

TREK



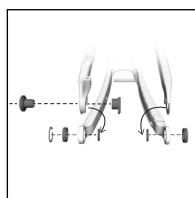
TOP FUEL 2022

SUPPLÉMENT AU MANUEL D'ENTRETIEN
Rev 1 Octobre 2023

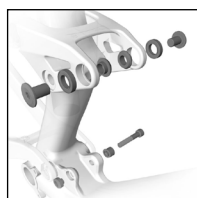
Contenu



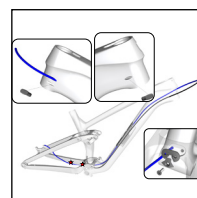
[Sécurité](#)



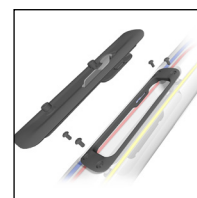
[Pivot ABP](#)



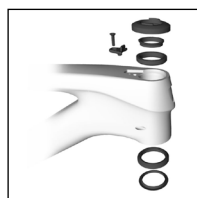
[Fixations
d'amortisseur](#)



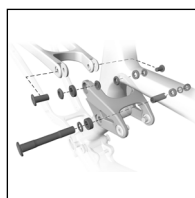
[Acheminement
pour groupe AXS](#)



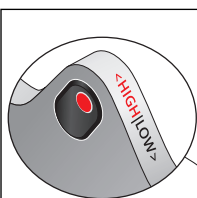
[Espace de
rangement dans le
tube diagonal](#)



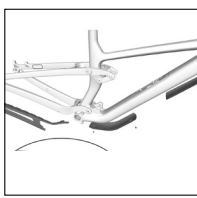
[Jeu de direction avec
dispositif Knock Block](#)



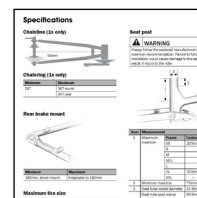
[Pivot de basculeur](#)



[Ajustez la
géométrie](#)



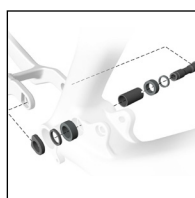
[Protections pour
cadre — cadre en
carbone](#)



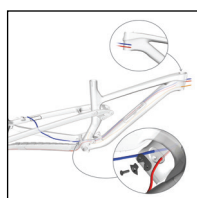
[Caractéristiques](#)



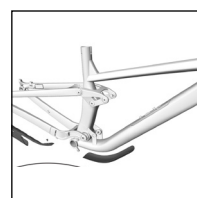
[Patte de dérailleur](#)



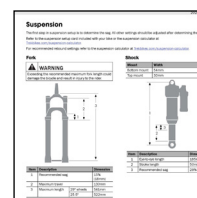
[Pivot principal](#)



[Acheminement
pour groupe
mécanique](#)



[Protections pour
cadre — cadre en
aluminium](#)



[Suspension](#)

Sécurité



AVERTISSEMENT

Serrez les fixations correctement

Serrez la visserie au couple spécifié. Un serrage excessif peut déformer ou casser la visserie ou les composants. Un serrage insuffisant peut entraîner un desserrage de la visserie ou des composants. Chacune de ces situations peut endommager le vélo ou entraîner des blessures.



AVERTISSEMENT

Appliquez à nouveau du frein filet

Tous les boulons avec du frein filet pré-appliqué réutilisés doivent être nettoyés à l'alcool isopropylique et bénéficier d'une nouvelle application de frein filet avant d'être réinstallés. Si aucun frein filet n'est appliqué, les boulons peuvent se desserrer et endommager le vélo ou entraîner des blessures.

Légende



Appliquer de la graisse



Ne pas appliquer de graisse



Appliquer du frein filet

Nm

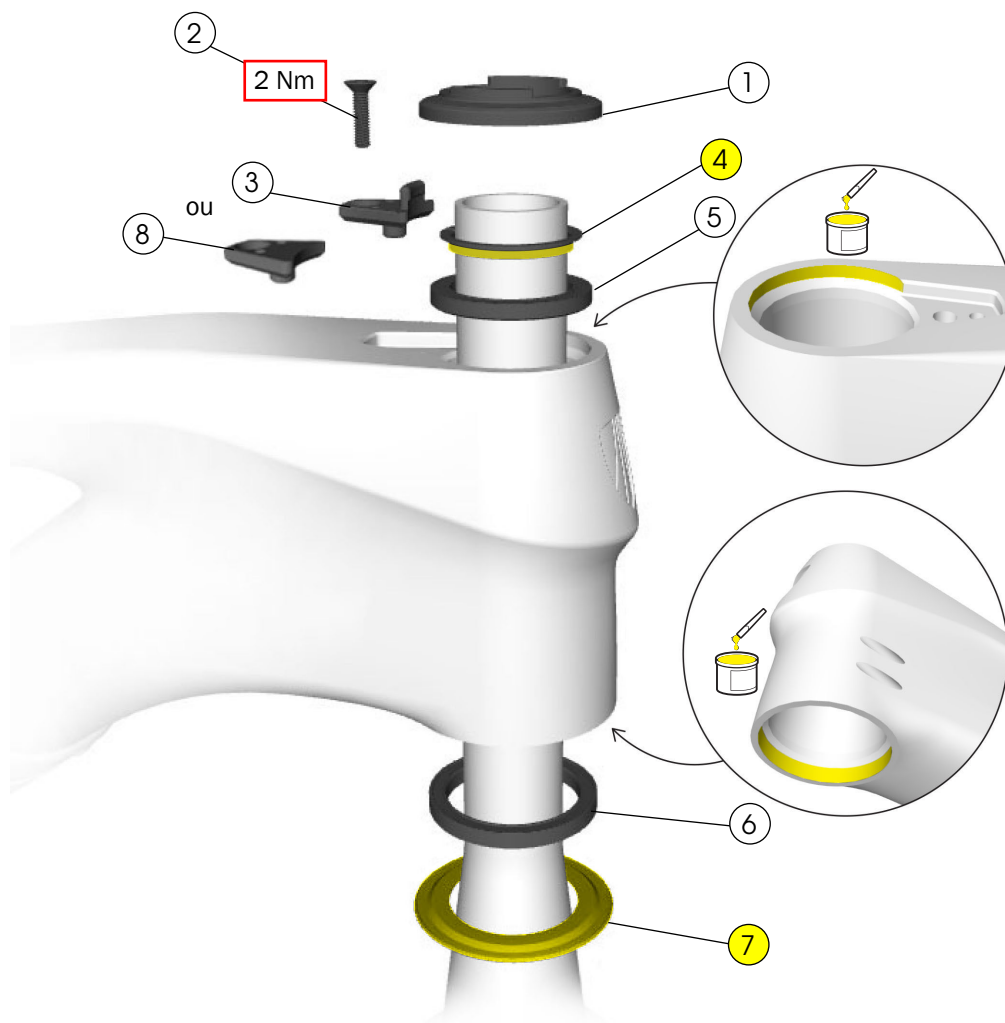
Couple de serrage



Serre-câble

Jeu de direction avec dispositif Knock Block

Avis : Pour utiliser le vélo dans le dispositif Knock Block, il est nécessaire d'installer un dispositif autre que « Block ».

