

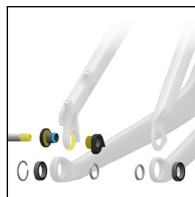
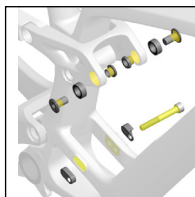
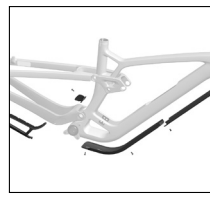
TREK

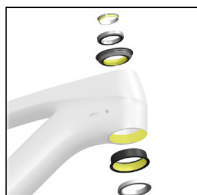
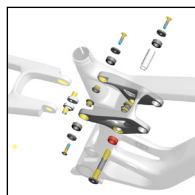
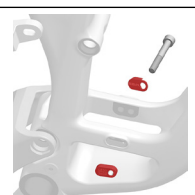
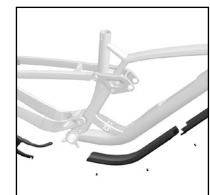
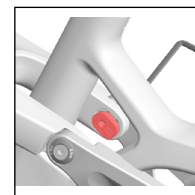
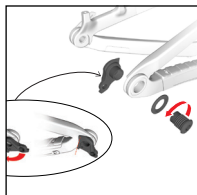
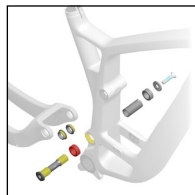
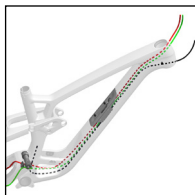
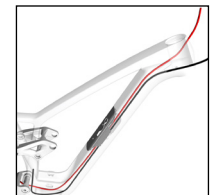
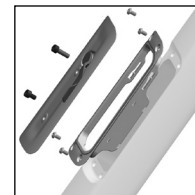
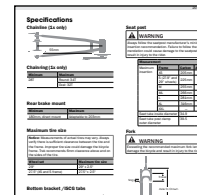


FUEL EX 2023

INSTRUKCJA SERWISOWA
Rev 2 Październik 2023

Spis treści


[Bezpieczeństwo](#)

[Active Braking Pivot \(ABP\)](#)

[Osprzęt i wymiary amortyzatora tylnego](#)

[Prowadzenie przewodów w ramie przerzutkami AXS](#)

[Regulacja geometrii — kąt główki ramy](#)

[Regulacja sterów](#)

[Łącznik wahacza i widełki górne](#)

[Ustawienie progresji](#)

[Osłony ramy — rama aluminiowa](#)

[Regulacja geometrii — Mino Link przy rurze górnej tylnego trójkąta](#)

[Hak przerzutki](#)

[Główny punkt obrotu i dolna rura widełek tylnych](#)

[Prowadzenie przewodów w ramie mechanicznymi przerzutkami](#)

[Prowadzenie przewodów w ramie przerzutkami AXS](#)

[Schowek w rurze dolnej](#)

[Dane techniczne](#)

Bezpieczeństwo



OSTRZEŻENIE

Należy prawidłowo dokręcać elementy mocujące

Zawsze dokręcać elementy mocujące podanym momentem dokręcenia. Nadmierne dokręcenie osprzętu może spowodować deformację lub złamanie osprzętu bądź komponentów. Zbyt słabe dokręcenie osprzętu może spowodować poluzowanie się osprzętu lub komponentów. W każdej z tych sytuacji może dojść do uszkodzenia roweru i obrażeń ciała rowerzysty.



OSTRZEŻENIE

Ponownie nałożyć klej do gwintów

Wszystkie ponownie użyte złącza z nałożonym wcześniej klejem do gwintów należy przed ponownym montażem konieczności oczyścić alkoholem izopropylowym i nałożyć na nie środek na nowo. W przypadku niezastosowania kleju do gwintów może dojść do poluzowania się elementów złącznych, co może spowodować uszkodzenie roweru i obrażenia ciała rowerzysty.

Legenda



Nałożyć smar



Nie nakładać smaru



Nanieść klej do gwintów

Nm

Moment dokręcenia



Klucz sześciokątny



Narzędzie Torx

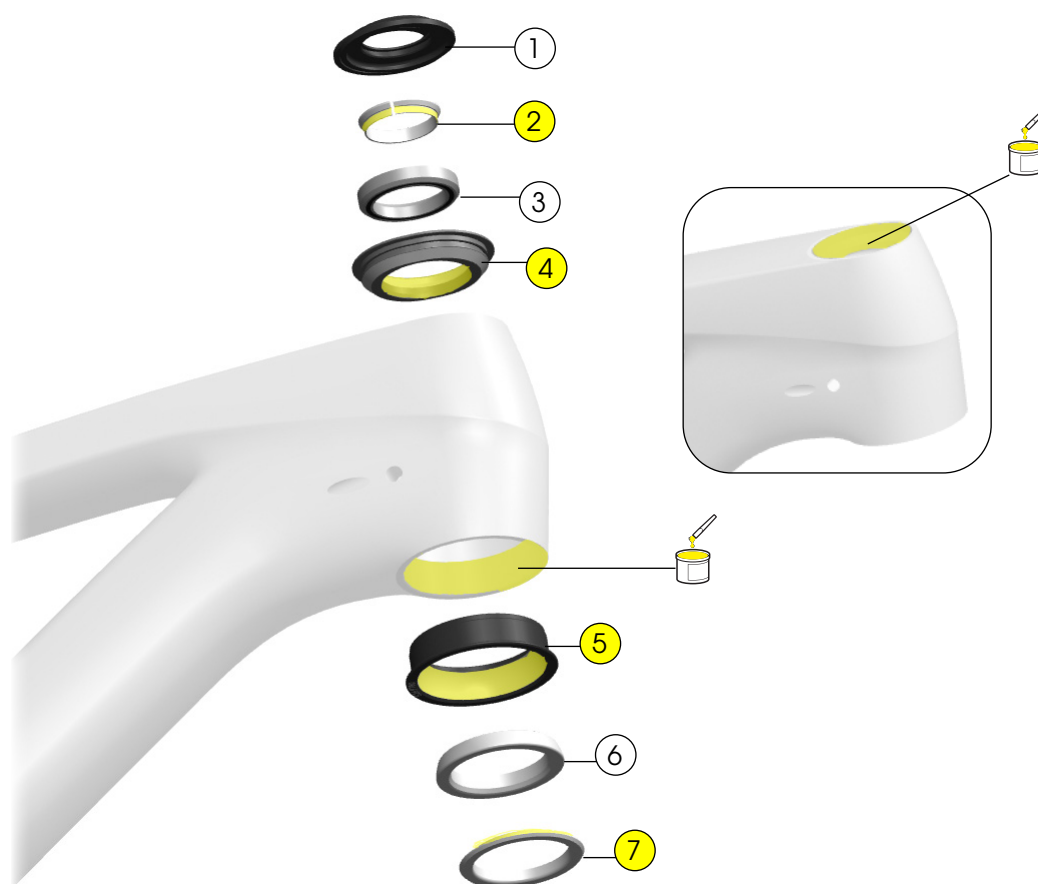


Rozmiar adaptera



Opaska zaciskowa

Regulacja sterów



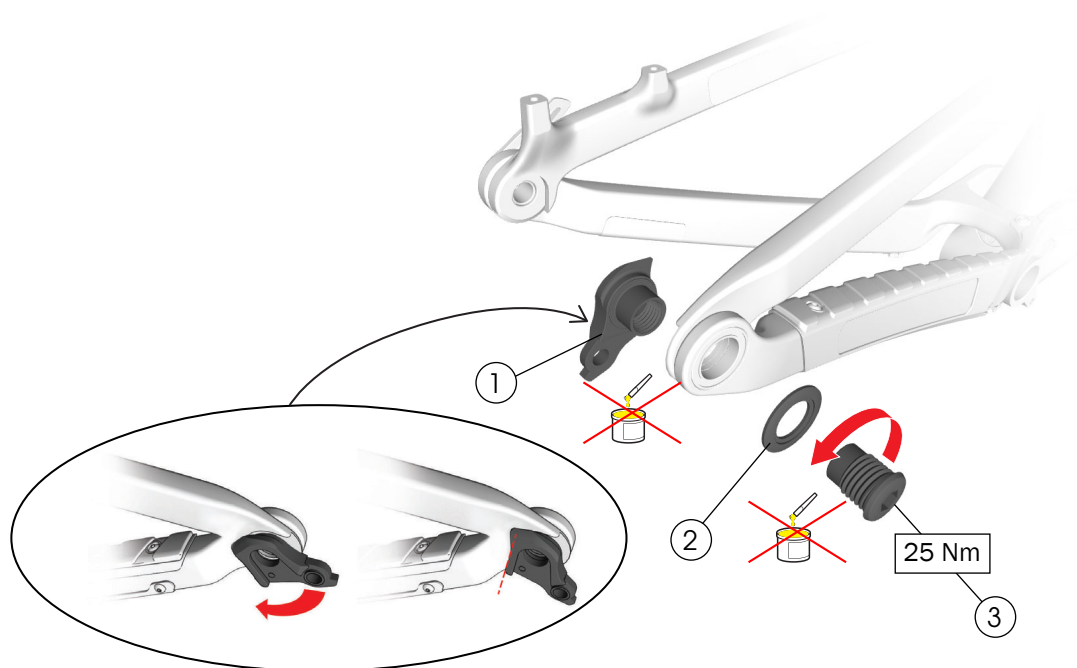
- ① Osłona łożyska górnego – [W5275173](#)
- ② Pierścień uszczelniający – [W532842](#)
- ③ Łożysko górne – [W531676](#)
- ④ Miska górna, kąt 0° – [5304949](#)
- ⑤ Wciskana miska dolna, kąt 0° – [5304949](#)
- ⑥ Łożysko dolne – [W532843](#)
- ⑦ Bieżnia łożyska dolnego sterów – [W532844](#)

