

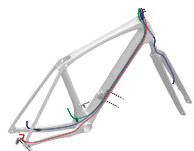
TREK



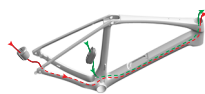
DOMANE SL/SLR 2023

INSTRUKCJA SERWISOWA

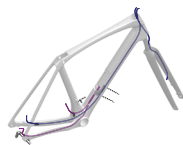
Spis treści



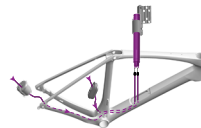
[Prowadzenie linek — mechaniczne](#)



[Prowadzenie linek — mechaniczne: instrukcja](#)



[Prowadzenie przewodów — Di2](#)



[Prowadzenie przewodów — Di2: instrukcja](#)



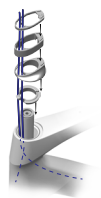
[Prowadzenie przewodów — eTap](#)



[Prowadzenie przewodów — eTap: instrukcja](#)



[Widelec i stery](#)



[Montaż sterów](#)



[Widelec i stery — standardowy mostek](#)



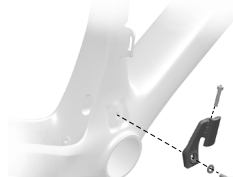
[Sztycy](#)



[IsoSpeed](#)



[IsoSpeed: demontaż części montaż](#)



[Prowadnica łańcucha](#)



[Pokrywa schowka](#)

	SL/SLR
Rear hub ØID	142mm
Front hub ØID	142mm
Upper fork steerer tube ØD	31.8mm
Lower fork steerer tube ØD	31.5mm
Bottom bracket type / width	142/68 50mm
Frame width (maximum) / max.	140/100mm
File width max 700c	50mm
Fender compatible - rear	Yes
Fender compatible - front	Yes

	Max chainring tooth (T)		
Chainring	Small	Large	Single (1x)
Shimano	43-53mm	48T	50T
SRAM	43-53mm	-	50T

[Dane techniczne](#)

Bezpieczeństwo

OSTRZEŻENIE

Należy prawidłowo dokręcać elementy mocujące

Zawsze dokręcać elementy mocujące podanym momentem dokręcenia. Nadmierne dokręcenie osprzętu może spowodować deformację lub złamanie osprzętu bądź komponentów. Zbyt słabe dokręcenie osprzętu może spowodować poluzowanie się osprzętu lub komponentów. W każdej z tych sytuacji może dojść do uszkodzenia roweru i obrażeń ciała rowerzysty.

OSTRZEŻENIE

Ponownie nałożyć klej do gwintów

Wszystkie ponownie użyte złącza z nałożonym wcześniej klejem do gwintów należy przed ponownym montażem koniecznie oczyścić alkoholem izopropylowym i nałożyć na nie środek na nowo. W przypadku niezastosowania kleju do gwintów może dojść do poluzowania się elementów złącznych, co może spowodować uszkodzenie roweru i obrażenia ciała rowerzysty.

