

TREK



2022 FX SPORT CARBON

服务手册补充

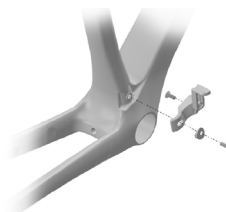
目录



刹车/换档走线



前叉和碗组



链条固定器

FX Sport Carbon	
Rear hub ØID	135mm
Front hub ØID	120mm
Upper fork steerer tube ØD	28.6mm
Lower fork steerer tube ØD	28.2mm
Bottom bracket type/width	Pressfit/68.5mm
Brake rotor diameter min/max	140/160mm
Chainline (2x)	50mm
Chainline max	5x 44t
Tire width max 700c	Front 42mm
	Rear 42mm
Tire width max 700c	Front 40mm
(with fenders)	Rear 40mm

挡泥板支架规格

安全



警告

正确拧紧硬件

始终将硬件拧紧到规定的扭矩。过度拧紧硬件可能会让硬件或组件变形或损坏。硬件拧得不够紧，可能会导致硬件或组件变松。任何一种情况都可能损坏自行车，导致骑手受伤。



警告

始终使用螺纹固定剂

如果重新使用的紧固件之前曾经使用螺丝固定剂，必须使用异丙醇对其进行清洗，然后在重新安装之前，涂抹新的螺纹固定剂。不使用螺纹固定剂，紧固件可能会松动，导致损坏自行车或者骑手受伤。