– [W5285212](#)

Narzędzia

- Prasa do sterów
- Smar

Hak przerzutki



- ① Hak przerzutki
- ② Podkładka, 30 mm
- ③ Śruba

— [W5271425](#)

Narzędzia

- Klucz sześciokątny 8 mm
- Klucz dynamometryczny (lewy gwint) z bitem imbusowym 8 mm



OSTRZEŻENIE

Nie wolno smarować haka przerzutki ani śruby.

Ta rama rowerowa została zaprojektowana do stosowania uniwersalnego haka przerzutki (UDH).

UWAGA: Oś przelotowa musi być kompatybilna z UDH i musi mieć rozmiar M12 x 1,0 z gwintem 12,7 mm.

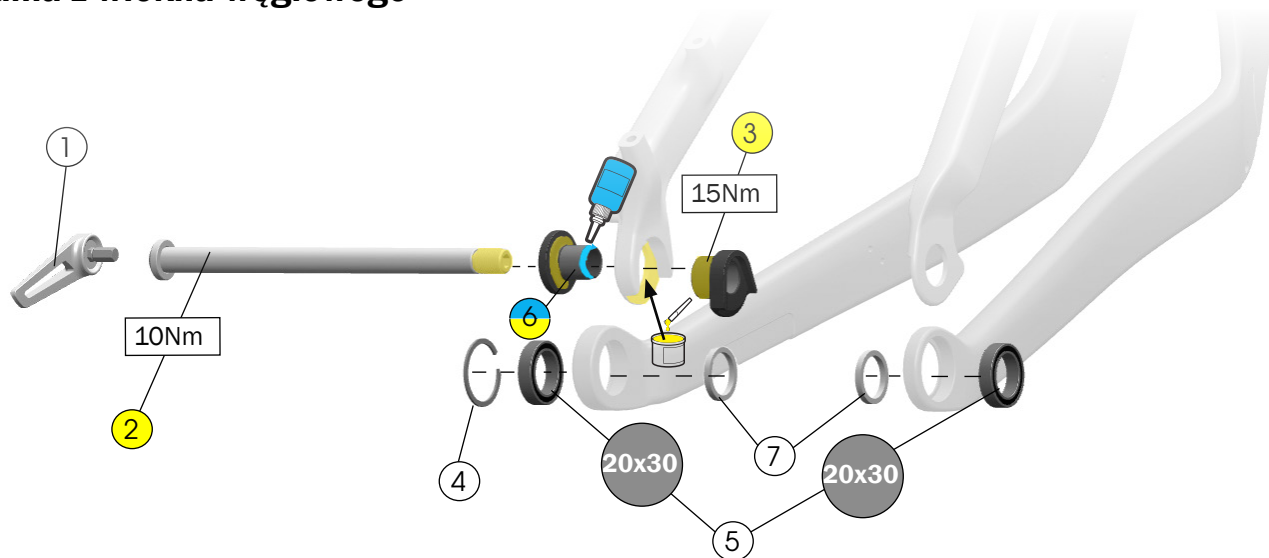
UWAGA: Podkładka zależy od danej ramy. Zamontować tylko podkładkę dostosowaną do danego rozmiaru ramy.

UWAGA: Uważać, aby nie dokręcić jej zbyt mocno. Zbyt mocne dokręcenie może spowodować pęknięcie haka.

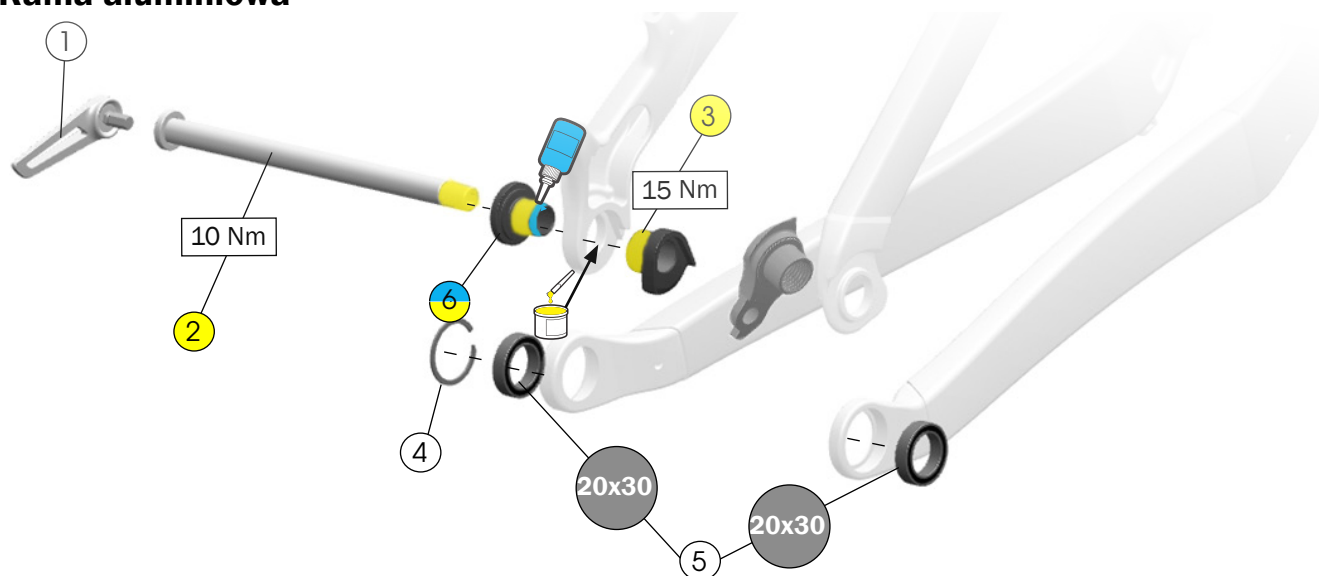
Dodatkowe informacje na temat UDH można znaleźć w podręczniku użytkownika SRAM pod adresem www.sram.com.

Active Braking Pivot (ABP)