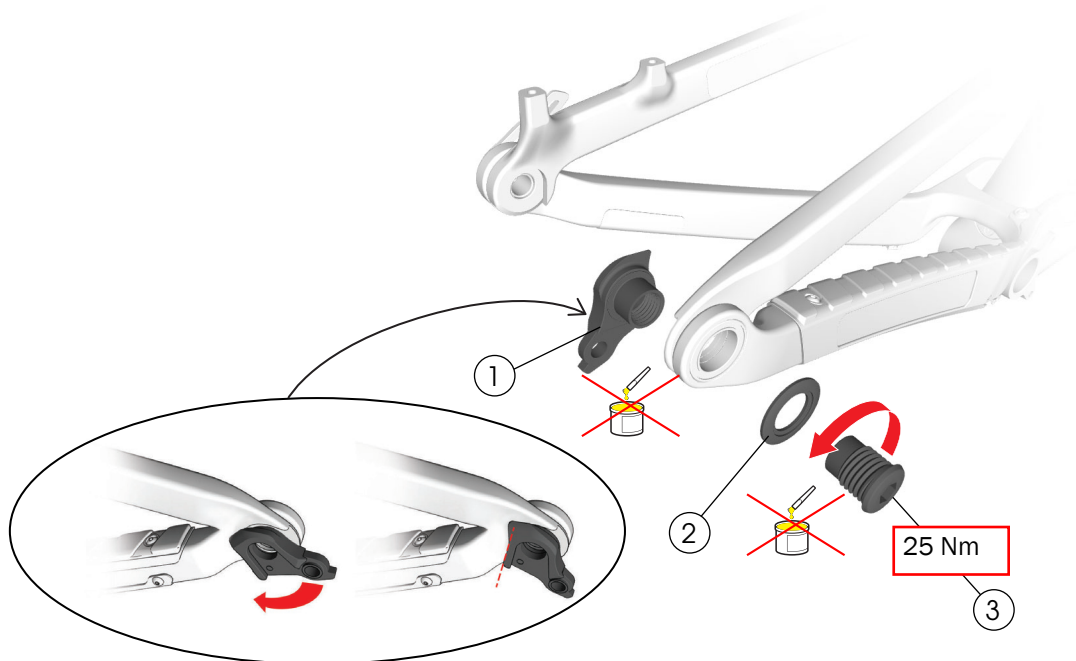


- | | | |
|---|---|-----------|
| ① | Cache-roulement supérieur | — 5252161 |
| ② | Axe du dispositif | |
| ③ | Dispositif Knock Block | — 5252160 |
| ④ | Bague de compression | |
| ⑤ | Roulement supérieur | |
| ⑥ | Roulement inférieur | |
| ⑦ | Coupelle de fourche | |
| ⑧ | Dispositif autre que « Block » — W1048249 | |

Outils

- Clé Allen de 2,5 mm
- Clé dynamométrique avec embout hexagonal de 2,5mm
- Graisse

Patte de dérailleur



- | | | |
|---|---------------------|-----------|
| ① | Patte de dérailleur | — W583423 |
| ② | Rondelle, 30 mm | |
| ③ | Boulon | |

Outils

- Clé Allen de 8mm
- Clé dynamométrique (filetage gauche) avec embout hexagonal de 8 mm



AVERTISSEMENT

N'appliquez pas de graisse sur l'axe ou la patte de dérailleur.

Ce cadre de vélo est conçu pour une patte de dérailleur universelle (UDH).

AVIS : L'axe traversant doit être compatible avec une patte UDH, et doit être de type M12x1,0 avec un filetage de 12,7 mm.

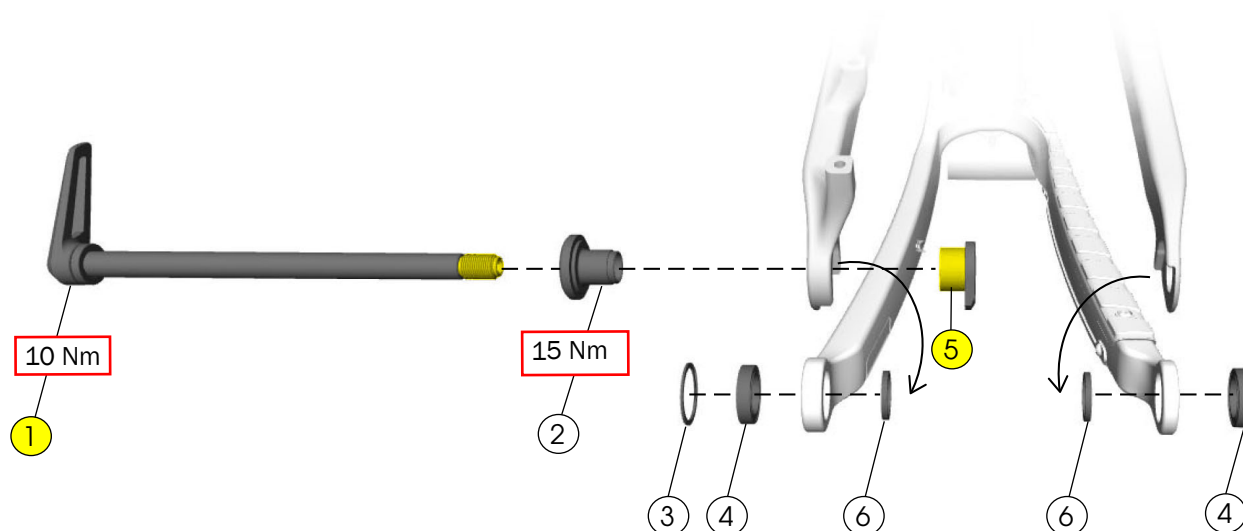
AVIS : La rondelle est spécifique au cadre. Installez uniquement une rondelle de la taille spécifiée.

AVIS : Ne pas serrer à l'excès. Un serrage excessif peut casser la patte.

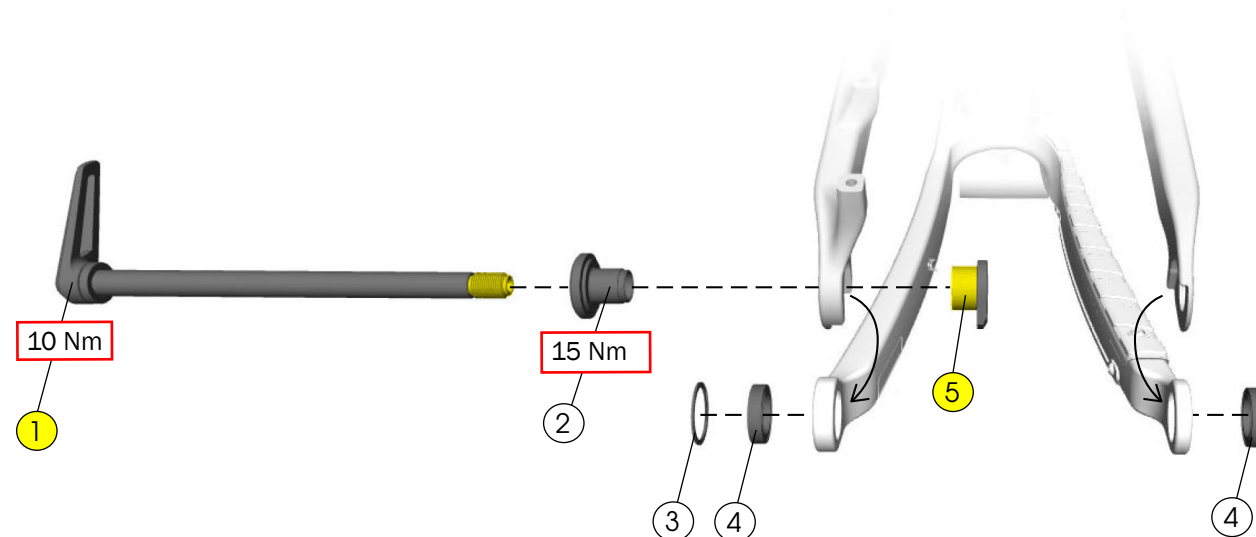
Pour plus d'informations sur la patte UDH, reportez-vous au manuel de l'utilisateur SRAM, disponible sur www.sram.com.