Legenda



Nałożyć odpowiedni smar



Nanieść klej do gwintów

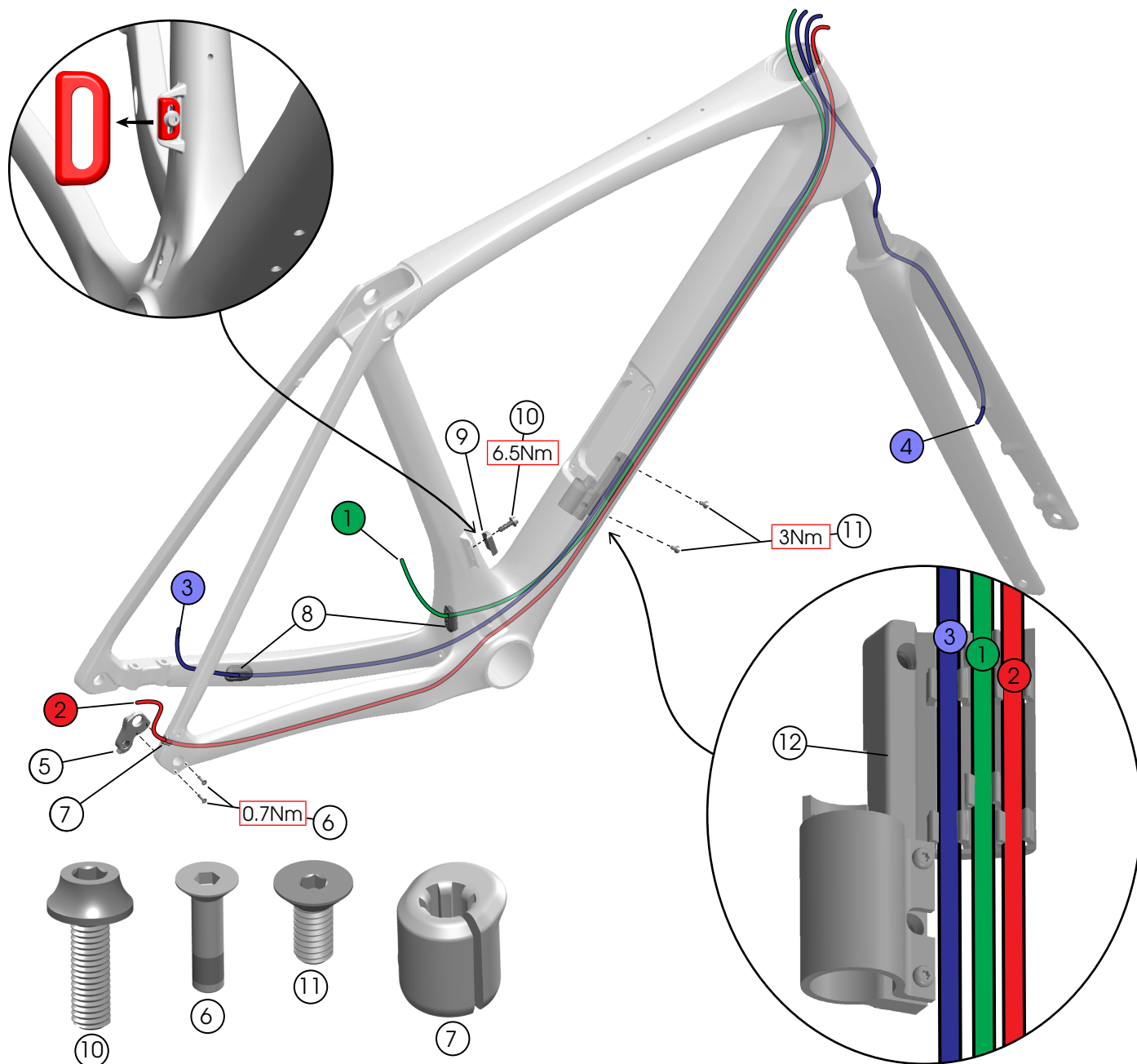


Moment dokręcenia



Opaska zaciskowa

Prowadzenie linek — mechaniczne



① Linka/przewód przerzutki przedniej

② Linka/przewód przerzutki tylnej

③ Przewód hamulca tylnego

④ Przewód hamulca przedniego

⑤ Hak przerzutki tylnej — [W524188](#)

⑥ Śruby haka przerzutki tylnej (M3 x 12 mm) — [W524884](#)

⑦ Przelotka pancerza linki — [W329119](#)

⑧ Przelotki pancerza — [W330578](#)

⑨ Hak przerzutki przedniej — [W531901](#)

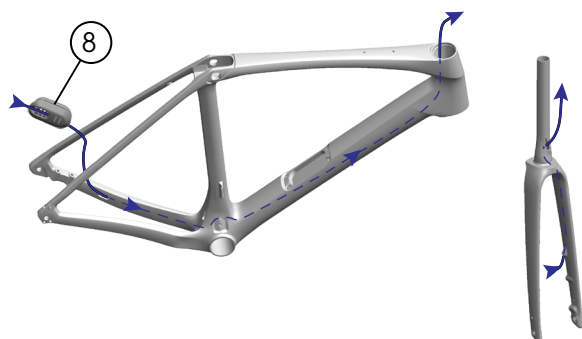
⑩ Śruba haka przerzutki przedniej (M5 x 16 mm) — [W543903](#)

⑪ Śruby prowadnicy linek i przewodów (M4 x 9 mm) — [W546731](#)

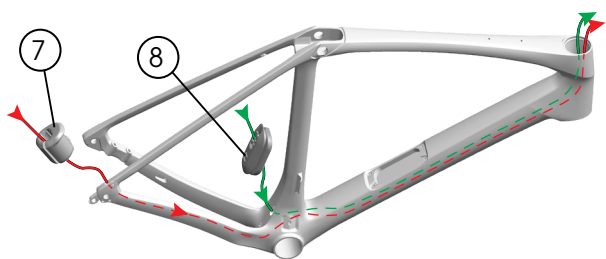
⑫ Prowadnica linek i przewodów — [W588188](#)

