

TREK



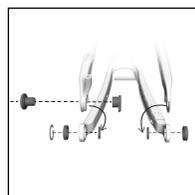
2022 TOP FUEL

ERGÄNZENDES WARTUNGSHANDBUCH
Rev 1 Oktober 2023

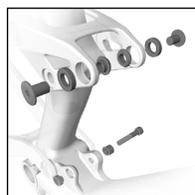
Inhaltsverzeichnis



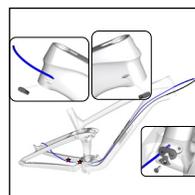
[Sicherheit](#)



[Active Braking Pivot \(ABP\)](#)



[Dämpferadjustierungen](#)



[Verlegung mit AXS-Schaltung](#)



[Unterrohrstaufach](#)



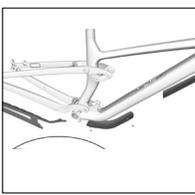
[Steuersatz mit Knock Block](#)



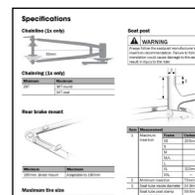
[Umlenkhebel](#)



[Geometrieanpassung](#)



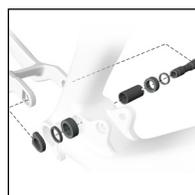
[Rahmenschutz – Carbonrahmen](#)



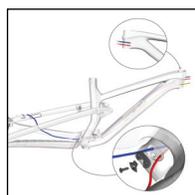
[Technische Daten](#)



[Schalttauge](#)



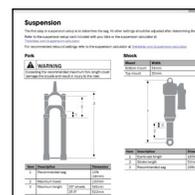
[Hauptschwinge](#)



[Verlegung mit mechanischer Schaltung](#)



[Rahmenschutz – Aluminiumrahmen](#)



[Fahrwerk](#)

Sicherheit

WARNUNG

Befestigungsteile stets sachgerecht anziehen

Befestigungsteile immer mit dem angegebenen Anzugsmoment festziehen. Durch übermäßiges Festziehen können Befestigungsteile und Komponenten brechen oder sich verformen. Nicht ausreichend festgezogene Komponenten können sich lösen. In beiden Fällen kann es zu Schäden am Fahrrad und zu Verletzungen des Fahrers kommen.

WARNUNG

Schraubensicherung erneut auftragen

Alle wiederverwendeten Befestigungsteile mit bereits aufgetragener Schraubensicherung müssen vor der Wiedermontage mit Isopropylalkohol gereinigt und mit neuer Schraubensicherung versehen werden. Ohne aufgetragene Schraubensicherung können sich diese Befestigungsteile lösen und Schäden am Fahrrad sowie Verletzungen verursachen.

Legende



Schmierfett auftragen



Kein Schmierfett auftragen



Schraubensicherung auftragen

Nm

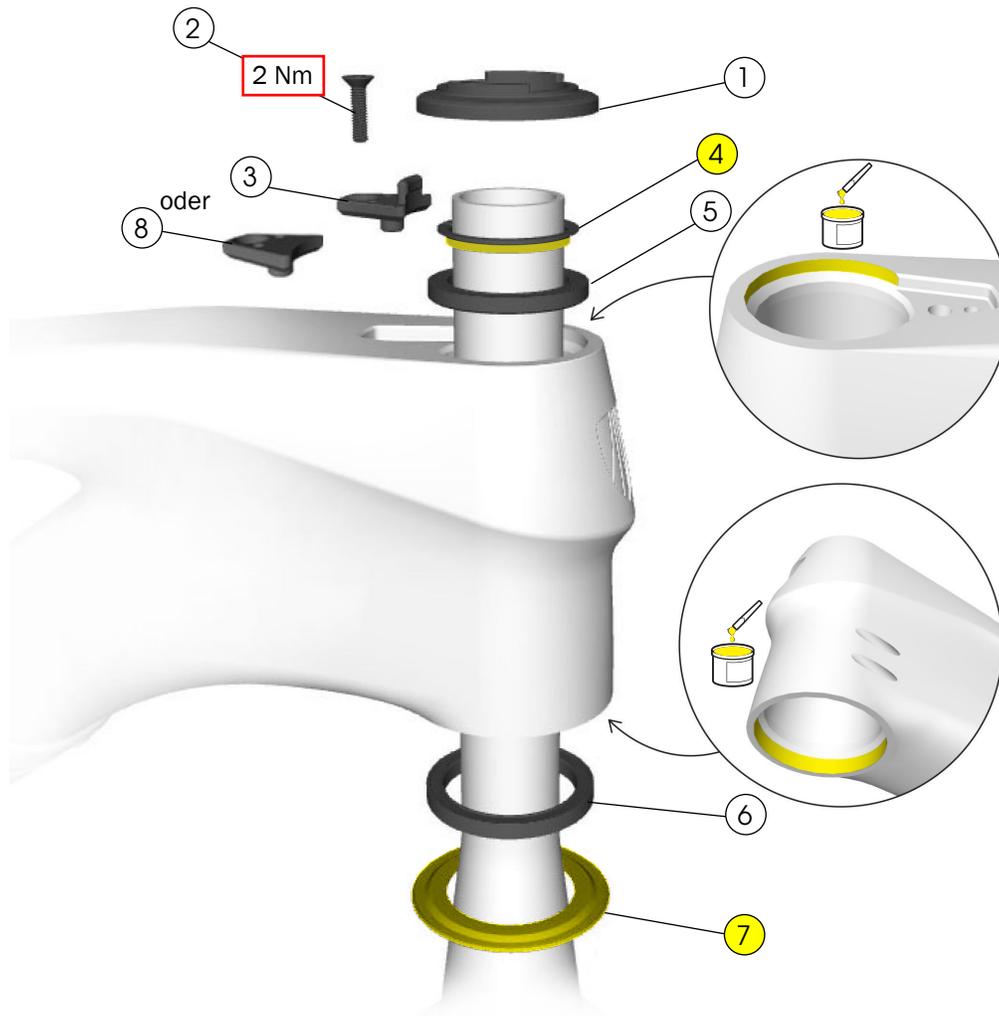
Drehmoment



Kabelbinder

Steuersatz mit Knock Block

Hinweis: Für den Betrieb des Fahrrads ohne Knock Block Chip muss ein Chip ohne Anschlag montiert werden.

