

TREK



2022 FX SPORT CARBON

サービスマニュアル補足版

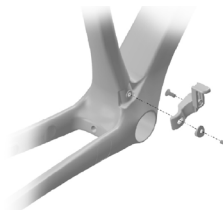
目次



[ブレーキ/シフトの配線](#)



[フォークとヘッドセット](#)



[チェーンキーパー](#)

FX Sport Carbon	
Rear hub ØD	135mm
Front hub ØD	120mm
Upper fork steerer tube ØD	28.6mm
Lower fork steerer tube ØD	28.2mm
Bottom bracket type/width	Pressfit/68.5mm
Brake rotor diameter min/max	140/160mm
Chainline (2x)	50mm
Chainring max	44t
Tire width max 700c (without fenders)	Front 42mm Rear 42mm
Tire width max 700c (with fenders)	Front 40mm Rear 40mm

[スペック](#)

安全上の注意

⚠ 警告

ハードウェアを正しく締めましょう
ハードウェアは必ず指定されたトルクで締めてください。
ハードウェアを締めすぎると、ハードウェアや構成部品が変形したり破損したりする恐れがあります。ハードウェアの締め付けが弱いと、ハードウェアや構成部品が緩むことがあります。いずれの状況もバイクを損傷し、乗り手が負傷する恐れがあります。

⚠ 警告

ねじ緩み止め剤を塗りましょう
再使用するファスナーにねじ緩み止め剤がすでに塗布されている場合はすべて、イソプロピルアルコールできれいにし、再組み立ての前に新しいねじ緩み止め剤を塗布してください。ねじ緩み止め剤が塗布されていないと、留め具が緩んでバイクが破損したり、乗り手が怪我をする恐れがあります。