Prowadzenie linek — mechaniczne: instrukcja

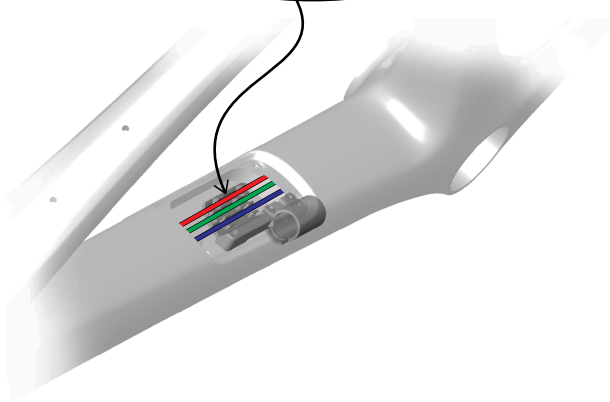
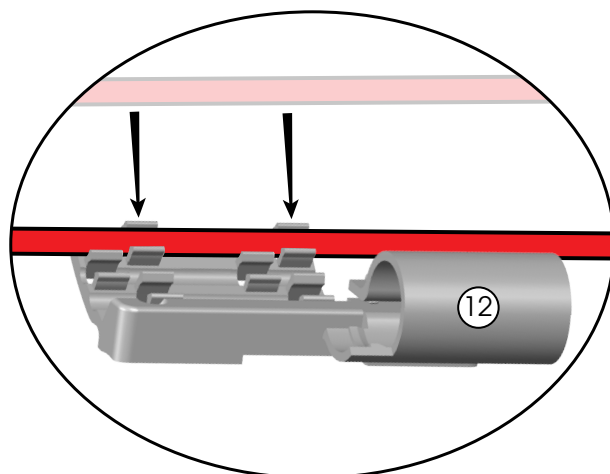
1. Prowadzenie przewodów hamulcowych.



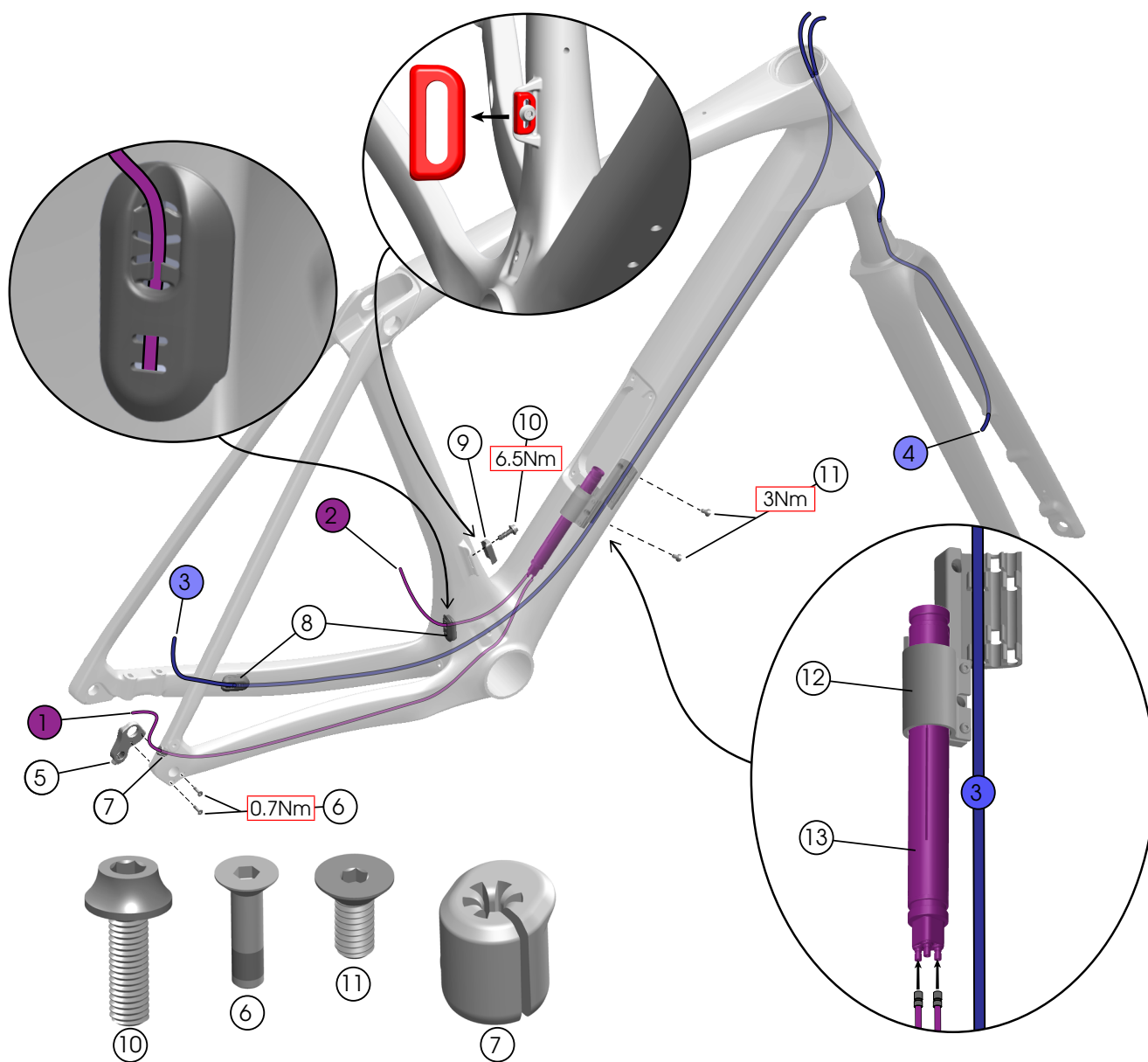
2. Poprowadzić pancerze linek przerzutek.