Rama z włókna węglowego



Rama aluminiowa



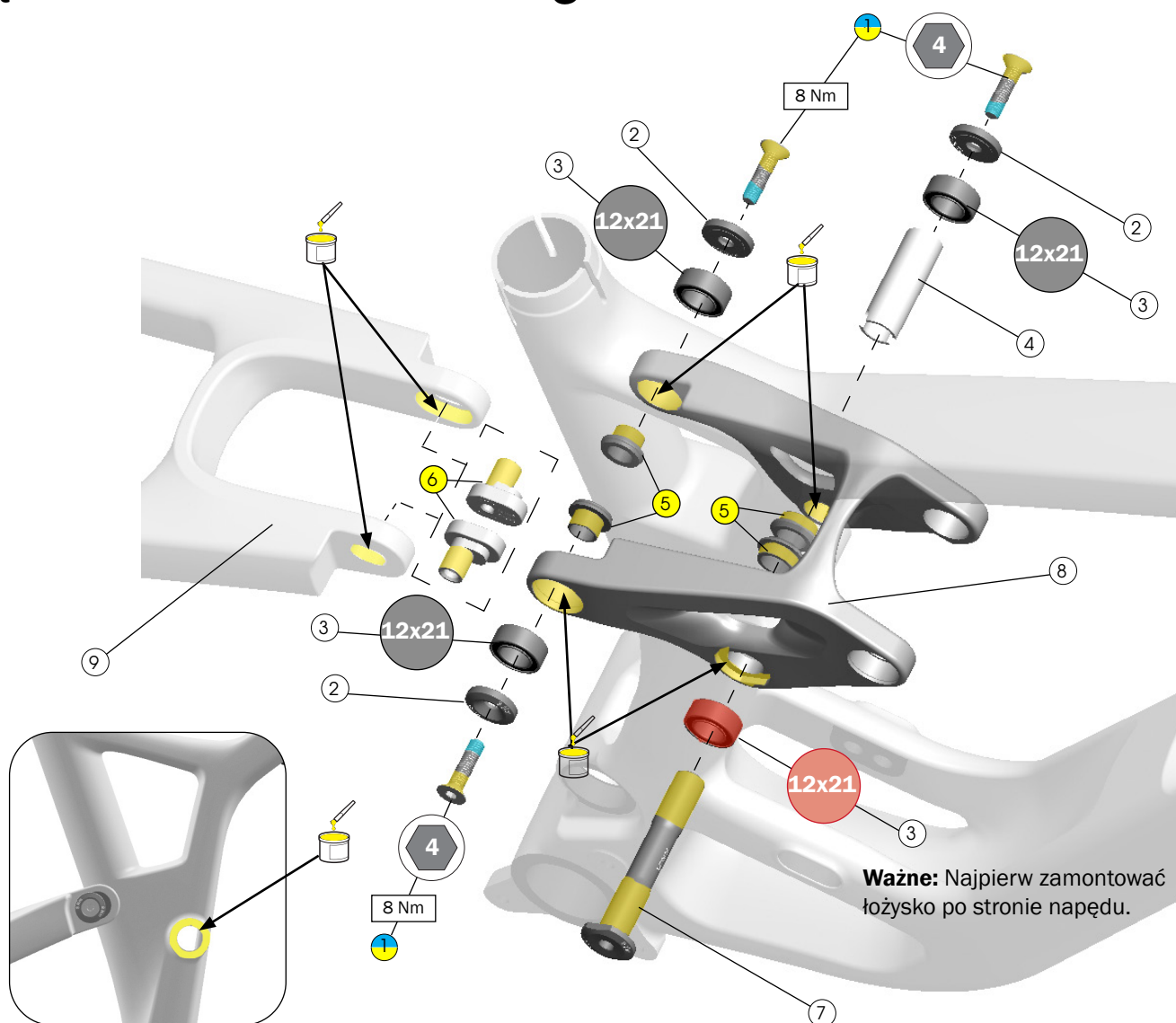
- ① Dźwignia – [W573860](#)
- ② Oś przelotowa – [W583469](#)
- ③ Nakrętka prowadząca ABP po stronie nienapędowej – [W5269707](#)
- ④ Pierścień mocujący – [W5251279](#)
- ⑤ Łożyska – [W5256340](#)
- ⑥ Śruba ABP po stronie bez napędu – [W5251141](#)
- ⑦ Podkładki dystansowe – [W583422](#)

– W5272776

Narzędzia

- Prasa do łożysk
- Narzędzie do pierścienia blokującego kasety
- Smar
- Klej do gwintów

Łącznik wahacza i widełki górne



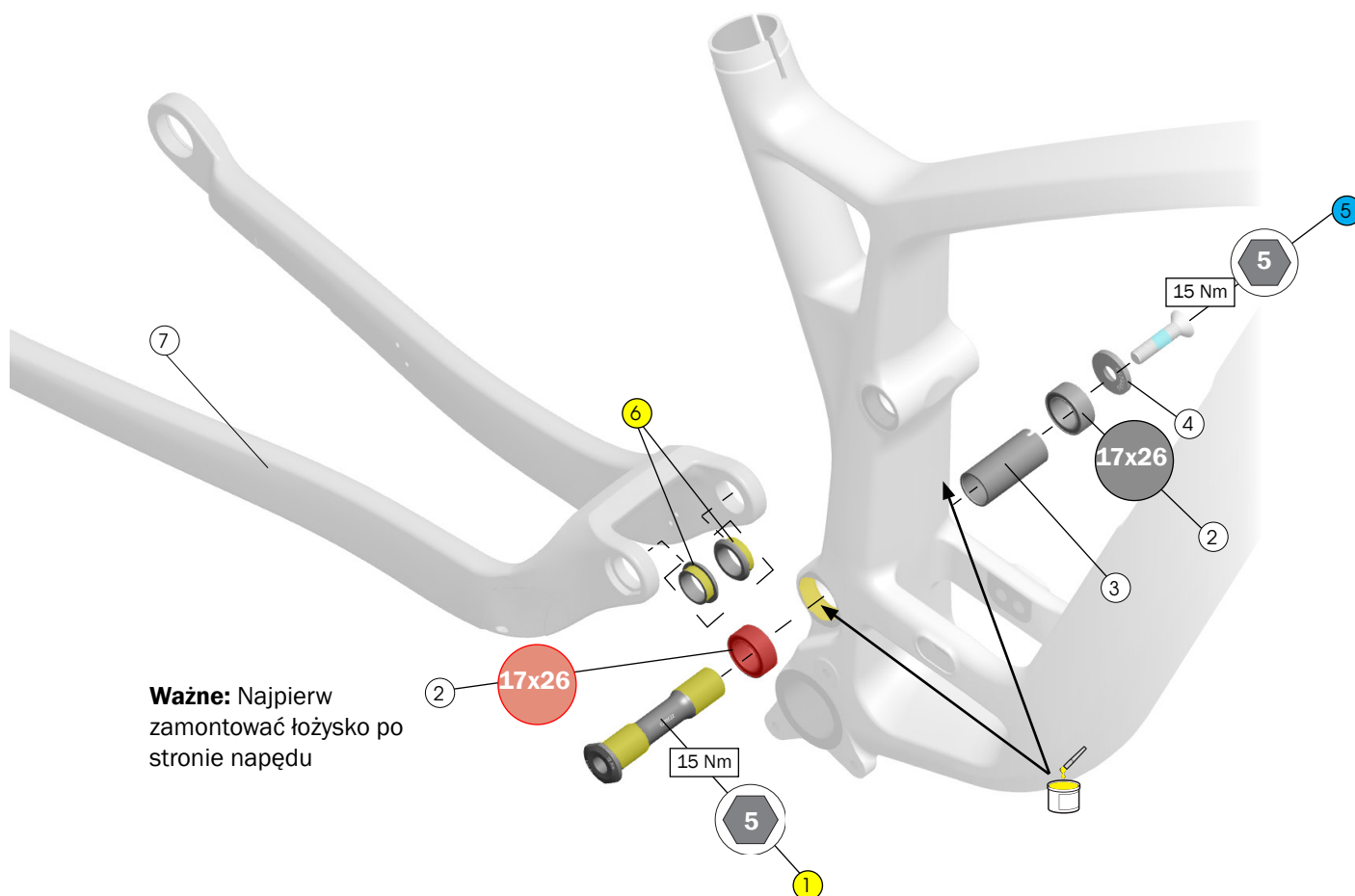
- 1 Śruby – [W5270150](#)
- 2 Podkładki wklęsłe – [W5270027](#)
- 3 Łożyska – [W5256341](#)
- 4 Tuleja przegubu rury podsiodłowej – [W310155](#)
- 5 Podkładki z tulejami – [W5270030](#)
- 6 Nakrętki Mino Link – [W5270028](#)
- 7 Oś łącznika wahacza – [W5271369](#)

- 8 Przegub wahacza:
Na stronie [trekbikes.com](#) można wyszukać części pasujące kolorem do roweru według numeru części wskazanego poniżej.
Rama z włókna węglowego – [40783](#)
Rama aluminiowa – [40780](#)
- 9 Rura górna tylnego trójkąta
Na stronie [trekbikes.com](#) można wyszukać części pasujące kolorem do roweru według numeru części wskazanego poniżej.
Rama z włókna węglowego – [40777](#)
Rama aluminiowa – [38553](#)

Narzędzia

- Prasa do łożysk
- Klucz sześciokątny 4 mm
- Klucz dynamometryczny z bitem sześciokątnym 4mm
- Smar
- Klej do gwintów

