

TREK



2022 FX SPORT CARBON

SUPPLÉMENT AU MANUEL D'ENTRETIEN

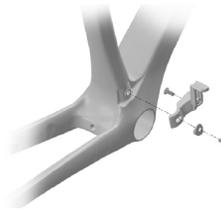
Contenu



[Acheminement des câbles de freins/ changement de vitesse](#)



[Fourche et jeu de direction](#)



[Garde-chaîne](#)

	FX Sport Carbon	
Rear hub OLD	135mm	
Front hub OLD	100mm	
Upper fork steerer tube OD	28.6mm	
Lower fork steerer tube OD	28.2mm	
Bottom bracket type/width	Pressfit; 86.5mm	
Brake rotor diameter min./max	140/180mm	
Chainline (SA)	50mm	
Chainring max	SA 44t	
Tire width max 700c (with fenders)	Front	42mm
	Rear	42mm
Tire width max 700c (with fenders)	Front	40mm
	Rear	40mm

[garde-boue et porte-bagages](#)

Sécurité

AVERTISSEMENT

Serrez les fixations correctement

Serrez la visserie au couple spécifié. Un serrage excessif peut déformer ou casser la visserie ou les composants. Un serrage insuffisant peut entraîner un desserrage de la visserie ou des composants. Chacune de ces situations peut endommager le vélo ou entraîner des blessures.

AVERTISSEMENT

Appliquez à nouveau du frein filet

Tous les boulons avec du frein filet pré-appliqué réutilisés doivent être nettoyés à l'alcool isopropylique et bénéficier d'une nouvelle application de frein filet avant d'être réinstallés. Si aucun frein filet n'est appliqué, les boulons peuvent se desserrer et endommager le vélo ou entraîner des blessures.