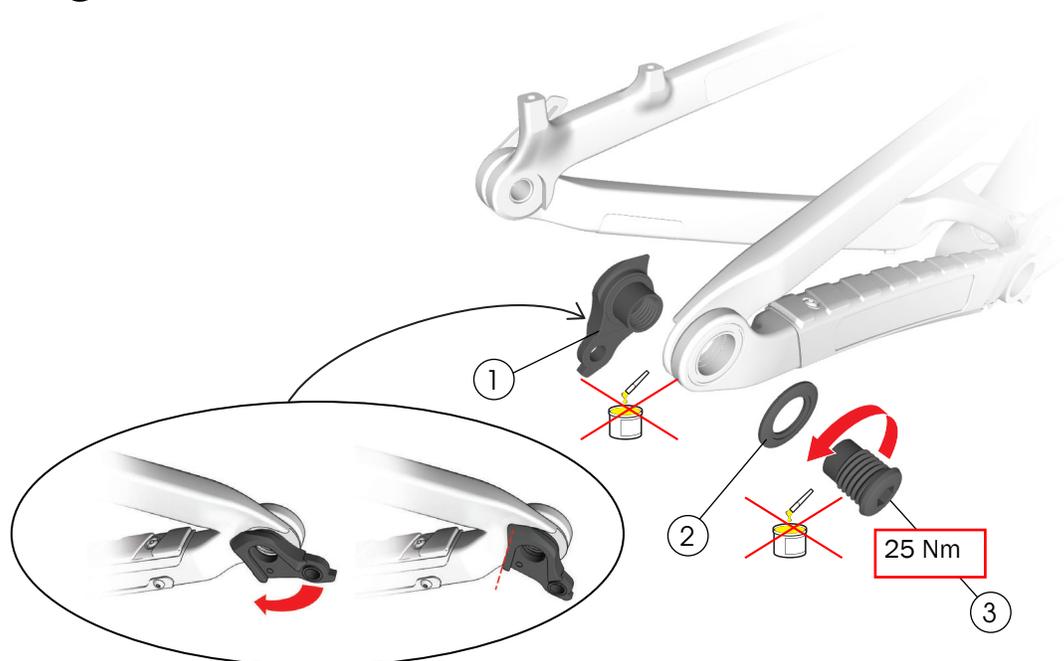


- | | |
|---------------------------------|-----------|
| ① Obere Lagerabdeckung | - 5252161 |
| ② Anschlagschraube | |
| ③ Knock Block-Lenkan-
schlag | - 5252160 |
| ④ Kompressionsring | |
| ⑤ Obere Lagerschale | |
| ⑥ Untere Lagerschale | |
| ⑦ Gabelkonus | |
| ⑧ Chip ohne Anschlag - W1048249 | |

Werkzeuge

- 2,5-mm-Innensechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel mit 2,5-mm-Innensechskantein-
satz
- Schmierfett

Schaltauge



- | | | |
|--|---|-----------|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Schaltauge ② Unterlegscheibe,
30 mm ③ Schraube | } | - W583423 |
|--|---|-----------|

Werkzeuge

- 8-mm-Innensechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel für Linksgewinde und 8-mm-Sechskanteinsatz



WARNUNG

Kein Schmierfett auf Schaltauge oder Schaltaugenschraube auftragen.

Dieser Fahrradrahmen ist für ein UDH-Universalschaltauge ausgelegt.

HINWEIS: Die Steckachse muss UDH-kompatibel sein und die Maße M12 x 1,0 mit einem 12,7-mm-Gewinde aufweisen.

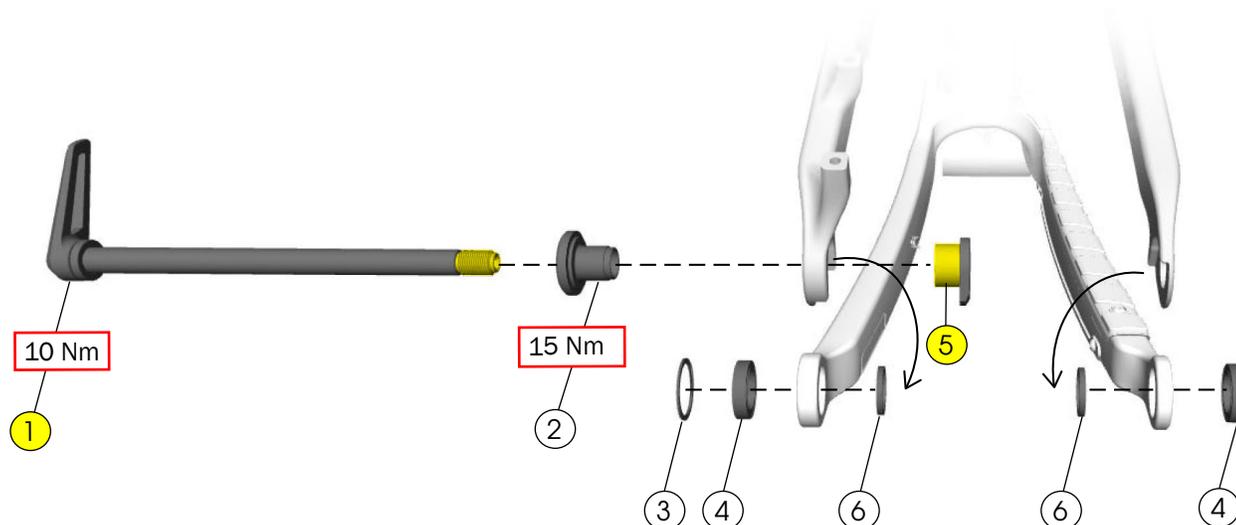
HINWEIS: Die Unterlegscheibe ist rahmenspezifisch. Nur die Unterlegscheibe in der angegebenen Größe montieren.

HINWEIS: Nicht zu fest anziehen. Eine zu fest angezogene Schraube kann das Schaltauge beschädigen.

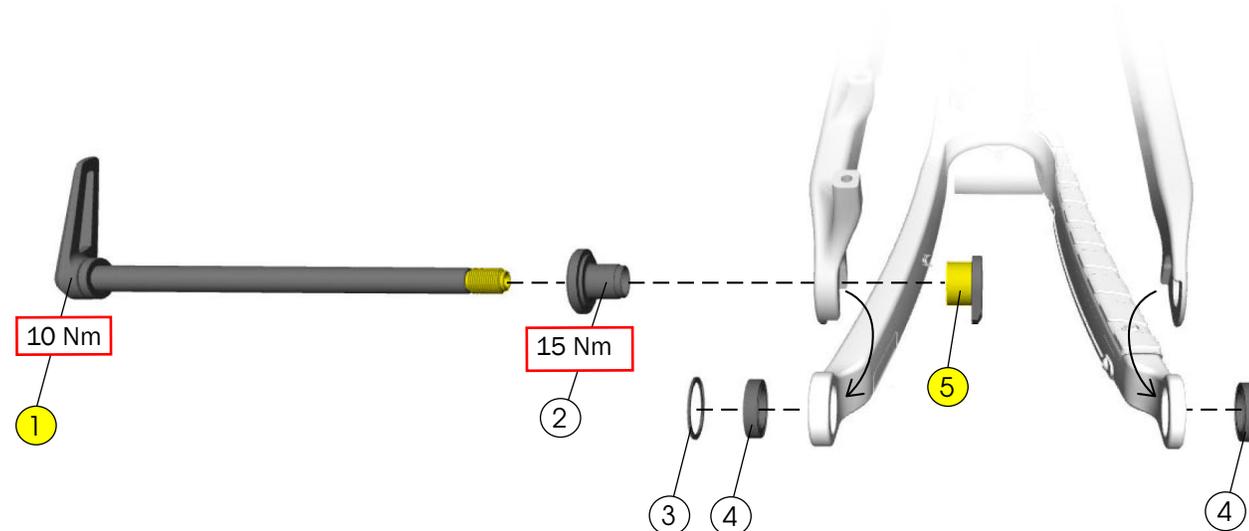
Weitere Informationen zu UDH findest du in der SRAM-Betriebsanleitung unter www.sram.com.

