

TREK



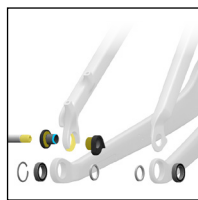
2023 FUEL EX

ONDERHOUDSHANDLEIDING
Rev 2 Oktober 2023

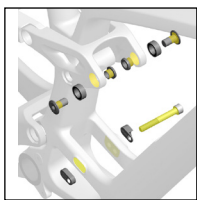
Inhoud



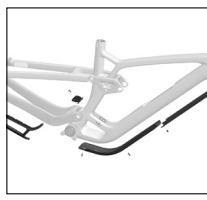
[Veiligheid](#)



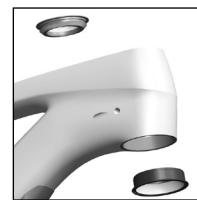
[Active Braking Pivot \(ABP\)](#)



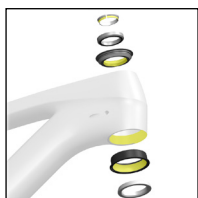
[Bevestigingsmateriaal en afmetingen achterdemper](#)



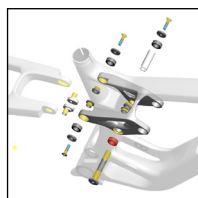
[Kabelrouting bij AXS-schakelsysteem](#)



[De geometrie aanpassen — balhoofdhoek](#)



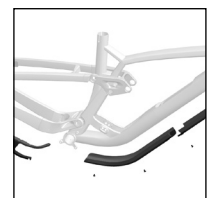
[Instelbaar balhoofd](#)



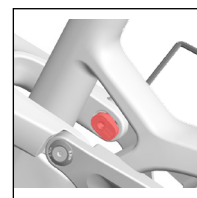
[Rocker-scharnier en staande achtersvork](#)



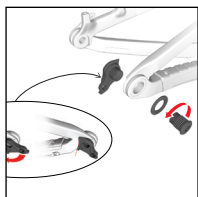
[De progressie aanpassen](#)



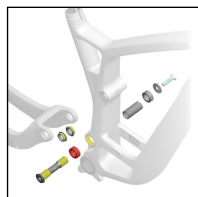
[Framebeschermers — aluminium frame](#)



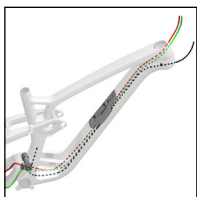
[De geometrie aanpassen — Mino Link achtersvork](#)



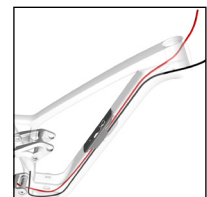
[Derailleurhanger](#)



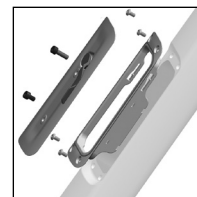
[Hoofdscharnierpunt en liggende achtersvork](#)



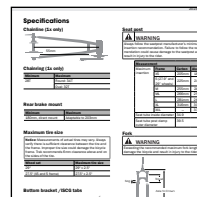
[Kabelrouting bij mechanisch schakelsysteem](#)



[Kabelrouting bij AXS-schakelsysteem](#)



[Opbergruimte in de onderbuis](#)



[Specificaties](#)

Veiligheid



WAARSCHUWING

Draai alle onderdelen goed vast

Bevestig onderdelen altijd met het aangegeven aanhaalmoment. Te vast aandraaien kan de bevestigingsmaterialen of onderdelen vervormen of beschadigen. Niet vast genoeg aandraaien kan ertoe leiden dat bevestigingsmaterialen of onderdelen los komen te zitten. In beide gevallen kan de fiets beschadigd raken, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.



WAARSCHUWING

Breng nieuw schroefborgmiddel aan

Bouten met vooraf aangebracht schroefborgmiddel moeten eerst worden schoongemaakt met isopropylalcohol en daarna worden voorzien van nieuw borgmiddel. Indien het schroefborgmiddel niet op de juiste manier wordt aangebracht, kunnen de bouten lostrillen. Dat kan leiden tot schade aan de fiets of tot lichamelijk letsel.

Legenda



Invetten



Geen vet gebruiken



Nm

Breng schroefborgmiddel aan



Inbussleutel



Torx-sleutel

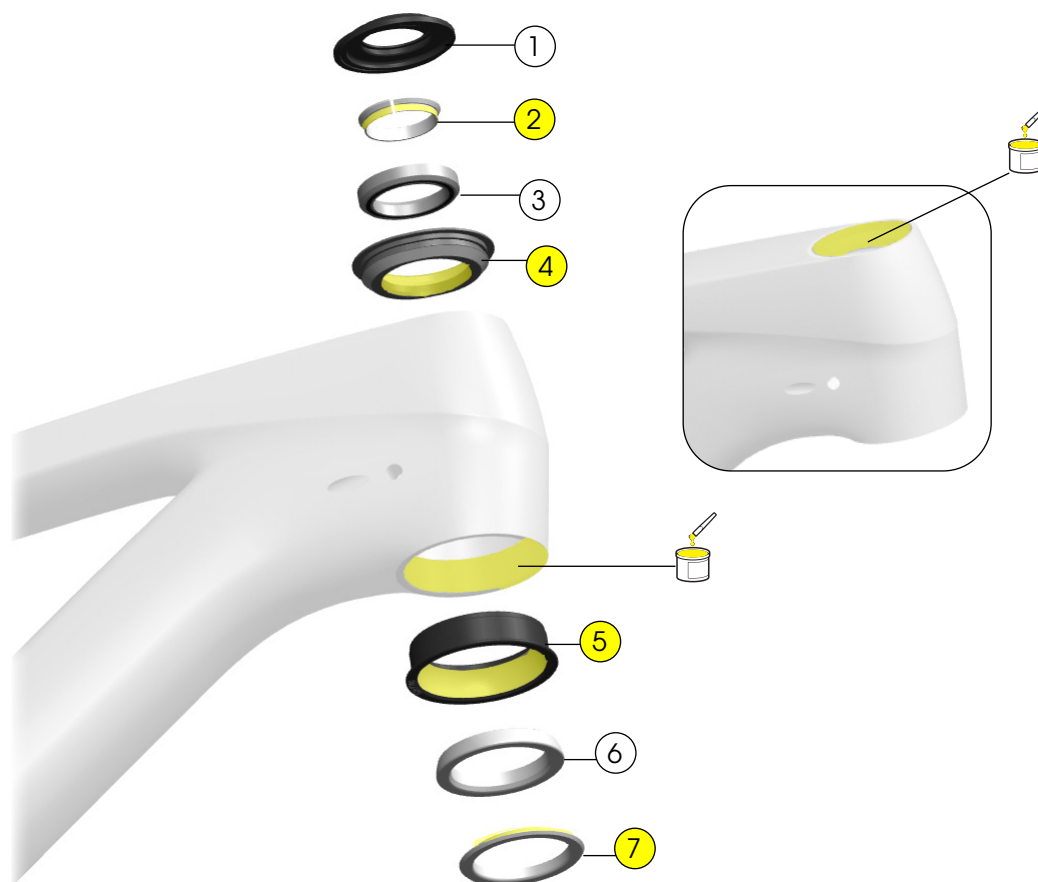


Drevelmaat



Kabelbinder

Instelbaar balhoofd



① Afdekking bovenste lager — [W5275173](#)

② Compressiering — [W532842](#)

③ Bovenste lager — [W531676](#)

④ Bovenste lagercup, hoek 0° — [5304949](#)

⑤ Press-fit onderste lagercup, hoek 0° — [5304949](#)

⑥ Onderste lager — [W532843](#)

