

TREK



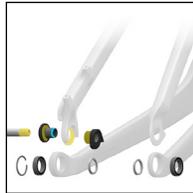
2023 FUEL EX

WARTUNGSHANDBUCH
Rev 2 Oktober 2023

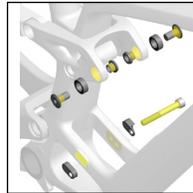
Inhaltsverzeichnis



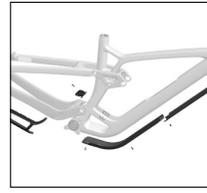
[Sicherheit](#)



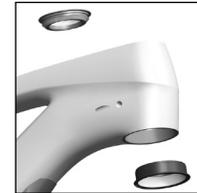
[Active Braking Pivot \(ABP\)](#)



[Dämpfer – Befestigungsteile und Abmessungen](#)



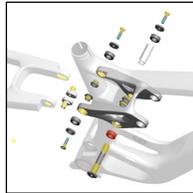
[Verlegung mit AXS-Schaltung](#)



[Anpassen der Geometrie – Steuersatzwinkel](#)



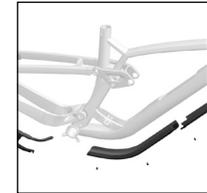
[Verstellbarer Steuersatz](#)



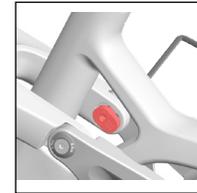
[Umlenkhebel und Sitzstrebe](#)



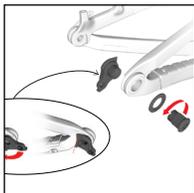
[Einstellen der Progression](#)



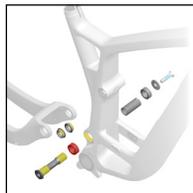
[Rahmenschutz – Aluminiumrahmen](#)



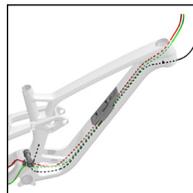
[Anpassen der Geometrie – Mino Link](#)



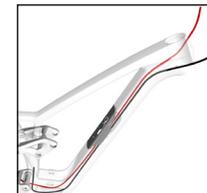
[Schaltauge](#)



[Hauptschwinge und Kettenstrebe](#)



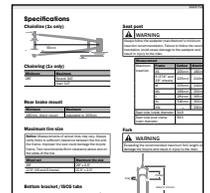
[Verlegung mit mechanischer Schaltung](#)



[Verlegung mit AXS-Schaltung](#)



[Unterrohrstufach](#)



[Spezifikationen](#)

Sicherheit

WARNUNG

Befestigungsteile stets sachgerecht anziehen

Befestigungsteile immer mit den angegebenen Anzugsmomenten festziehen. Durch übermäßiges Festziehen können Befestigungsteile und Komponenten brechen oder sich verformen. Nicht ausreichend festgezogene Komponenten können sich lösen. In beiden Fällen kann es zu Schäden am Fahrrad und zu Verletzungen kommen.

WARNUNG

Schraubensicherung erneut auftragen

Alle wiederverwendeten Befestigungsteile mit bereits aufgetragener Schraubensicherung müssen vor der Wiedermontage mit Isopropylalkohol gereinigt und mit neuer Schraubensicherung versehen werden. Ohne aufgetragene Schraubensicherung können sich diese Befestigungsteile lösen und Schäden am Fahrrad sowie Verletzungen verursachen.

Legende



 Schmierfett auftragen



Kein Schmierfett auftragen



 Schraubensicherung auftragen

Nm

Anzugsmoment



Innensechskantschlüssel



Torx-Bit

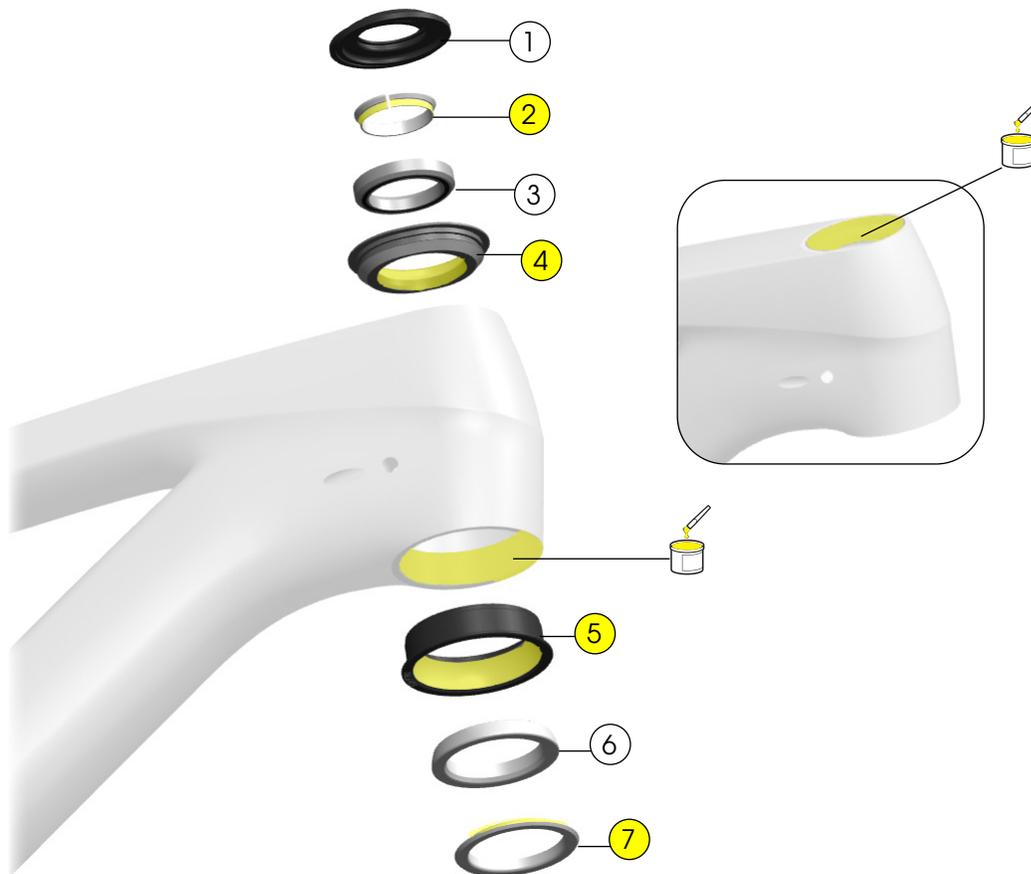


Lageradaptergröße



Kabelbinder

Verstellbarer Steuersatz



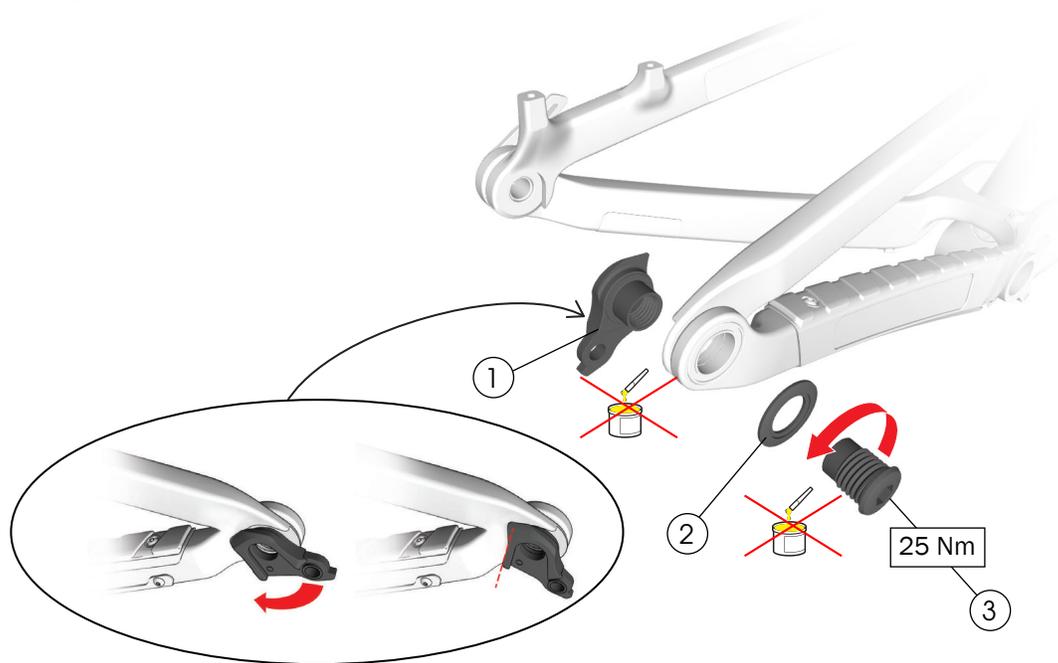
- ① Obere Lagerabdeckung - [W5275173](#)
- ② Kompressionsring - [W532842](#)
- ③ Oberes Lager - [W531676](#)
- ④ Obere Lagerschale, 0 ° Winkel - [5304949](#)
- ⑤ Untere Pressfit-Lagerschale, 0 ° Winkel - [5304949](#)
- ⑥ Unteres Lager - [W532843](#)
- ⑦ Gabelkonus - [W532844](#)

