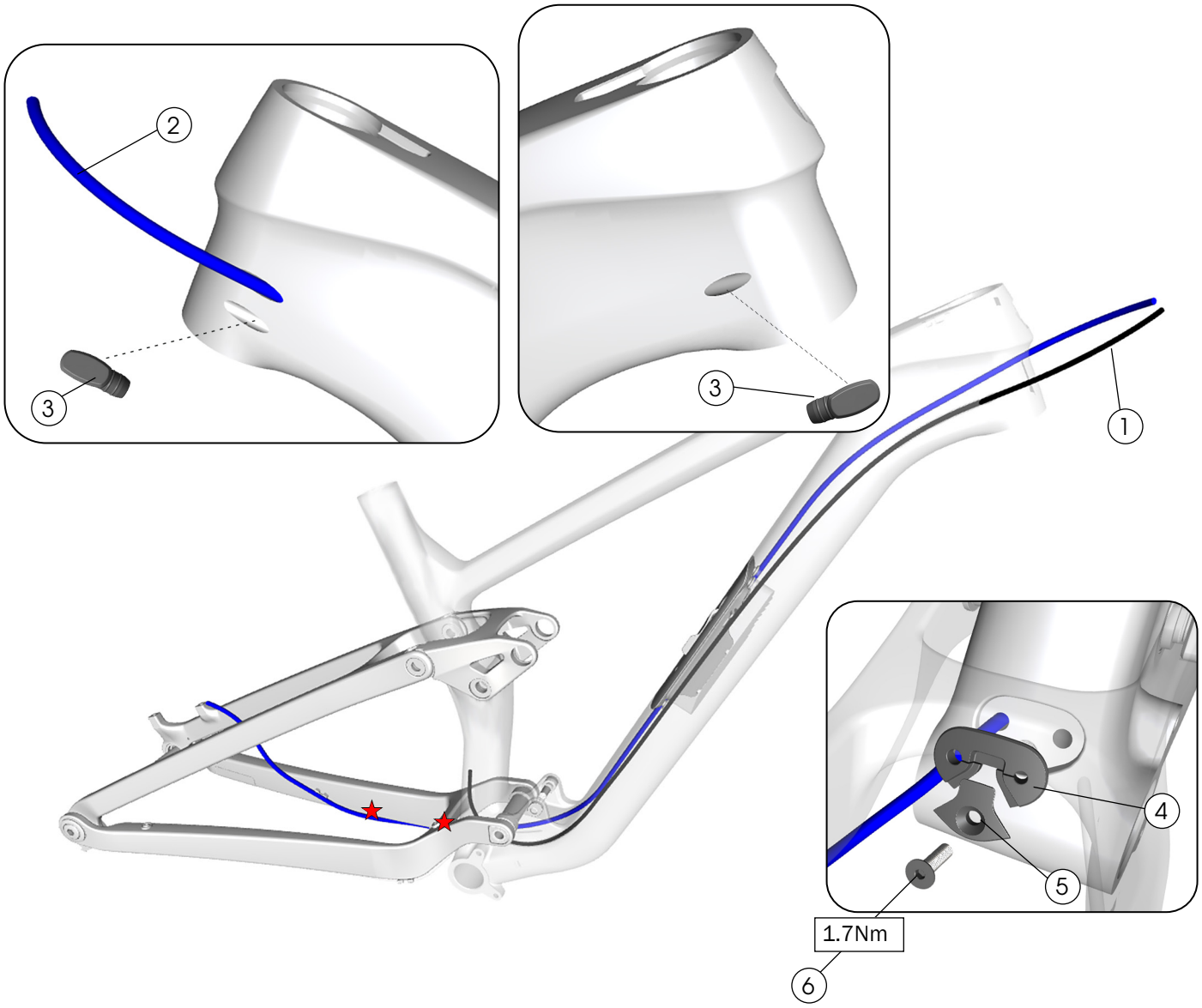
- Freno posteriore: da dietro a davanti
- Deragliatore: da dietro a davanti
- Reggisella telescopico: dal tubo sterzo al reggisella