Active Braking Pivot (ABP)

Carbonrahmen



Aluminiumrahmen



- ① Steckachse – W583469
- ② Nichtantriebsseitiges Ausfallende – W5251141
- ③ Haltering – W5251279
- ④ Lager – W5256340
- ⑤ Ausfallende – W5269707
- ⑥ Spacer – W583422
(nur zur Verwendung an Carbonrahmen)

– W5272776

Werkzeuge

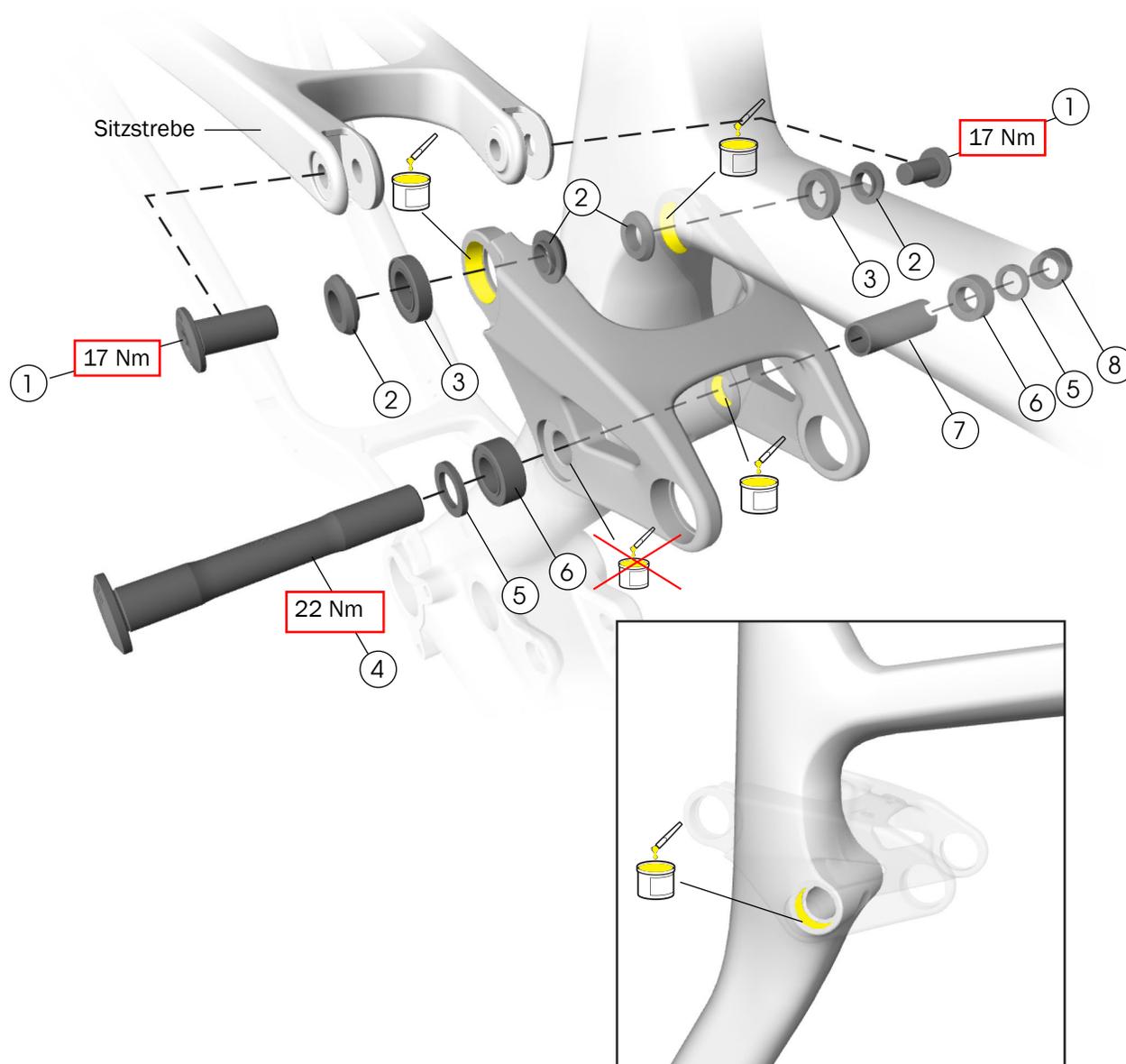
- Lagereinpresswerkzeug
- Werkzeug für Kassettenverschlussring
- Schmierfett

HINWEIS: Die Steckachse muss UDH-kompatibel sein und die Maße M12 x 1,0 mit einem 12,7-mm-Gewinde aufweisen.

Schmierfett auftragen auf:

- Gewinde der Steckachse (1)
- Schultern des nichtantriebsseitigen Ausfallendes (2) und das Ausfallende (5)

Umlenkhebel



- ① Schraube - W600629
- ② Unterlegscheibe hutförmig (2 mm Huthöhe) - W5257190
- ③ Lager - W5257592
- ④ Umlenkhebelachse - W600627
- ⑤ Spacer - W290057
- ⑥ Lager - W5256341
- ⑦ Sitzrohr-Schwingenmanschette - W310155
- ⑧ Mutter - W311582

Werkzeuge

- Lagereinpresswerkzeug
- 5 mm und 6 mm Sechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel mit 5 mm und 6 mm Sechskanteinsätzen

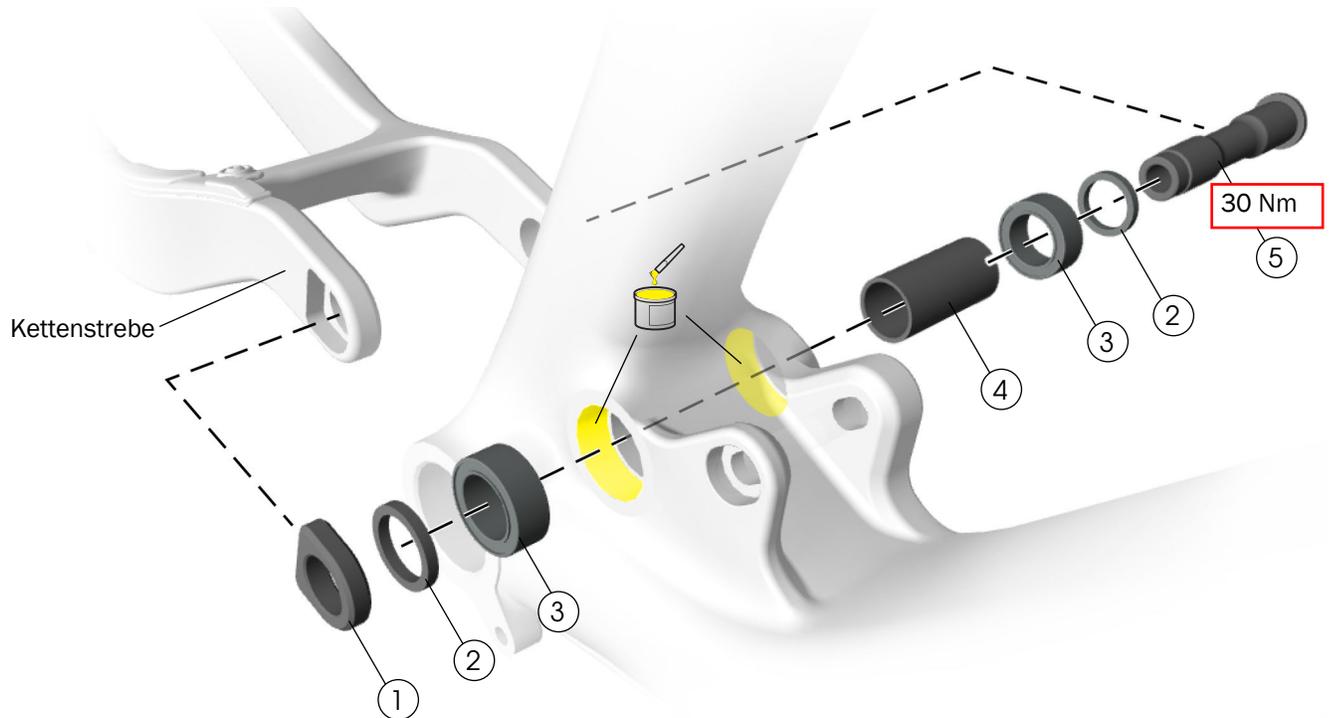
Schmierfett auftragen auf:

- Lagerbohrung am Sitzrohr
- Umlenkhebel-Lagerbohrungen an der Sitzstrebe
- Umlenkhebel-Drehpunkt an der Nichtantriebsseite des Sitzrohrs
- Kein Schmierfett auf den antriebsseitigen Umlenkhebel-Drehpunkt am Sitzrohr aufbringen.