- [W5285212](#)

Werkzeuge

- Steuersatzeinpresswerkzeug
- Schmierfett

Schaltauge



- | | |
|--|------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Schaltauge ② Unterlegscheibe, 30 mm ③ Schraube | } - W5271425 |
|--|------------------------------|

Werkzeuge

- 8-mm-Innensechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel für Linksgewinde und 8-mm-Innensechskanteinsatz

WARNUNG

Kein Schmierfett auf Schaltauge oder Schaltaugenschraube auftragen.

Dieser Fahrradrahmen ist für ein UDH-Universalschaltauge ausgelegt.

HINWEIS: Die Steckachse muss UDH-kompatibel sein und die Maße M12 x 1,0 mit einem 12,7-mm-Gewinde aufweisen.

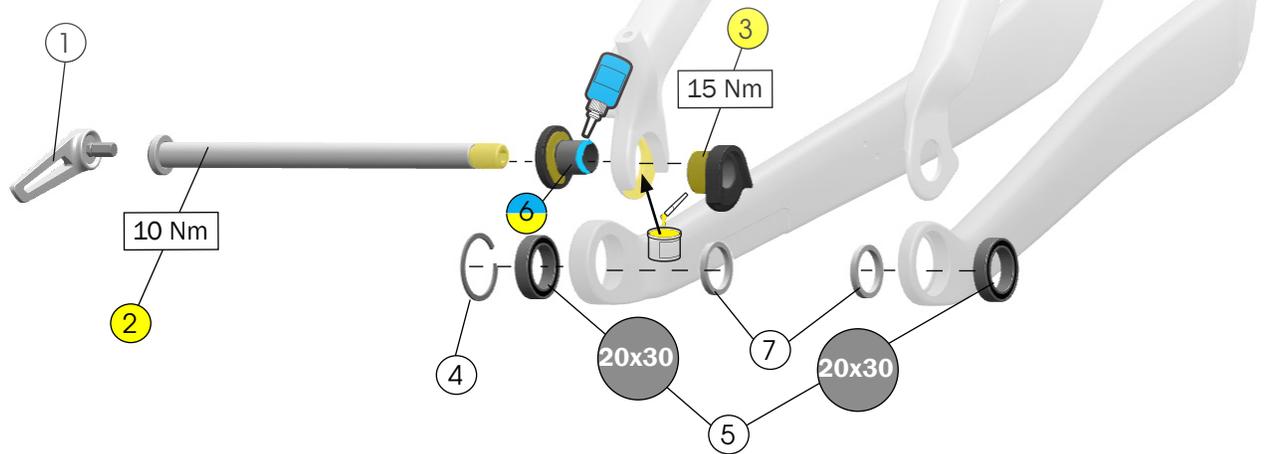
HINWEIS: Die Unterlegscheibe ist rahmenspezifisch. Nur die Unterlegscheibe in der angegebenen Größe verwenden.

HINWEIS: Nicht zu fest anziehen. Eine zu fest angezogene Schraube kann das Schaltauge beschädigen.

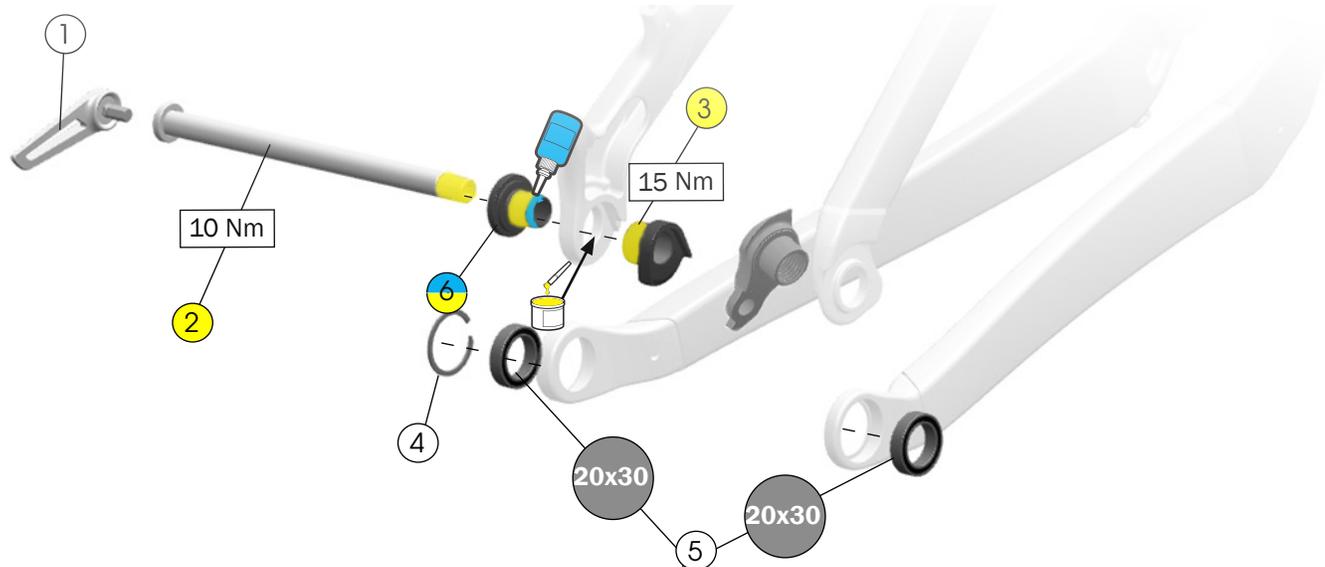
Weitere Informationen zu UDH sind in der SRAM-Betriebsanleitung unter www.sram.com zu finden.

Active Braking Pivot (ABP)