Deragliatore del telaio in alluminio e passaggio dei cavi del freno

Per migliorare l'accesso ai fori di ingresso dei cavi situati dietro al ponte del fodero orizzontale:

1. Rimuovere il bullone di montaggio dell'ammortizzatore superiore.
2. Ruotare verso l'alto il carro posteriore.

Cavi bici con cambio AXS



1. Cavo reggisella telescopico
2. Cavo del freno posteriore
3. Tappo - W600649
4. Passaguaina in gomma
5. Guida di uscita

\- 5275988

6. Bullone - W532763

★ Fascetta

Passaggio dei cavi

Note

- Tutti i modelli sono equipaggiati con tunnel per il passaggio dei cavi.
- Per prima cosa far passare i cavi, quindi installare i componenti della guida di uscita cavi del tubo sella (4, 5 e 6).

Passaggio dei cavi:

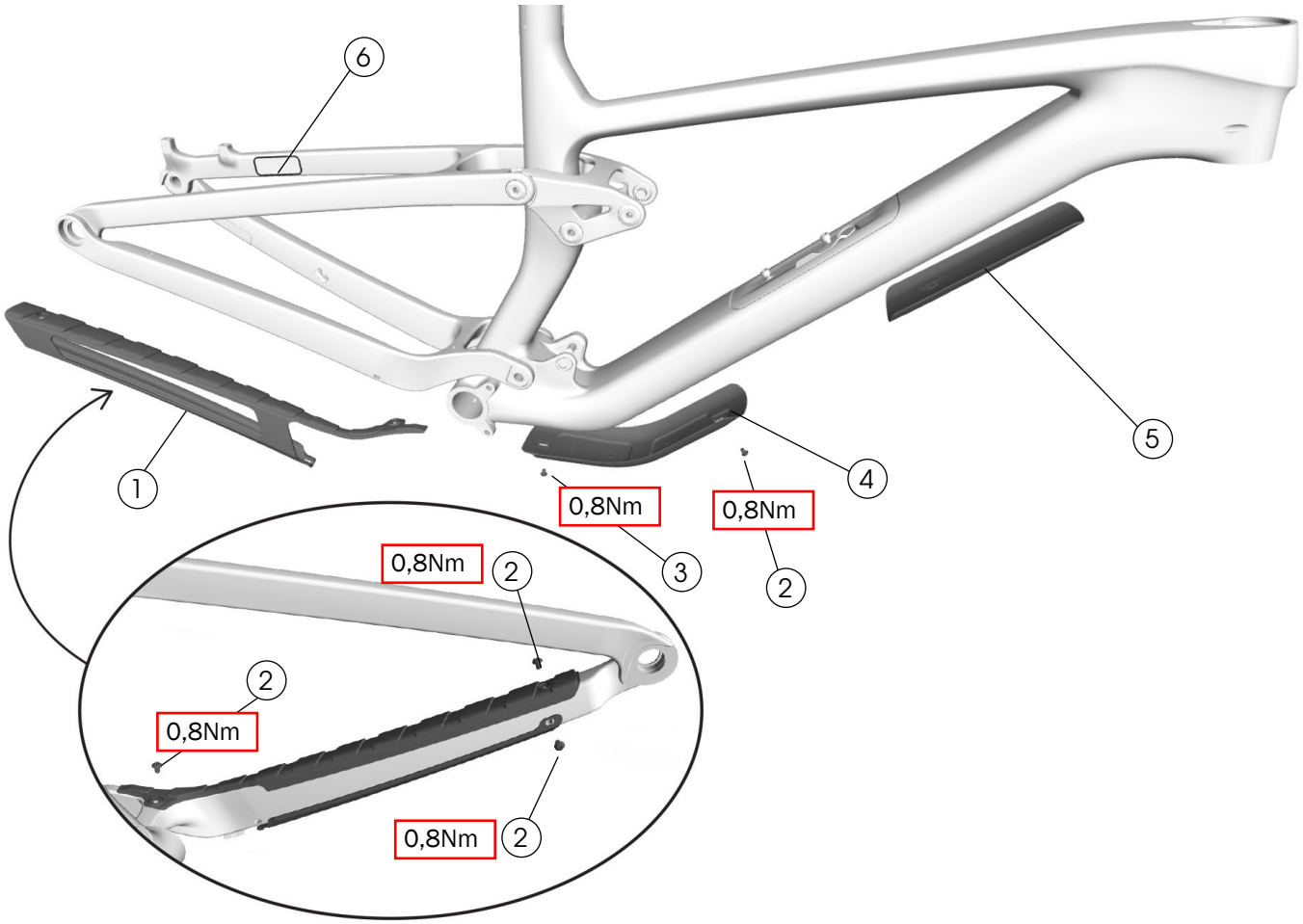
- Freno posteriore: da dietro a davanti
- Reggisella telescopico: dal tubo sterzo al reggisella