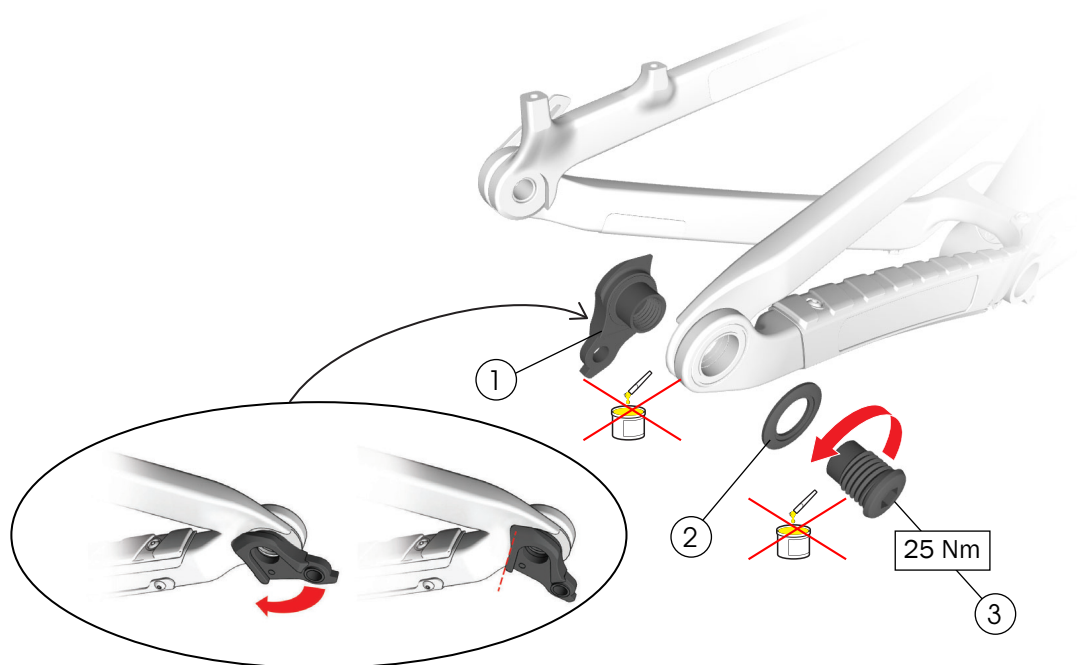
⑦ Vorkkroonring — [W532844](#)

— [W5285212](#)

Gereedschappen

- Balhoofdpers
- Vet

Derailleurhanger



① Derailleurhanger

② Vulring, 30 mm

③ Bout

— [W5271425](#)

Gereedschappen

- 8 mm inbussleutel
- Momentsleutel (linkse draad) met 8 mm inbusbit



WAARSCHUWING

Breng geen vet aan op de derailleurhanger of de bout.

Dit frame is ontworpen voor een Universal Derailleur Hanger (UDH).

LET op: De steekas moet compatibel zijn met een UDH en moet de maat M12x1,0 hebben met 12,7 mm schroefdraad.

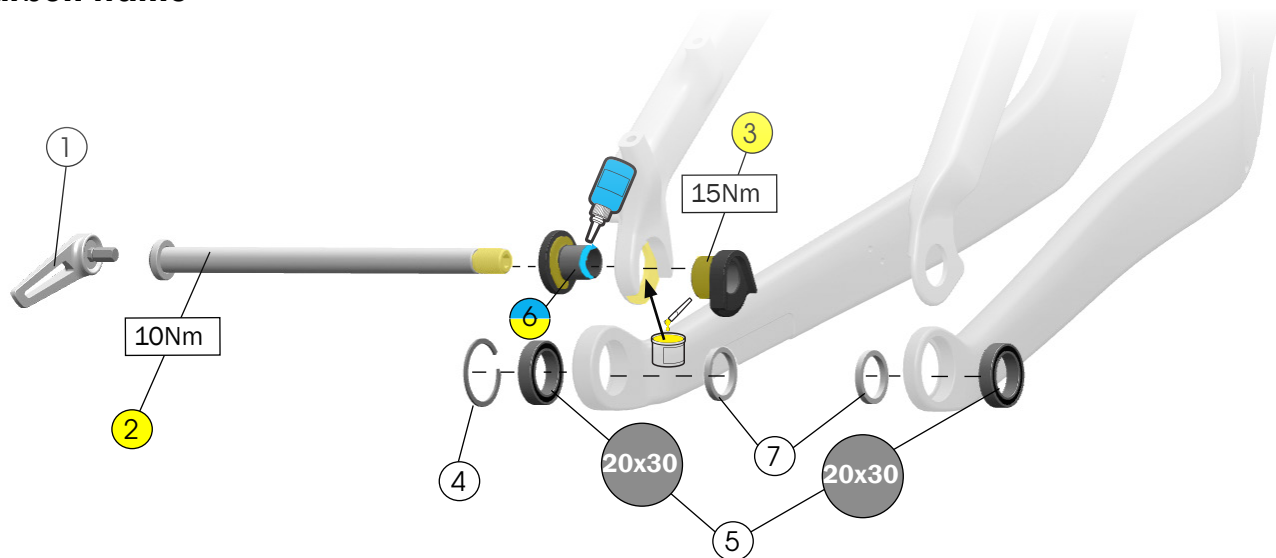
LET op: De vulring is frame-specifiek. Plaats alleen een vulring in de voorgeschreven maat.

LET op: Draai de bout niet te strak vast. Door te vast aandraaien kan de derailleurhanger breken.

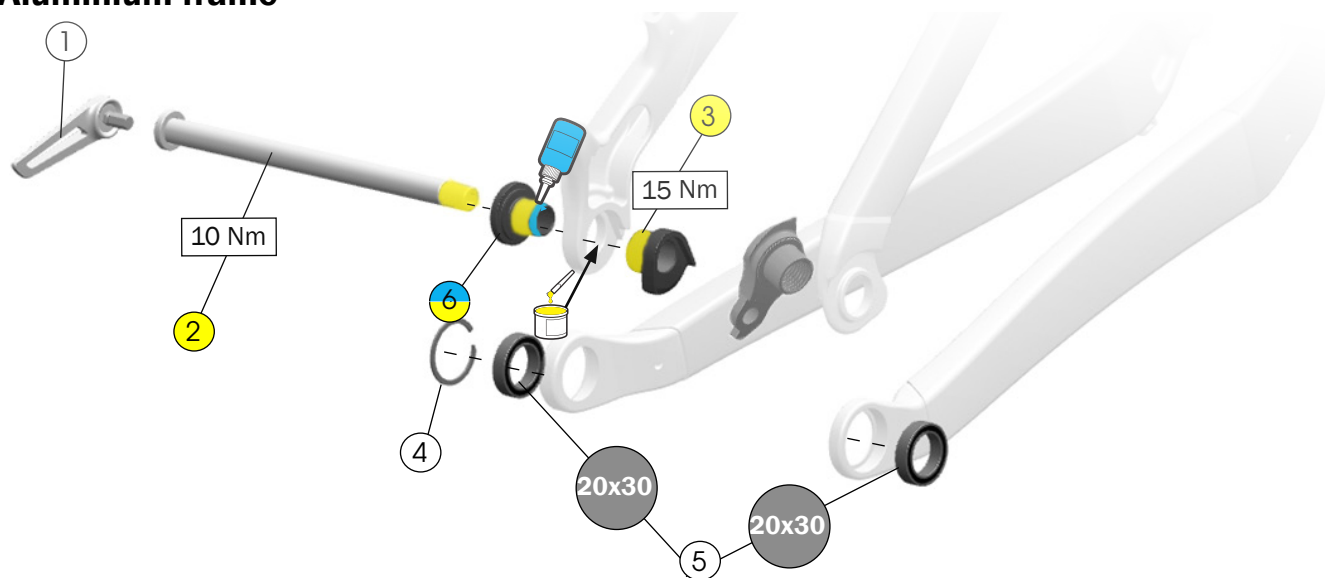
Zie voor meer informatie over de UDH de SRAM handleiding op www.sram.com.