图示



涂抹适当的油脂

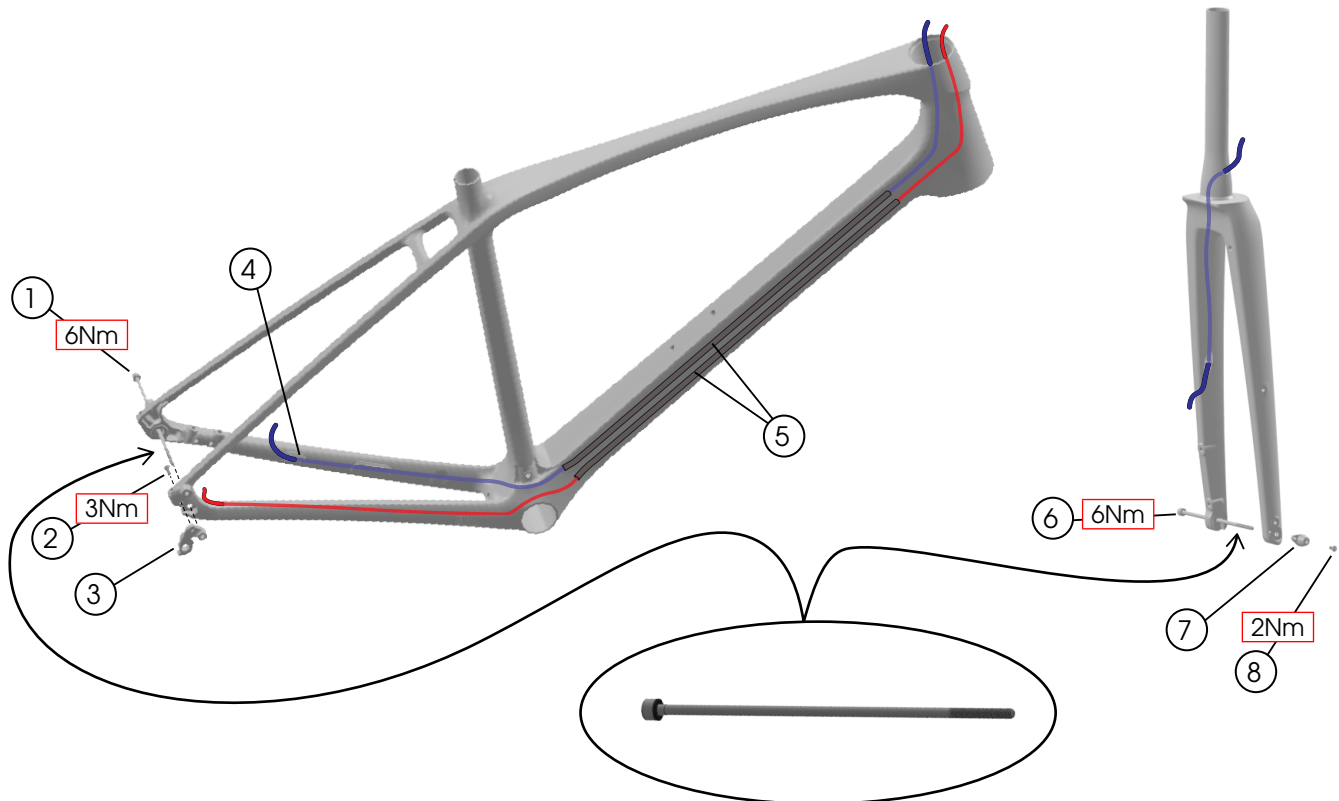


使用螺丝固定剂



扭矩

刹车/换档走线

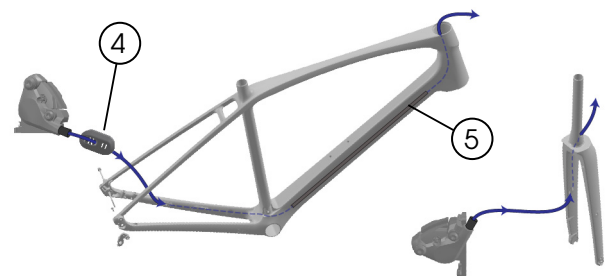


请注意：只能使用带螺纹的直通杆 (1, 6)。其他杆无法安全地连接集线器和断开器。

- ① 后叉 — W5267150
 - ② 后变速器挂钩螺栓 (M4x14mm) — W5270010
 - ③ 后变速器挂钩 — W5260077
 - ④ 后刹车垫圈 — W330578
 - ⑤ 泡沫外壳套管 (60cm) — W528082
 - ⑥ 前叉 — W5267149
 - ⑦ 锁紧螺母 (M5)
 - ⑧ 螺栓 (M5x8mm)
- 5273062

布置制动软管

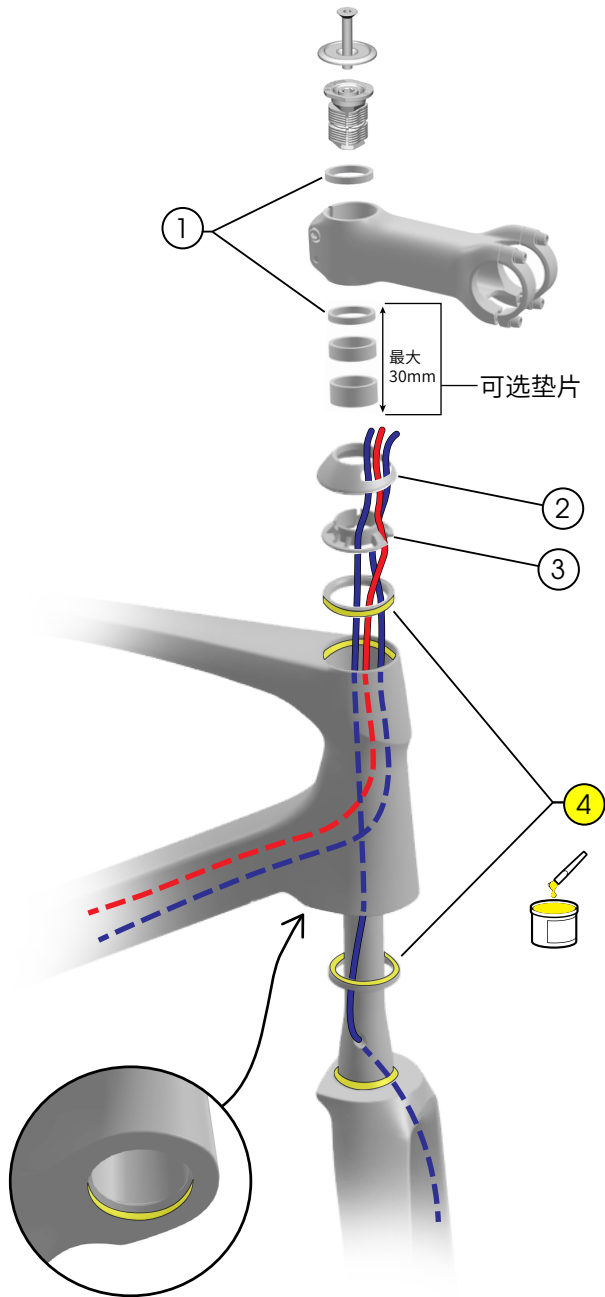
1. 将卡钳连接到制动软管上。
2. 将后制动软管穿过垫圈 (4) 和泡沫套 (5)。按如下所示布置两个制动软管。