Sitzrohrdrehpunkt

Wichtig: Das antriebsseitige Lager zuerst einpressen.

Hauptschwinge



- ① Mutter - W584134
- ② Spacer - W440921
- ③ Lager - W5256338
- ④ Hauptschwingenhülse - W500592
- ⑤ Hauptschwingenachse - W601376

Werkzeuge

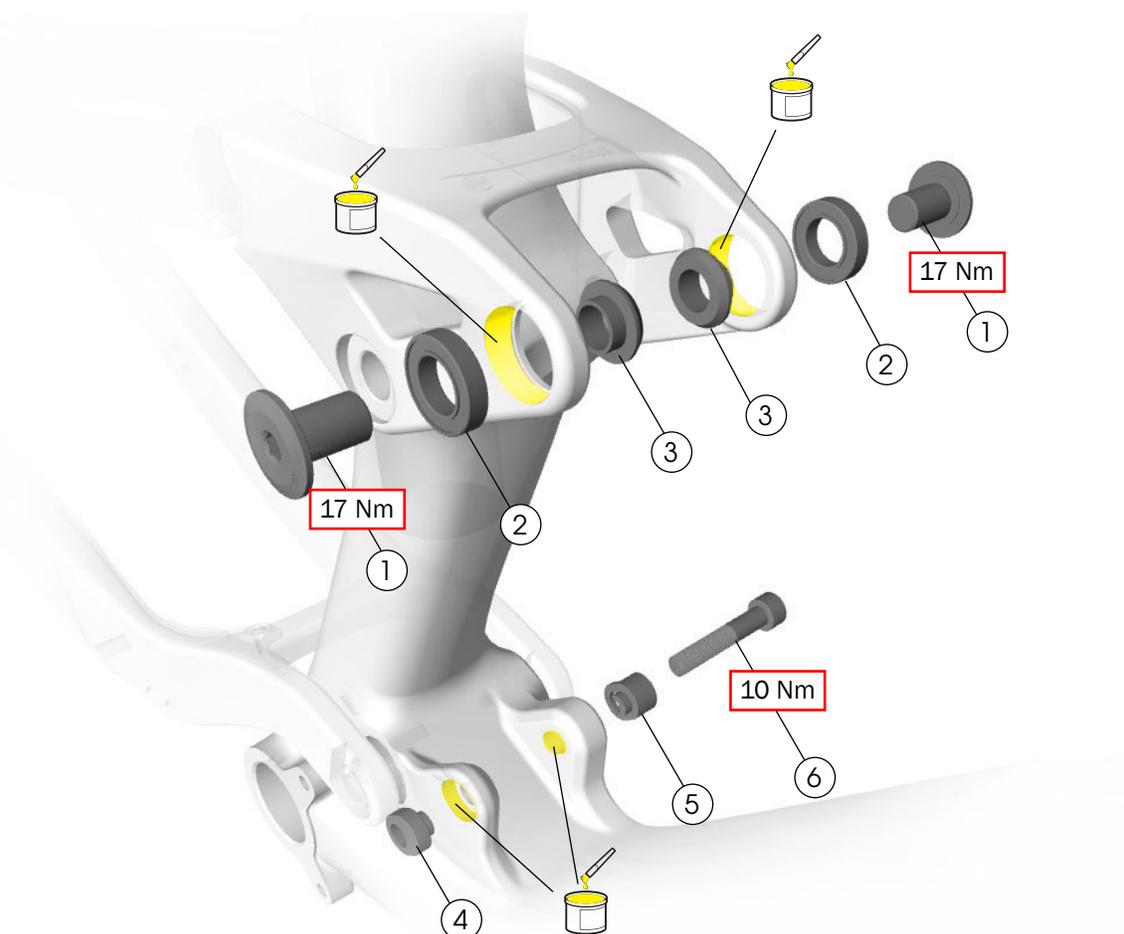
- Lagereinpresswerkzeug
- 8-mm-Innensechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel mit 8-mm-Innensechskanteinsatz
- Schmierfett

Schmierfett auftragen auf:

- Die Lagerbohrungen wie oben abgebildet.

Wichtig: Das antriebsseitige Lager zuerst einpressen.

Dämpferaufnahmen



- ① Schraube - W5257188
 - ② Lager - W5257592
 - ③ Unterlegscheibe hutförmig (4 mm Huthöhe) - W5257189
 - ④ Mino-Mutter untere Dämpferseite
 - ⑤ Mino-Spacer untere Dämpferseite
 - ⑥ Innensechskantschraube - W5251046
- 5280295

Werkzeuge

- Lagereinpresswerkzeug
- 5 mm und 6 mm Sechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel mit 5 mm und 6 mm Einsätzen

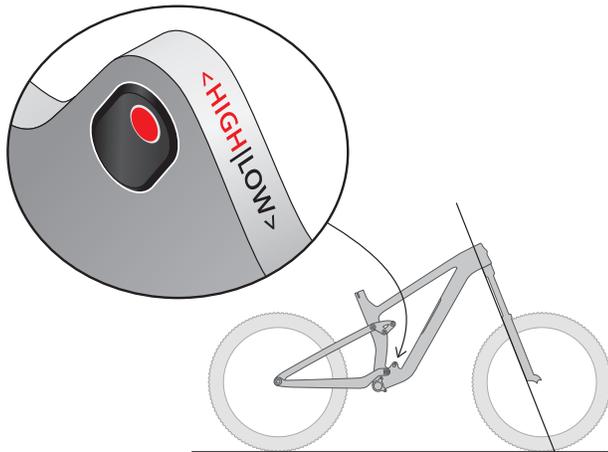
Schmierfett auftragen auf:

- Die Bohrungen wie oben abgebildet.

Geometrieanpassung

Die Mino-Mutter und den Spacer an der unteren Dämpferaufnahme umdrehen, um die Geometrie des Bikes passend zum Fahrstil und/oder Gelände zu verändern.

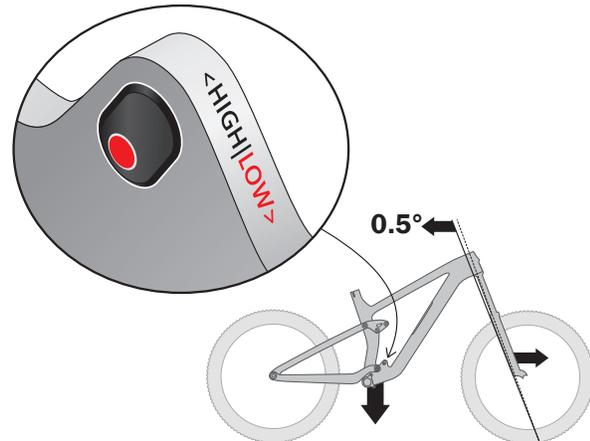
Steilerer Lenkwinkel



Mino-Mutter und Spacer in der hohen Position

- Die Gabel wandert näher zum Bike für agileres Lenken.
- Höheres Tretlager für besseres Klettern.