Pivot ABP

Cadre en carbone



Cadre en aluminium



- ① Axe traversant – W583469
- ② Patte du côté opposé à la transmission – W5251141
- ③ Bague de fixation – W5251279
- ④ Roulement – W5256340
- ⑤ Patte – W5269707
- ⑥ Entretoise – W583422
(pour une utilisation avec un cadre en carbone uniquement)

– W5272776

Outils

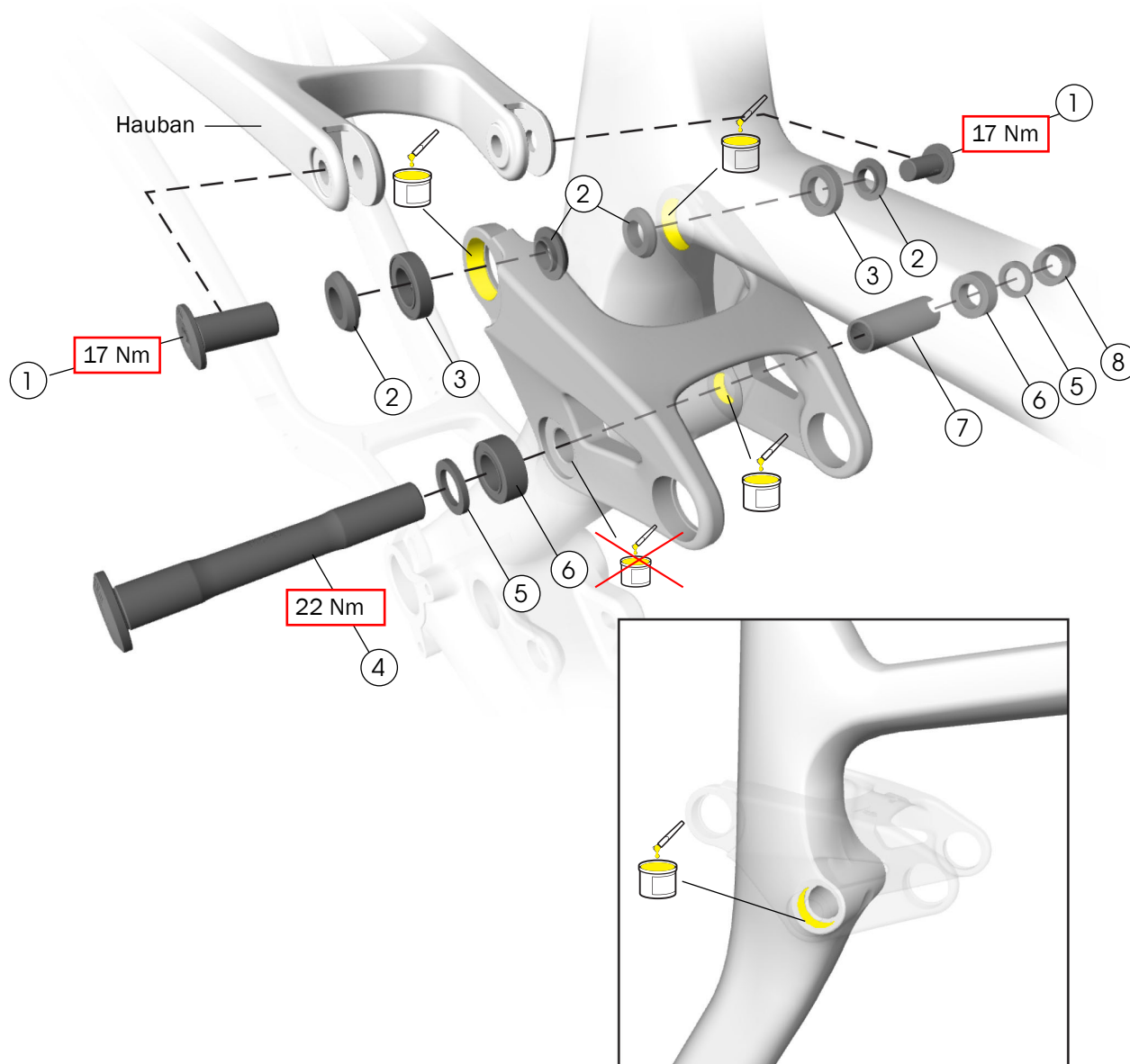
- Presse à roulement
- Démonte-cassette
- Graisse

AVIS : L'axe traversant doit être compatible avec une patte UDH, et doit être de type M12x1,0 avec un filetage de 12,7 mm.

Appliquez de la graisse sur :

- Filetage de l'axe traversant (1)
- Épaulements de la patte du côté opposé à la transmission (2) et patte (5)

Pivot de basculeur



- ① Boulon – W600629
- ② Rondelle-chapeau (Hauteur de chapeau de 2 mm) – W5257190
- ③ Roulement – W5257592
- ④ Axe de basculeur – W600627
- ⑤ Entretoise – W290057
- ⑥ Roulement – W5256341
- ⑦ Manchon de pivot de tube de selle – W310155
- ⑧ Écrou – W311582

Outils

- Presse à roulement
- Clés Allen de 5 et 6 mm
- Clé dynamométrique avec embout hexagonal de 5mm et 6mm

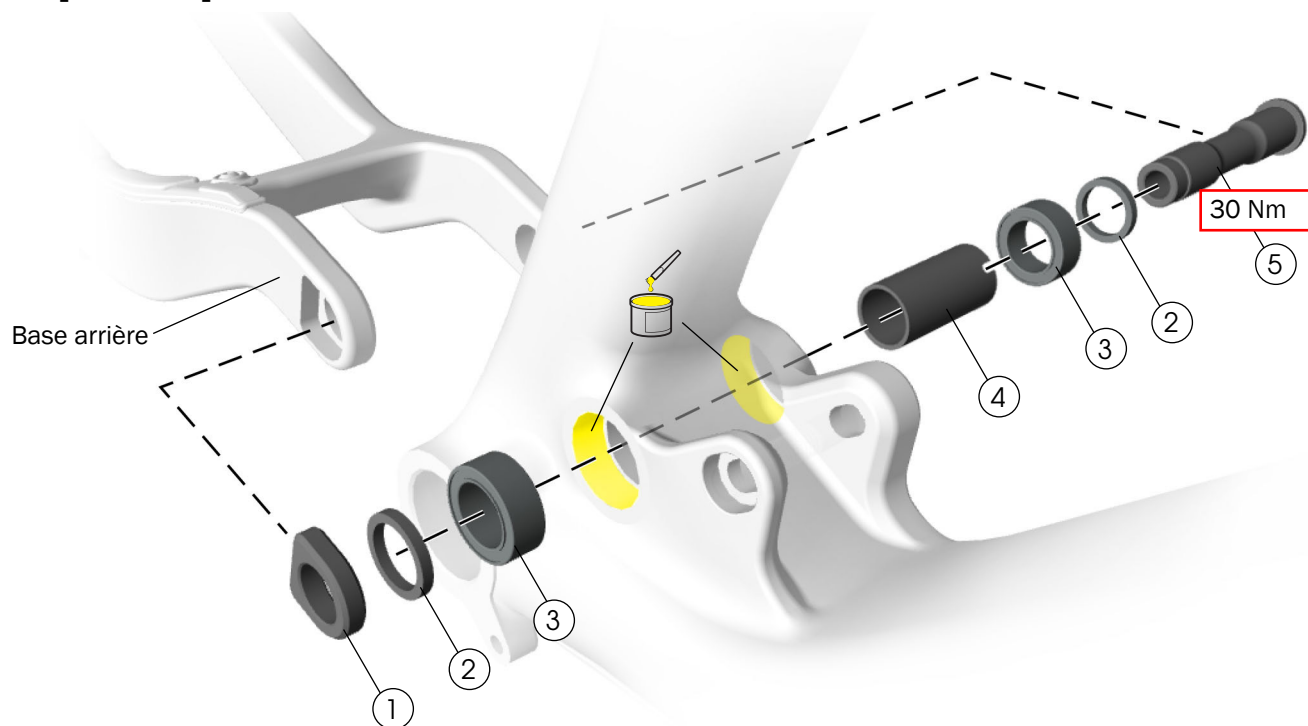
Appliquez de la graisse sur :