Active Braking Pivot (ABP)

Carbon frame



Aluminium frame



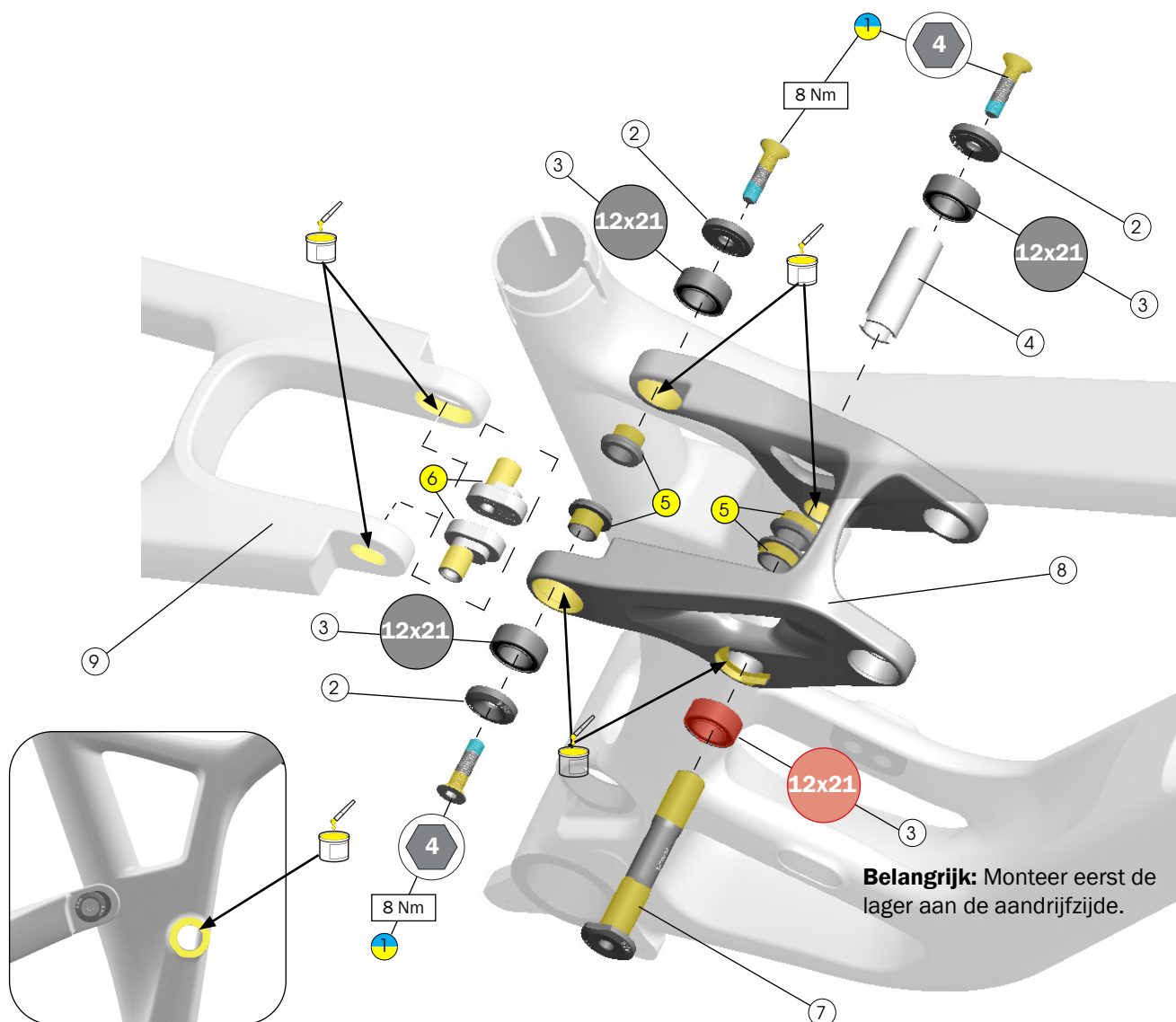
- ① Montagehendel – [W573860](#)
- ② Steekas – [W583469](#)
- ③ ABP-geleidingsmoer niet-aandrijfzijde – [W5269707](#)
- ④ Klemring – [W5251279](#)
- ⑤ Lagers – [W5256340](#)
- ⑥ ABP-bout niet-aandrijfzijde – [W5251141](#)
- ⑦ Spacers – [W583422](#)

— W5272776

Gereedschappen

- Lagerpers
- Cassette-afnemer
- Vet
- Schroefborgmiddel

Rocker-scharnier en staande achtervork



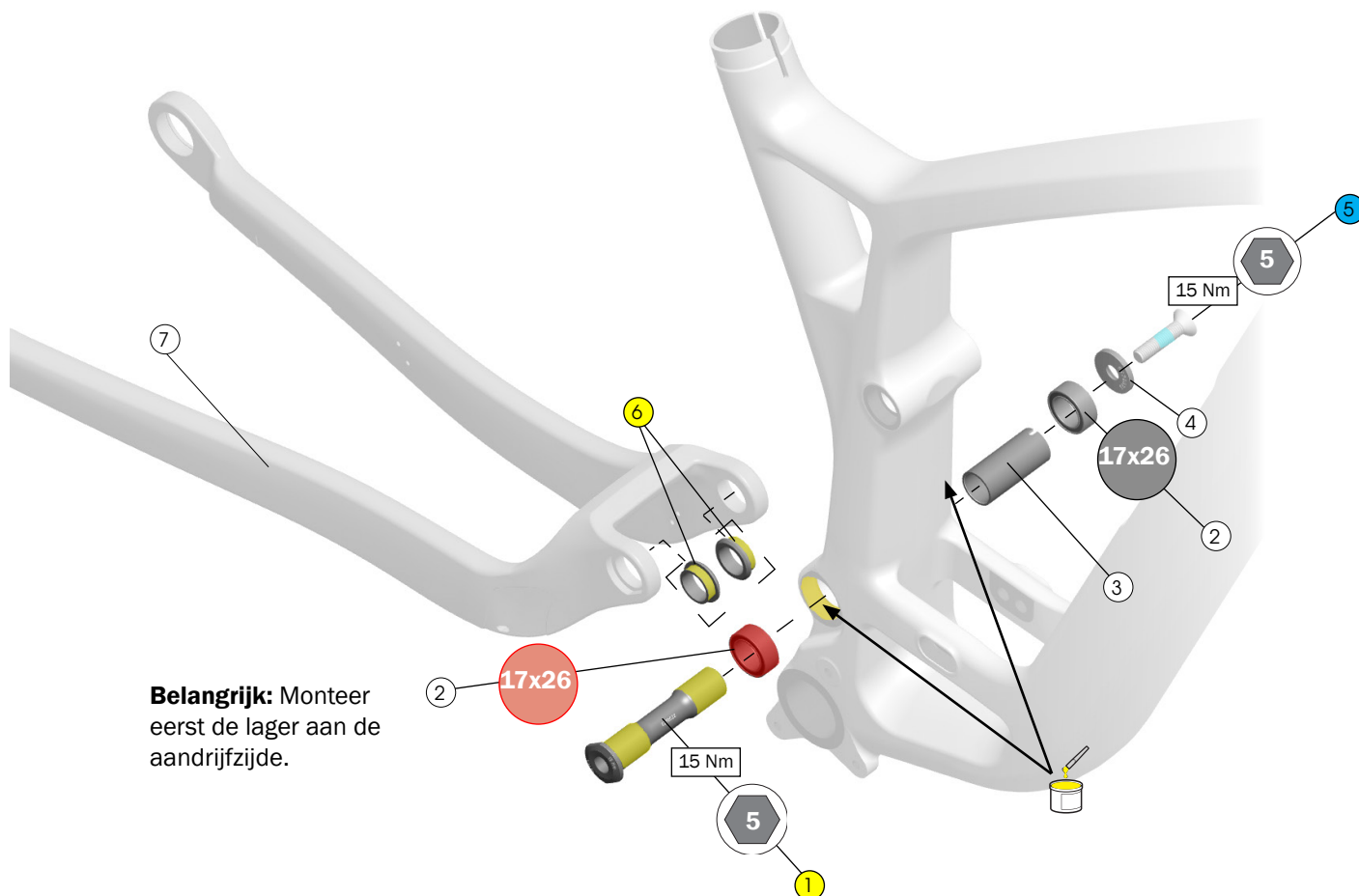
- ① Schroeven – [W5270150](#)
- ② Holronde vulringen – [W5270027](#)
- ③ Lagers – [W5256341](#)
- ④ Scharnierbus zitbuis – [W310155](#)
- ⑤ Hoedvormige vulringen – [W5270030](#)
- ⑥ Mino Link moeren – [W5270028](#)
- ⑦ Rockerscharnier-as – [W5270025](#)

- ⑧ Rockerscharnier:
Zoek via [trekbikes.com](#) op onderdeelnummer zoals hieronder vermeld voor het onderdeel in de framekleur van jouw fiets.
Carbon frame – [40783](#)
Aluminum frame – [40780](#)
- ⑨ Staande achtervork:
Zoek via [trekbikes.com](#) op onderdeelnummer zoals hieronder vermeld voor het onderdeel in de framekleur van jouw fiets.
Carbon frame – [40777](#)
Aluminum frame – [38553](#)

Gereedschappen

- Lagerpers
- 4 mm inbussleutel
- Momentsleutel met 4 mm inbusbit
- Vet
- Schroefborgmiddel