3. Wprowadzić pancerze linek przerzutek i przewód hamulca tylnego do prowadnicy.



Prowadzenie przewodów — Di2

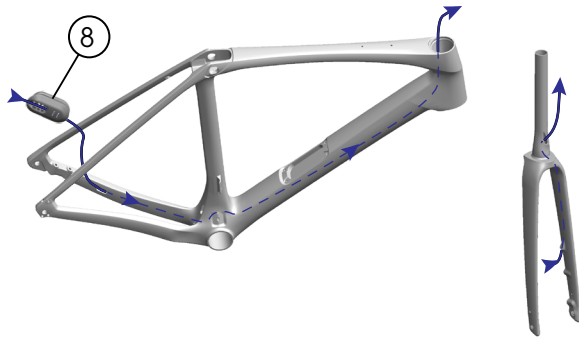


- 1 Tylny przewód Di2
 - 2 Przedni przewód Di2
 - 3 Przewód hamulca tylnego
 - 4 Przewód hamulca przedniego
 - 5 Hak przerzutki tylnej — [W524188](#)
 - 6 Śruby haka przerzutki tylnej (M3 x 12 mm) — [W524884](#)
 - 7 Przelotka przewodu Di2 — [W317292](#)
- } EW-SD300-I

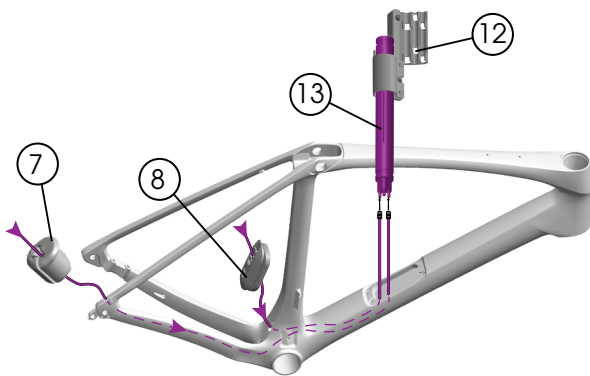
- 8 Przelotki pancerza — [W330578](#)
- 9 Hak przerzutki przedniej — [W531901](#)
- 10 Śruba haka przerzutki przedniej (M5 x 16 mm) — [W543903](#)
- 11 Śruby prowadnicy linek i przewodów (M4 x 9 mm) — [W546731](#)
- 12 Prowadnica linek i przewodów — [W588188](#)
- 13 Akumulator Di2 — [BTDN300](#)

Prowadzenie przewodów — Di2: instrukcja

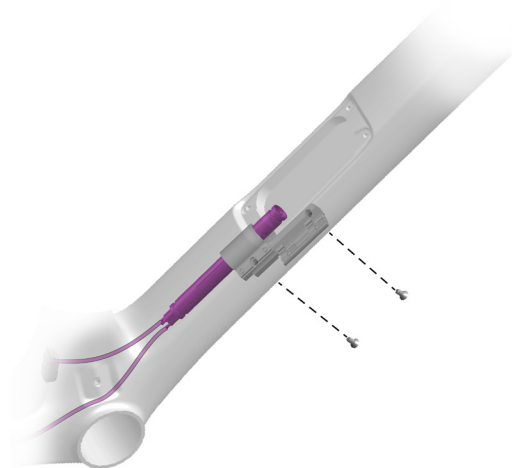
1. Prowadzenie przewodów hamulcowych.