- Alésage du roulement du tube de selle
- Alésages de roulement du hauban sur le pivot de basculeur
- Pivot du tube de selle du côté opposé à la transmission sur le pivot de basculeur
- N'appliquez pas de graisse sur le pivot du tube de selle du côté transmission.

Pivot du tube de selle

Important : Enfoncez d'abord le roulement du côté transmission.

Pivot principal



- ① Écrou— W584134
- ② Entretoise — W440921
- ③ Roulement — W5256338
- ④ Manchon de pivot principal — W500592
- ⑤ Axe de pivot principal — W601376

Outils

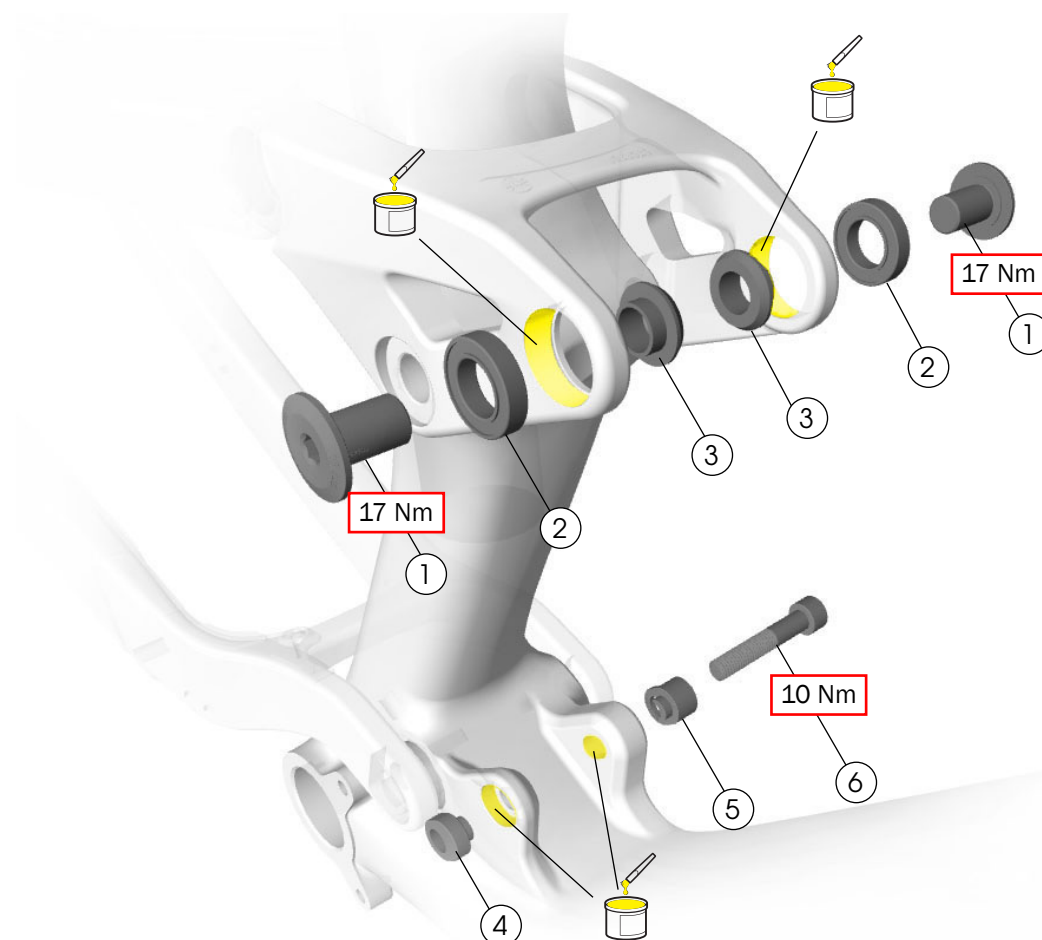
- Presse à roulement
- Clé Allen de 8 mm
- Clé dynamométrique avec embout hexagonal de 8 mm
- Graisse

Appliquez de la graisse sur :

- Les alésages du roulement sont illustrés ci-dessus.

Important : Enfoncez le roulement du côté transmission.

Fixations d'amortisseur



- ① Boulon — W5257188
- ② Roulement — W5257592
- ③ Rondelle-chapeau (Hauteur de chapeau de 4mm) — W5257189
- ④ Écrou Mino de l'amortisseur inférieur
- ⑤ Entretoise Mino de l'amortisseur inférieur
- ⑥ Vis bouton bouton — W5251046

— 5280295

Outils

- Presse à roulement
- Clés Allen de 5 et 6 mm
- Clé dynamométrique avec embout de 5 mm et 6 mm

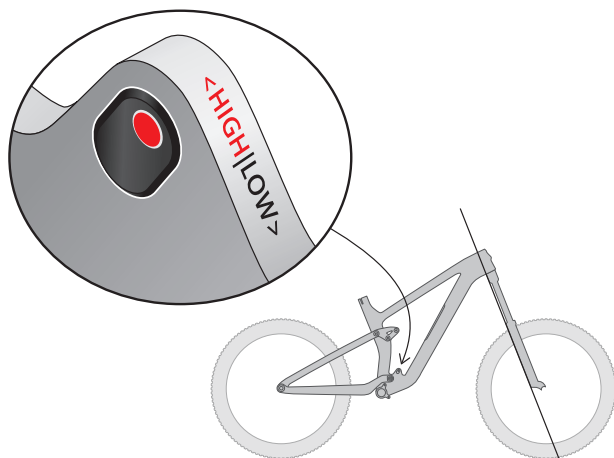
Appliquez de la graisse sur :

- Les alésages illustrés ci-dessus.

Ajustez la géométrie

Manipulez l'écrou et l'entretoise Mino de la fixation pour amortisseur inférieur afin de modifier la géométrie du vélo pour l'adapter à votre style de conduite ou au terrain.