Hoofdscharnierpunt en liggende achtervork

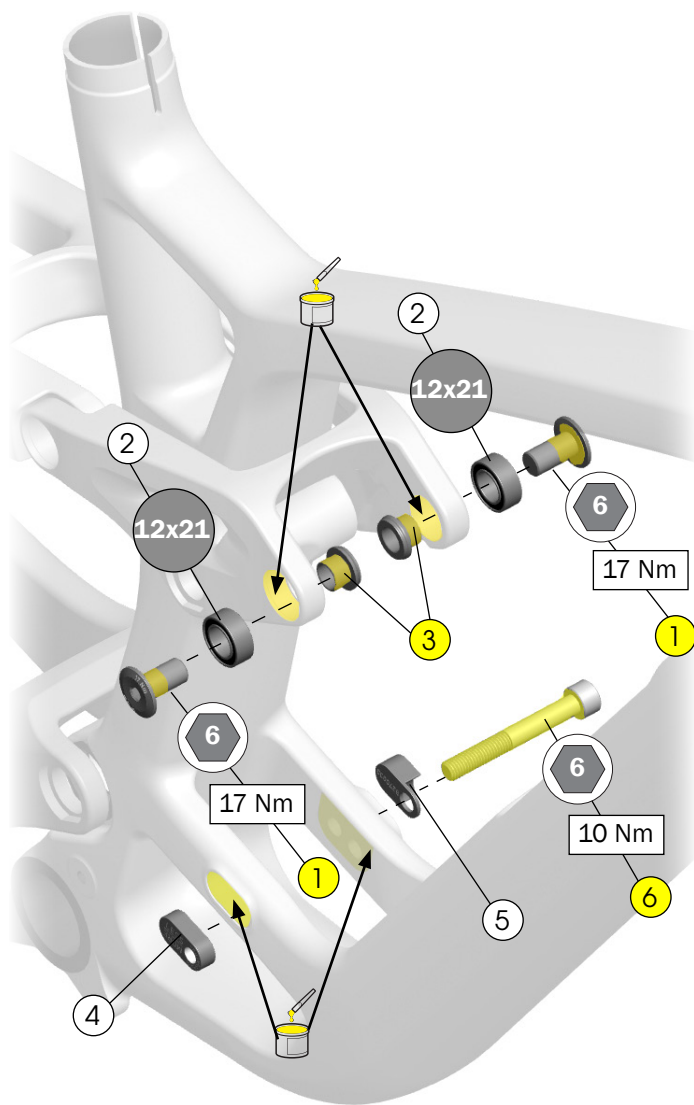


- ① Hoofdscharnierpunt-as – [W5270022](#)
- ② Lagers – [W5256338](#)
- ③ Lagerbus hoofdscharnierpunt – [W600642](#)
- ④ Holronde vulringen – [W5270024](#)
- ⑤ Schroef – [W5270149](#)
- ⑥ Hoedvormige vulringen – [W5270023](#)
- ⑦ Liggende achtervork:
Zoek op [trekbikes.com](#) het onderdeel in de frame-
kleur van jouw fiets.
Carbon frame – [40776](#)
Aluminum frame – [38552](#)

Gereedschappen

- Lagerpers
- 5 mm inbussleutel
- Momentsleutel met 8 mm inbusbit
- Vet
- Schroefborgmiddel

Bevestigingsmateriaal en afmetingen achterdemper



Afmetingen demper

Demperlengte hart-hart: 185 mm

Slaglengte: 55 mm

Breedte boven: 54 mm x 10 mm

Breedte onder: 40 mm x 8 mm

- ① Bovenste demperbouten, M10x1x19 mm — [W5270031](#)
- ② Lagers — [W5256341](#)
- ③ Hoedvormige vulringen — [W5270030](#)
- ④ Onderste Mino-dempermoer — [5303333](#)
- ⑤ Onderste Mino-dempervulstuk — [5303333](#)
- ⑥ Onderste demperbout,, M8x1x60 mm — [W5274968](#)

Gereedschappen

- Lagerpers
- 6 mm inbussleutels
- Momentsleutel met 6 mm inbusbit
- Vet

Setup

Raadpleeg de meegeleverde kaart voor de afstelling van de vering of bekijk de Suspension Calculator op [TrekBikes.com/suspension-calculator](https://trekbikes.com/suspension-calculator).

Voor de aanbevolen rebound-instelling zie de Suspension Calculator op trekbikes.com/suspension-calculator.

De progressie aanpassen

De Mino Link-chips van de achterdemper kunnen worden omgedraaid om de prestaties van de demper naar wens van de berijder te finetunen.

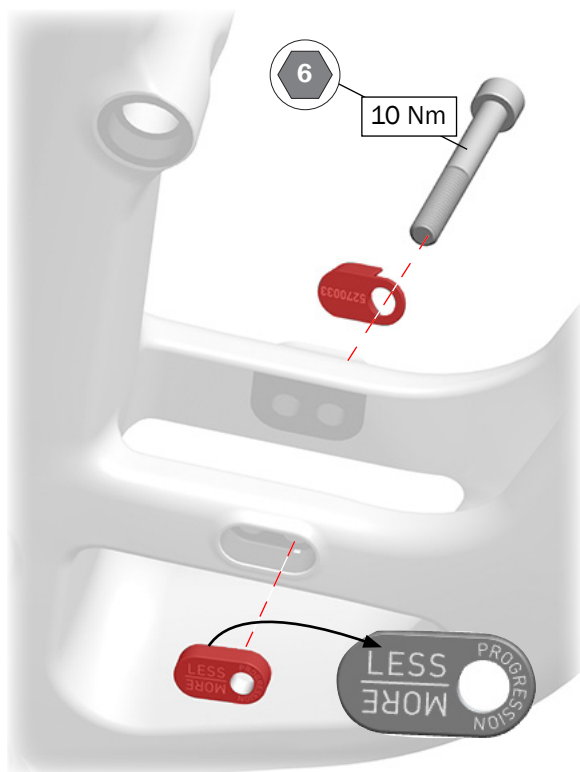
Gereedschappen

- 6 mm inbussleutel
- Momentsleutel met 6 mm inbusbit

1. Verwijder de bovenste bevestigingsbout van de schokdemper.
2. Draai de Mino Link demperchip om in de gewenste positie.
3. Monteer de onderste demperbout en draai vast met 10 Nm.

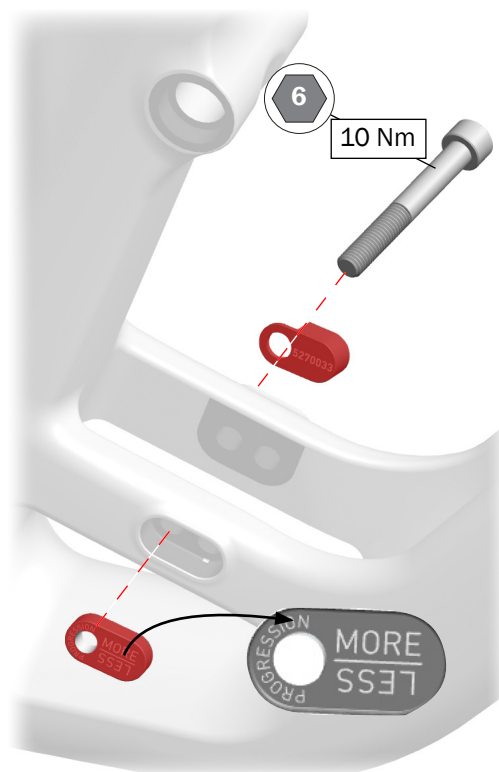
Minder progressief

Reactiever bij snel opeenvolgende gemiddeld hoge hobbels.