Del telaio in alluminio passaggio dei cavi del freno

Per migliorare l'accesso ai fori di ingresso dei cavi situati dietro al ponte del fodero orizzontale:

1. Rimuovere il bullone di montaggio dell'ammortizzatore superiore.
2. Ruotare verso l'alto il carro posteriore.

Protezioni per telaio - telaio in carbonio



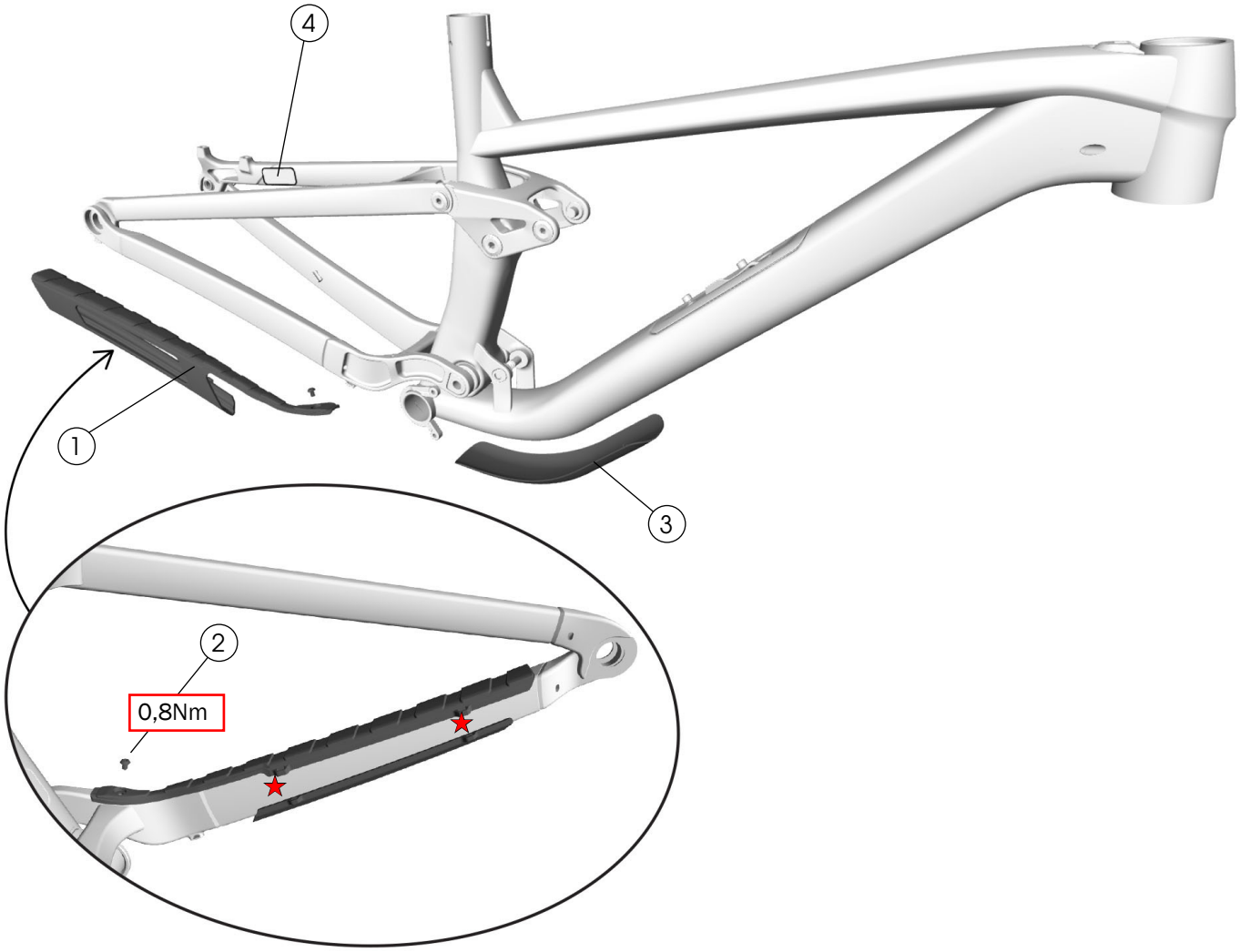
1. Protezione del fodero orizzontale - W5257206
2. Vite a testa tonda - 1042535
3. Vite a testa tonda - 327526
4. Protezioni per tubo obliquo - 5280104
5. Protezione shuttle - W5257546
6. Adesivo di protezione del telaio - W326986