Flacherer Steuerrohrwinkel



Mino-Mutter und Spacer in der niedrigen Position

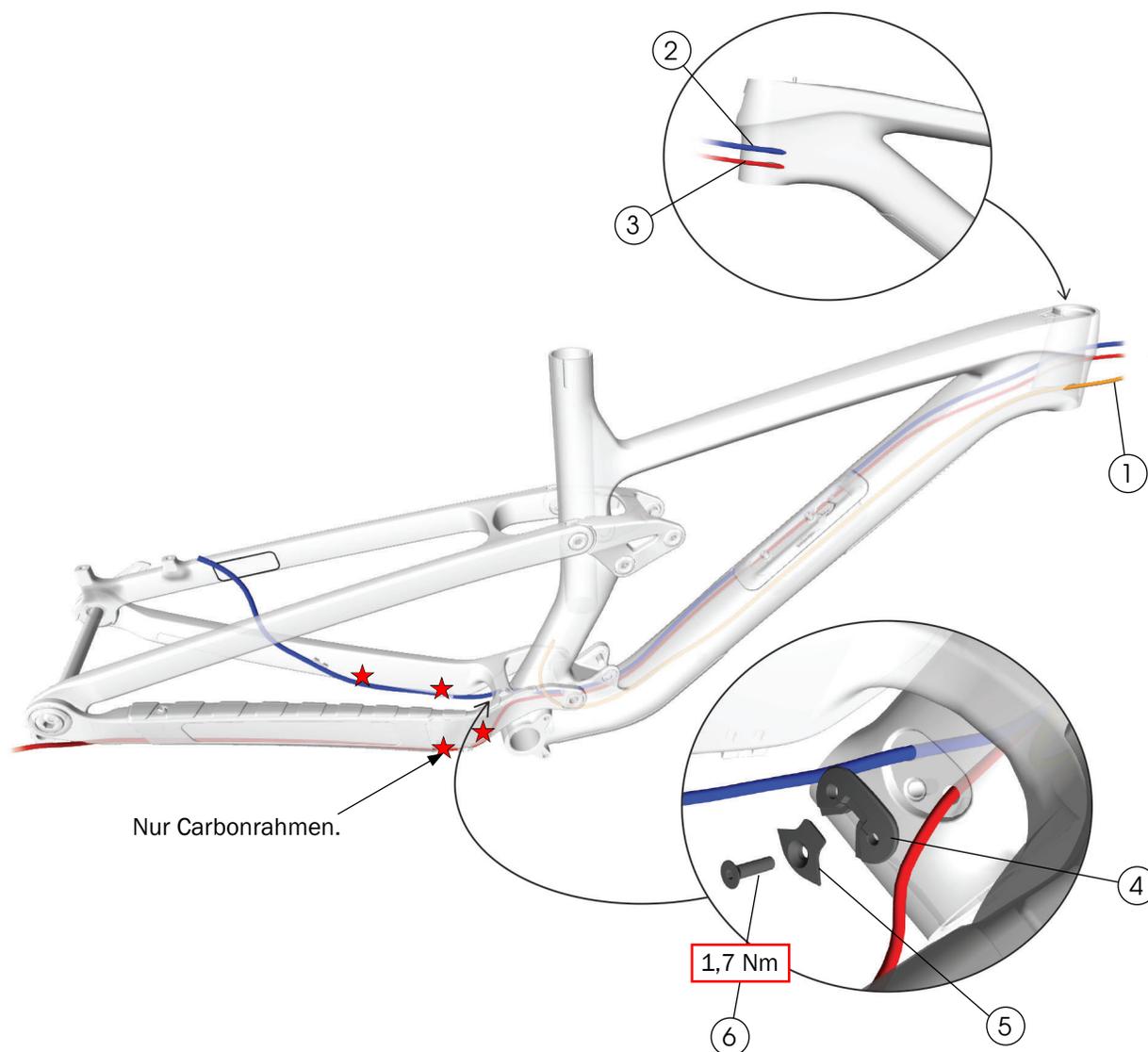
- Führt den Steuerrohrwinkel um 0,5° zurück und die Gabel vom Rahmen weg für langsames Lenken mit mehr Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.
- Senkt das Tretlager für mehr Stabilität um bis zu 9 mm ab

Werkzeuge

- 6 mm Sechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel mit 6 mm Sechskanteinsatz

1. Den unteren Dämpferbolzen demontieren. Zu dessen Position siehe [Dämpferaufnahmen on page 7](#).
2. Die Mino-Mutter und den Spacer an der unteren Dämpferaufnahme in die gewünschte Position umdrehen.
3. Den unteren Dämpferbolzen wieder montieren und mit 10 Nm festziehen.

Verlegung mit mechanischer Schaltung



Nur Carbonrahmen.

1,7 Nm

- ① Variosattelstütze
- ② Hintere Bremsleitung
- ③ Schaltzug
- ④ Kabelführung Gummi
- ⑤ Austrittsführung
- ⑥ Schraube - W532763
- ★ Kabelbinder

— 5275988

Zugverlegung

Hinweise

- Alle Modelle verfügen über Zugverlegungstunnel.
- Zuerst die Züge verlegen, dann die Komponenten der Austrittsführung am Sitzrohr (4, 5 und 6) montieren.

Zugverlegung:

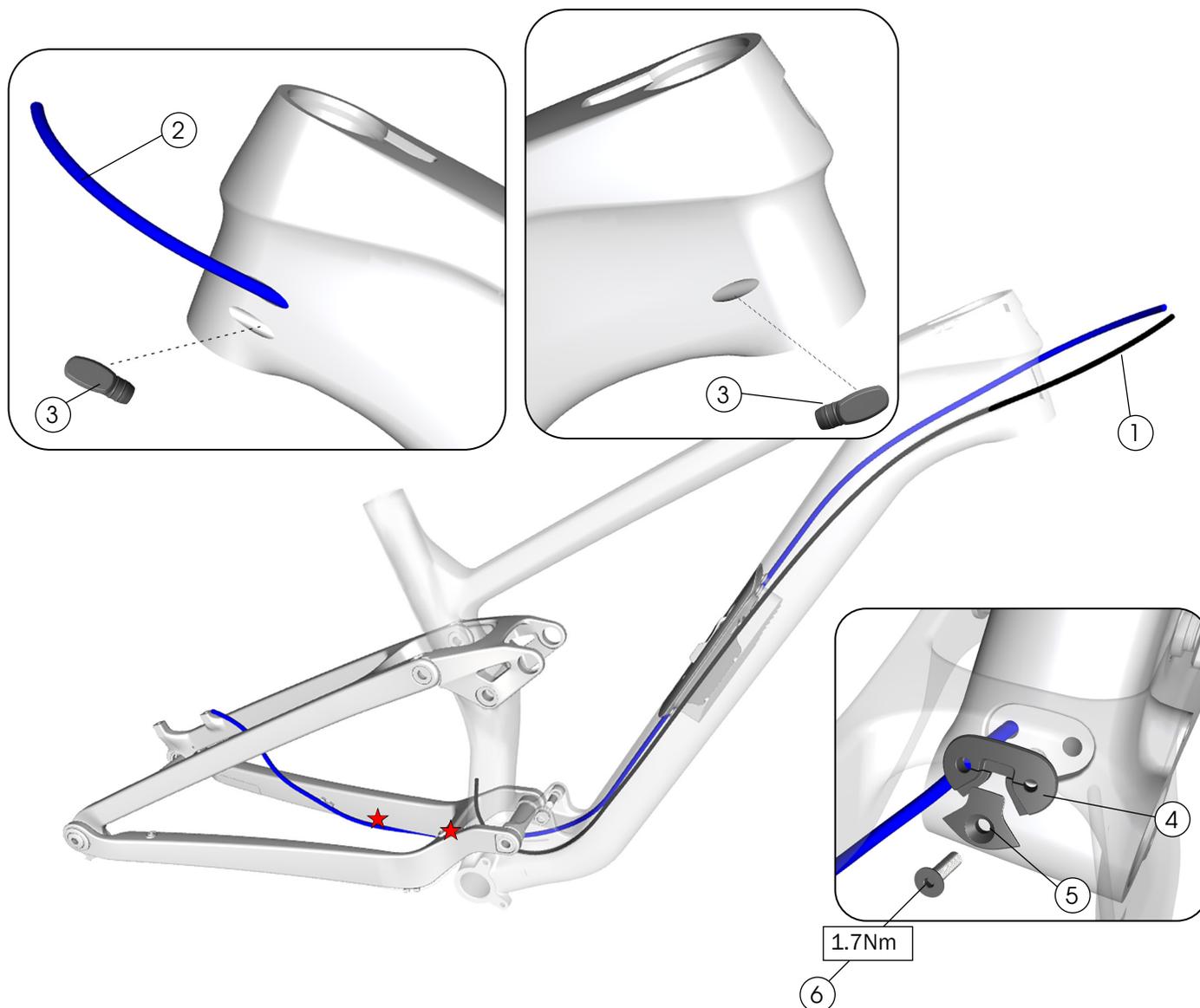
- HR-Bremse: Von hinten nach vorne
- Schaltwerk: Von hinten nach vorne
- Variosattelstütze: Vom Steuerrohr zur Sattelstütze