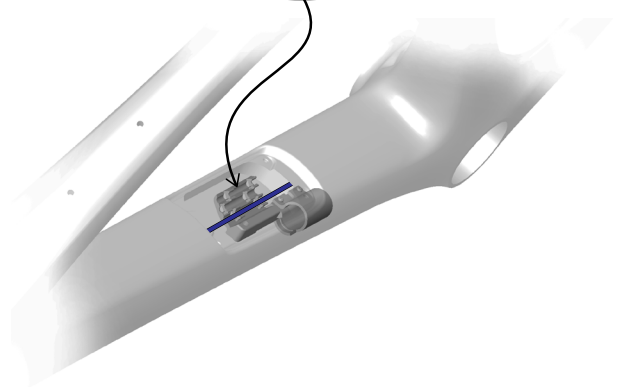
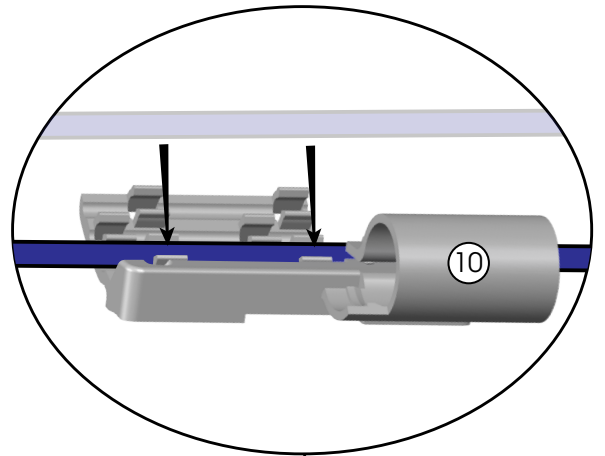
2. Przeprowadzić przewody Di2 przez ramę i podłączyć je do akumulatora.



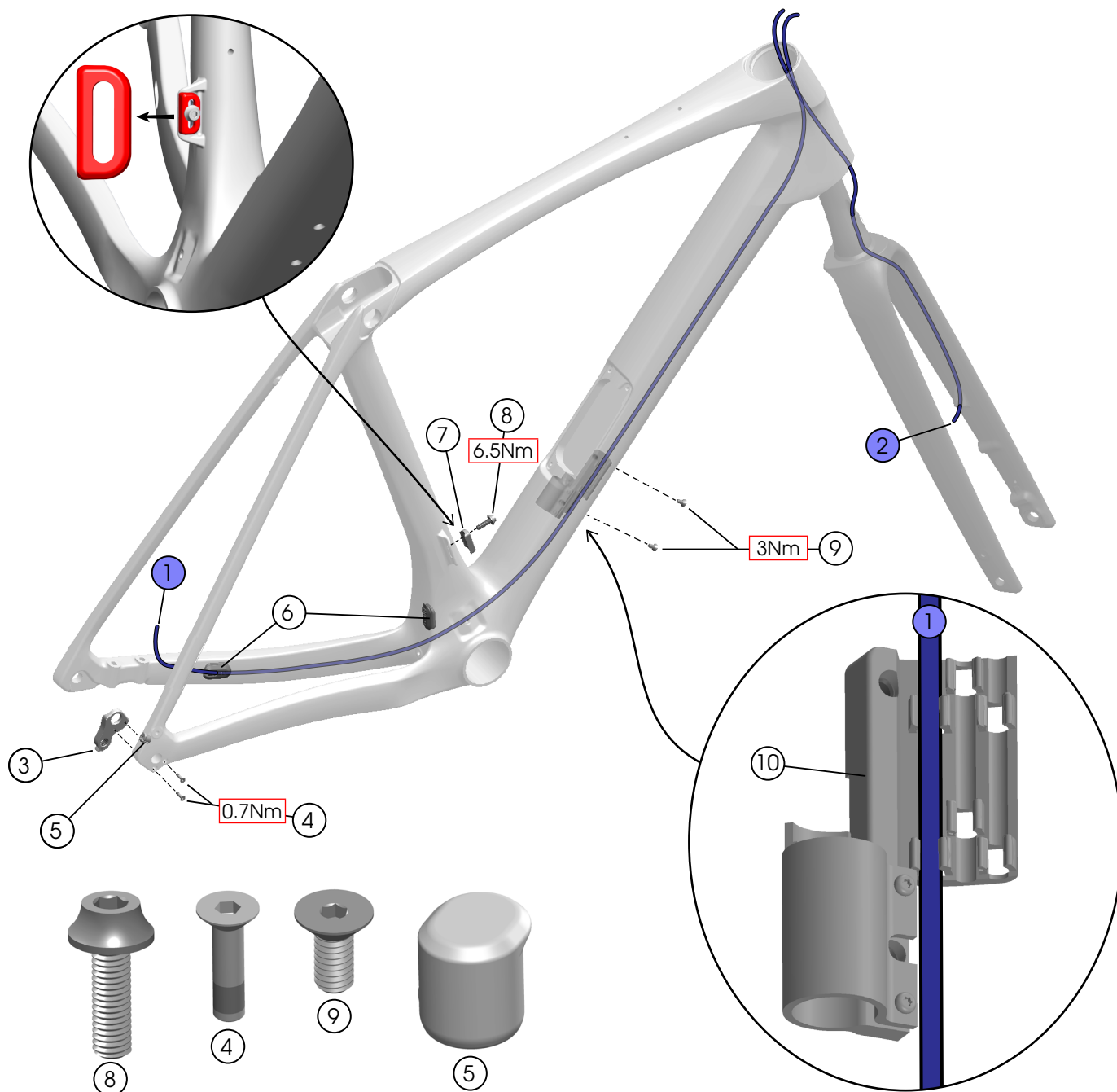
3. Zamontować zespół akumulatora.