Protezione shuttle

Usare alcool isopropilico per pulire la superficie del telaio dove si fissano le protezioni (4). Attendere che l'alcool si asciughi prima di applicare la protezione.

Avviso: Non pulire l'intero telaio con alcool isopropilico. L'alcool isopropilico potrebbe danneggiare la vernice.

Protezioni per telaio - telaio in alluminio



1. Protezione del fodero orizzontale - W5259518
2. Vite a testa tonda a protezione del fodero orizzontale - 1042535
3. Protezione tubo obliquo - W5258504
4. Adesivo di protezione del telaio - W326986

★ Fascetta

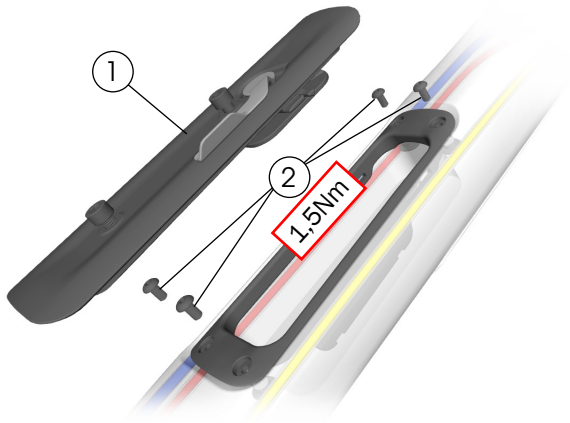
Protezioni per il tubo obliquo

Usare alcool isopropilico per pulire la superficie del telaio dove si fissano le protezioni (3). Attendere che l'alcool si asciughi prima di applicare la protezione.

Avviso: Non pulire l'intero telaio con alcool isopropilico. L'alcool isopropilico potrebbe danneggiare la vernice.

Vano portaoggetti sul tubo obliquo

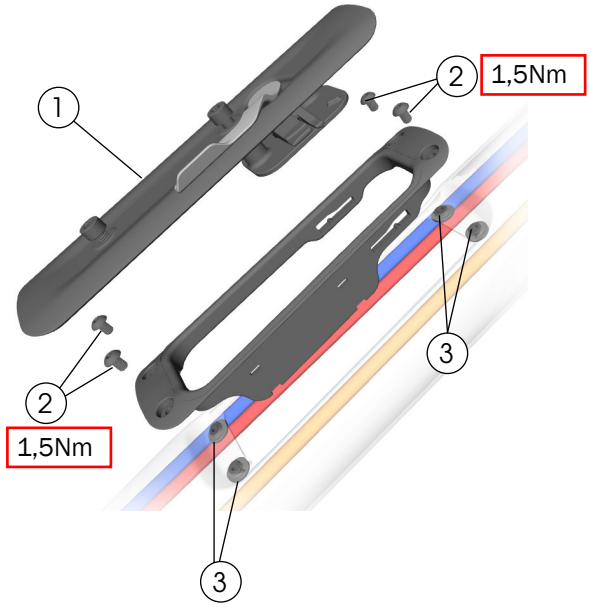
Telaio in carbonio



1. Sportello foro di stivaggio
2. Vite a testa tonda - 547053 (include dadi, non deve essere utilizzata su telai in carbonio)