Légende



Appliquer de la graisse appropriée

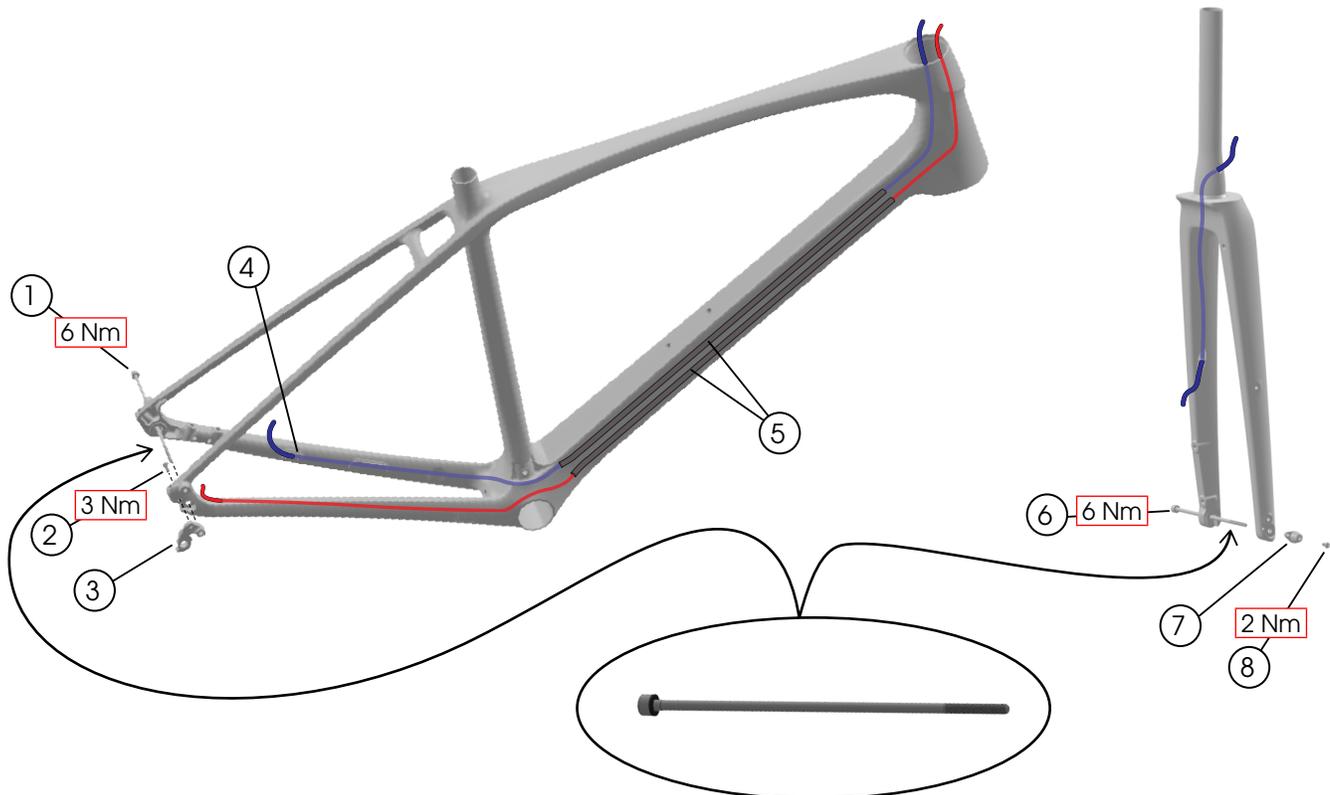


Appliquer du frein filet



Couple de serrage

Acheminement des câbles de freins/changement de vitesse



REMARQUE : Utiliser une broche fileté uniquement (1,6)
Les autres types de broche ne permettent pas de fixer
solidement le moyeu aux pattes.

- ① Broche roue arrière – W5267150
 - ② Boulons de la patte de dérailleur arrière (M4x14mm) – W5270010
 - ③ Patte de dérailleur arrière – W5260077
 - ④ Passe-fil de frein arrière – W330578
 - ⑤ Manchons de protection en mousse (60 cm) – W528082
 - ⑥ Broche roue avant – W5267149
 - ⑦ Écrou de blocage (M5)
 - ⑧ Boulon (M5x8 mm)
- } 5273062

Acheminement des durites de frein

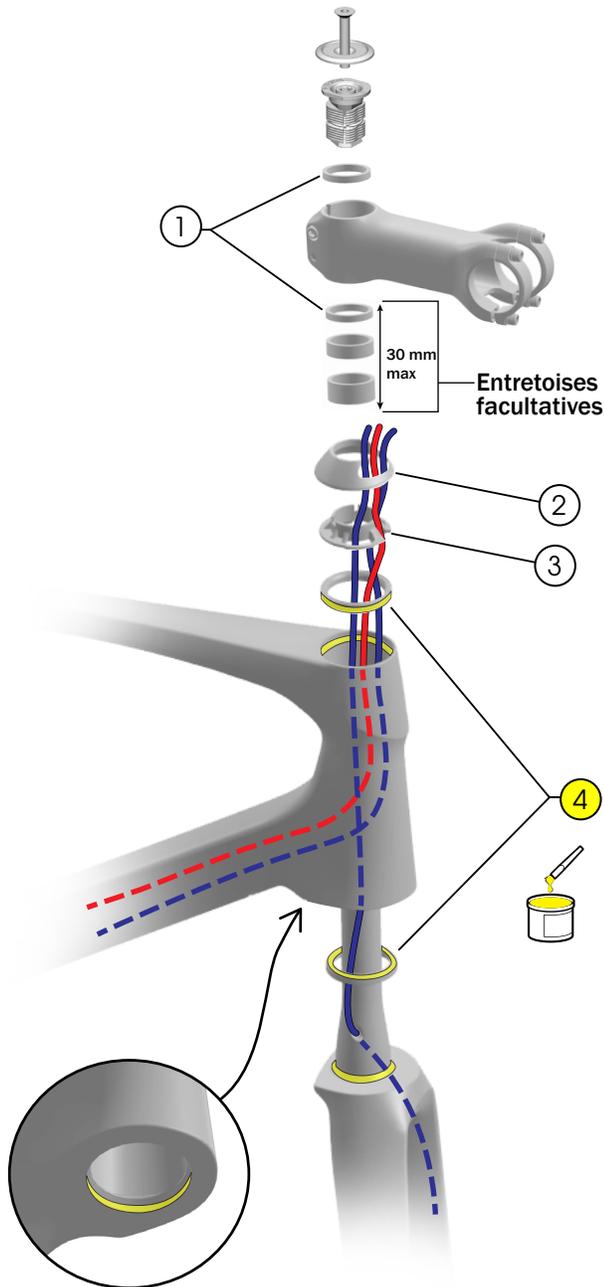
1. Connecter les étriers aux durites de frein.
2. Acheminer la durite de frein arrière via le passe-fil (4) et le manchon en mousse (5). Acheminer les deux durites de frein comme illustré ci-dessous.