Główny punkt obrotu i dolna rura widełek tylnych

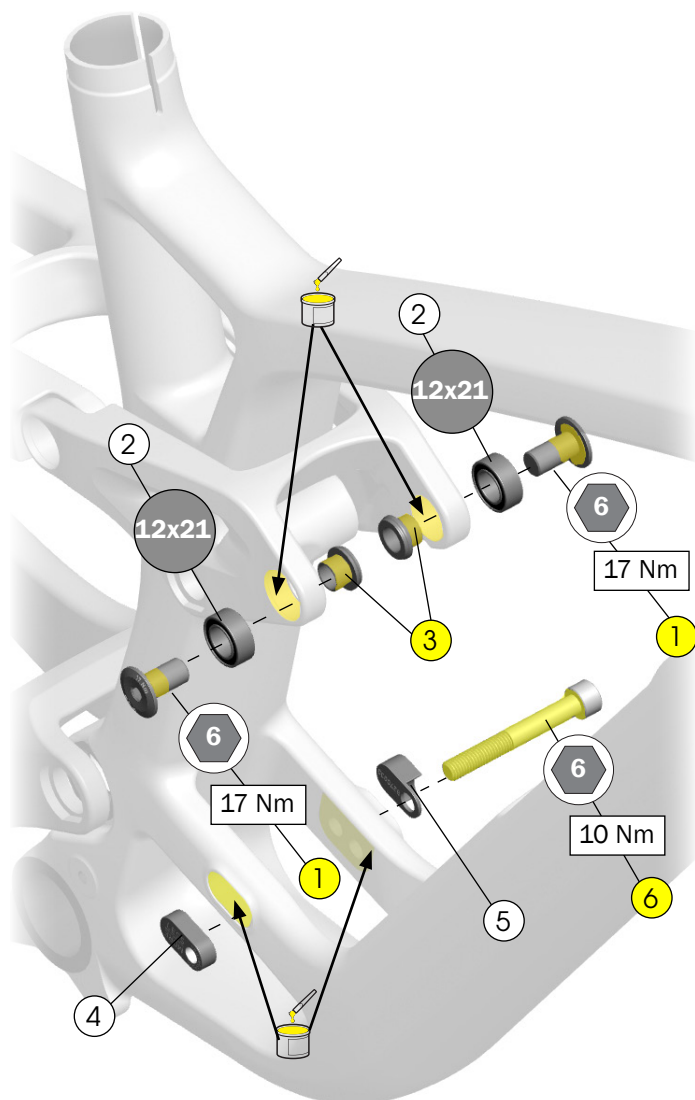


- ① Oś głównego przegubu – [W5270022](#)
- ② Łożyska – [W5256338](#)
- ③ Tuleja osi głównego przegubu – [W600642](#)
- ④ Podkładka wklęsła – [W5270024](#)
- ⑤ Śruba – [W5270149](#)
- ⑥ Podkładki z tulejami – [W5270023](#)
- ⑦ Dolna rura widełek tylnych:
Na stronie [trekbikes.com](#) można wyszukać części pasujące kolorem do roweru.
Rama z włókna węglowego – [40776](#)
Rama aluminiowa – [38552](#)

Narzędzia

- Prasa do łożysk
- Klucz sześciokątny 5 mm
- Klucz dynamometryczny z bitem sześciokątnym 8 mm
- Smar
- Klej do gwintów

Osprzęt i wymiary amortyzatora tylnego



Wymiary amortyzatora

Długość od otworu do otworu: 185 mm

Długość skoku: 55 mm

Szerokość górna: 54 mm x 10 mm

Szerokość dolna: 40 mm x 8 mm

- ① Śruby górne, M10 x 1 x 19 mm — [W5270031](#)
- ② Łożyska — [W5256341](#)
- ③ Podkładki z tulejami — [W5270030](#)
- ④ Dolna nakrętka Mino amortyzatora — [5303333](#)
- ⑤ Dolna podkładka Mino amortyzatora — [5303333](#)
- ⑥ Śruba dolna, M8 x 1 x 60 mm — [W5274968](#)

Narzędzia

- Prasa do łożysk
- Klucze sześciokątne 6 mm
- Klucz dynamometryczny z bitem sześciokątnym 6 mm
- Smar

Ustawienie

Należy zapoznać się z kartą ustawień zawieszenia dołączoną do roweru lub kalkulatorem zawieszenia dostępnym na stronie

trekbikes.com/suspension-calculator.

Zalecane ustawienia powrotu można znaleźć w kalkulatorze zawieszenia dostępnym na stronie trekbikes.com/suspension-calculator.

Ustawienie progresji

Mocowanie Mino Link amortyzatora można obrócić, aby precyzyjnie dostosować pracę amortyzatora do terenu lub preferencji użytkownika.

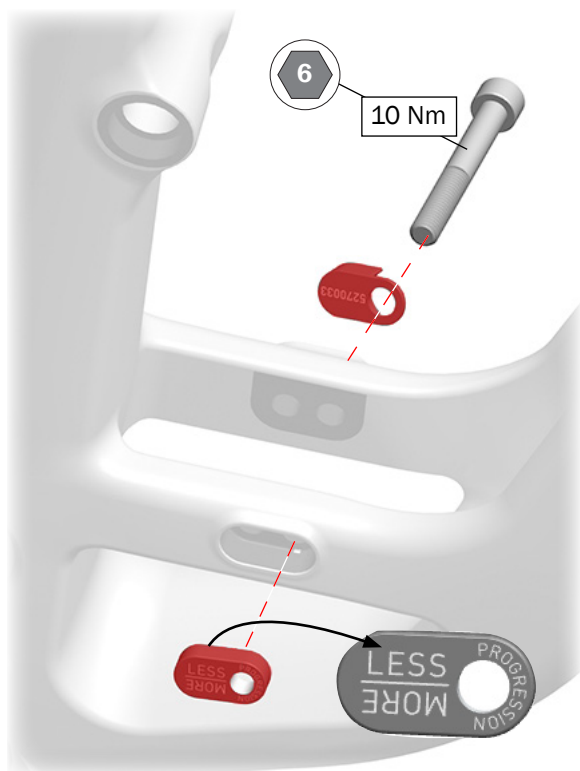
Narzędzia

- Klucz sześciokątny 6 mm
- Klucz dynamometryczny z bitem sześciokątnym 6 mm

1. Odkręcić dolną śrubę mocowania amortyzatora.
2. Obrócić ogranicznik Mino Link amortyzatora dla uzyskania żądanej pozycji.
3. Zainstalować ponownie dolną śrubę amortyzatora i dokręcić ją momentem 10 Nm.

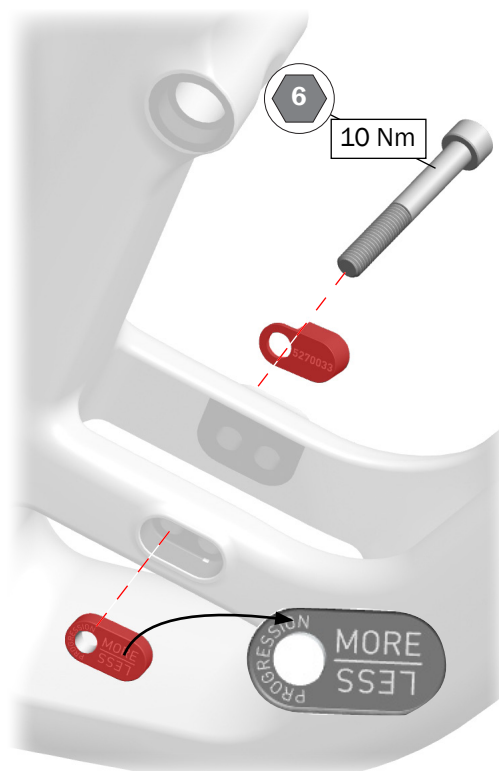
Mniejsza progresja

Silniejsza reakcja na powtarzające się szybkie uderzenia o wyboje średniej wielkości i uderzenia o obiekty o kwadratowych krawędziach.