Schalt- und Bremszugverlegung am Aluminiumrahmen

Für besseren Zugang zu den Eintrittsöffnungen hinter der Kettenstrebenbrücke:

1. Die obere Dämpferschraube ausschrauben.
2. Den Hinterbau nach oben drehen.

Verlegung mit AXS-Schaltung



- ① Variosattelstütze
- ② Hintere Bremsleitung
- ③ Stopfen - W600649
- ④ Kabelführung Gummi
- ⑤ Austrittsführung
- ⑥ Schraube - W532763
- ★ Kabelbinder

— 5275988

Zugverlegung

Hinweise

- Alle Modelle verfügen über Zugverlegungstunnel.
- Zuerst die Züge verlegen, dann die Komponenten der Austrittsführung am Sitzrohr (4, 5 und 6) montieren.

Zugverlegung:

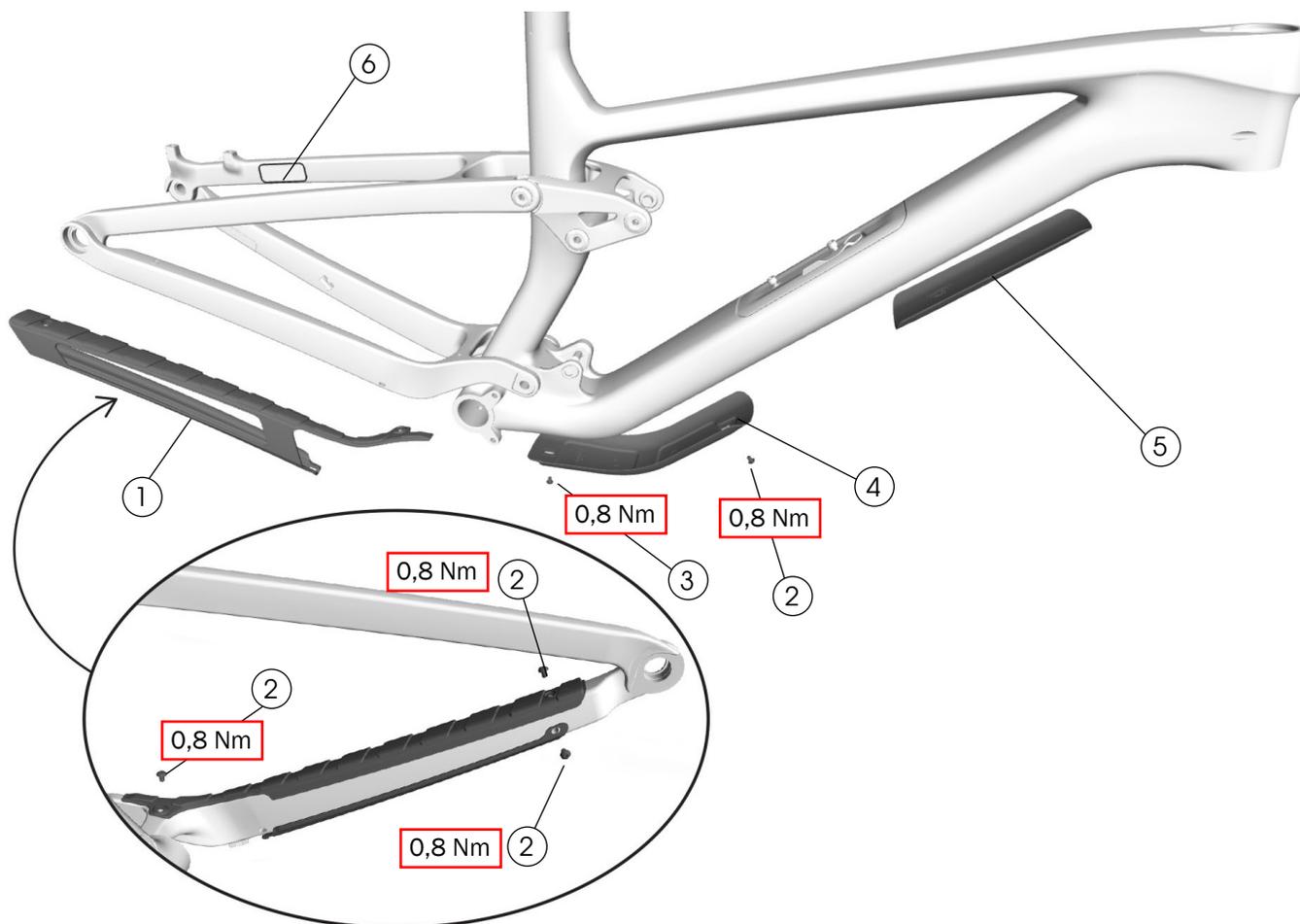
- HR-Bremse: Von hinten nach vorne
- Schaltwerk: Von hinten nach vorne
- Variosattelstütze: Vom Steuerrohr zur Sattelstütze

Schalt- und Bremszugverlegung am Aluminiumrahmen

Für besseren Zugang zu den Eintrittsöffnungen hinter der Kettenstrebenbrücke:

1. Die obere Dämpferschraube ausschrauben.
2. Den Hinterbau nach oben drehen.

Rahmenschutz - Carbonrahmen



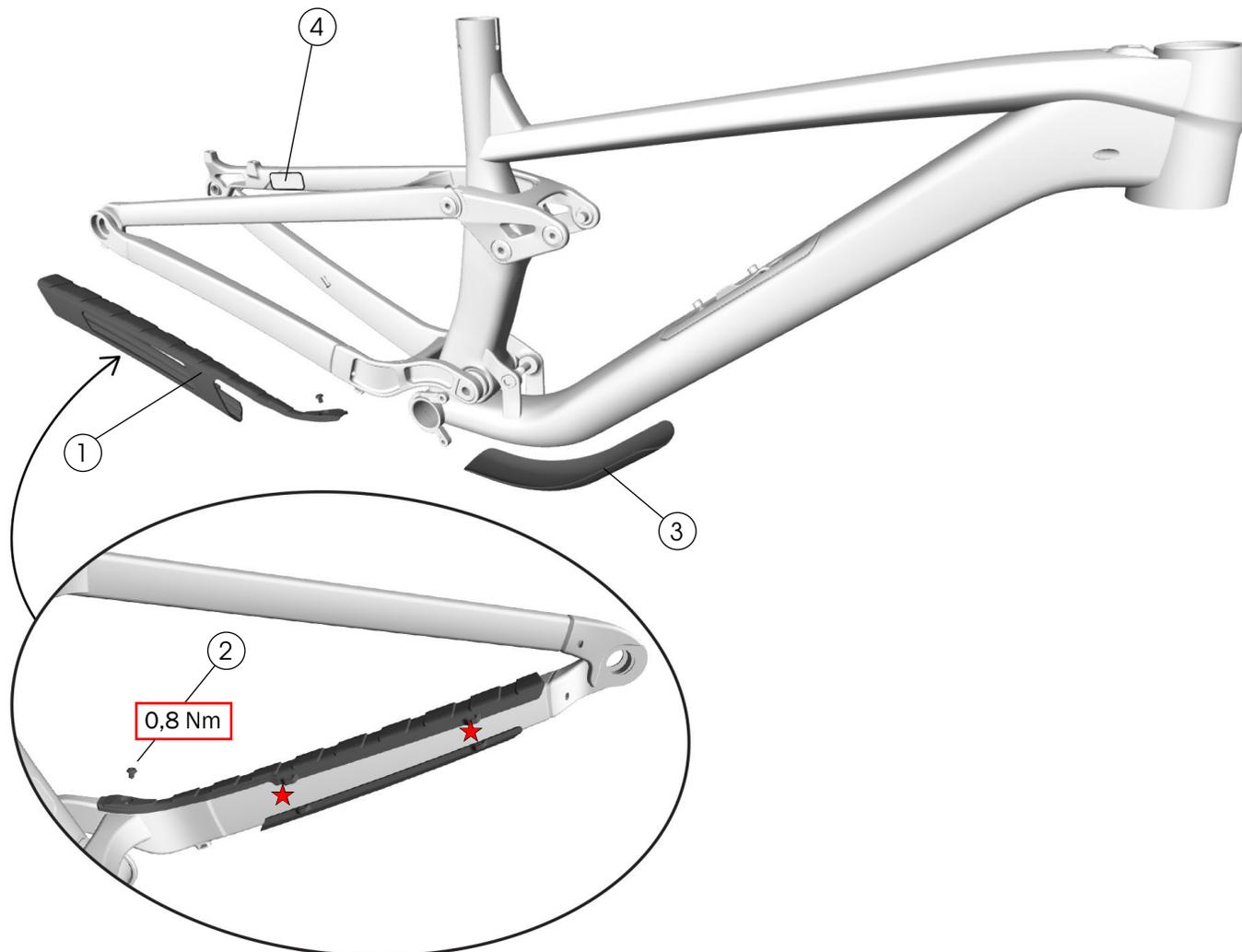
- ① Kettenstrebenschutz - W5257206
- ② Halbrundschraube - 1042535
- ③ Halbrundschraube - 327526
- ④ Unterrohrschutz - 5280104
- ⑤ Shuttle-Schutz - W5257546
- ⑥ Rahmenschutzaufkleber - W326986

Shuttle-Schutz

Die Rahmenoberfläche dort mit Isopropylalkohol reinigen, wo der Scheuerschutz (4) angebracht werden soll. Den Alkohol vor dem Anbringen des Schutzes abtrocknen lassen.

Hinweis: Nicht den gesamten Rahmen mit Isopropylalkohol reinigen. Isopropylalkohol kann die Lackierung beschädigen.

Rahmenschutz - Aluminiumrahmen



- ① Kettenstrebenschutz - W5259518
- ② Halbrundkopfschraube für Kettenstrebenschutz - 1042535
- ③ Unterrohrschutz - W5258504
- ④ Rahmenschutzaufkleber - W326986
- ★ Kabelbinder

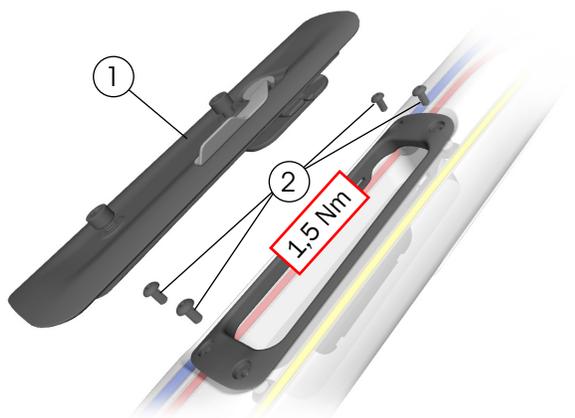
Unterrohrschutz

Die Rahmenoberfläche dort mit Isopropylalkohol reinigen, wo der Scheuerschutz (3) angebracht werden soll. Den Alkohol vor dem Anbringen des Schutzes abtrocknen lassen.

Hinweis: Nicht den gesamten Rahmen mit Isopropylalkohol reinigen. Isopropylalkohol kann die Lackierung beschädigen.

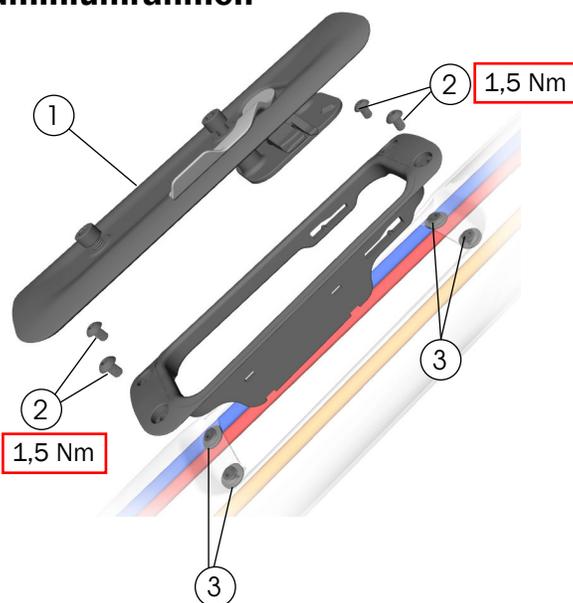
Unterrohrstaufach

Carbonrahmen



- ① Staufachdeckel
 - ② Halbrundkopfschrauben – 547053 (inkl. Muttern, nicht verwendet an Carbonrahmen)
- W583862