3. Fixer les étriers sur la base arrière et sur la fourche sans les serrer (cela permettra d'éviter le glissement des durites).

Remarque : Après avoir terminé l'acheminement des durites de frein et des câbles de changement de vitesse, assurez-vous de serrer les étriers à la spécification du fabricant.

Fourche et jeu de direction



① Entretoises (5 mm) – 5253930

② Bouchon
d'acheminement
de câble du jeu de
direction

③ Bague conique
fendue du jeu de
direction

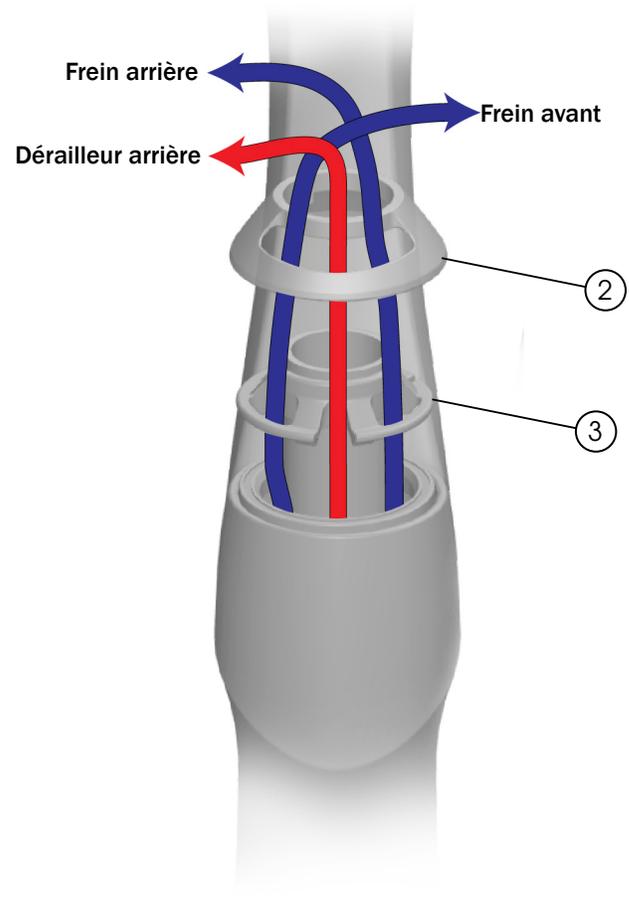
④ Roulements du jeu de direction –
W540243

5273154

Installez le jeu de direction

1. Nettoyez le tube pivot avec de l'alcool isopropylique.
2. Graissez les deux roulements (4), le cône de fourche, et l'intérieur du tube pivot comme indiqué à gauche.
3. Introduire la fourche dans le tube de direction.

CONSEIL : Utiliser un pied d'atelier sprint pour simplifier les opérations.
4. Acheminez les gaines de dérailleur et de frein à travers la bague conique fendue (3), comme illustré ci-dessous.