3. 松散地将卡钳连接到后下叉和前叉 (这样可以防止软管滑出)。

请注意：完成换档线缆和制动软管的布线后，请务必将卡钳拧紧到制造商的规格。

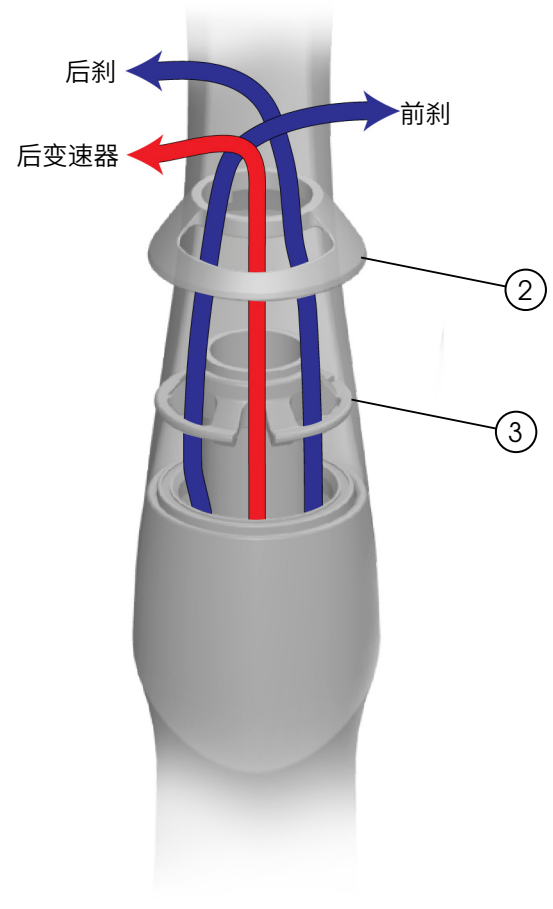
前叉和碗组



- ① 垫片 (5mm) — 5253930
 - ② 碗组走线帽
 - ③ 碗组开口环
 - ④ 碗组轴承 — W540243
- 5273154

安装碗组

1. 使用异丙醇清洁转向管。
2. 如下图所示，润滑两个轴承 (4)、前叉冠形座圈和头管内部。
3. 将前叉插入头管。
提示：使用短程支架使事情变得更简单。
4. 如下图所示，将换挡外壳和制动软管穿过开口环 (3)。



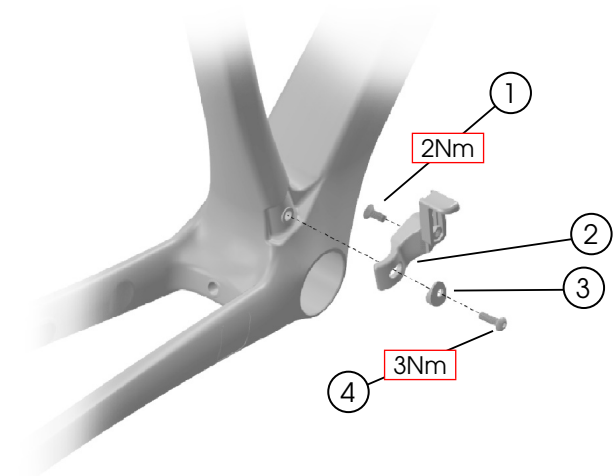
5. 如左图所示，完成碗组组装。

切割转向管

如果切割转向管，平齐切割或略高于杆顶部（这有助于将上方的 5mm 垫片固定到位）。

请注意：切割前，阀杆务必设置在最终需要堆叠的位置。

链条固定器



① 螺栓 (M5x12mm)

② 链条固定器

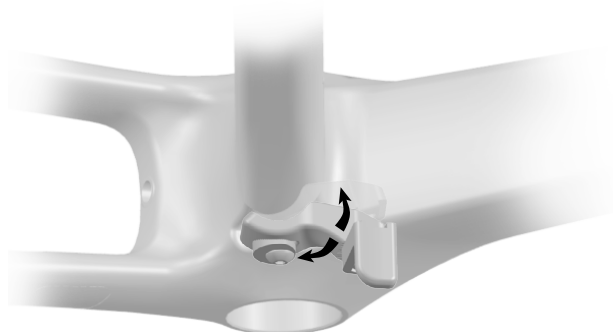
③ 曲线垫圈 (M5)

④ 螺栓 (M5x16mm)

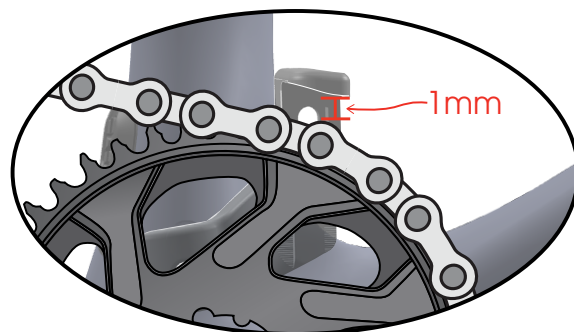
W541421

调节链条固定器

1. 换到最低挡位 (最大的后飞轮齿轮)。
2. 松开螺栓 (4)。旋转链保持器 (2)，直到链轮或链轮螺栓之间出现 2-3 毫米的间隙。将螺栓拧紧至 3Nm。



3. 松开锁链器背面的螺丝 (1)。
4. 上下移动松散的零件, 让链条出现 1 毫米的垂直间隙。



5. 以 2Nm 的扭矩拧紧锁链器背面的螺栓。

规格

		FX Sport Carbon
后花鼓 OLD		135mm
前轮毂 OLD		100mm
前叉上转向管 OD		28.6mm
前叉下转向管 OD		38.1mm
中轴类型/宽		压制/86.5mm
刹车盘直径 min/max		140/160mm
链线 (1x)		50mm
链环最大	1x	44t
轮胎宽度最大 700c (不含挡泥板)	前	42mm
	后	42mm
轮胎宽度最大 700c (带挡泥板)	前	40mm
	后	40mm