4. Wprowadzić przewód hamulca tylnego do prowadnicy



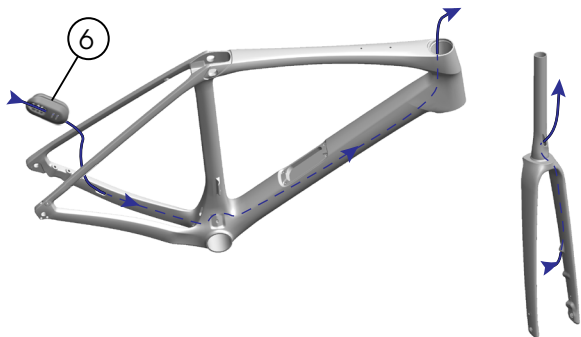
Prowadzenie przewodów — eTap



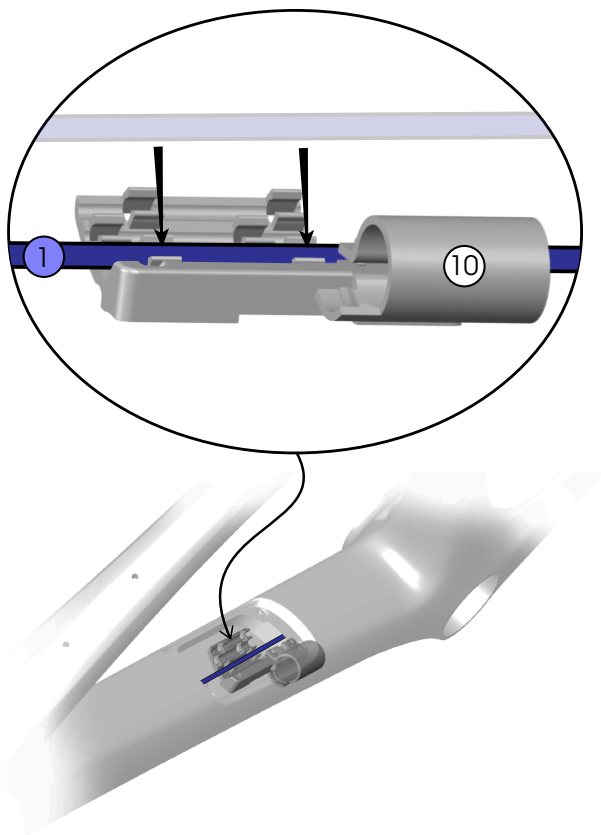
- | | |
|---|--|
| ① Przewód hamulca tylnego | ⑥ Przelotki pancerza — W330578 |
| ② Przewód hamulca przedniego | ⑦ Hak przerzutki przedniej — W531901 |
| ③ Hak przerzutki tylnej — W524188 | ⑧ Śruba haka przerzutki przedniej (M5 x 16 mm) — W543903 |
| ④ Śruby haka przerzutki tylnej (M3 x 12 mm) — W524884 | ⑨ Śruby prowadnicy linek i przewodów (M4 x 9 mm) — W546731 |
| ⑤ Zatyczka otworu eTap — W547906 | ⑩ Prowadnica linek i przewodów — W588188 |