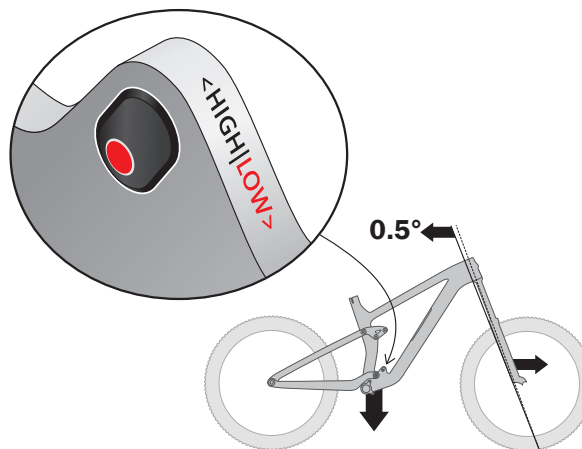
Tube de direction plus incliné



Écrou et entretoise Mino en position haute

- Enfonce la fourche avant pour un pilotage plus rapide.
- Rehausse le pédalier pour plus de facilité en montée.

Angle de tube de direction plus tolérant



Écrou et entretoise Mino en position basse

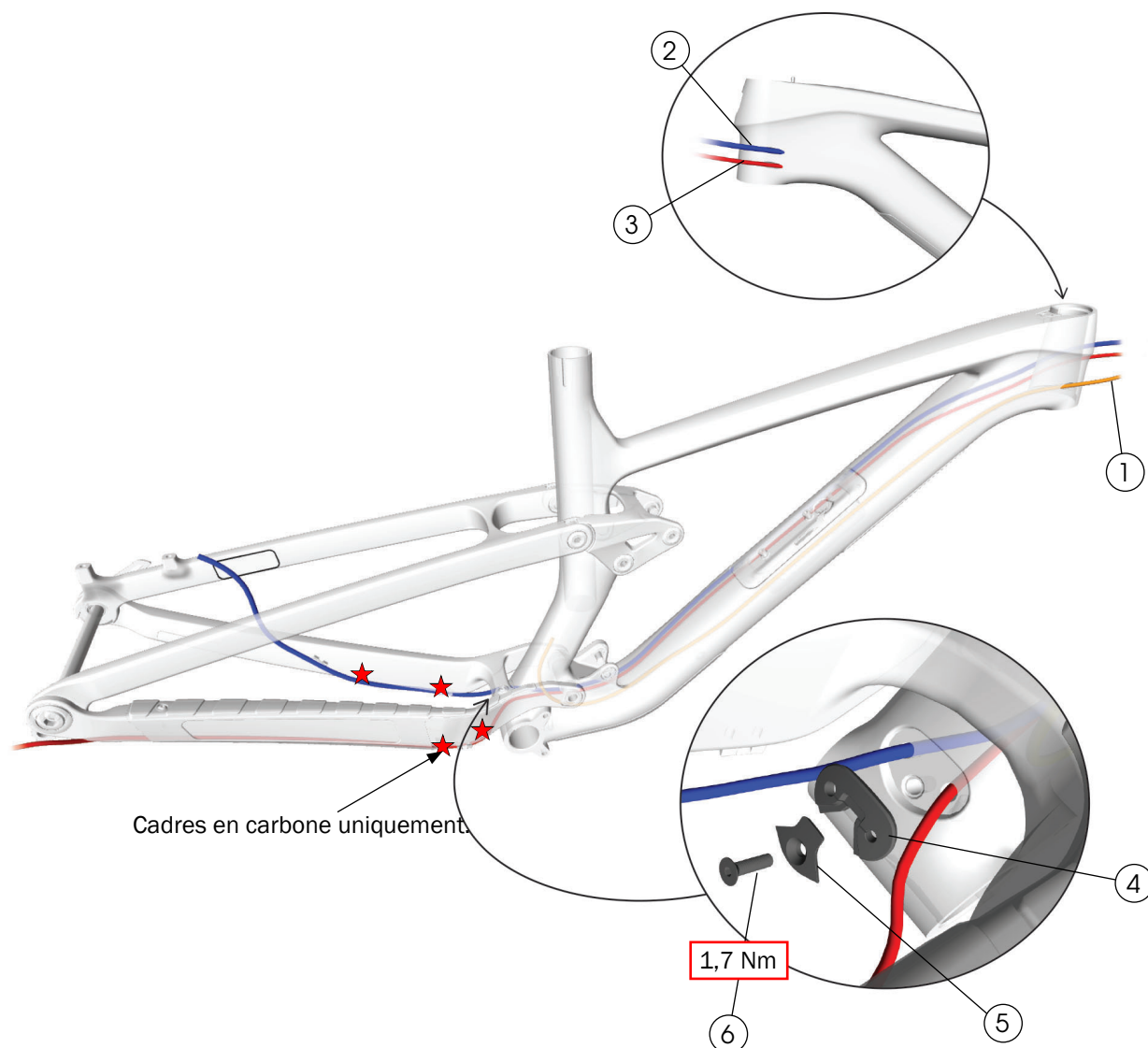
- Pousse l'angle du tube de direction de 0,5° et pousse la fourche avant pour un pilotage moins rapide, mais plus stable à vitesse élevée
- Baisse le pédalier jusqu'à 9 mm pour plus de stabilité

Outils

- Clé Allen de 6 mm
- Clé dynamométrique avec embout hexagonal de 6 mm

1. Retirez le boulon d'amortisseur inférieur. Pour connaître l'emplacement, reportez-vous au chapitre [Fixations d'amortisseur on page 7](#).
2. Réglez l'écrou et l'entretoise Mino de l'amortisseur inférieur dans la position souhaitée.
3. Réinstallez le boulon d'amortisseur inférieur et serrez-le à un couple de 10 Nm.

Acheminement pour groupe mécanique



① Câble de selle télescopique

② Câble de frein arrière

③ Câble de dérailleur

④ Guide de gaine en caoutchouc

⑤ Quitter le guide

⑥ Boulon – W532763

★ Serre-câble

— 5275988

Acheminement des câbles

Remarques

- Tous les modèles sont dotés de tunnels pour l'acheminement des câbles.
- Acheminez d'abord les câbles, puis installez les composants de guidage vers la sortie du tube de selle (4, 5 et 6).

Acheminement des câbles :