凡例



適切な量のグリスを塗る箇所

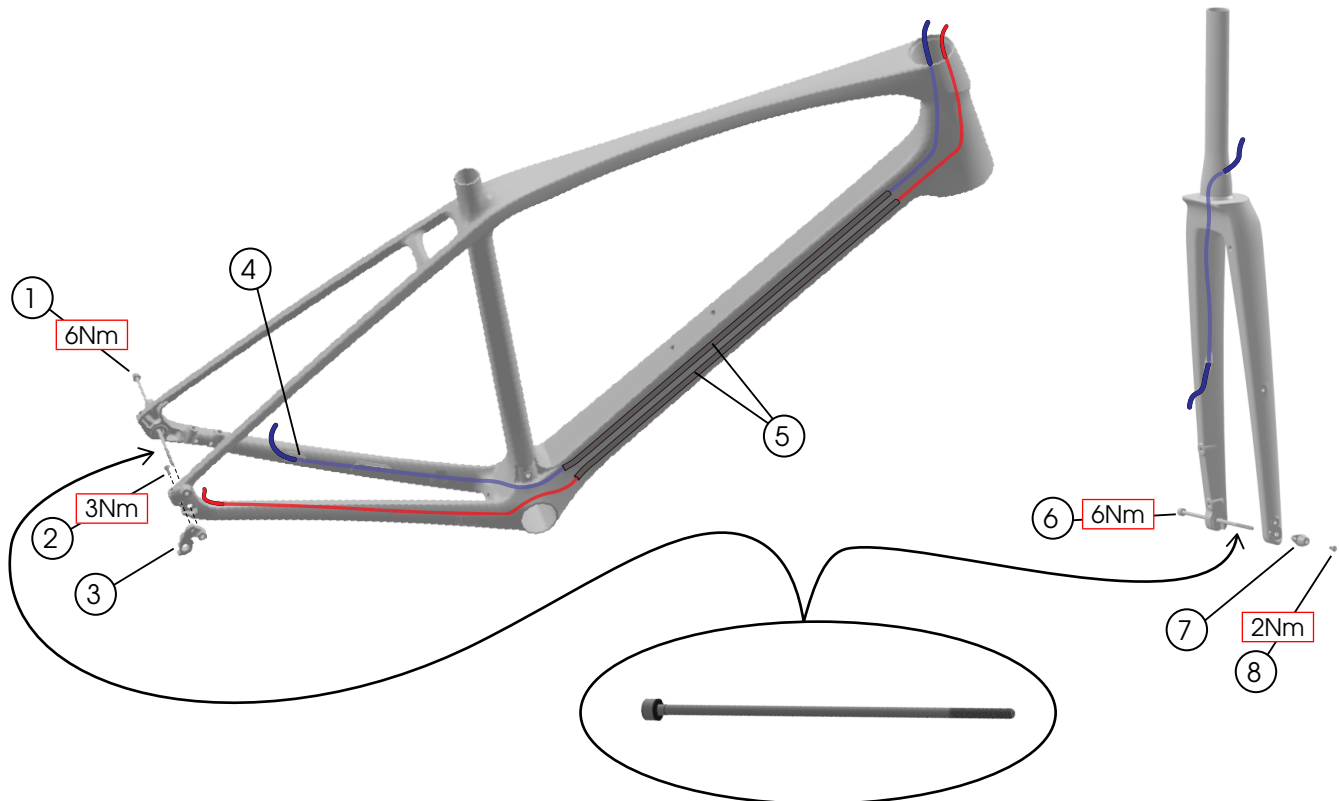


ねじ緩み止め剤を塗る箇所

Nm

トルク

ブレーキ/シフトの配線

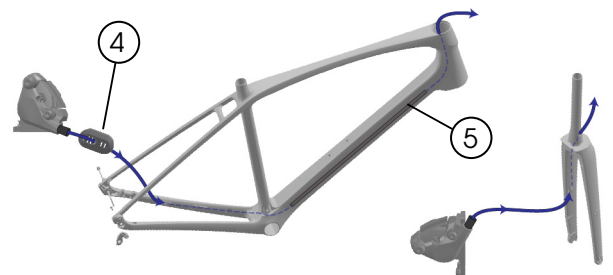


注: ねじ切りスルスキュワーのみ(1,6)を使用してください。それ以外のスキュワーでは、ハブをドロップアウトに確実に固定できません。

- ① リアスキュワー — W5267150
 - ② リアディレーラーハンガーボルト (M4x14mm) — W5270010
 - ③ リアディレーラーハンガー — W5260077
 - ④ リアブレーキグロメット — W330578
 - ⑤ フォームハウジングスリーブ(60cm) — W528082
 - ⑥ フロントスキュワー — W5267149
 - ⑦ ケージナット (M5)
 - ⑧ ボルト (M5x8mm)
- 5273062

ブレーキホースの配線

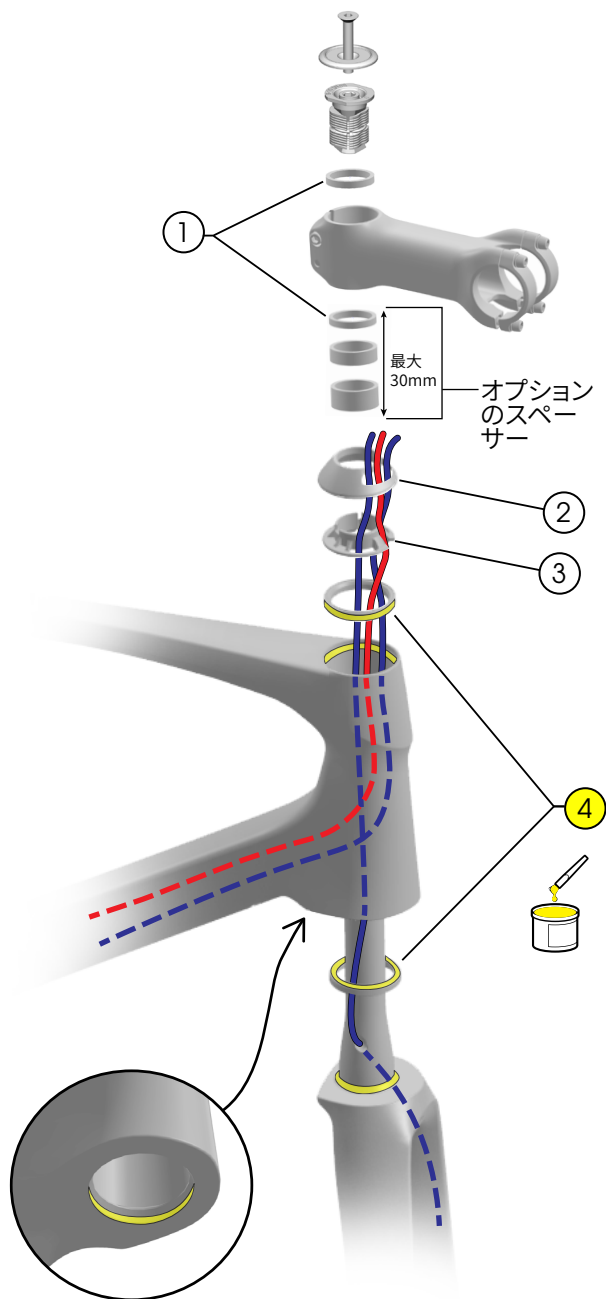
1. キャリパーをブレーキホースに繋がします。
2. リアブレーキホースを、グロメット(4)とフォームスリーブ(5)に通します。下図のように、両方のブレーキホースを配線します。