Carbonrahmen



Aluminiumrahmen



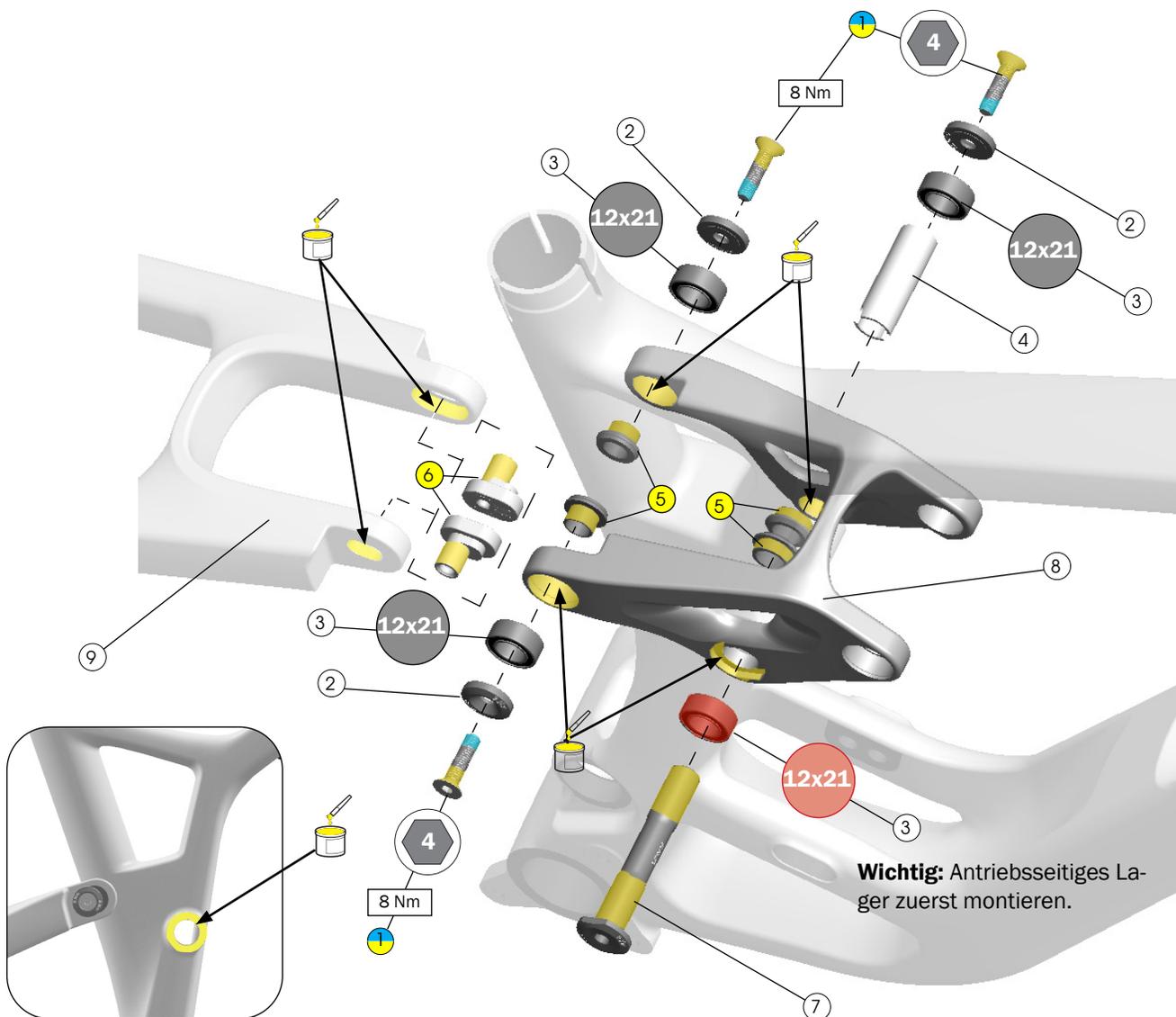
- ① Switch-Hebel - [W573860](#)
- ② Steckachse - [W583469](#)
- ③ Führung für ABP-Ausfallendenmutter auf Nichtantriebsseite - [W5269707](#)
- ④ Haltering - [W5251279](#)
- ⑤ Lager - [W5256340](#)
- ⑥ ABP-Schraube auf Nichtantriebsseite - [W5251141](#)
- ⑦ Spacer - [W583422](#)

- W5272776

Werkzeuge

- Lagereinpresswerkzeug
- Werkzeug für Kassettenverschlussring
- Schmierfett
- Schraubensicherung

Umlenkhebel und Sitzstrebe



1 Schrauben - [W5270150](#)

2 Konkave Unterlegscheiben - [W5270027](#)

3 Lager - [W5256341](#)

4 Sitzrohr-Schwingeinhülse - [W310155](#)

5 Hutförmige Unterlegscheiben - [W5270030](#)

6 Muttern für Mino Link - [W5270028](#)

7 Umlenkhebelachse - [W5270025](#)

8 Umlenkhebel:
Suche auf [trekbikes.com](#) nach der unten aufgeführten Teilenummer, um das farblich passende Teil für dein Bike zu finden.

Carbonrahmen - [40783](#)

Aluminiumrahmen - [40780](#)

9 Sitzstrebe:
Suche auf [trekbikes.com](#) nach der unten aufgeführten Teilenummer, um das farblich passende Teil für dein Bike zu finden.

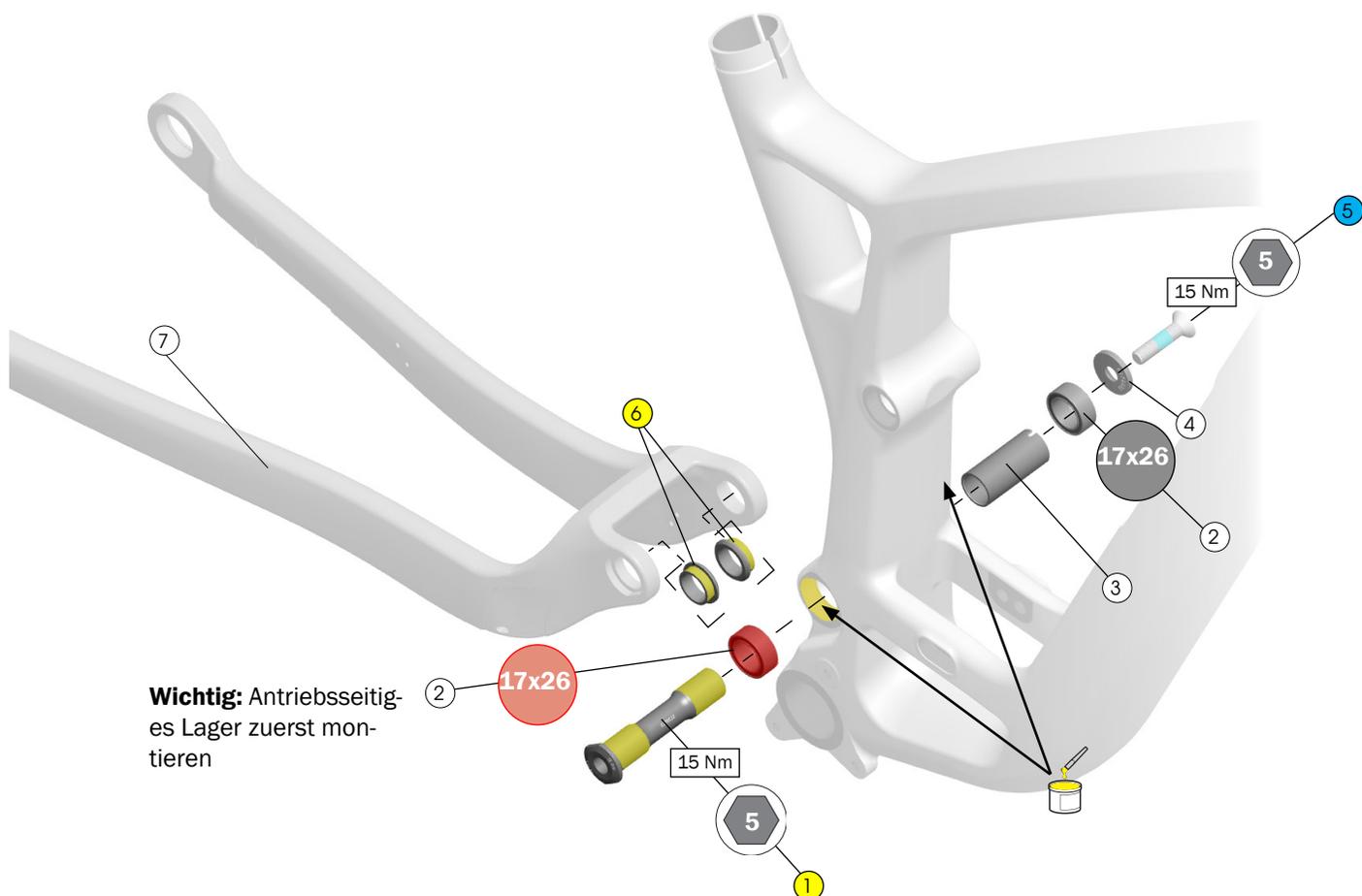
Carbonrahmen - [40777](#)

Aluminiumrahmen - [38553](#)

Werkzeuge

- Lagereinpresswerkzeug
- 4-mm-Innensechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel mit 4-mm-Innensechskanteinsatz
- Schmierfett
- Schraubensicherung