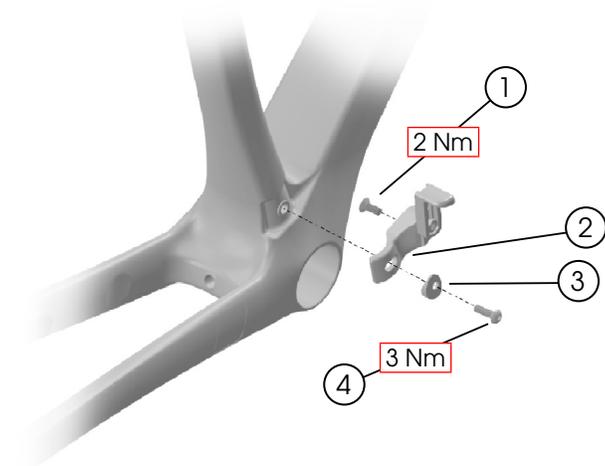
5. Terminer l'assemblage du jeu de direction comme illustré à gauche.

Découpe du pivot de fourche

Si vous coupez le pivot de fourche, coupez au niveau ou légèrement au-dessus du sommet de la potence (cela permet de maintenir l'entretoise de 5 mm supérieure en place).

REMARQUE : Avant de couper, assurez-vous que la potence est réglée à la hauteur finale souhaitée.

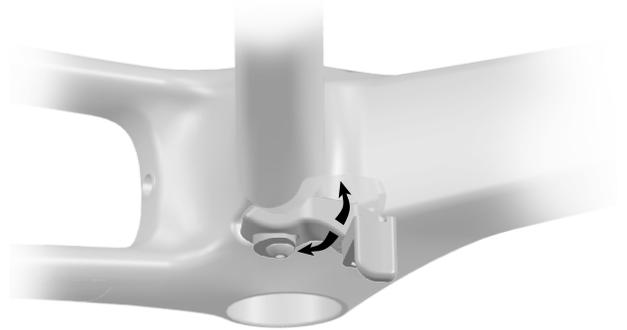
Garde-chaîne



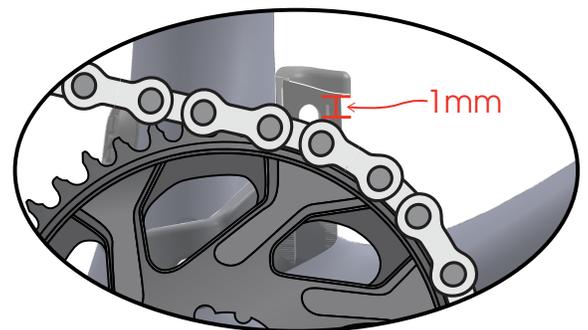
- | | |
|-------------------------|-----------|
| ① Boulons (M5x12 mm) | } W541421 |
| ② Garde-chaîne | |
| ③ Rondelle courbée (M5) | |
| ④ Boulon (M5x16 mm) | |

Réglage du garde-chaîne

1. Sélectionner la plus petite vitesse (grand pignon de la cassette).
2. Desserrer le boulon (4). Faire tourner le garde-chaîne (2) jusqu'à ce qu'il y ait un espace de 2 à 3 mm entre le plateau ou les boulons du plateau. Serrer le boulon au couple de 3 Nm.



3. Desserrer la vis (1) à l'arrière du garde-chaîne.
4. Faites bouger tourner la pièce desserrée vers le haut ou le bas pour obtenir un écart vertical de 1 mm par rapport à la chaîne.



5. Serrer le boulon à l'arrière du garde-chaîne au couple de 2 Nm.

Caractéristiques

		FX Sport Carbon
Entre axe de moyeu arrière		135 mm
Entre axe de moyeu avant		100 mm
Diamètre extérieur supérieur de pivot de fourche		28,6 mm
Diamètre extérieur inférieur de pivot de fourche		38,1 mm
Type de boîtier de pédalier/largeur		Inséré/86,5 mm
Diamètre du disque de frein min/max		140/160 mm
Ligne de chaîne (1x)		50 mm
Plateau max.	1x	44 dts
Largeur max. de pneu 700C (sans garde-boue)	Avant	42 mm
	Arrière	42 mm
Largeur max. de pneu 700C (avec garde-boue)	Avant	40 mm
	Arrière	40 mm