Prowadzenie przewodów — eTap: instrukcja

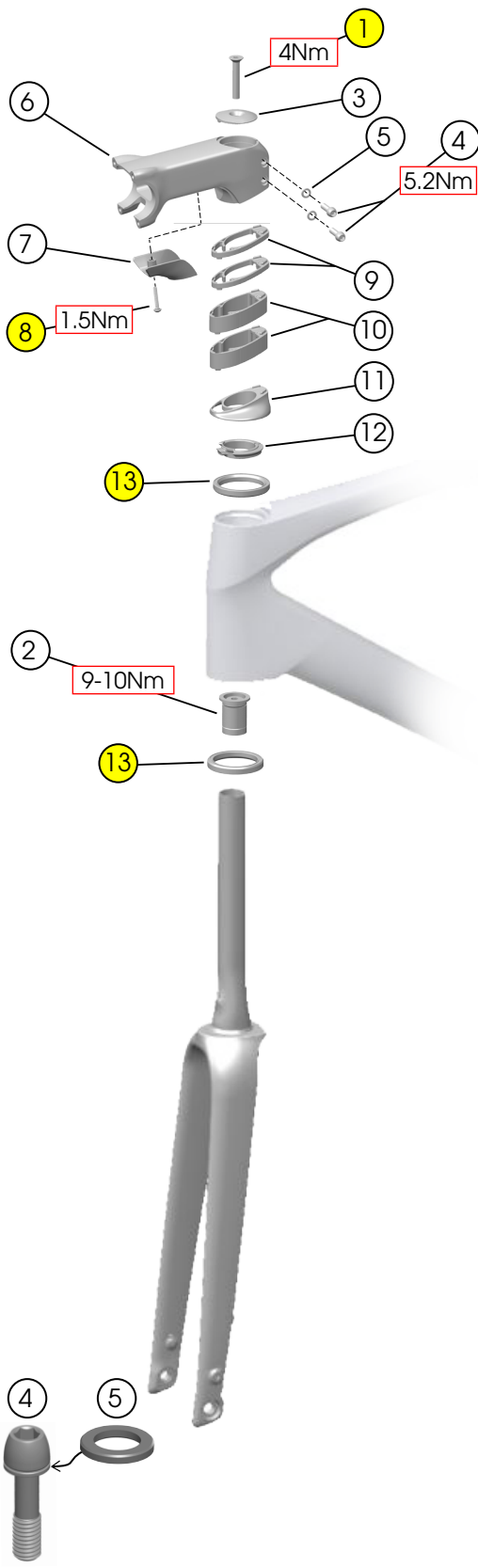
1. Prowadzenie przewodów hamulcowych.



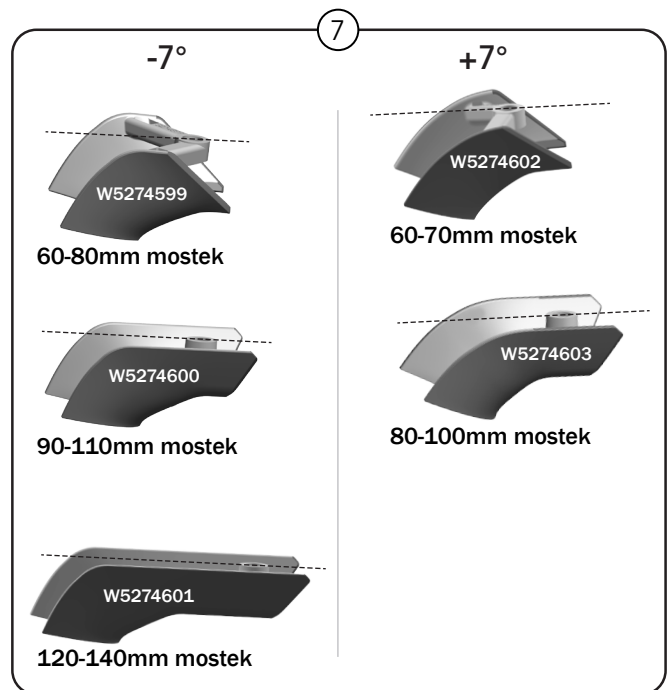
2. Wprowadzić przewód hamulca tylnego do prowadnicy.



Widelec i stery



- ① Śruba kapsla (M6 x 35 mm) } [W547432](#)
- ② Ekspander
- ③ Kapsel – [W5274966](#)
- ④ Śruby mostka (M5 x 15 mm) } [5305331](#)
- ⑤ Podkładki (M5)
- ⑥ Mostek – [5274584](#)
- ⑦ Osłona prowadzenia linek i przewodów – [W5274600](#)
- ⑧ Śruba (M4 x 25 mm) – [W5274963](#)
- ⑨ Podkładki dystansowe (5 mm) – [5296906](#)
- ⑩ Podkładki dystansowe (15 mm) – [5296905](#)
- ⑪ Osłona łożyska – [W5274267](#)
- ⑫ Pierścień – [W5274269](#)
- ⑬ Łożyska sterów – [W540243](#)