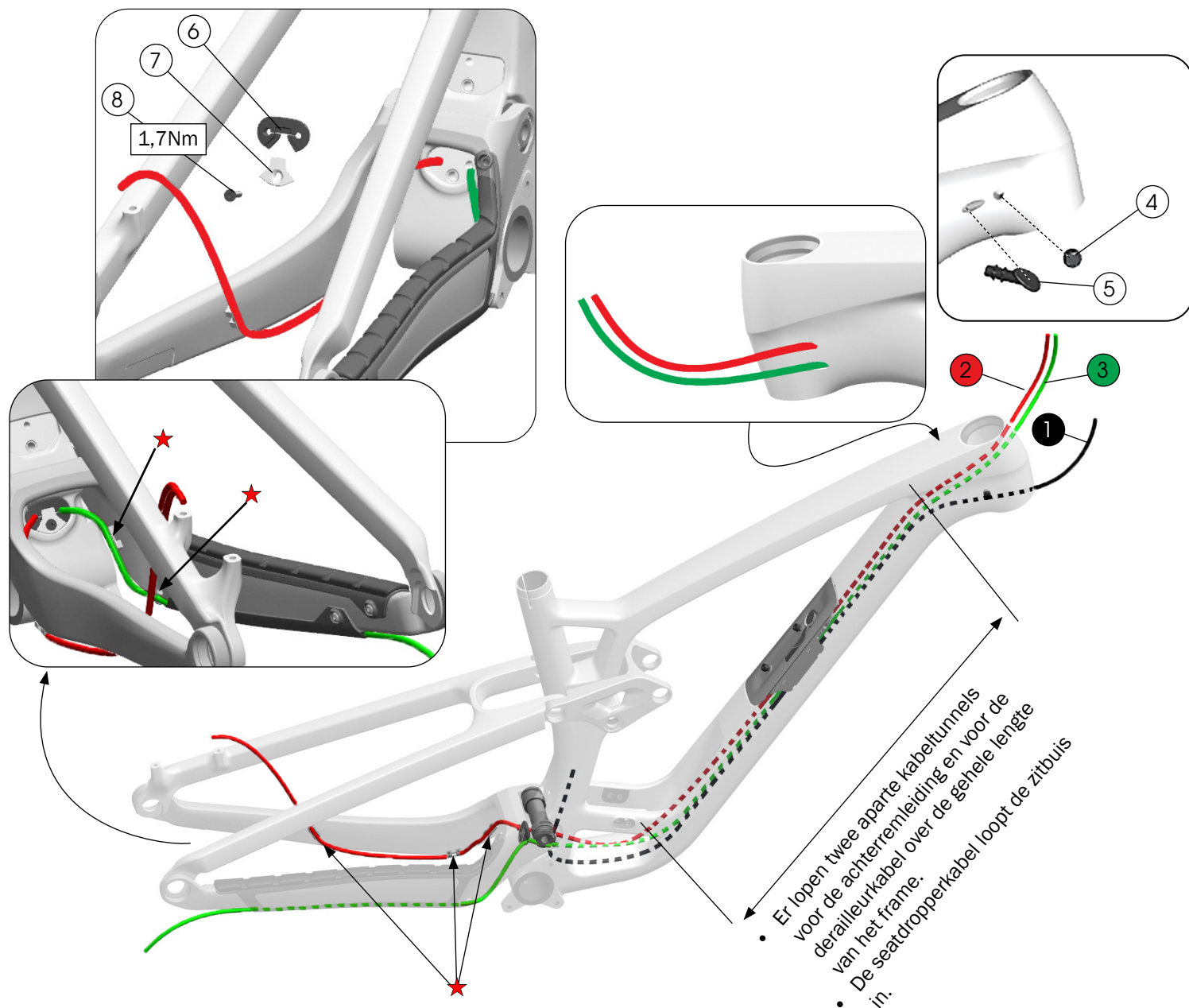


Meer progressief

Meer weerstand tegen doorslaan bij grote klappen en drops.

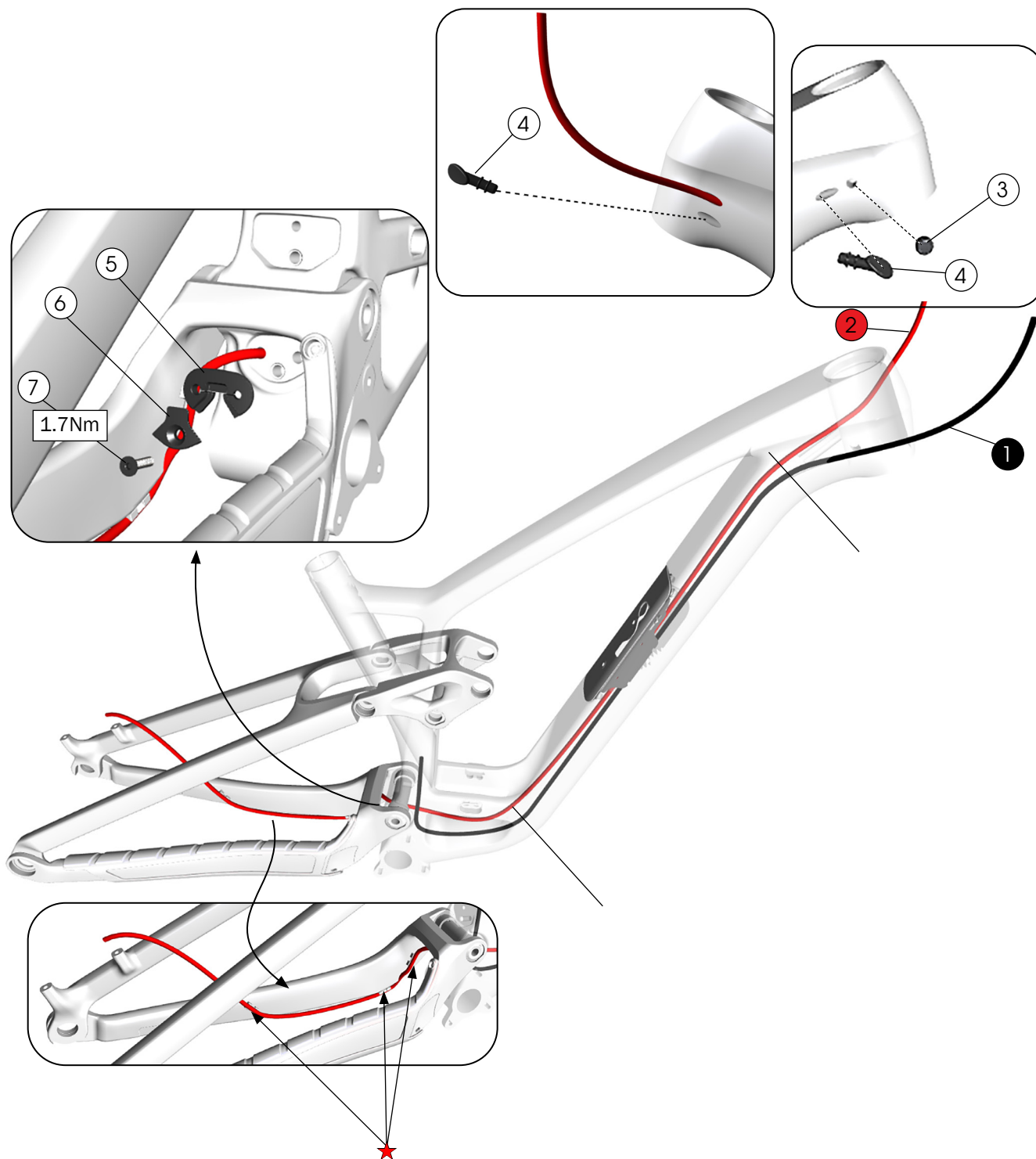


Kabelrouting bij mechanisch schakelsysteem



– [5275988](#)

Kabelrouting bij AXS-schakelsysteem



① Kabel seatdropper

② Achterremleiding

③ Plug – [W5275264](#)

④ Plug – [W5309144](#)