3. キャリパーをチェーンステーとフォークにゆるく取り付けます (これでホースが滑り落ちるのを防ぎます)。

注: シフトケーブルとブレーキホースを配線したら、キャリパーのボルトをメーカーが指定するトルクで確実に締めます。

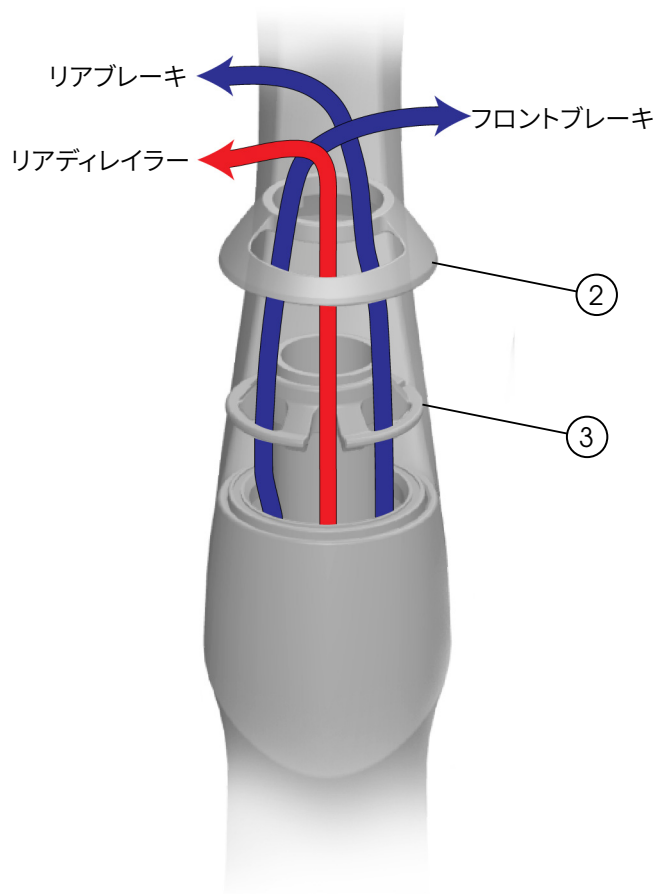
フォークとヘッドセット



- ① スパースー (5mm) — 5253930
 - ② ヘッドセット配線キャップ
 - ③ ヘッドセットスプリットリング
 - ④ ヘッドセットベアリング — W540243
- 5273154

ヘッドセットの取付け

1. イソプロピルアルコールでステアリングコラムをきれいにします。
2. 左図の通りに、上下のベアリング(4)、クラウンレース、ヘッドチューブ内側にグリスを塗ります。
3. フォークをヘッドチューブに挿入します。
ヒント: 物事を簡単に行うために、スプリントスタンドのご利用を。
4. シフトハウジングとブレーキホースを下図のようにスプリットリング(3)を通して配線します。