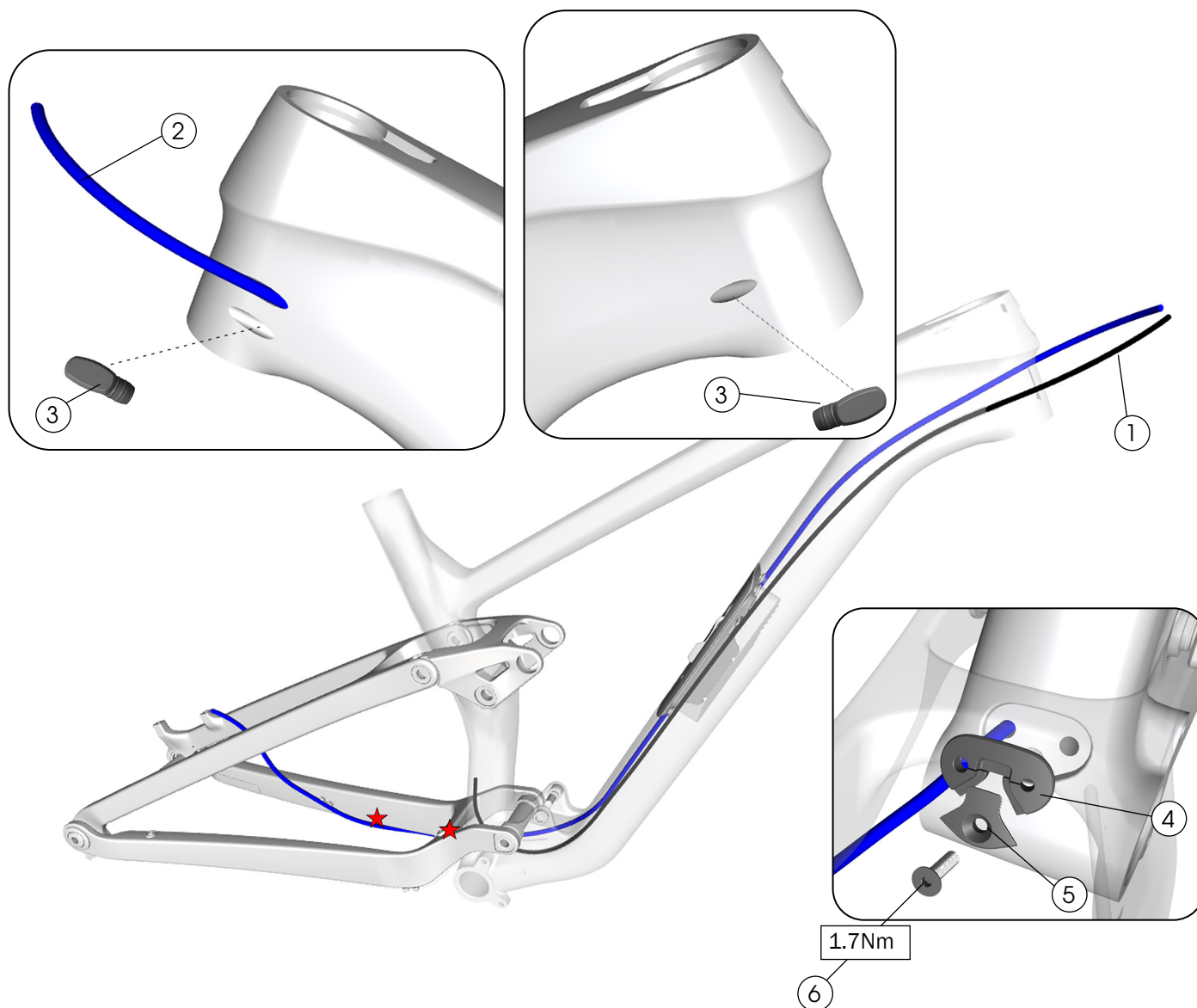
- Frein arrière : de l'arrière vers l'avant
- Dérailleur : de l'arrière vers l'avant
- Tige de selle télescopique : du tube de direction vers la tige de selle

Acheminement pour le frein et le dérailleur dans le cadre en aluminium

Pour simplifier l'accès aux orifices d'entrée des câbles situés derrière l'entretoise de base :

1. Retirez le boulon de fixation de l'amortisseur supérieur.
2. Faites pivoter le triangle arrière vers le haut.

Acheminement pour groupe AXS



① Câble de selle télescopique

② Câble de frein arrière

③ Prise — W600649

④ Guide de gaine en caoutchouc

⑤ Quitter le guide

⑥ Boulon — W532763

★ Serre-câble

— 5275988

Acheminement des câbles

Remarques

- Tous les modèles sont dotés de tunnels pour l'acheminement des câbles.
- Acheminez d'abord les câbles, puis installez les composants de guidage vers la sortie du tube de selle (4, 5 et 6).

Acheminement des câbles :

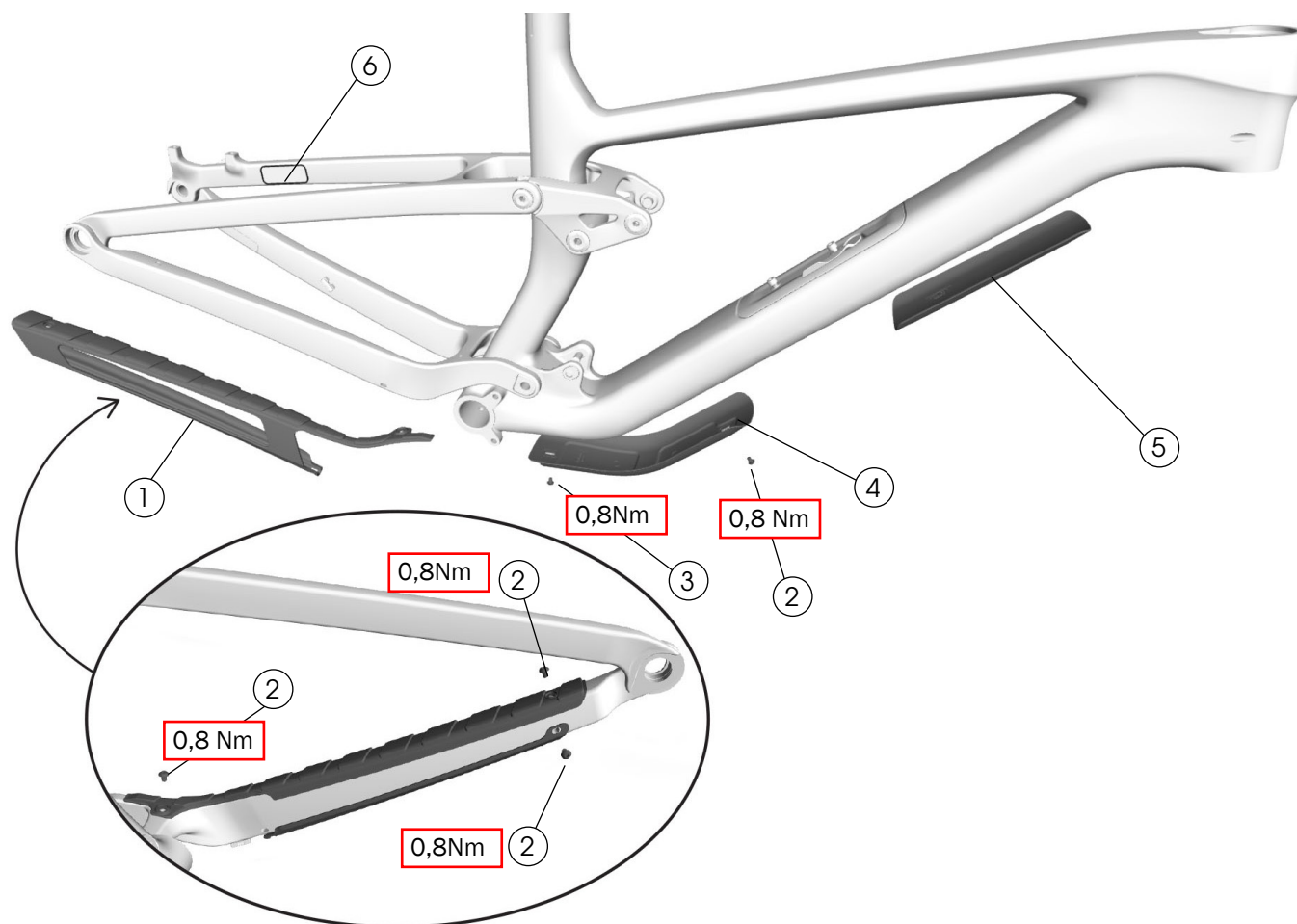
- Frein arrière : de l'arrière vers l'avant
- Tige de selle télescopique : du tube de direction vers la tige de selle

Acheminement pour le frein dans le cadre en aluminium

Pour simplifier l'accès aux orifices d'entrée des câbles situés derrière l'entretoise de base :