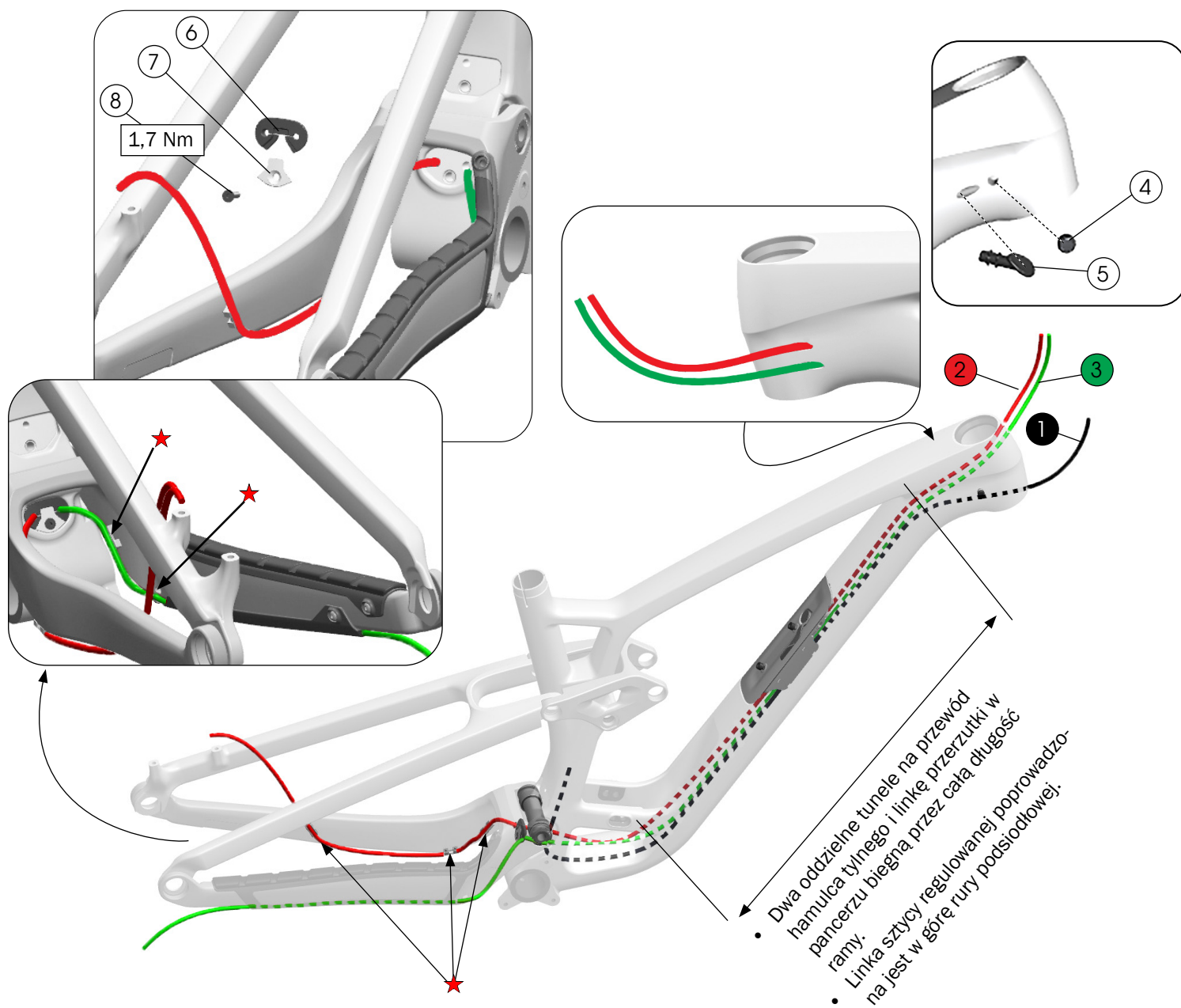


Większa progresja

Większa odporność na dobiecie przy dużych przeszkodach i spadkach



Prowadzenie przewodów w ramie mechanicznymi przerzutkami

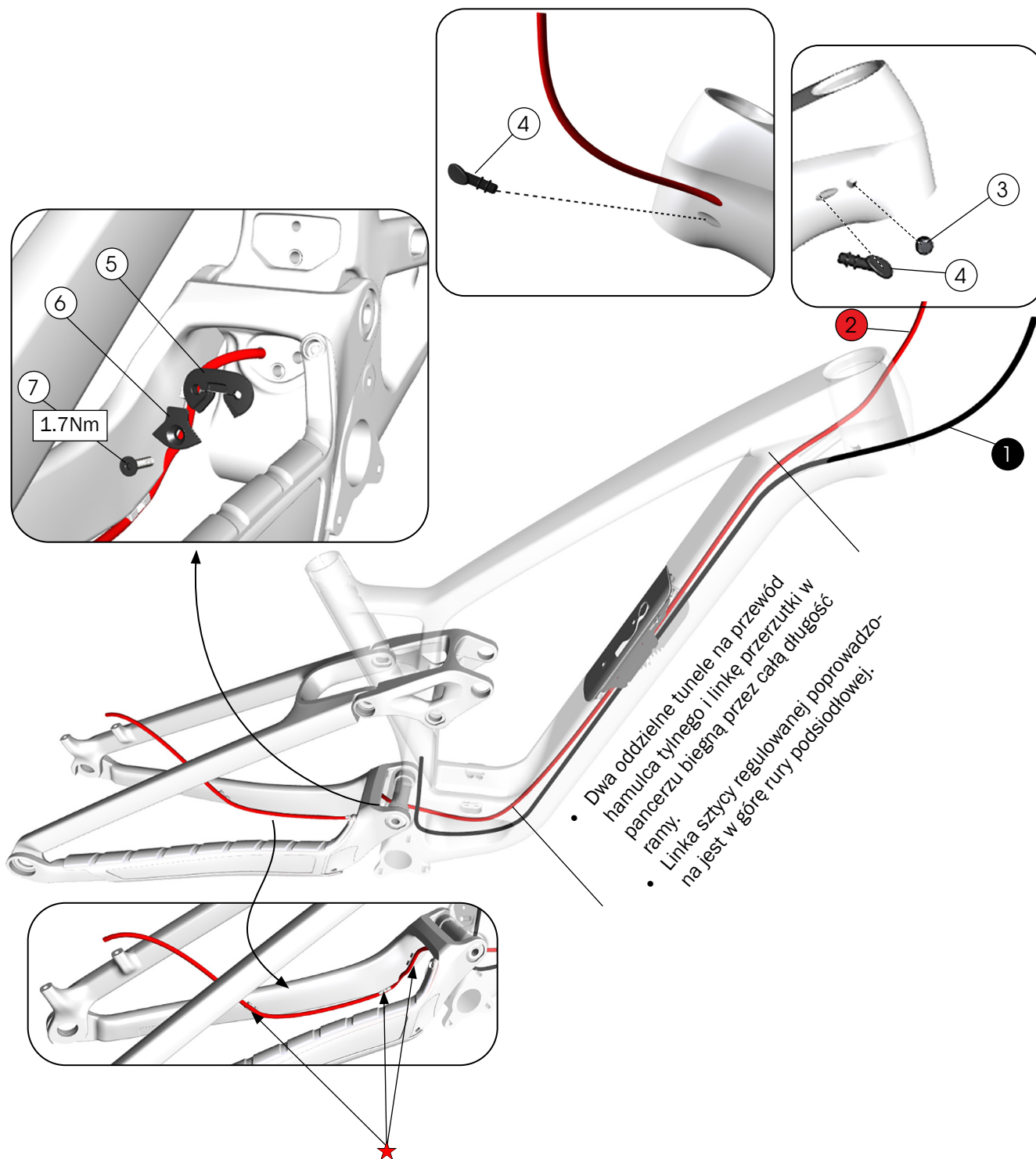


- ① Linka sztycy regulowanej
- ② Przewód hamulca tylnego
- ③ Pancierz przerzutki tylnej
- ④ Korek — [W5275264](#)

- ⑤ Korek — [W5309144](#)
- ⑥ Gumowa prowadnica pancerza
- ⑦ Prowadnica wyjściowa
- ⑧ Śruba — [W532763](#)
- ★ Opaska zaciskowa

— [5275988](#)

Prowadzenie przewodów w ramie przerzutkami AXS



① Linka sztycy regulowanej

② Przewód hamulca tylnego

③ Korek — [W5275264](#)

④ Korek — [W5309144](#)