- W583862

Telaio in alluminio



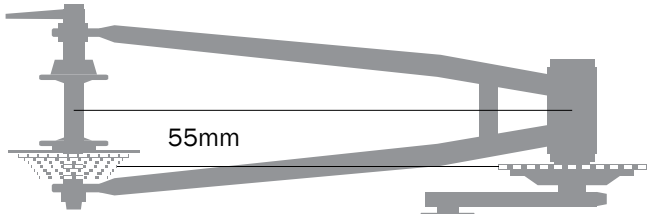
1. Sportello foro di stivaggio
2. Vite a testa tonda
3. Dado

- 1042535

- W583862

Specifiche tecniche

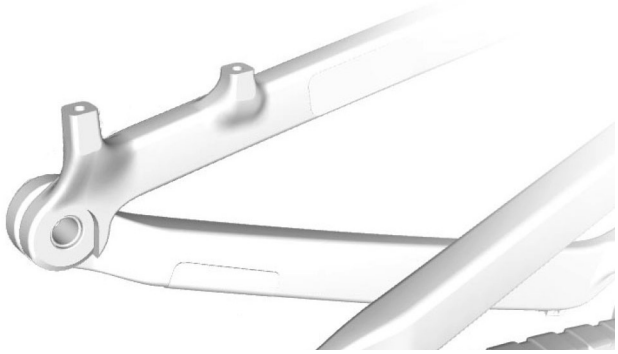
Linea catena (solo 1x)



Corona (solo 1x)

Minima	Massima
28T	36T rotonda
	34T ovale

Supporto freno posteriore



Minima	Massima
Direct mount da 160mm	Adattabile a 180mm

Massima dimensione pneumatici

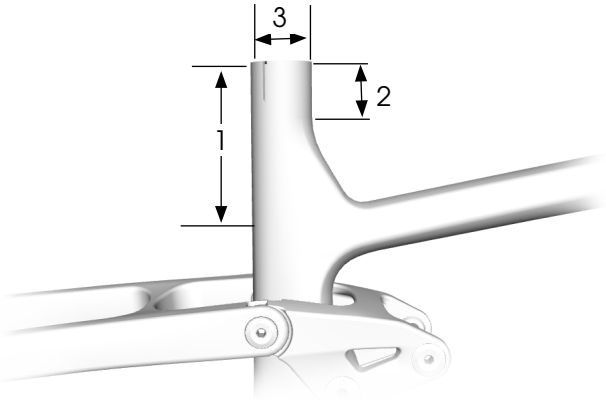
Avviso: Le misure effettive degli pneumatici potrebbero variare. Verificare sempre se è presente spazio a sufficienza tra telaio e pneumatici. Una misura di pneumatici inadeguata potrebbe danneggiare il telaio della bicicletta. Trek consiglia uno spazio di 6mm al di sopra e ai lati dello pneumatico.

Set di ruote	Massima dimensione pneumatici
29"	29" x 2.5"
27.5" (Solo telaio XS)	27" x 2.5"

Cannotto reggisella

ATTENZIONE

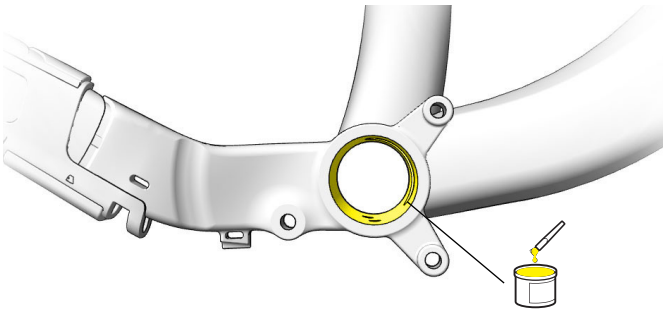
Rispettare sempre l'inserimento minimo del reggisella consigliato dal produttore. La mancata osservanza delle raccomandazioni potrebbe provocare danni al reggisella e comportare infortuni al ciclista.