Hauptschwinge und Kettenstrebe



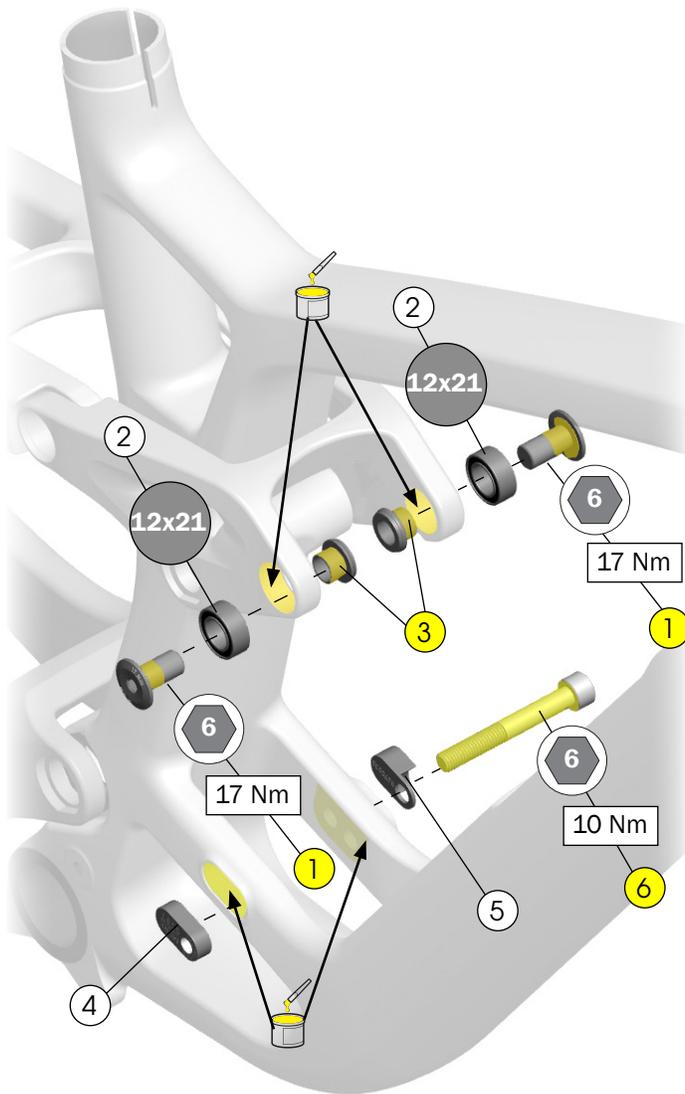
Wichtig: Antriebsseitiges Lager zuerst montieren

- ① Hauptschwingenachse - [W5270022](#)
- ② Lager - [W5256338](#)
- ③ Hauptschwingenhülse - [W600642](#)
- ④ Konkave Unterlegscheibe - [W5270024](#)
- ⑤ Schraube - [W5270149](#)
- ⑥ Hutförmige Unterlegscheiben - [W5270023](#)
- ⑦ Kettenstrebe:
Suche auf [trekbikes.com](#) nach dem farblich passenden Teil für dein Bike.
Carbonrahmen - [40776](#)
Aluminiumrahmen - [38552](#)

Werkzeuge

- Lagereinpresswerkzeug
- 5-mm-Innensechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel mit 8-mm-Innensechskanteinsatz
- Schmierfett
- Schraubensicherung

Dämpfer - Befestigungsteile und Abmessungen



Dämpferabmessungen

Einbaulänge: 185 mm

Dämpferhub: 55 mm

Breite oben: 54 x 10 mm

Breite unten: 40 x 8 mm

- ① Obere Schrauben, M10 x 1 x 19 mm – [W5270031](#)
- ② Lager – [W5256341](#)
- ③ Hutförmige Unterlegscheiben – [W5270030](#)
- ④ Flipchip-Mutter – [5303333](#)
- ⑤ Flipchip-Unterlegscheibe – [5303333](#)
- ⑥ Untere Schraube, M8 x 1 x 60 mm – [W5274968](#)

Werkzeuge

- Lagereinpresswerkzeug
- 6-mm-Innensechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel mit 6-mm-Innensechskanteinsatz
- Schmierfett

Setup

Bei der Einstellung an der mit dem Bike mitgelieferten Fahrwerkseinstellungskarte oder dem Online-Fahrwerkskalkulator unter https://www.trekbikes.com/de/de_DE/suspension-calculator/ orientieren.

Empfehlungen für Rebound-Einstellungen sind im Fahrwerkskalkulator unter https://www.trekbikes.com/de/de_DE/suspension-calculator/ zu finden.

Einstellen der Progression

Der Flipchip am Dämpfer kann umgedreht werden, um das Dämpferverhalten auf das Gelände oder den Fahrstil abzustimmen.

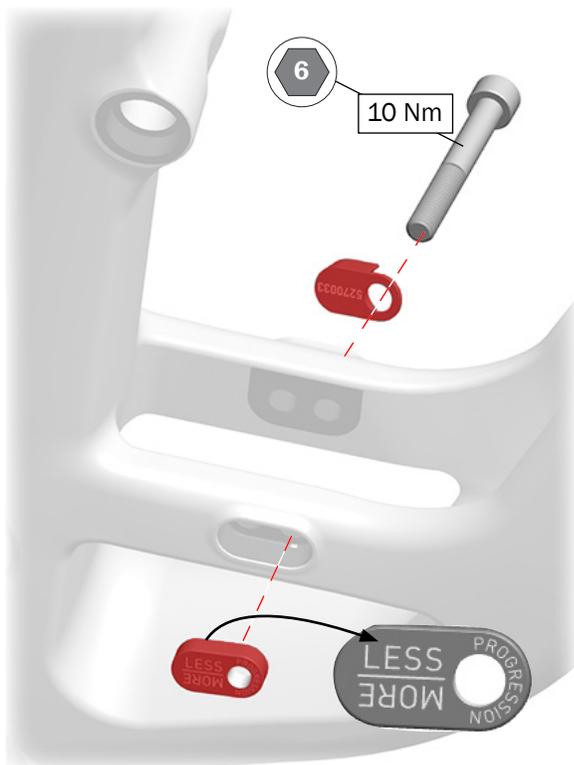
Werkzeuge

- 6-mm-Innensechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel mit 6-mm-Innensechskanteinsatz

1. Die untere Dämpferschraube entfernen.
2. Die Flipchip-Schraube und -Mutter in die gewünschte Position stellen.
3. Die untere Dämpferschraube einsetzen und mit 10 Nm festziehen.

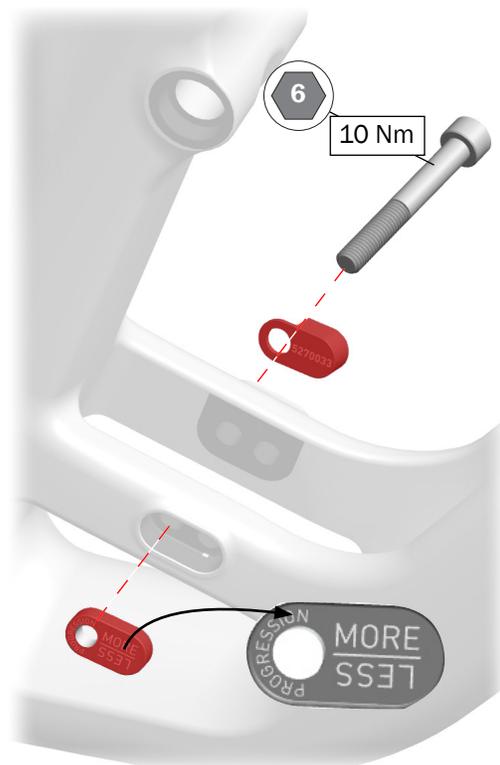
Weniger Progression

Reaktionsschneller bei mittleren Stößen in schneller Folge und bei kantigen Unebenheiten.