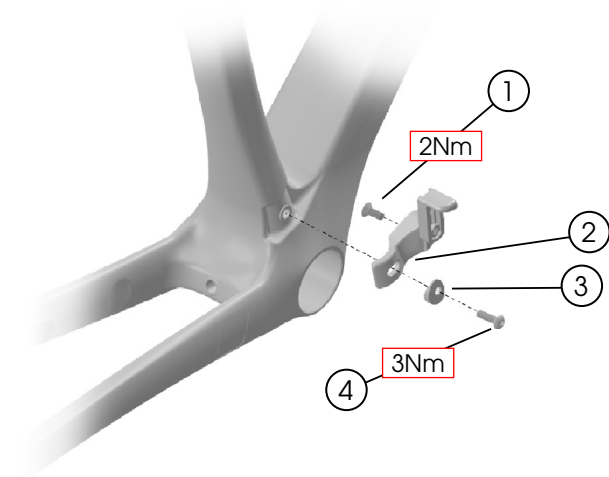
5. 左図のようにヘッドセットの組み立てを完成させます。

ステアラーチューブの切断

ステアラーチューブを切断する場合は、ステム上部と同じ高さか少し高いところでカットします(これにより5mmスパースーが上に止まりやすくなります)。

注: 切断する前に、ステムが望みのスタック高で設定されているのを確認しておきます。

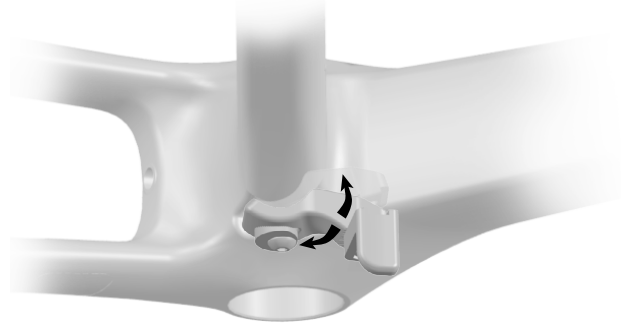
チェーンキーパー



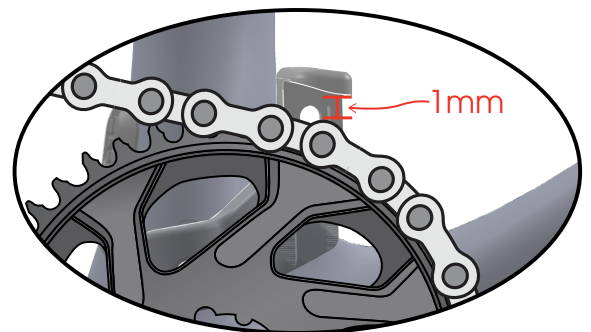
- | | |
|------------------|---------|
| ① ボルト (M5x12mm) | W541421 |
| ② チェーンキーパー | |
| ③ ウェーブワッシャー (M5) | |
| ④ ボルト (M5x16mm) | |

チェーンキーパーの調整

- ローギア(リアの最も大きなカセットコグ)に入れます。
- ボルト(4)を緩めます。チェーンキーパー(2)を、チェーンリングとチェーンリングボルトとの間に2-3mmの空間ができるよう回転させます。3Nmのトルクでボルトを締めます。



- チェーンキーパーの後ろにあるスクリュー(1)を緩めます。
- 緩めた部品を上下させ、チェーンに対する垂直方向のクリアランスを1mm確保します。



- チェーンキーパーの後ろにあるボルトを2Nmのトルクで締めます。

仕様

		FX Sport Carbon
リアハブOLD		135mm
フロントハブOLD		100mm
アッパーフォーク ステアラーチューブ外径		28.6mm
ロワーフォーク ステアラーチューブ外径		38.1mm
ボトムブラケット種類/幅		圧入式/86.5mm
ブレーキローター直径 最小/最大		140/160mm
チェーンライン(1x)		50mm
最大チェーンリング	1x	44t
最大タイヤ幅 700c (フェンダーなし)	フロント	42mm
	リア	42mm
最大タイヤ幅 700c (フェンダーあり)	フロント	40mm
	リア	40mm