1. Retirez le boulon de fixation de l'amortisseur supérieur.
2. Faites pivoter le triangle arrière vers le haut.

Protections pour cadre — cadre en carbone



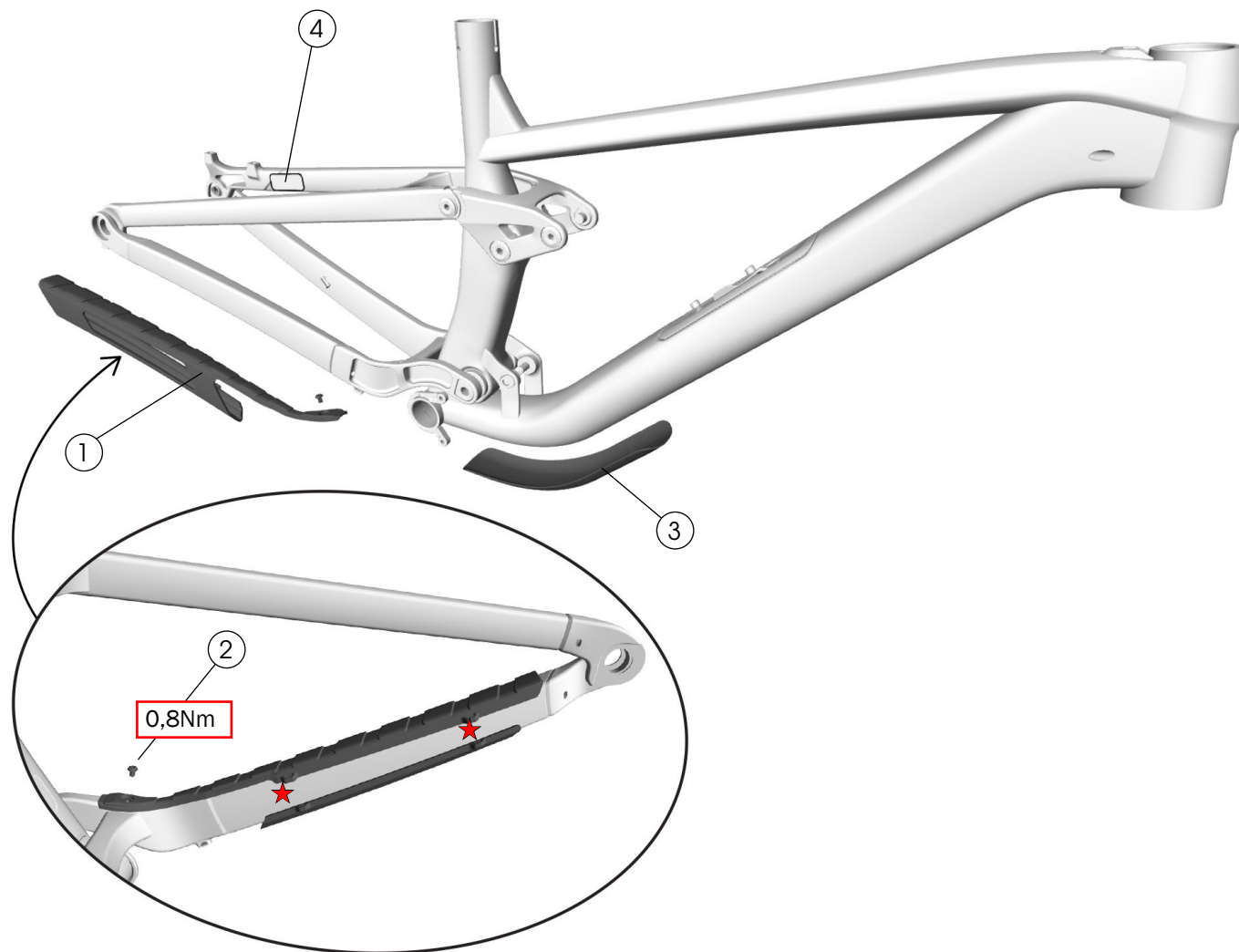
- ① Protège-base — W5257206
- ② Vis à tête bouton — 1042535
- ③ Vis à tête bouton — 327526
- ④ Protège-tube diagonal — 5280104
- ⑤ Protection de tube diagonal — W5257546
- ⑥ Autocollant protecteur de cadre — W326986

Protection de tube diagonal

Utilisez de l'alcool isopropylique pour nettoyer la surface du cadre où sera collée la protection (4). Avant d'appliquer la protection adhésive, attendez que l'alcool ait séché.

Avis : Ne nettoyez pas la totalité du cadre à l'alcool. L'alcool isopropylique peut endommager la peinture.

Protections pour cadre — cadre en aluminium



- ① Protège-base – W5259518
- ② Vis à tête bouton pour protège-base – 1042535
- ③ Protège-tube diagonal – W5258504
- ④ Autocollant protecteur de cadre – W326986
- ★ Serre-câble

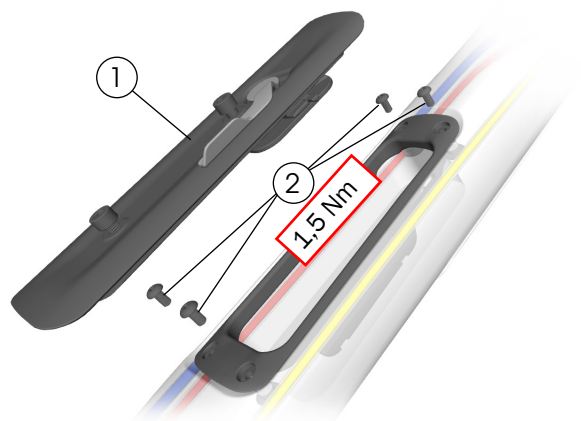
Protège-tube diagonal

Utilisez de l'alcool isopropylique pour nettoyer la surface du cadre où sera collée la protection (3). Avant d'appliquer la protection adhésive, attendez que l'alcool ait séché.

Avis : Ne nettoyez pas la totalité du cadre à l'alcool. L'alcool isopropylique peut endommager la peinture.

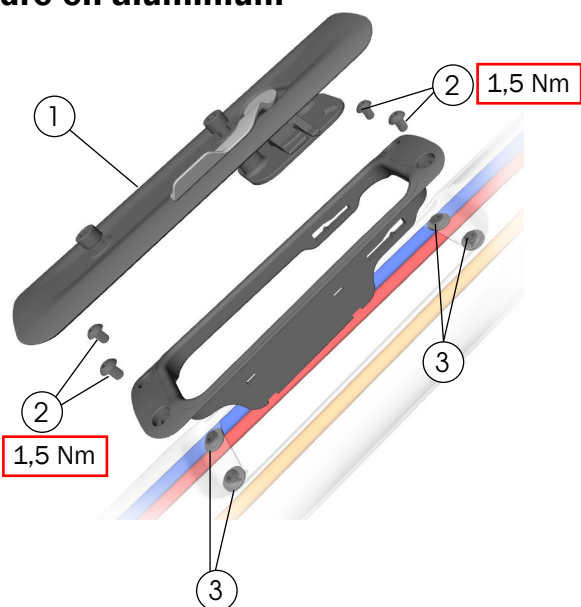
Espace de rangement dans le tube diagonal

Cadre en carbone



- ① Couverture de l'espace de rangement
 - ② Vis à tête bouton – 547053
(écrous inclus, ne pas utiliser sur des cadres en carbone)
- W583862