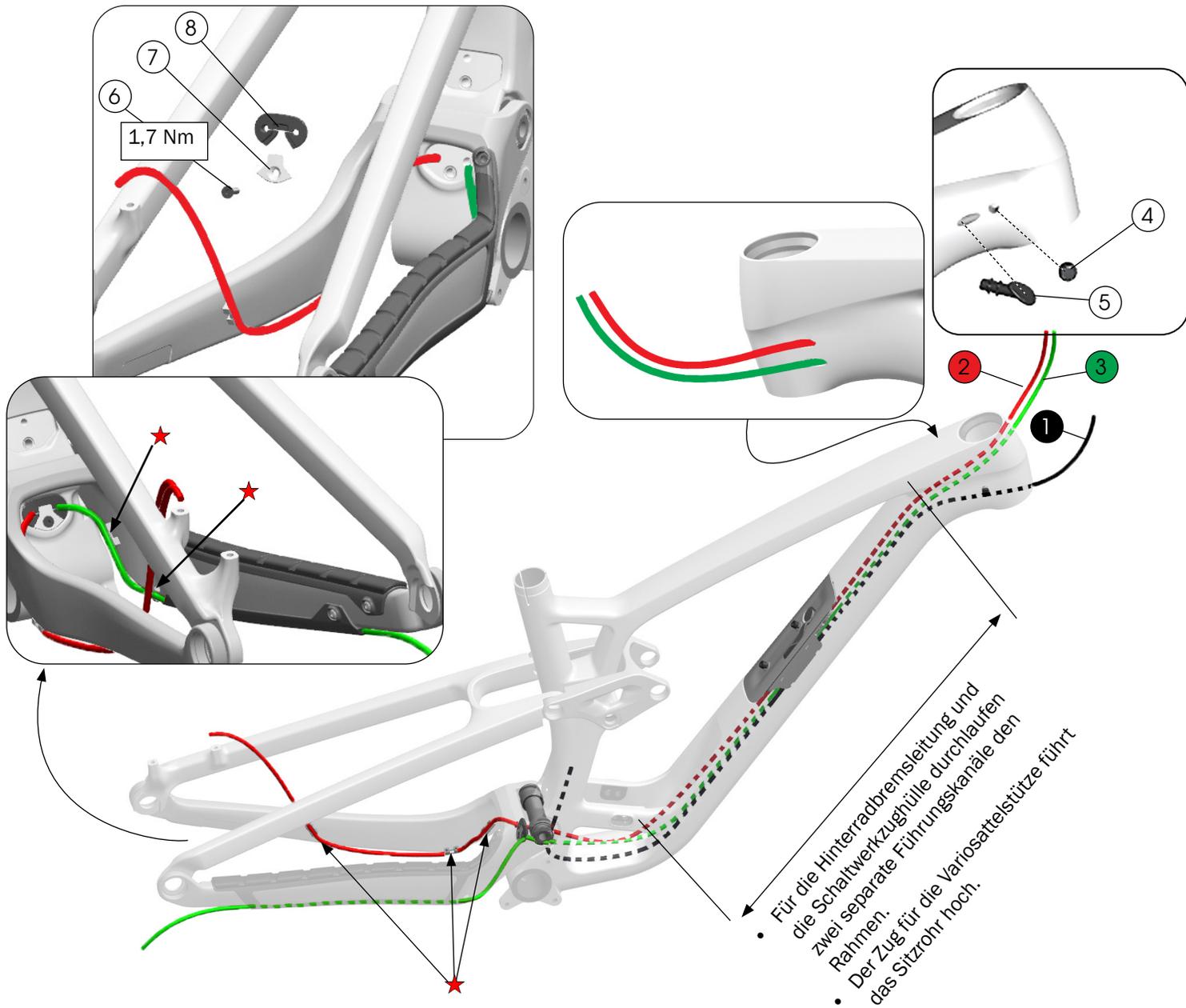


Mehr Progression

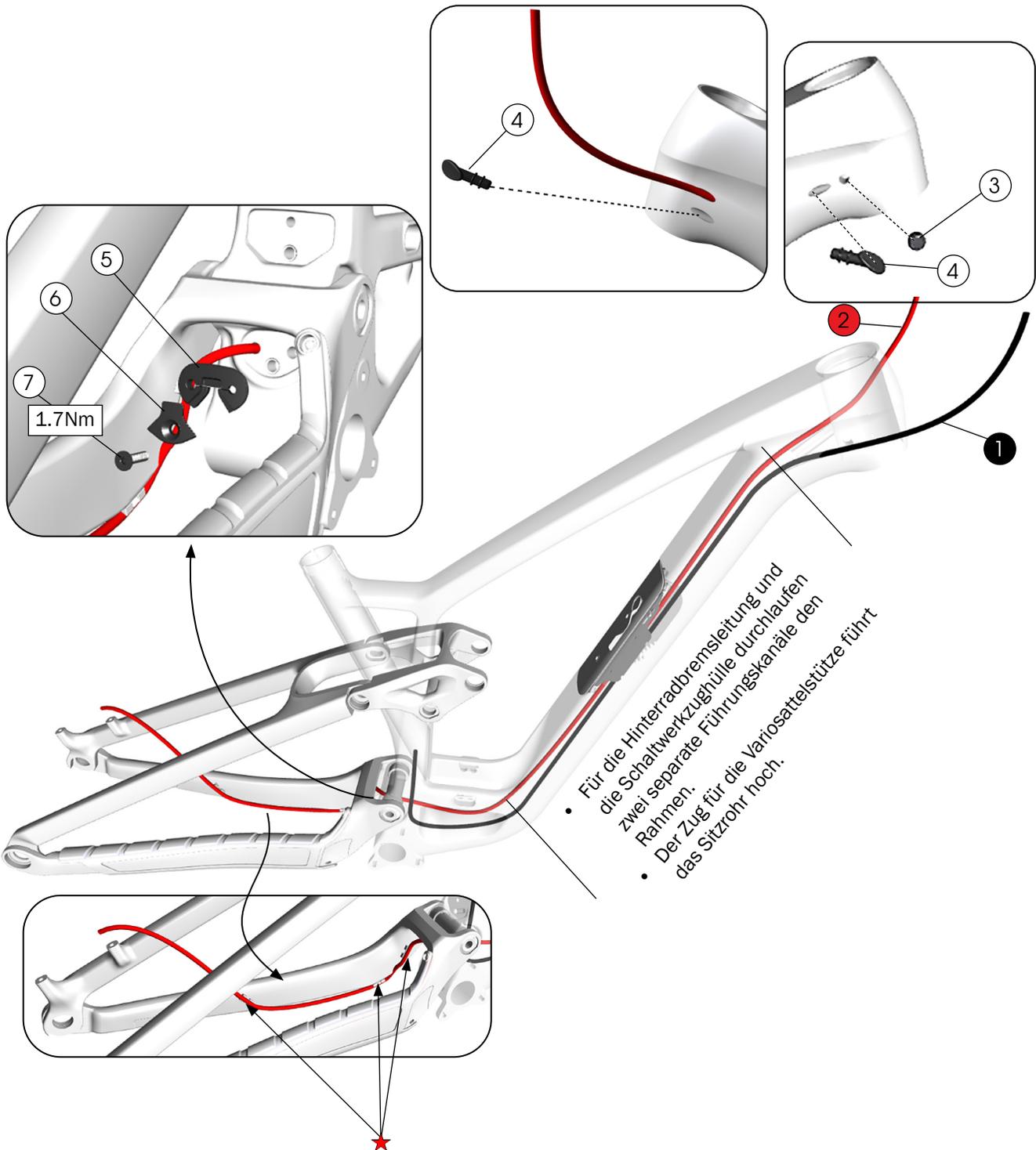
Mehr Durchschlagsresistenz bei großen Sprüngen und Drops.



Verlegung mit mechanischer Schaltung



Verlegung mit AXS-Schaltung



① Variosattelstütze

② HR-Bremsleitung

③ Stopfen - [W5275264](#)

④ Stopfen - [W5309144](#)