⑤ Gumowa prowadnica pancerza

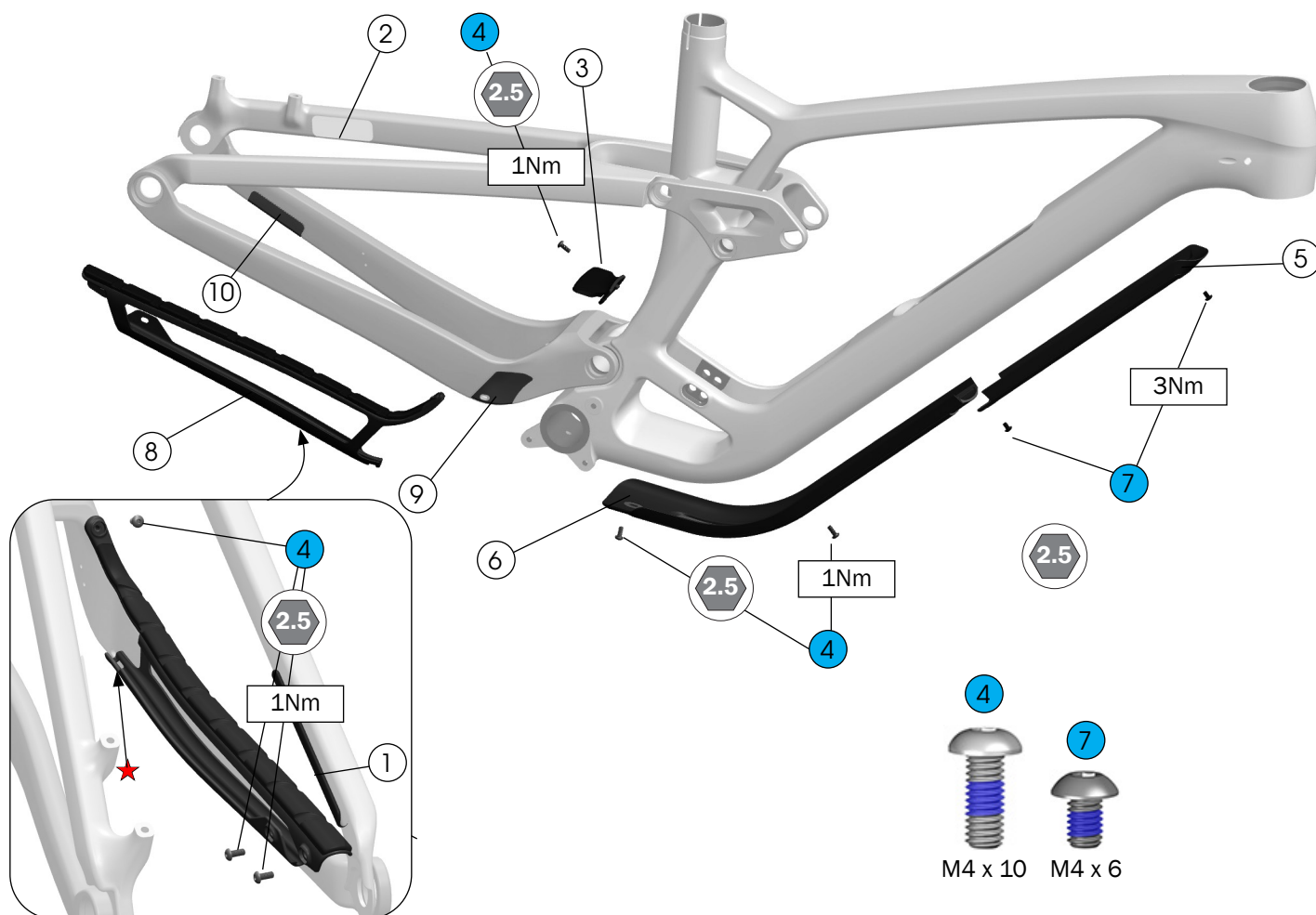
⑥ Prowadnica wyjściowa

⑦ Śruba — [W532763](#)

★ Opaska zaciskowa

— [5275988](#)

Oslony ramy — rama z włókna węglowego



- ① Samoprzylepna osłona rury górnej tylnego trójkąta — [W5271371](#)
- ② Samoprzylepna osłona przewodu hamulcowego — [W326986](#)
- ③ Osłona przegubu — [W5275234](#)
- ④ Śruby z łbem kulistym z gniazdem — [W1052364](#)
- ⑤ Górna osłona rury dolnej:
Ramy XS – ML — [W5283184](#)
Ramy L – XL — [W5283185](#)
- ⑥ Dolna osłona rury dolnej:
Ramy XS i S — [W5283181](#)
Ramy M – XL — [W5283182](#)
- ⑦ Śruby z łbem kulistym z gniazdem — [W575056](#)
- ⑧ Osłona dolnej rury widełek tylnych — [W5271370](#)
- ⑨ Osłona dolnej rury widełek tylnych — [W5273260](#)

- ⑩ Osłona tarczy hamulca — [W580881](#)

Oslony samoprzylepne ① ②

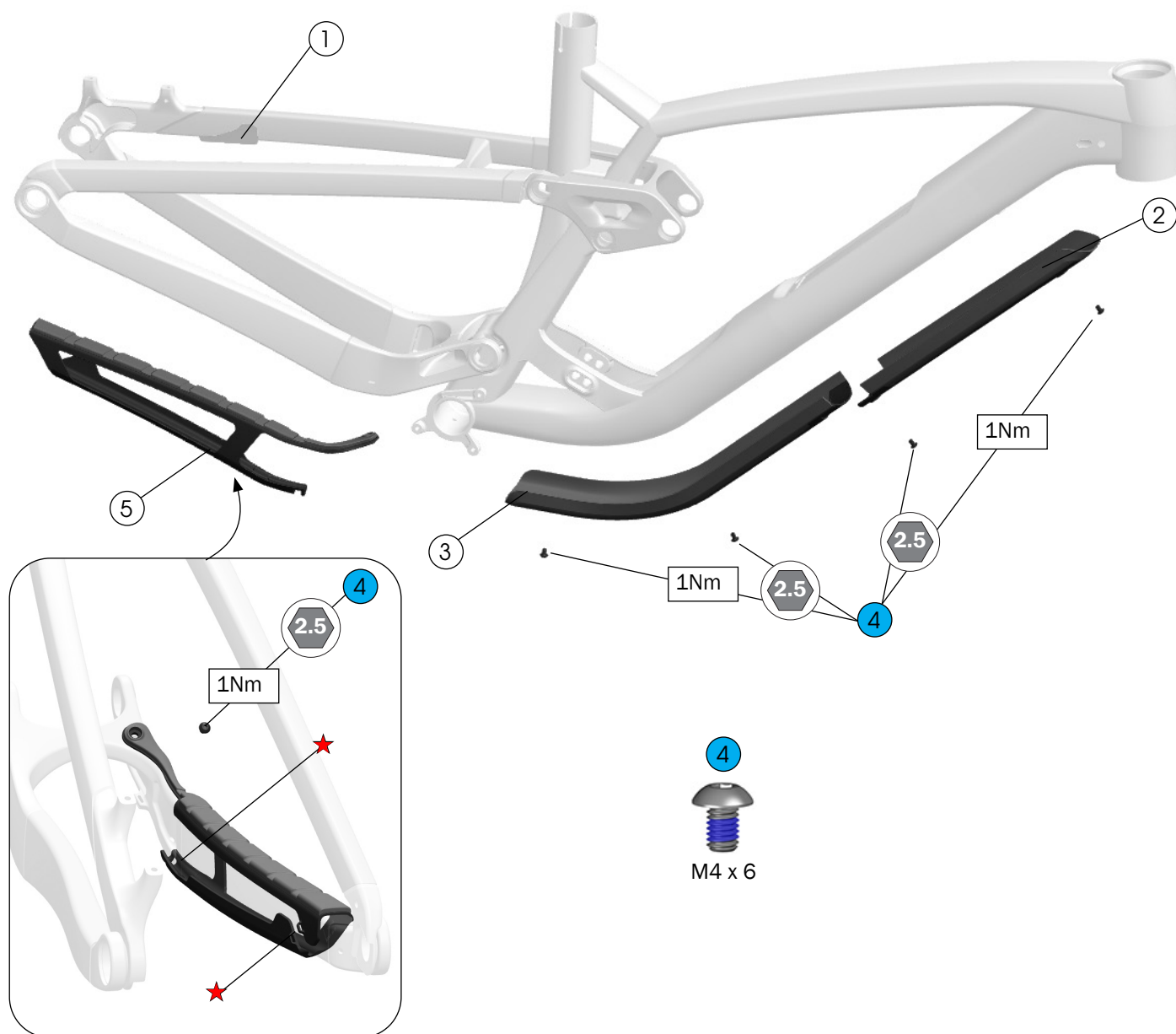
Wyczyść alkoholem izopropylowym powierzchnię ramy, do której mocowane są osłony. Przed nałożeniem osłony należy poczekać, aż alkohol wyschnie.

Uwaga: Nie czyścić całej ramy alkoholem izopropylowym. Alkohol izopropylowy może uszkodzić lakier.

Oslony metalowe ⑨ ⑩

1. Aby poprawić przyczepność, należy użyć papieru ściernego do zmatowienia tylnej strony osłony i obszaru ramy, na który zostanie nałożona żywica epoksydowa.
2. Przymocować osłonę za pomocą dwuskładnikowej żywicy epoksydowej.
3. Pozostawić osłonę i żywicę epoksydową do utwardzenia na 24 godziny.

Ośłony ramy — rama aluminiowa



- ① Samoprzylepna osłona przewodu hamulcowego —

[W326986](#)

Wyczyść alkoholem izopropylowym powierzchnię ramy, do której mocowane są osłony. Przed nałożeniem osłony należy poczekać, aż alkohol wyschnie.

Uwaga: Nie czyścić całej ramy alkoholem izopropylowym. Alkohol izopropylowy może uszkodzić lakier.