⑤ Rubber kabelgeleider

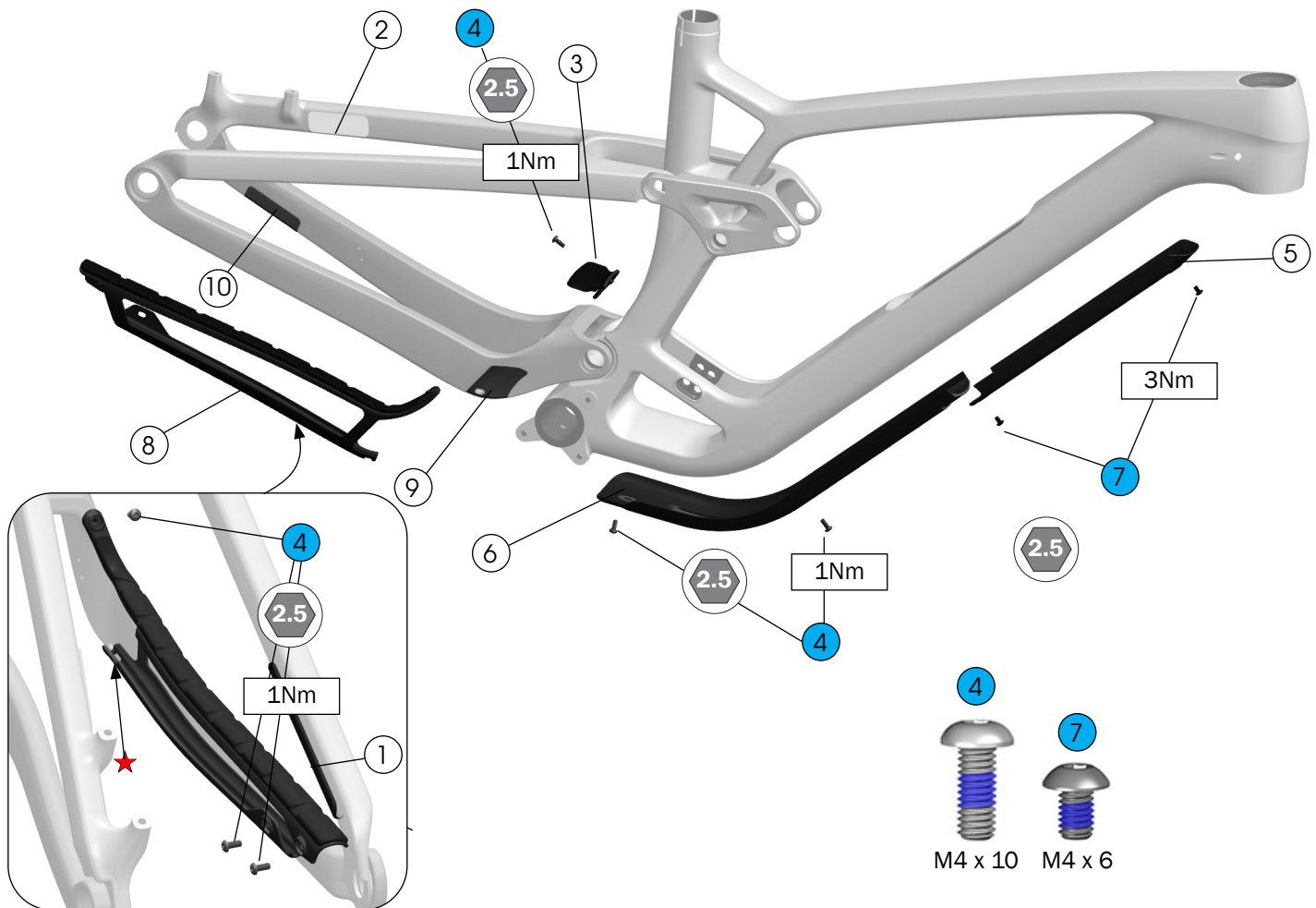
⑥ Kabeluitvoer

⑦ Bout – [W532763](#)

★ Kabelbinder

– [5275988](#)

Framebeschermers — carbon frame



- ① Zelfklevende beschermer op staande achtersvork — [W5271371](#)
- ② Zelfklevende beschermer voor remleiding — [W326986](#)
- ④ Spatlap voor hoofdscharnier — [W5275234](#)
- ④ Bouten met ronde kop — [W1052364](#)
- ⑤ Bovenste deel onderbuisbeschermer:
XS – ML frames — [W5283184](#)
L – XL frames — [W5283185](#)
- ⑥ Onderste deel onderbuisbeschermer:
XS en S frames — [W5283181](#)
M – XL frames — [W5283182](#)
- ⑦ Bouten met ronde kop — [W575056](#)
- ⑧ Liggende achtersvorkbeschermer — [W5273604](#)
- ⑨ Inslagbeschermer op liggende achtersvork — [W5273260](#)

- ⑩ Remschijfbeschermer — [W580881](#)

Zelfklevende beschermers ① ②

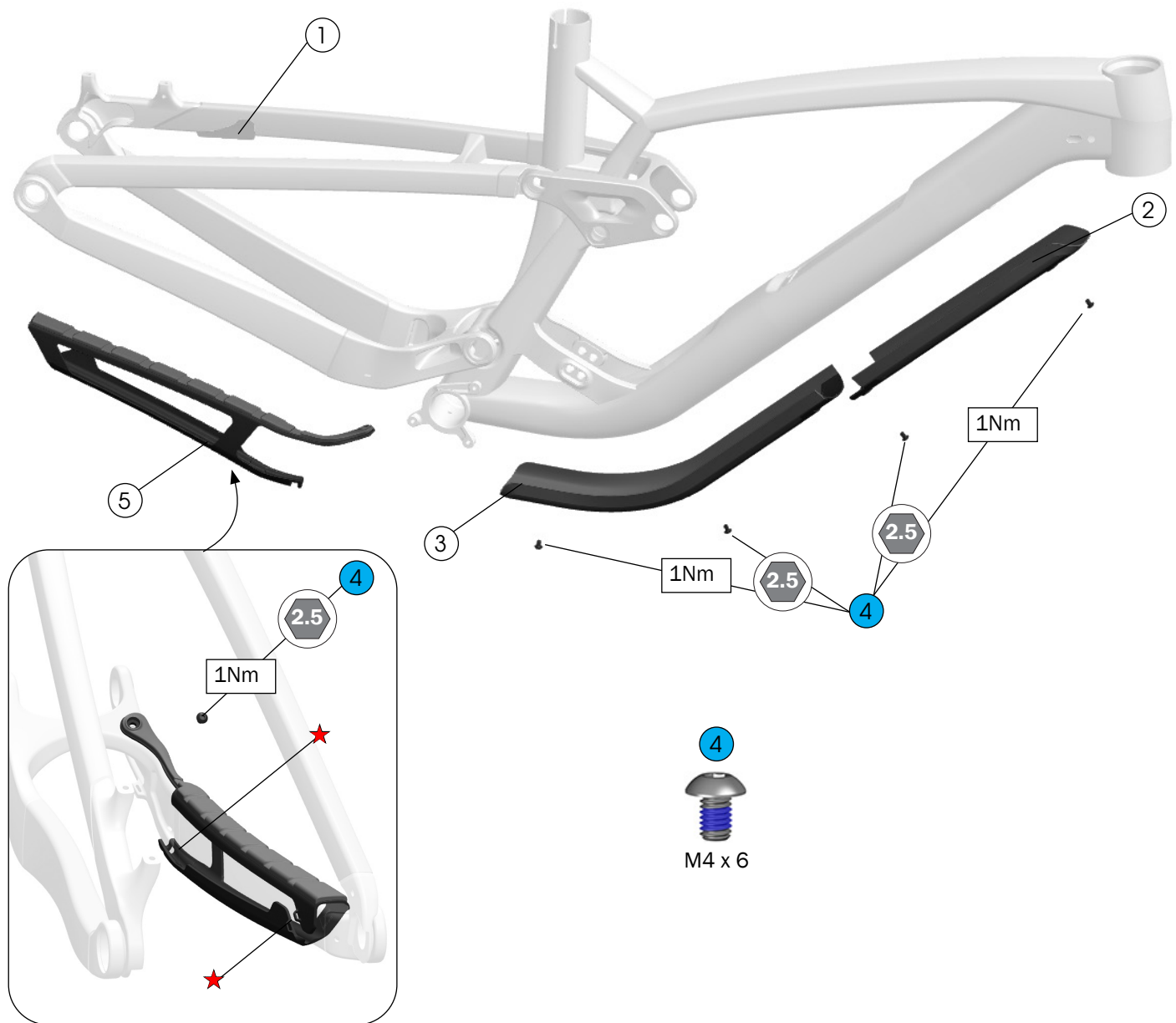
Maak de plekken waar de framebeschermers worden bevestigd schoon met isopropylalcohol. Wacht tot de alcohol is verdampt voordat je de beschermers aanbrengt.

Let op: Maak niet het volledige frame schoon met isopropylalcohol. Isopropylalcohol kan de framelak aantasten.

Verlijmd beschermers ⑨ ⑩

1. Voor een grotere kleefkracht de achterzijde van de beschermer en het deel van het frame waar epoxylijm wordt aangebracht opruwen met schuurpapier.
2. Bevestig de beschermer met tweecomponenten epoxylijm.
3. Laat de beschermer en epoxylijm 24 uur uitharden.