⑤ Hüllenführung aus Gummi

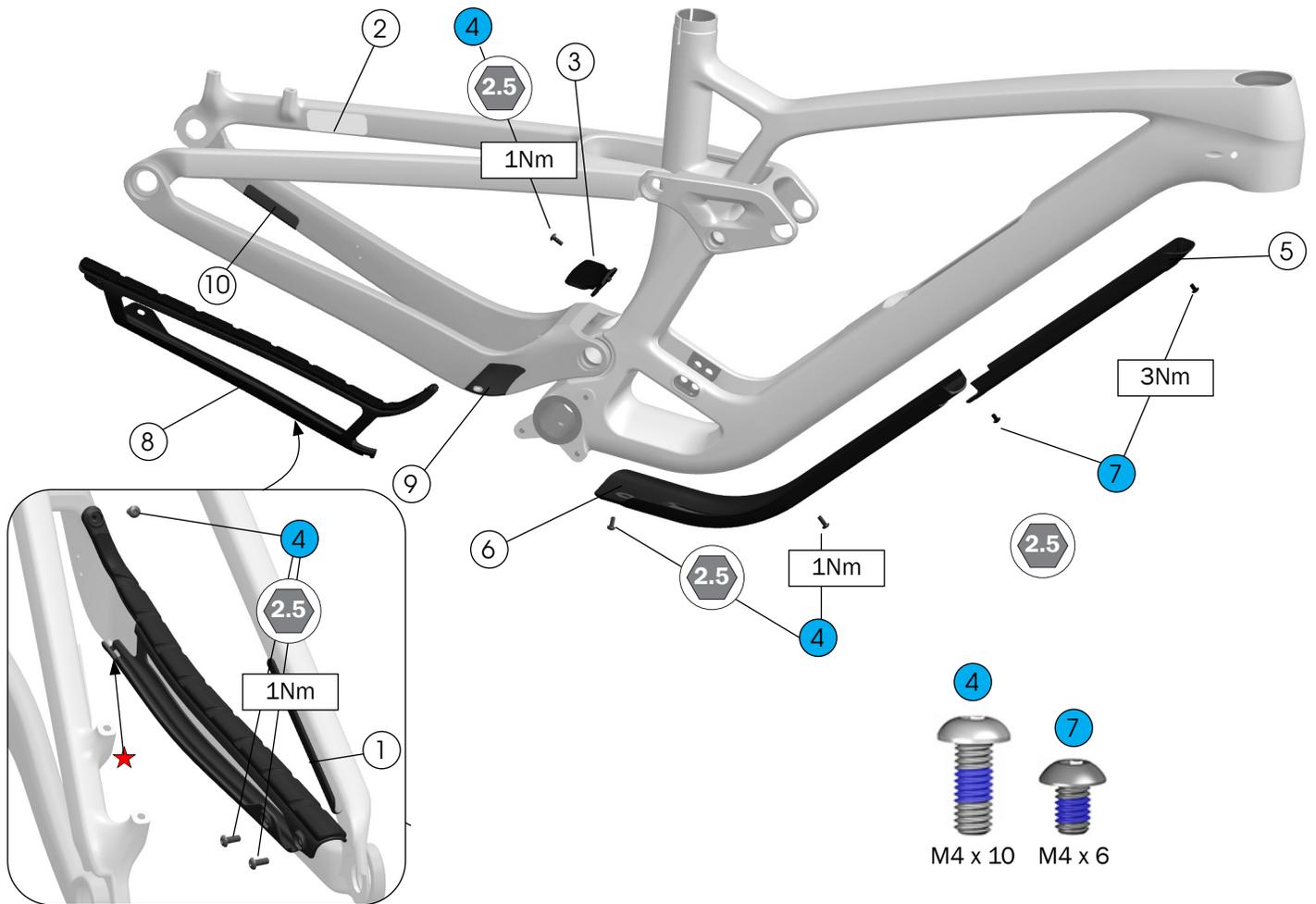
⑥ Austrittsführung

⑦ Schraube - [W532763](#)

★ Kabelbinder

- [5275988](#)

Rahmenschutz - Carbonrahmen



- ① Sitzstrebenschutz zum Aufkleben - [W5271371](#)
- ② Bremskabelschutz zum Aufkleben - [W326986](#)
- ③ Spritzschutz für Hauptschwinge - [W5275234](#)
- ④ Rundkopfschrauben - [W1052364](#)
- ⑤ Oberer Unterrohrschutz:
Rahmengrößen XS bis M/L - [W5283184](#)
Rahmengrößen L bis XL - [W5283185](#)
- ⑥ Unterer Unterrohrschutz:
Rahmengrößen XS und S - [W5283181](#)
Rahmengrößen M bis XL - [W5283182](#)
- ⑦ Rundkopfschrauben - [W575056](#)
- ⑧ Kettenstrebenschutz - [W5273604](#)
- ⑨ Kettenstrebenschlagschutz - [W5273260](#)
- ⑩ Bremsscheibenschutz - [W580881](#)

Schutzelemente zum Aufkleben ① ②

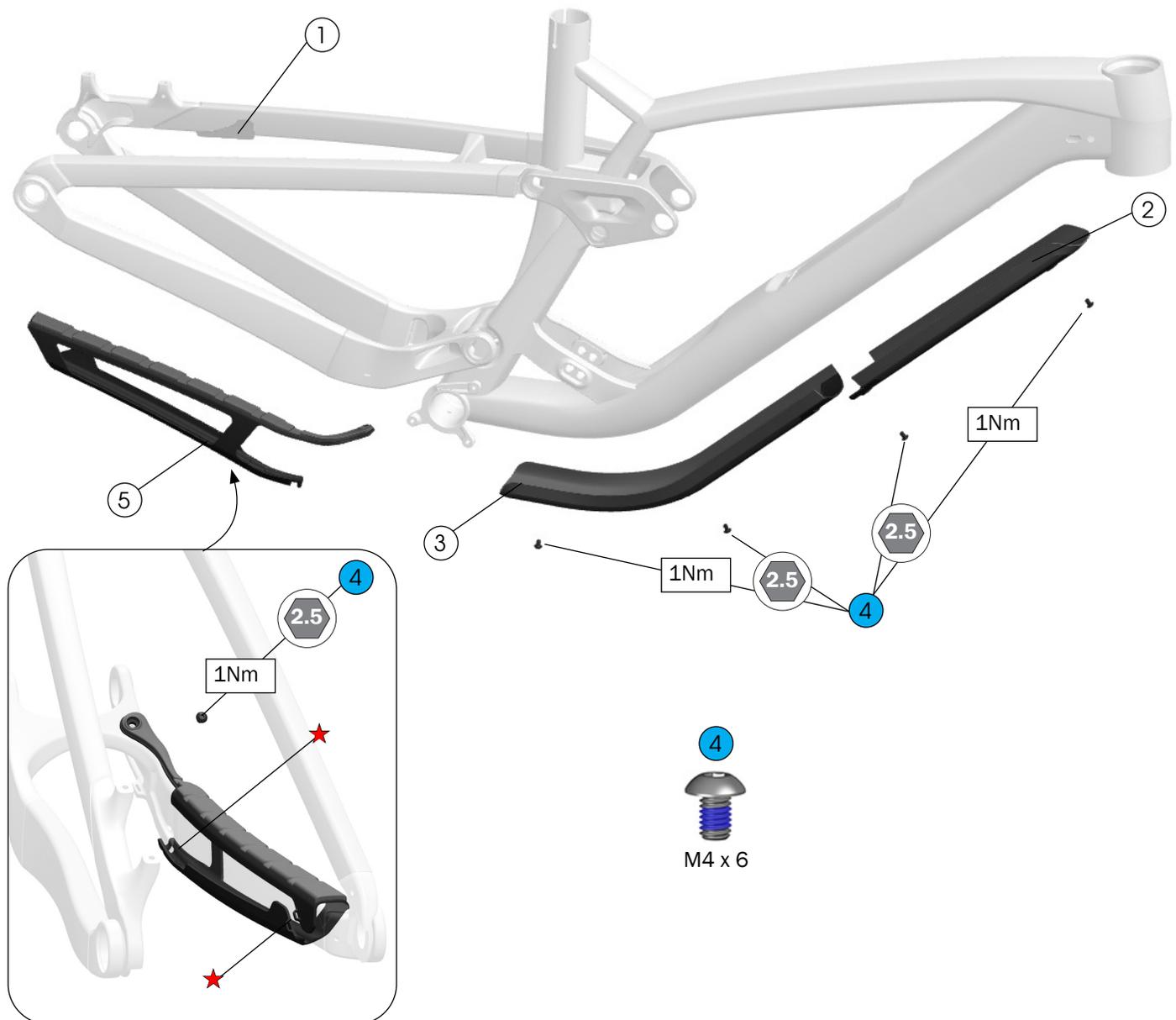
Die Rahmenoberfläche dort mit Isopropylalkohol reinigen, wo der Schutz angebracht werden soll. Den Alkohol vor dem Anbringen des Schutzes abtrocknen lassen.

Hinweis: Nicht den gesamten Rahmen mit Isopropylalkohol reinigen. Isopropylalkohol kann die Lackierung beschädigen.

Metallschutzpads ⑨ ⑩

1. Zur besseren Haftung die Rückseite des Schutzes und den Bereich des Rahmens, in dem Epoxidharz aufgetragen wird, mit Schleifpapier aufrauen.
2. Den Schutz mit Zweikomponenten-Epoxidharz aufkleben.
3. Die Klebestelle 24 Stunden aushärten lassen.

Rahmenschutz - Aluminiumrahmen



① Bremsleitungsschutz zum Aufkleben - [W326986](#)

Die Rahmenoberfläche dort mit Isopropylalkohol reinigen, wo der Schutz angebracht werden soll. Den Alkohol vor dem Anbringen des Schutzes abtrocknen lassen.

Hinweis: Nicht den gesamten Rahmen mit Isopropylalkohol reinigen. Isopropylalkohol kann die Lackierung beschädigen.