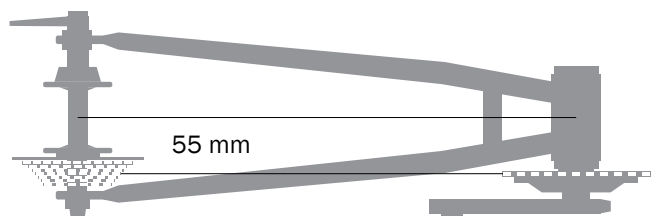
Cadre en aluminium



- ① Couverture de l'espace de rangement
 - ② Vis à tête ronde
 - ③ Écrou
- 1042535
- W583862

Caractéristiques

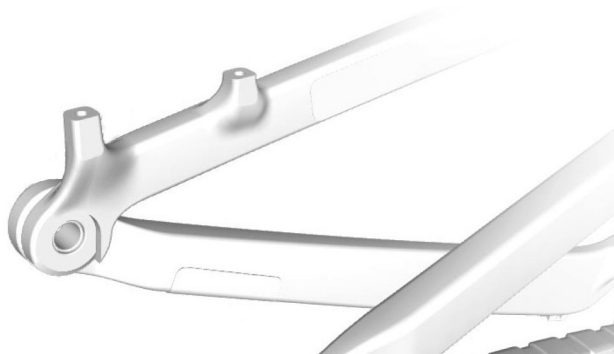
Chaîne (1x seulement)



Plateau (1x seulement)

Minimale	Maximale
28 dts	36 dts rond
	34 dts oval

Fixation de frein arrière



Minimale	Maximale
160 mm, à fixation Direct Mount.	Adaptable jusqu'à 180 mm.

Taille maximale de pneu

Avis : Les dimensions des pneus peuvent varier. Vérifiez toujours que le dégagement entre le pneu et le cadre est suffisant. Un pneu de mauvaise dimension peut endommager le cadre du vélo. Trek recommande un dégagement de 6 mm au dessus et sur les côtés du pneu.

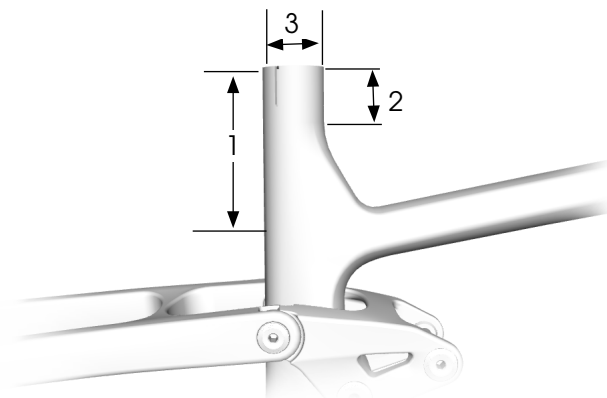
Jeu de roues	Taille maximale de pneu
29 po	29 po x 2,5 po
27,5 po (cadre XS uniquement)	27 po x 2,5 po

Tige de selle



AVERTISSEMENT

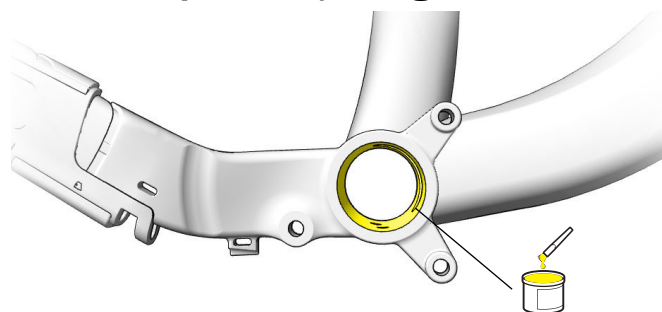
Observez toujours les recommandations d'insertion minimale du fabricant de la tige de selle. Un non-respect des consignes peut endommager une tige de selle et entraîner des blessures.



Élément	Mesure	Cadre	Carbone	Aluminium
1	Insertion maximale	XS	205 mm	—
		S	245 mm	
		M	270 mm	
		M/L	285 mm	
		L	300 mm	
		XL	320 mm	350 mm
		XXL	—	390 mm
2	Insertion minimale	75 mm*		
3	Diamètre interne du tube de selle	34,9 mm		
	Diamètre externe du collier de la tige de tube de selle	39,5 mm		

*Observez les instructions du fabricant de la tige de selle.

Boîtier de pédalier / Languettes ISCG



Boîtier de pédalier	Languettes ISCG
BSA73	ISCG 05

Suspension

La première étape de la configuration de la suspension consiste à définir l'affaissement. Tous les autres réglages doivent être effectués une fois l'affaissement configuré.

Reportez-vous à la carte de configuration de la suspension fournie avec votre vélo ou au calculateur de suspension disponible sur [TrekBikes.com/suspension-calculator](https://trekbikes.com/suspension-calculator).

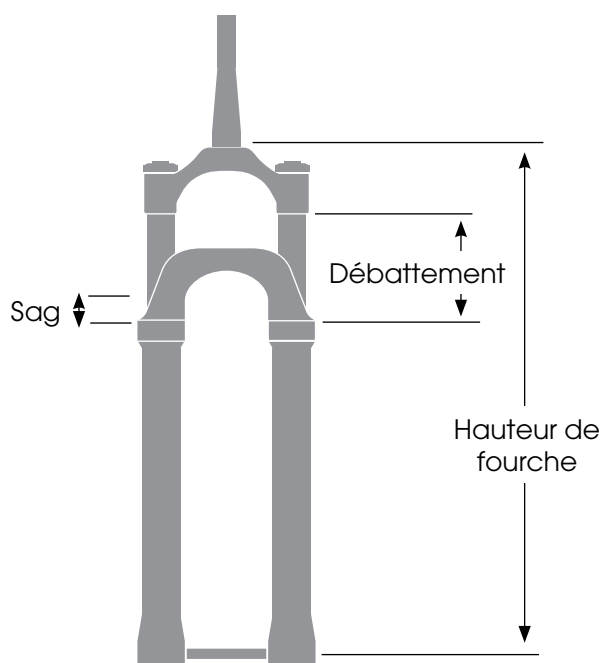
Pour connaître les recommandations de configuration de rebond, reportez-vous au calculateur de suspension sur trekbikes.com/suspension-calculator.

Fourche



AVERTISSEMENT

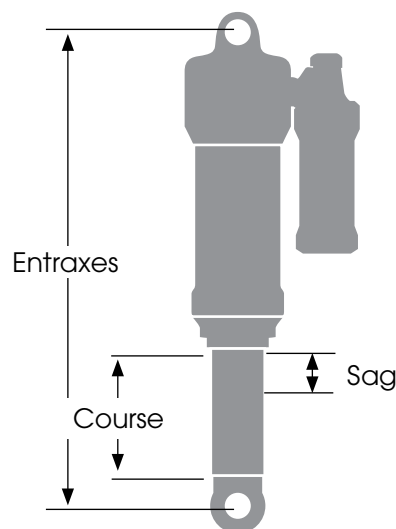
Le dépassement de la longueur maximale recommandée de la fourche peut endommager le vélo ou entraîner des blessures.



Taille de cadre/ roue	Distance axe- coupelle de fourche (mm)		Débat- tement (mm)	Af- faisse- ment (15 %) (mm)
XS	Recommandé	512	120	18
Roues de 27,5"	Maximal	522	130	19,5
S, M, ML, L, XL, XXL	Recommandé	531	120	18
Roues de 29"	Maximal	541	130	19,5

Amortisseur

Fixation	Largeur
Fixation supérieure	Trunnion 54 mm x 10 mm
Fixation inférieure	30 mm x 8 mm



Description	Dimensions
Entraxes	185 mm
Course	50 mm
Affaissement recommandé	28 % (14 mm)