Framebeschermers — aluminium frame



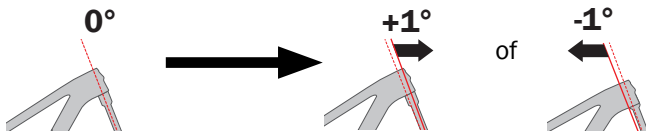
- ① Zelfklevende beschermer voor remleiding — [W326986](#)
Maak de plekken waar de framebeschermers worden bevestigd schoon met isopropylalcohol. Wacht tot de alcohol is verdampt voordat je de beschermers aanbrengt.

Let op: Maak niet het volledige frame schoon met isopropylalcohol. Isopropylalcohol kan de framelak aantasten.

- ② Bovenste deel onderbuisbeschermer:
XS - S (27.5" wielen) frames — [W5284323](#)
S (29" wielen) - ML frames — [W5279933](#)
L - XXL frames — [W5283420](#)

- ③ Onderste deel onderbuisbeschermer — [W5279934](#)
④ Bouten met ronde kop — [W575056](#)
⑤ Liggende achterschokbeschermer — [W5271370](#)

De geometrie aanpassen — balhoofdhoek



Gereedschappen

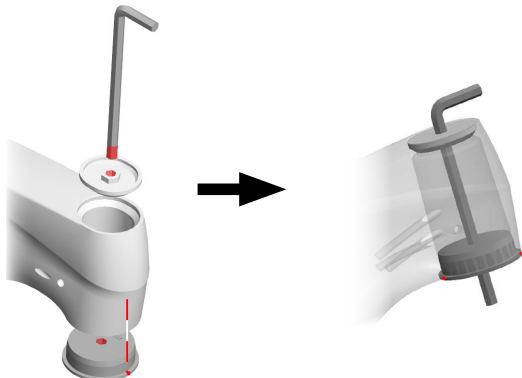
- Excentrische bovenste lagercup:
XS - L frames — [W5295319](#)
XL - XXL frames — [W5295274](#)
- Excentrische onderste lagercup — [W5294449](#)
- Uitlijngereedschap voor instelbare lagers — [5310000](#)
- Balhoofdcup-uitdrijver
- 8 mm inbussleutel (minimaal 150 mm lang voor een XL-frame)
- Lagerpers
- Schildertape
- Vet

Onderdelen demonteren

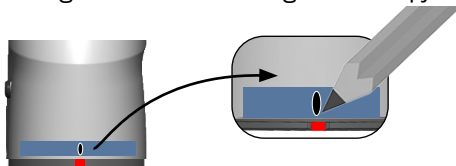
1. Demonteer de voorvork.
2. Demonteer het bovenste deel van de balhoofdset.
3. Verwijder de onderste balhoofdcup met behulp van de uitdrijver.

Plaats het uitlijngereedschap.

Gebruik dit gereedschap om de hartlijn aan te geven waar op de onderste lagercup wordt uitgelijnd.



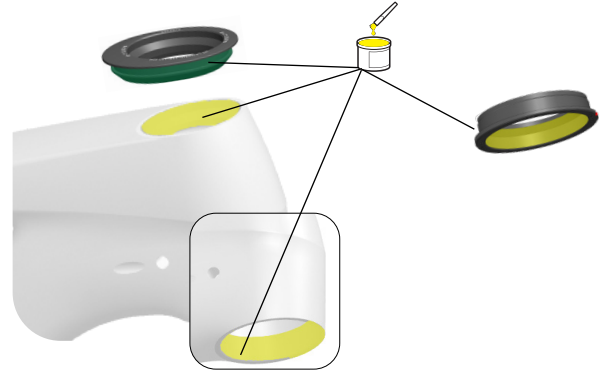
1. Schuif de inbussleutel door het bovenste deel van het uitlijngereedschap. Plaats dit geheel in de balhoofdbuis.
2. Positioneer de markeringen op het onderste deel van het uitlijngereedschap in lijn met de voorkant en achterkant van de balhoofdbuis.
3. Schuif het onderste uitlijngereedschap over de inbussleutel. De inbussleutel zorgt ervoor dat de markeringen in lijn blijven staan.
4. Plak een stuk schildertape op de balhoofdbuis en zet er ter hoogte van de markering een streepje op.



5. Verwijder nu beide delen van het uitlijngereedschap.

De excentrische lagercups monteren

1. Vet de cups en de balhoofdpassingen in.



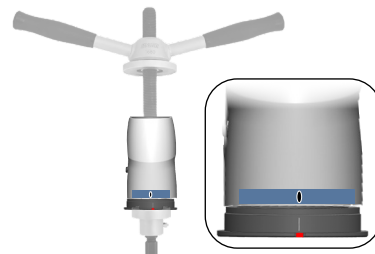
2. Positioneer de bovenste cup en plaats hem in de balhoofdbuis.



3. Positioneer de onderste cup op dezelfde manier als de bovenste cup.



4. Lijn de inkeping in de lagercup uit met het streepje op de schildertape.
5. Pers het lager in de balhoofdbuis. **Opmerking:** plaats de balhoofdpers met de greep boven de balhoofdbuis.



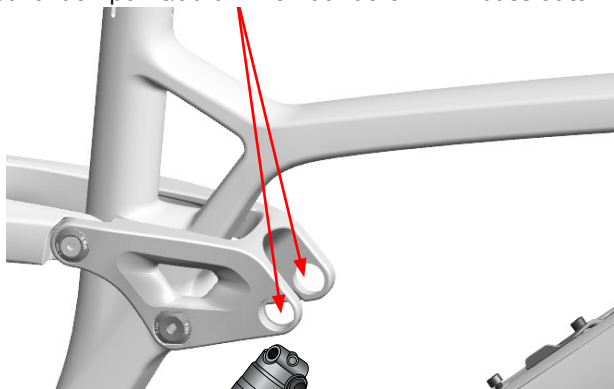
6. Verwijder de pers en controleer of de lagercup uitgelijnd staat met het streepje op de tape. Indien niet, verwijder dan de cup en installeer opnieuw.
7. Verwijder de schildertape.

De geometrie aanpassen — Mino Link achtervork

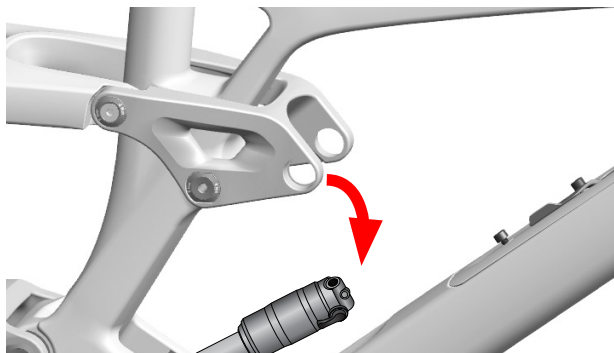
Gereedschappen

- 4 mm en 6 mm inbussleutels
- Momentsleutel met 4 mm en 6 mm bitjes
- Poetsdoekje

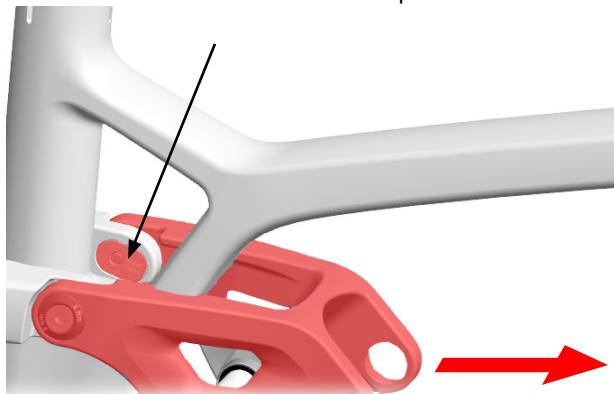
1. Neem het achterwiel uit.
2. Plaats een poetsdoekje over de onderbuis om de lak te beschermen.
3. Verwijder de bovenste bevestigingsbouten van de schokdemper. Gebruik hiervoor de 6 mm inbussleutel.