- ② Górna osłona rury dolnej:

Ramy XS – S (koła 27,5") — [W5284323](#)

Ramy S (koła 29") – ML — [W5284323](#)

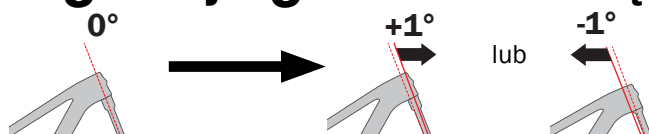
Ramy L – XXL — [W5283420](#)

- ③ Dolna osłona rury dolnej — [W5279934](#)

- ④ Śruby z łbem kulistym z gniazdem — [W575056](#)

- ⑤ Osłona dolnej rury widełek tylnych — [W5271370](#)

Regulacja geometrii — kąt główki ramy



Narzędzia

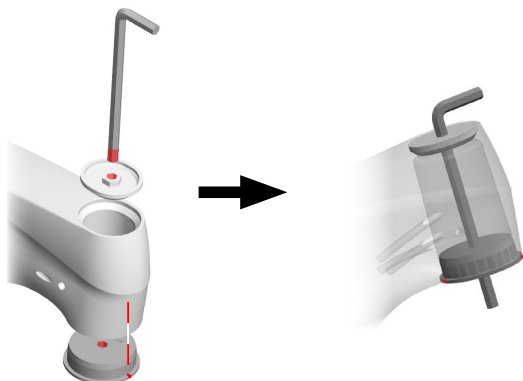
- Górka miska kątowna:
Ramy XS - L — [W5295319](#)
Ramy XL - XXL — [W5295274](#)
- Dolna miska kątowna — [W5294449](#)
- Narzędzie do regulacji sterów regulowanych — [5310000](#)
- Narzędzie do demontażu miski sterów
- Klucz sześciokątny 8 mm (minimalna długość 150 mm dla ramy XL)
- Prasa do miski sterów
- Taśma maskująca
- Smar

Zdemontować części

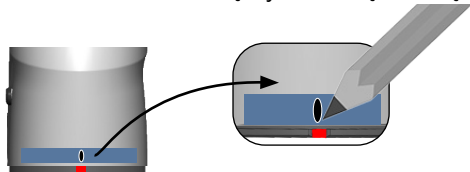
1. Wysunąć widelec.
2. Zdemontować górny zespół sterów.
3. Użyć narzędzia do demontażu misek sterów, aby zdemontować istniejącą miskę dolną.

Wprowadzenie narzędzia montażowego

Wykorzystać narzędzie montażowe do ustalenia osi środkowej, względem której należy ustawić miskę dolną.



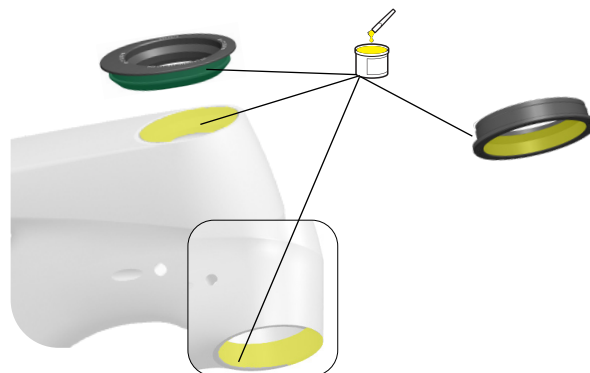
1. Przeprowadzić narzędzie sześciokątne przez górne narzędzie montażowe. Wprowadzić narzędzia do górnego odcinka główki ramy.
2. Umieścić dolny element narzędzia montażowego tak, aby wycięcia skierowane były do przodu i do tyłu główki ramy.
3. Nakręcić dolny element narzędzia montażowego na narzędzie sześciokątne. Narzędzie sześciokątne pozwala utrzymać nacięcia w jednej linii podczas wprowadzania narzędzia montażowego.
4. Nakleić taśmę maskującą na główkę ramy, a następnie narysować na taśmie linię wyrównaną z nacięciem.



5. Usunąć obie części narzędzia montażowego.

Zainstalować miski kątowne

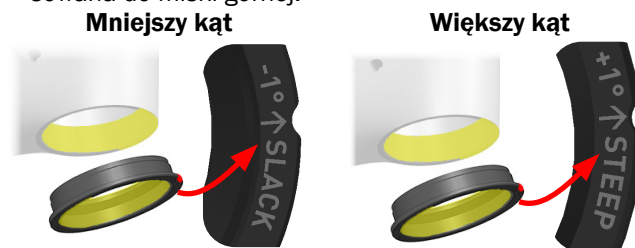
1. Nasmarować miski i powierzchnie montażowe w główce ramy.



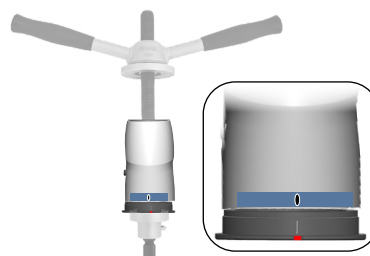
2. Umieścić odpowiednio miskę górną i wprowadzić ją do główki ramy.



3. Umieścić miskę dolną tak, aby była odpowiednio dopasowana do miski górnej.



4. Wyrównać nacięcie na misce z linią na taśmie maskującej.
5. Wcisnąć miskę dolną. **Uwaga:** ustawić prasę z rączką nad główką ramy.



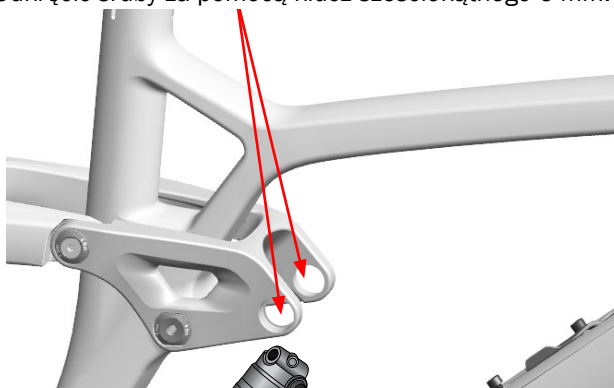
6. Zdjąć prasę. Upewnić się, że miska dolna jest odpowiednio ustawiona względem linii na taśmie. Jeśli tak nie jest, zdemontować miskę i ponownie zamontować w poprawnym położeniu.
7. Usunąć taśmę maskującą.

Regulacja geometrii — Mino Link przy rurze górnej tylnego trójkąta

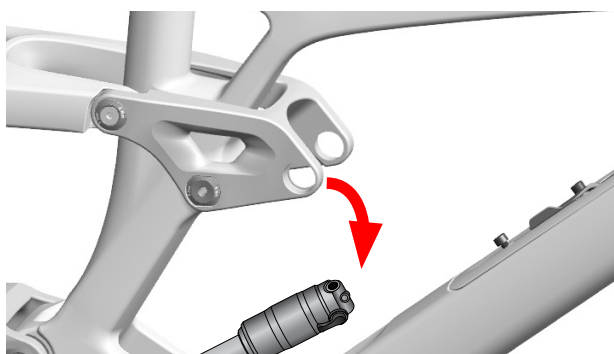
Narzędzia

- Klucze sześciokątne 4 mm i 6 mm
- Klucz dynamometryczny z bitami sześciokątnymi 4 mm i 6 mm
- Mała czysta szmatka lub materiał

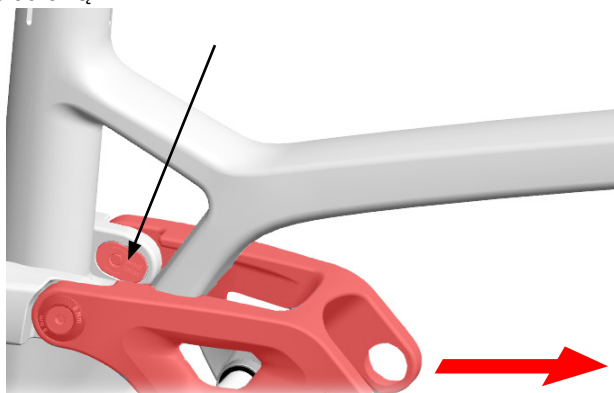
1. Zdjąć koło tylne.
2. Umieścić czystą szmatkę lub materiał na rurze dolnej w celu ochrony lakieru.
3. Odkręcić górny zespół mocowania amortyzatora. Odkręcić śruby za pomocą klucza sześciokątnego 6 mm.