② Oberer Unterrohrschutz:
Rahmengrößen XS und S (27,5-Zoll-Laufräder) - [W5284323](#)

Rahmengrößen S (29-Zoll-Laufräder bis M/L) - [W5279933](#)

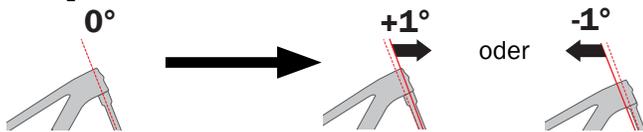
Rahmengrößen L bis XXL - [W5283420](#)

③ Unterer Unterrohrschutz - [W5279934](#)

④ Rundkopfschrauben - [W575056](#)

⑤ Kettenstrebenschutz - [W5271370](#)

Anpassen der Geometrie - Steuersatzwinkel



Werkzeuge

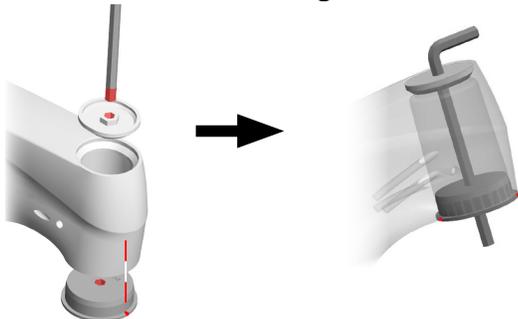
- Obere abgewinkelte Lagerschale:
Rahmengrößen XS bis L - [W5295319](#)
Rahmengrößen XL bis XXL - [W5295274](#)
- Untere abgewinkelte Lagerschale - [W5294449](#)
- Ausrichtungswerkzeug für verstellbaren Steuersatz - [5310000](#)
- Steuersatzschalenaustreiber
- 8-mm-Innensechskantschlüssel (min. 150 mm lang für Rahmengröße XL)
- Steuersatzschaleneinpresswerkzeug
- Abklebeband
- Schmierfett

Ausbau der Komponenten

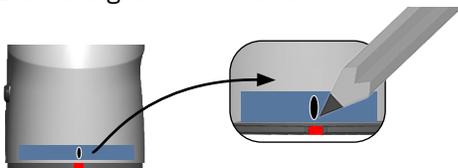
1. Die Gabel ausbauen.
2. Die obere Steuersatzbaugruppe entfernen.
3. Mit dem Steuersatzschalenaustreiber die untere Steuersatzschale austreiben.

Installation des Ausrichtungswerkzeugs

Mithilfe des Ausrichtungswerkzeugs die Mittellinie markieren, an der die untere Schale ausgerichtet wird.



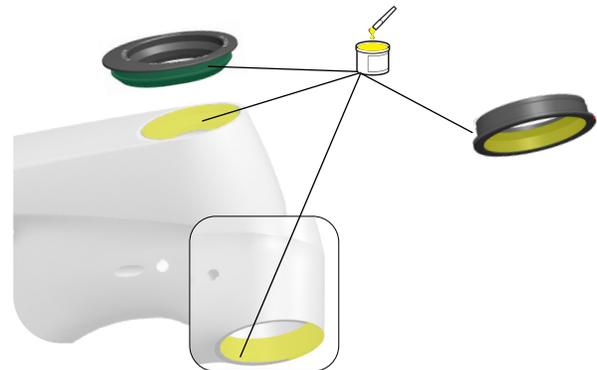
1. Den Innensechskantschlüssel durch das obere Ausrichtungswerkzeug führen. Die beiden Werkzeuge in das obere Steuerrohr einführen.
2. Das untere Ausrichtungswerkzeug mit den Einkerbungen in Richtung der Vorder- und Rückseite des Steuerrohrs positionieren.
3. Das untere Ausrichtungswerkzeug über den Innensechskantschlüssel führen. Der Innensechskantschlüssel sorgt beim Einführen des Ausrichtungswerkzeugs für eine korrekte Position der Einkerbungen.
4. Ein Stück Abklebeband auf das Steuerrohr kleben, dann eine Linie auf das Abklebeband zeichnen, die mit der Einkerbung übereinstimmt.



5. Beide Teile des Ausrichtungswerkzeugs entfernen.

Installation der abgewinkelten Schalen

1. Die Schalen und die Steuerrohrbohrungen schmieren.



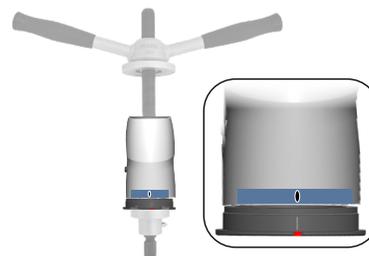
2. Die obere Schale positionieren und in das Steuerrohr einsetzen.



3. Die untere Schale so positionieren, dass sie mit dem Winkel der oberen Schale übereinstimmt.



4. Die Einkerbung an der Schale an der Linie auf dem Abklebeband ausrichten.
5. Die untere Schale einpressen. **Hinweis:** Die Presse mit dem Griff über dem Steuerrohr positionieren.

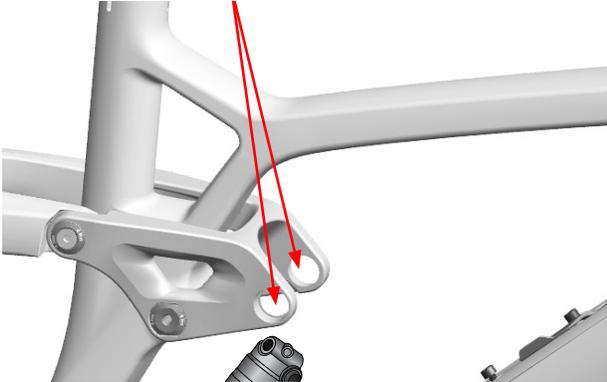


6. Die Presse entfernen. Überprüfen, dass die Einkerbung an der unteren Schale mit der Linie auf dem Abklebeband übereinstimmt. Andernfalls die Schale entfernen und in der korrekten Position neu installieren.
7. Das Abklebeband entfernen.

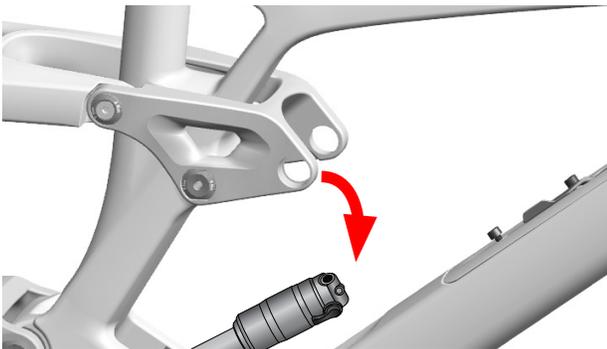
Werkzeuge

- 4-mm- und 6-mm-Innensechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel mit 4-mm- und 6-mm-Einsätzen
- Kleines sauberes Tuch

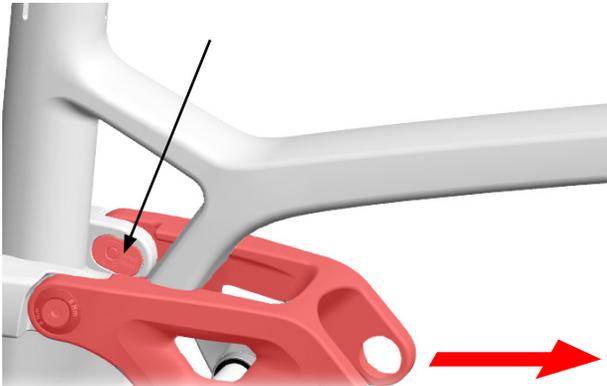
1. Das Hinterrad ausbauen.
2. Ein kleines sauberes Tuch zum Schutz des Lacks über das Oberrohr legen.
3. Die oberen Befestigungsmittel des Dämpfers entfernen. Die Schrauben mit einem 6-mm-Innensechskantschlüssel herausdrehen.



4. Den Dämpfer absenken und auf dem Tuch auf dem Oberrohr ablegen.



5. Den Umlenkhebel nach vorn drehen, um den Mino Link in das Fenster vor dem Sitzrohr zu ziehen.

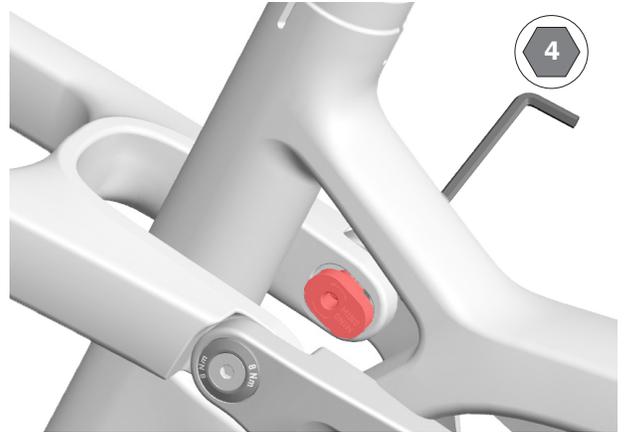


6. Mit einem 4-mm-Innensechskantschlüssel die Schraube im Mino Link drehen, um den Mino Link in die flachere oder steilere Stellung zu drehen. Diesen Vorgang mit dem anderen Mino Link wiederholen.