4. Laat de schokdemper zakken tot op het doekje op de onderbuis.



5. Kantel het rockerscharnier naar voren om de Mino Links in de ruimte voor de zitbuis te positioneren.

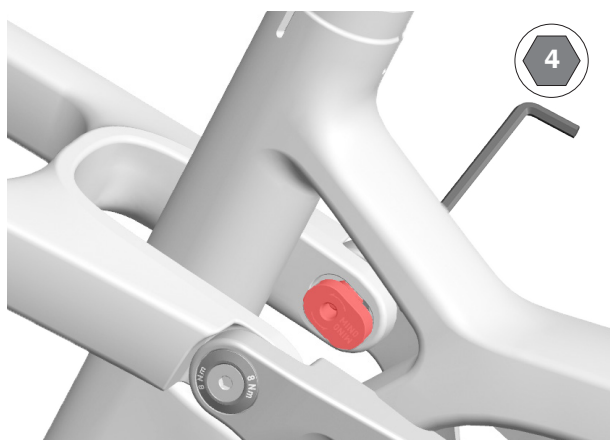


6. Draai de Mino Link los met behulp van de 4 mm inbussleutel en draai de Link om naar ofwel de vlakker ofwel de steilere positie. Doe hetzelfde voor de andere Mino Link.

Vlakker



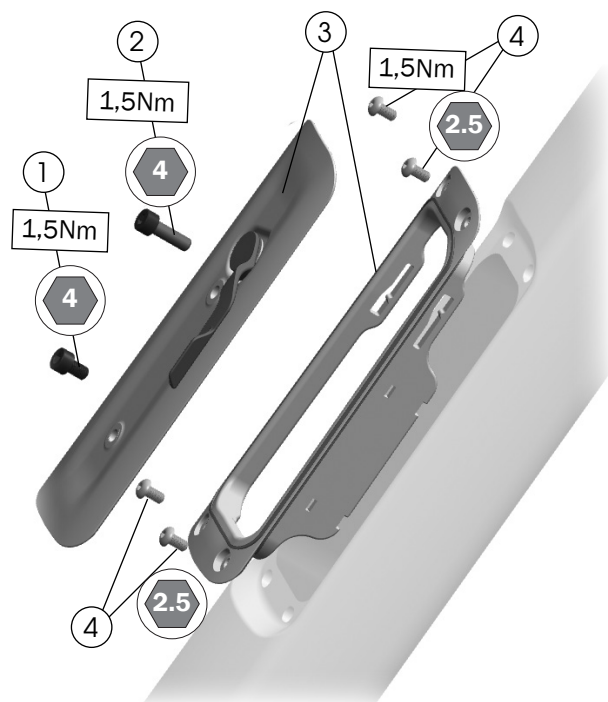
Steiler



7. Zet de schroeven weer vast met 8 Nm.
8. Monteer de bovenste bevestigingsbouten van de schokdemper en zet ze vast met 8 Nm.

Opbergruimte in de onderbuis

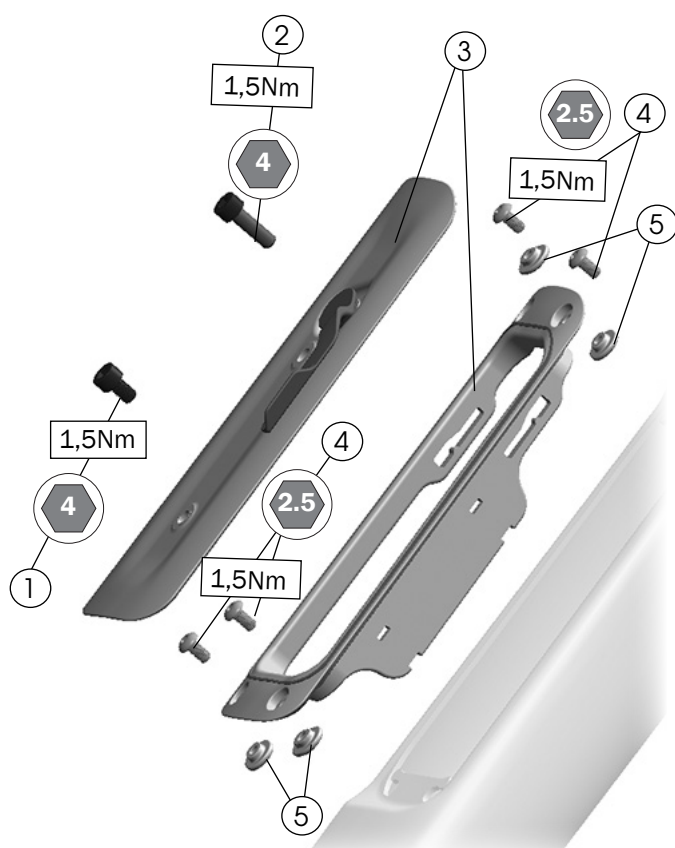
Carbon frame



- ① Bidonhouderboutje, 8 mm lang
- ② Bidonhouderboutje, 16 mm lang
- ③ Opbergluik
- ④ Bouten met ronde kop – [W575056](#) (inclusief moeren, niet gebruikt voor carbon frames)

– [W5257590](#)

Aluminium frame



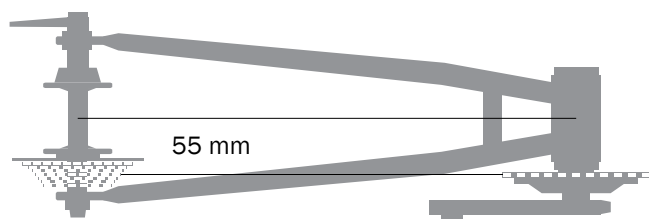
- ① Bidonhouderboutje, 8 mm lang
- ② Bidonhouderboutje, 16 mm lang
- ③ Opbergluik
- ④ Bouten met ronde kop
- ⑤ Moeren

– [1042535](#)

– [W583862](#)

Specificaties

Kettinglijn (alleen 1x)



Kettingblad (alleen 1x)

Minimaal	Maximum
28T	Rond: 34T
	Ovaal: 32T

Achterrembevestiging

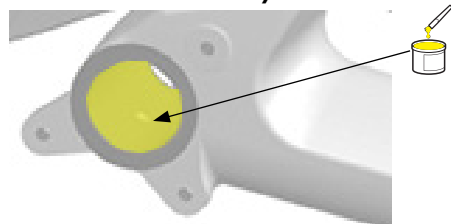
Minimaal	Maximum
180 mm, direct-mount.	Aanpasbaar tot 203 mm

Maximale bandenmaat

Let op: De afmetingen van banden kunnen in werkelijkheid afwijken. Controleer altijd of er voldoende ruimte blijft tussen de band en het frame. Een onjuiste bandenmaat kan het frame beschadigen. Trek adviseert 6 mm vrije ruimte te houden aan alle zijden van de band.

Wielset	Maximale bandenmaat
29"	29" x 2.5"
27.5" (XS en S frame)	27.5" x 2.5"

Bottom-bracket/ISCG-bevestiging



Bottom bracket	ISCG-bevestigingspunten
BSA 73	ISCG-05, 3-bouts

Zadelpen



WAARSCHUWING

Houd altijd de minimale insteekdiepte aan die de zadelpenfabrikant adviseert. Het niet aanhouden van de minimale insteekdiepte kan de zadelpen beschadigen en kan lichamelijk letsel veroorzaken.

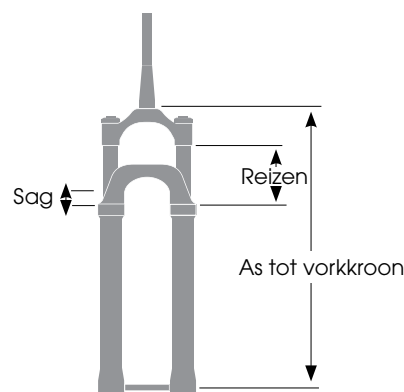
Afmeting			
Maximale insteek	Frame	Carbon	Aluminium
	XS	205 mm	180 mm
	S (27.5" en 29" wielen)	225 mm	210 mm
	M	255 mm	240 mm
	ML	266 mm	250 mm
	L	281 mm	265 mm
	XL	316 mm	300 mm
	XXL	—	330 mm
Binnendiameter van zitbuis		34.9	
Buitendiameter van zitbuis-lem		39,5	

Voorvork



WAARSCHUWING

Het overschrijden van de aanbevolen maximum voorvorklengte kan de fiets beschadigen en lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



Frame-/ wielmaat	As tot vorkkroon (mm)		Veerweg (mm)
XS en S 27,5" wielen	Aanbevolen	534	140
	Maximum	550	150
S, M, ML, L, XL, XXL 29" wielen	Aanbevolen	562	150
	Maximum	578	160

Raadpleeg de meegeleverde kaart voor de afstelling van de vering of bekijk de Suspension Calculator op [Trek bikes.com/suspension-calculator](https://trekbikes.com/suspension-calculator).