4. Opuścić amortyzator i oprzeć go na szmatce lub materiale osłaniającym rurę dolną.



5. Obrócić punkt obrotu do przodu w celu pociągnięcia ograniczników Mino Link do okienka przed rurą podsiodłową.

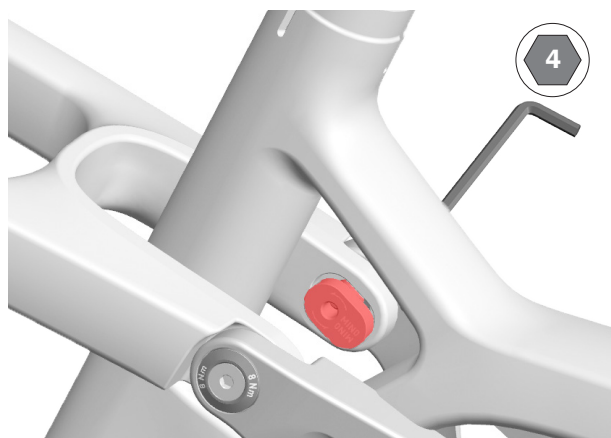


6. Za pomocą klucza sześciokątnego 4 mm obrócić śrubę w Mino Link, aby ustawić element w położeniu pozwalającym uzyskać mniejszy lub większy kąt. Powtórzyć proces z drugim elementem Mino Link.

Mniejszy kąt



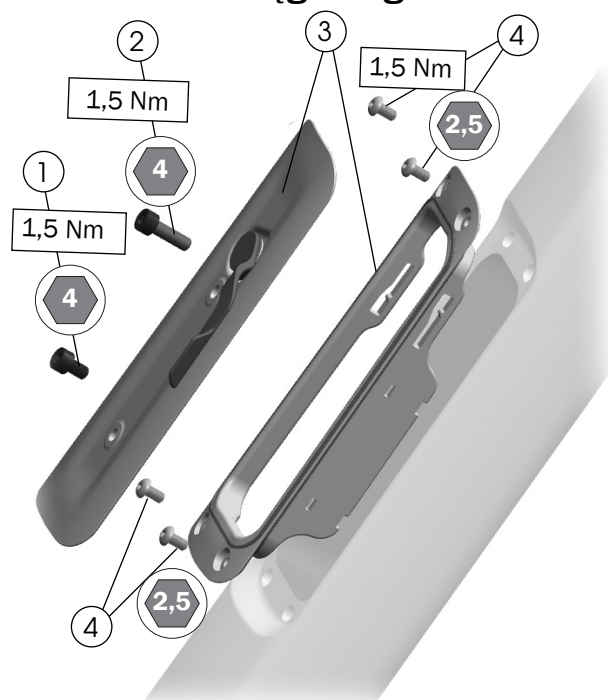
Większy kąt



7. Dokręcić te śruby z momentem 8 Nm.
8. Zamontować ponownie górne elementy mocujące amortyzatora i dokręcić śruby z momentem 8 Nm.

Schówek w rurze dolnej

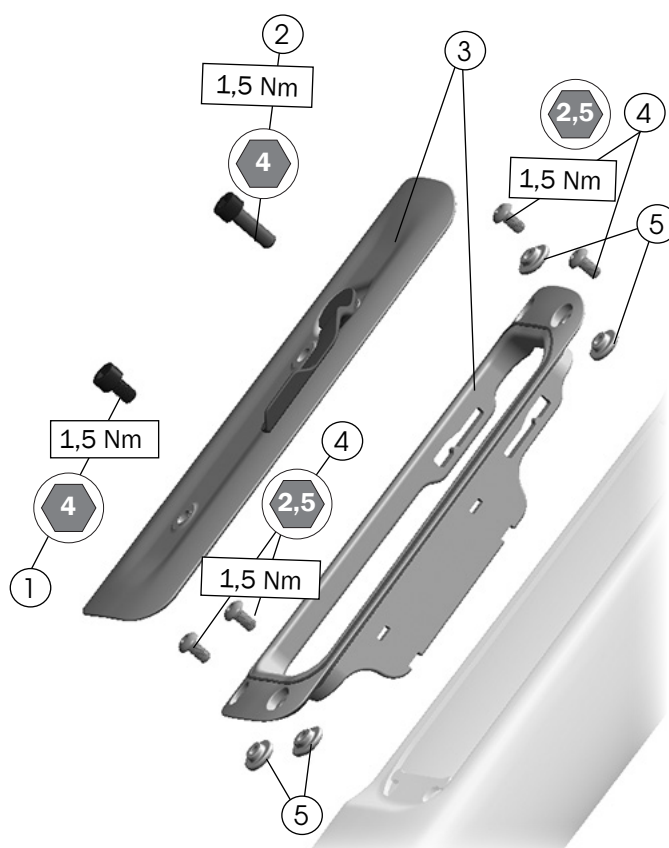
Rama z włókna węglowego



- ① Śruba koszyka bidonu, 8 mm długości
- ② Śruba koszyka bidonu, 16 mm długości
- ③ Pokrywa schowka
- ④ Śruby z łbem półkulistym — [547053](#) (obejmuje nakrętki, nie używane w ramach z włókna węglowego)

— [W5257590](#)

Rama aluminiowa



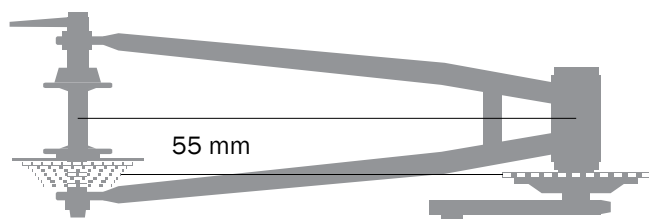
- ① Śruba koszyka bidonu, 8 mm długości
- ② Śruba koszyka bidonu, 16 mm długości
- ③ Pokrywa schowka
- ④ Śruba z łbem kulistym
- ⑤ Nakrętki

— [W583862](#)

— [1042535](#)

Dane techniczne

Linia łańcucha (tylko 1x)



Zębatka (tylko 1x)

Minimum	Maksimum
28T	Okragła: 34T
	Owalna 32T

Mocowanie tylnego hamulca

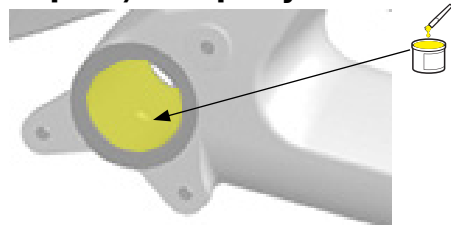
Minimum	Maksimum
180 mm, mocowanie bezpośrednie	Regulowane do 203 mm

Maksymalny rozmiar opony

Uwaga: Wymiary rzeczywistych opon mogą się różnić. Zawsze należy sprawdzić, czy pomiędzy oponą a ramą jest wystarczający prześwit. Niewłaściwy rozmiar opony może spowodować uszkodzenie ramy roweru. Trek zaleca 6 mm wolnej przestrzeni nad oponą i po bokach opony.

Koła	Maksymalny rozmiar opony
29 cali	29" x 2,5"
27,5 cala (ramy w rozmiarze XS i S)	27,5" x 2,5"

Suport / adaptery ISCG



Suport	Adaptery ISCG
BSA 73	ISCG-05, 3 śruby

Sztycy podsiodłowa



OSTRZEŻENIE

Należy zawsze przestrzegać zaleceń producenta sztycy podsiodłowej dotyczących minimalnej długości wsunięcia. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenie sztycy podsiodłowej i doprowadzić do obrażeń ciała rowerzysty.

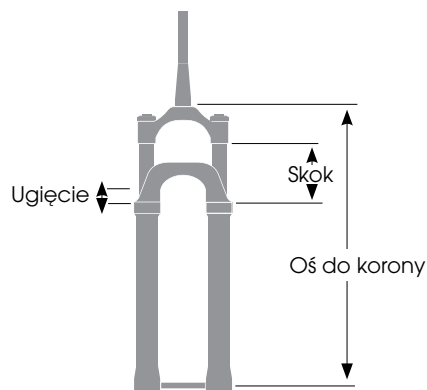
Wymiar			
Maksymalne wsunięcie	Rama	Karbon	Aluminium
	XS	205 mm	180 mm
	S (koła 27,5" i 29")	225 mm	210 mm
	M	255 mm	240 mm
	ML	266 mm	250 mm
	L	281 mm	265 mm
	XL	316 mm	300 mm
	XXL	—	330 mm
Średnica wewnętrzna rury podsiodłowej		34,9	
Średnica zewnętrzna zacisku sztycy na rurze podsiodłowej		39,5	

Widelec



OSTRZEŻENIE

Przekroczenie zalecanej maksymalnej długości widełca może spowodować uszkodzenie roweru i obrażenia użytkownika.



Rama/rozmiar koła	Oś do główki ramy (mm)		Skok (mm)
XS i S	Zalecane	534	140
Koła 27,5-calowe	Maksimum	550	150
S, M, ML, L, XL, XXL	Zalecane	562	150
Koła 29-calowe	Maksimum	578	160

Należy zapoznać się z kartą ustawień zawieszenia dołączonej do roweru lub kalkulatorem zawieszenia dostępnym na stronie trekbikes.com/suspension-calculator.