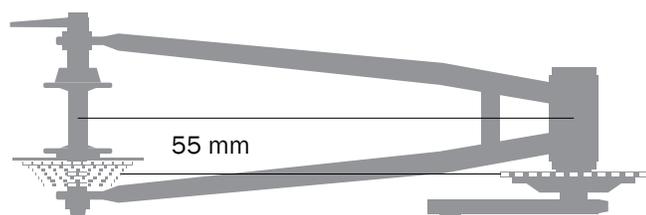
Aluminiumrahmen



- ① Staufachdeckel
 - ② Rundkopfschraube
 - ③ Mutter
- 1042535
- W583862

Technische Daten

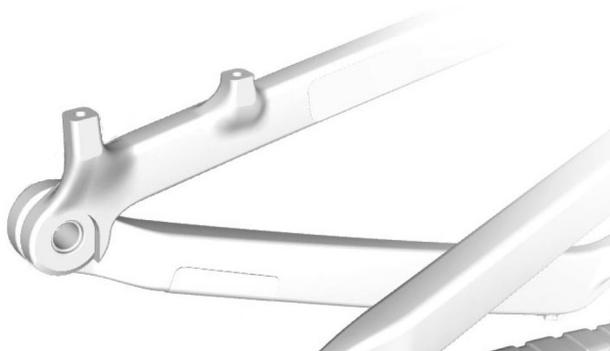
Kettenlinie (nur 1fach)



Kettenblatt (nur 1fach)

Minimal	Maximal
28 Z.	36 Z. rund
	34 Z. oval

HR-Bremsaufnahme



Minimal	Maximal
160 mm Direct Mount	Auf 180 mm anpassbar

Maximale Reifengröße

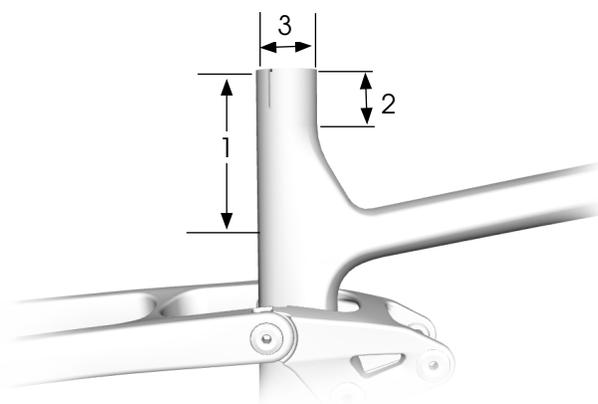
Hinweis: Tatsächliche Reifenmaße können abweichen. Eine ausreichende Reifenfreiheit zum Rahmen muss stets sichergestellt werden. Reifen in nicht geeigneten Größen können den Rahmen beschädigen. Trek empfiehlt einen seitlichen und oberen Abstand zum Rahmen von mindestens 6 mm.

Laufwheelsatz	Maximale Reifengröße
29"	29" x 2,5"
27,5" (Nur Rahmengröße XS)	27" x 2,5"

Sattelstütze

WARNUNG

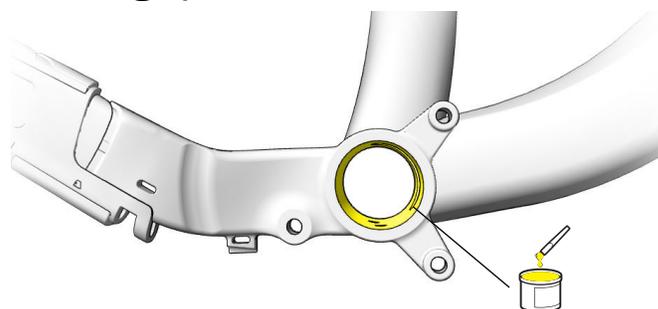
Immer die Herstellervorgaben zur Mindesteinstecktiefe beachten. Eine Missachtung der Vorgaben kann die Sattelstütze beschädigen und zu Verletzungen führen.



Position	Maße	Maße		
		Rahmen	Carbon	Aluminium
1	Maximale Einstecktiefe	XS	205 mm	—
		S	245 mm	
		M	270 mm	
		M/L	285 mm	
		L	300 mm	
		XL	320 mm	350 mm
		XXL	—	390 mm
2	Minimale Einstecktiefe	75 mm		
3	Sitzrohrinnendurchmesser	34,9 mm		
	Außendurchmesser der Sitzrohrsattelstützenklemmung	39,5 mm		

*Vorgaben des Sattelstützenherstellers beachten.

Innenlager/ISCG-Aufnahmen



Innenlager	ISCG-Aufnahmen
BSA73	ISCG 05

Fahrwerk

Der erste Schritt beim Einstellen des Fahrwerks ist die Ermittlung des Sag. Alle anderen Einstellungen sollten nach der Ermittlung des Sag vorgenommen werden.

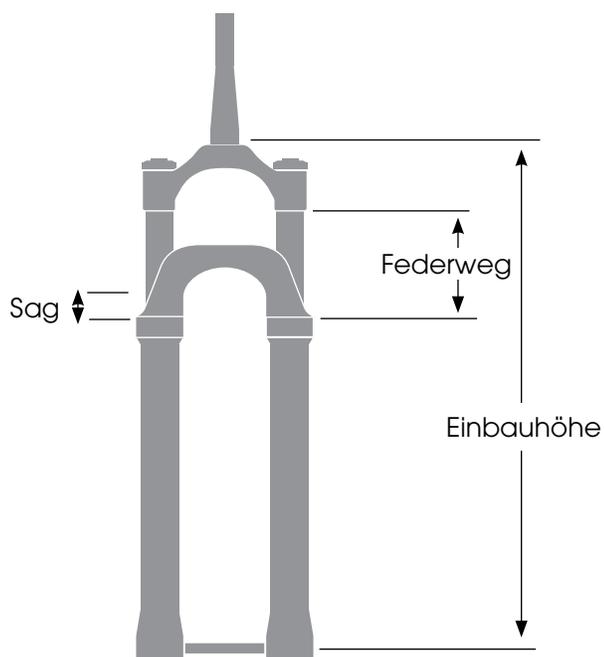
Orientiere dich an der mit dem Bike mitgelieferten Fahrwerkseinstellungskarte oder dem Online-Fahrwerksrechner unter [Trebikes.com/suspension-calculator](https://trekbikes.com/suspension-calculator).

Empfehlungen für Rebound-Einstellungen findest du im Fahrwerksrechner unter trekbikes.com/suspension-calculator.

Gabel

⚠️ WARNUNG

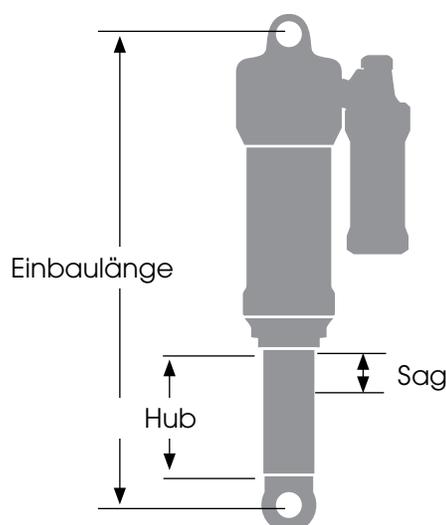
Durch Überschreiten der maximalen empfohlenen Gabellänge kann das Fahrrad beschädigt werden, was zu Verletzungen führen kann.



Maße Rahmen/ Laufräder	Abstand Achse-Laufring (mm)	Federweg (mm)	Sag (15 %) (mm)	
XS 27,5"-Laufräder	Empfohlen	512	120	18
	Maximal	522	130	19,5
S, M, ML, L, XL, XXL 29"-Laufräder	Empfohlen	531	120	18
	Maximal	541	130	19,5

Dämpfer

Aufnahme	Breite
Obere Aufnahme	54 mm x 10 mm Trunnion
Untere Aufnahme	30 mm x 8 mm



Beschreibung	Abmessungen
Einbaulänge	185 mm
Hub	50 mm
Empfohlener Sag	28 % (14 mm)