Articolo	Misurazione			
1	Inserimento massimo	Telaio	Carbonio	Alluminio
		XS	205mm	—
		S	245mm	
		M	270mm	
		M/L	285mm	
		L	300mm	
		XL	320mm	350mm
		XXL	—	390mm
2	Inserimento minimo		75mm*	
3	Diametro interno tubo sella		34,9mm	
	Diametro esterno morsetto reggisella		39,5mm	

*Attenersi alle linee guida del produttore del reggisella.

Movimento centrale/Supporti ISCG



Movimento centrale	Supporti ISCG
BSA73	ISCG 05

Sospensioni

Il primo passaggio nella configurazione della sospensione è determinare il sag. Tutte le altre impostazioni devono essere regolate dopo il sag.

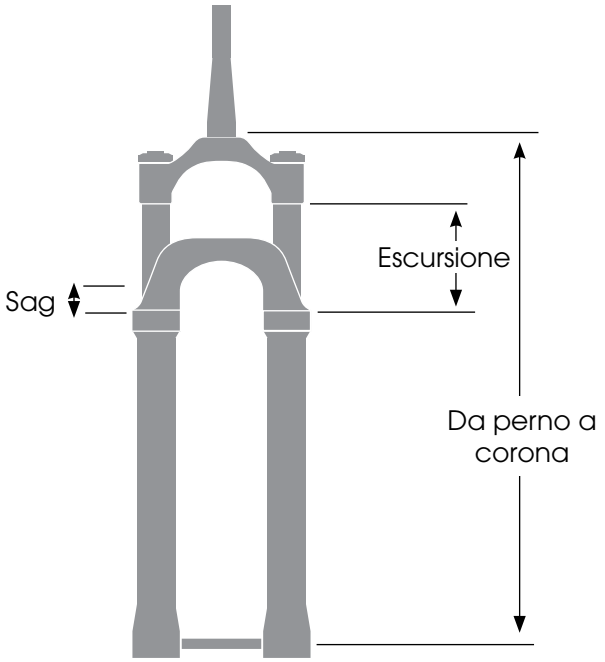
Fare riferimento alla scheda di impostazione delle sospensioni inclusa con la bicicletta o al calcolatore per sospensioni all'indirizzo trekbikes.com/suspension-calculator.

Per l'impostazione del ritorno consigliato consultare il calcolatore per sospensioni all'indirizzo Trekbikes.com/suspension-calculator.

Forcella

ATTENZIONE

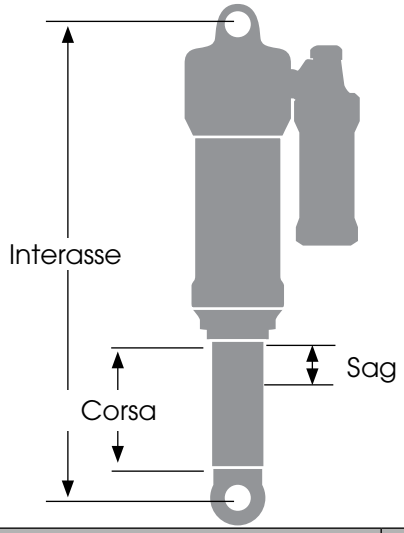
Il superamento della lunghezza massima consigliata della forcella può danneggiare la bicicletta e provocare infortuni al ciclista.



Dimensioni telaio/ ruota	Da perno a testa della forcella (mm)		Escursione (mm)	Sag (15%) (mm)
XS	Raccomandata	512	120	18
Ruote da 27.5"	Massima	522	130	19,5
S, M, ML, L, XL, XXL	Raccomandata	531	120	18
Ruote da 29"	Massima	541	130	19,5

Sospensione

Supporto	Larghezza
Supporto superiore	54mm x 10mm Trunnion
Supporto inferiore	30mm x 8mm



Descrizione	Dimensioni
Interasse	185mm
Corsa	50mm
Sag consigliato	28% (14mm)