Flacher



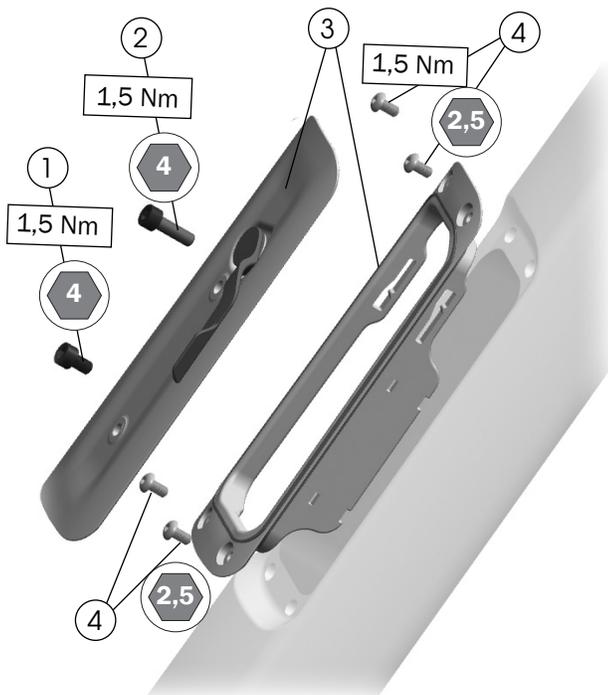
Steiler



7. Die Schrauben mit 8 Nm festziehen.
8. Die oberen Befestigungsmittel des Dämpfers einsetzen und die Schrauben mit 8 Nm festziehen.

Unterrohrstaufach

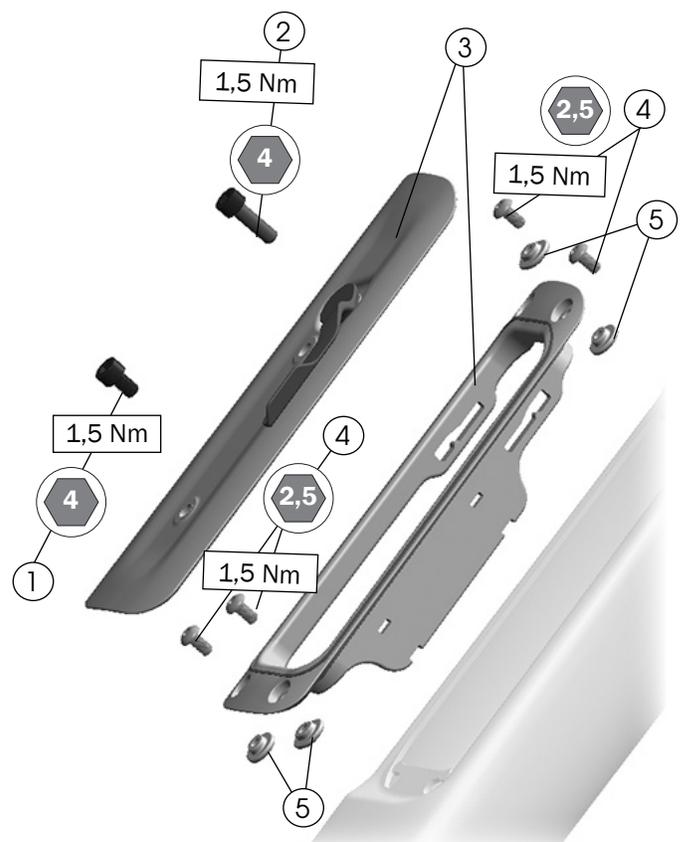
Carbonrahmen



- ① Flaschenhalterschraube, 8 mm lang
- ② Flaschenhalterschraube, 16 mm lang
- ③ Staufachdeckel
- ④ Rundkopfschrauben – [W575056](#)
(einschließlich Muttern, nicht zur Verwendung an Carbonrahmen)

– [W5257590](#)

Aluminiumrahmen



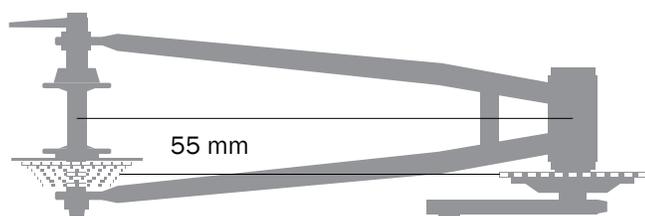
- ① Flaschenhalterschraube, 8 mm lang
- ② Flaschenhalterschraube, 16 mm lang
- ③ Staufachdeckel
- ④ Rundkopfschrauben
- ⑤ Muttern

– [W583862](#)

– [1042535](#)

Spezifikationen

Kettenlinie (nur 1fach)



Kettenblatt (nur 1fach)

Minimal	Maximal
28 Z.	Rund: 34 Z. Oval: 32 Z.

HR-Bremsaufnahme

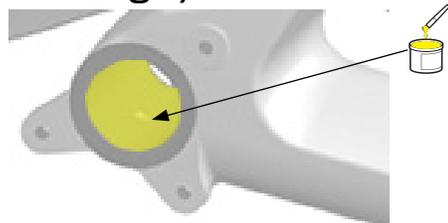
Minimal	Maximal
180 mm, Direct Mount	Auf 203 mm anpassbar

Maximale Reifengröße

Hinweis: Tatsächliche Reifenmaße können abweichen. Eine ausreichende Reifenfreiheit zum Rahmen muss stets sichergestellt werden. Reifen in nicht geeigneten Größen können den Rahmen beschädigen. Trek empfiehlt einen seitlichen und oberen Abstand zum Rahmen von mindestens 6 mm.

Lafradsatz	Maximale Reifengröße
29"	29" x 2,5"
27,5" (Rahmengrößen XS und S)	27,5" x 2,5"

Innenlager/ISCG-Aufnahmen



Innenlager	ISCG-Aufnahmen
BSA 73	ISCG 05, 3-Schrauben

Sattelstütze



WARNUNG

Stets die Herstellervorgaben zur Mindesteinstecktiefe beachten. Eine Missachtung der Vorgaben kann die Sattelstütze beschädigen und zu Verletzungen führen.

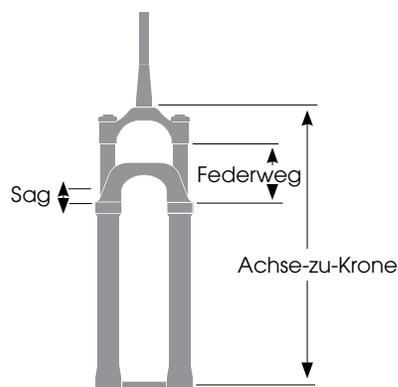
Maße			
Maximale Einstecktiefe	Rahmen	Carbon	Aluminium
	XS	205 mm	180 mm
	S (27,5"- und 29"-Laufäder)	225 mm	210 mm
	M	255 mm	240 mm
	M/L	266 mm	250 mm
	L	281 mm	265 mm
	XL	316 mm	300 mm
XXL	—	330 mm	
Sitzrohrinnendurchmesser		34,9	
Außendurchmesser der Sitzrohrsattelstützenklemmung		39,5	

Gabel



WARNUNG

Durch Überschreiten der maximalen empfohlenen Gabellänge kann das Fahrrad beschädigt werden, was zu Verletzungen führen kann.



Maße Rahmen/Laufäder	Abstand Achse-Laufring (mm)		Federweg (mm)
XS und S	Empfohlen	534	140
	Maximal	550	150
27,5"-Laufäder	Empfohlen	562	150
	Maximal	578	160

Bei der Einstellung an der mit dem Bike mitgelieferten Fahrwerkseinstellungskarte oder dem Online-Fahrwerkskalkulator unter trekbikes.com/de/de_DE/suspension-calculator/ orientieren.