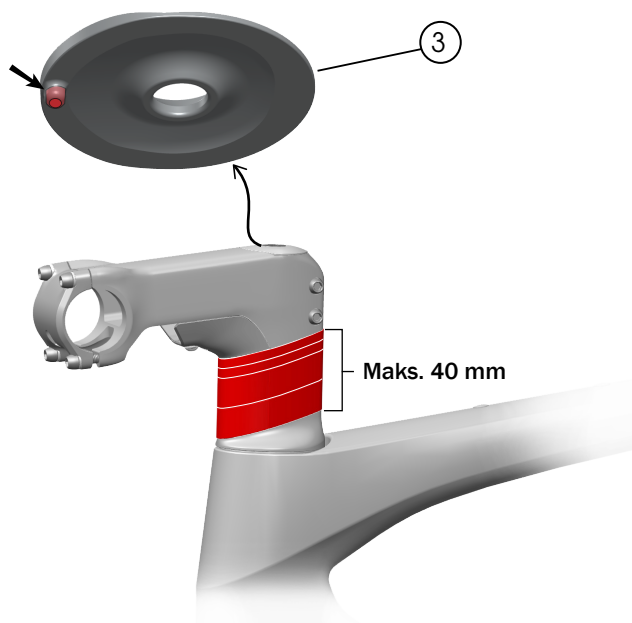


Widelec i stery: maks. wysokość podkładek

⚠ OSTRZEŻENIE

Pod mostkiem

Wysokość podkładek sterów pod mostkiem nie może przekraczać 40 mm. W przypadku zamontowania więcej niż 40 mm podkładek dystansowych można uszkodzić rurę sterową i spowodować jej pęknięcie, a w związku z tym wypadek i obrażenia.

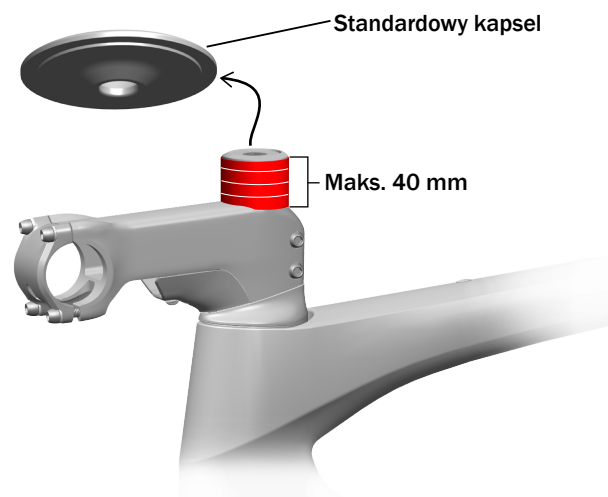


⚠ OSTRZEŻENIE

Powyżej mostka

Wysokość podkładek sterów nad mostkiem nie może przekraczać 40 mm. W przypadku zamontowania więcej niż 40 mm podkładek dystansowych można uszkodzić rurę sterową i spowodować jej pęknięcie, a w związku z tym wypadek i obrażenia.

UWAGA: W przypadku dodania podkładek powyżej mostka należy użyć standardowego kapsla sterów (bez nacięcia).

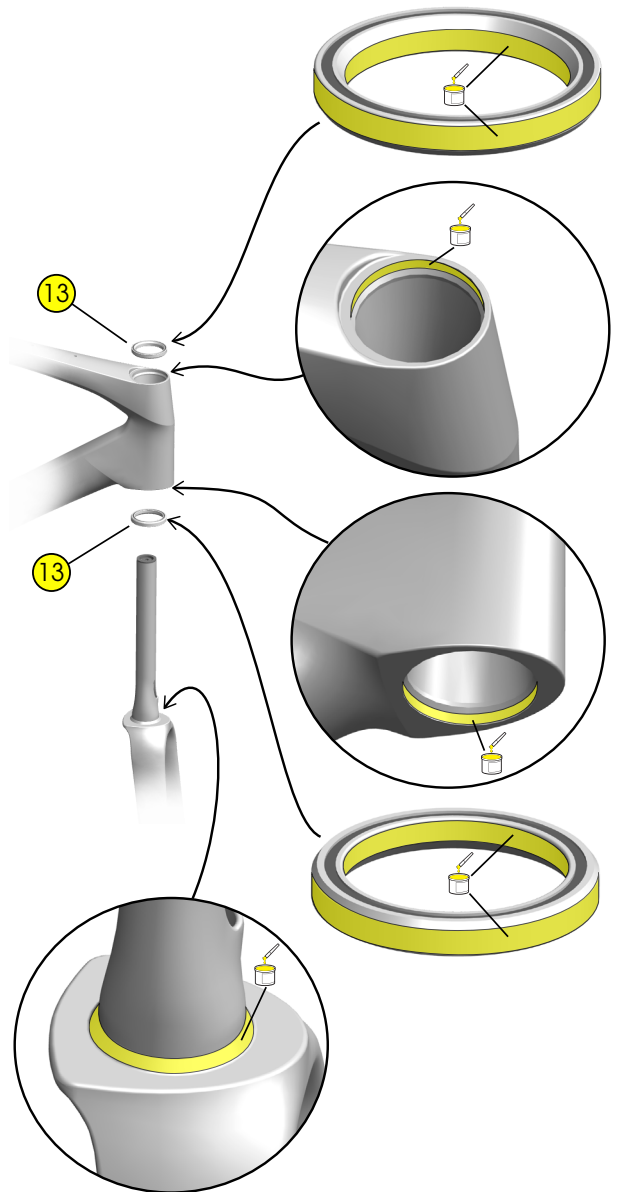


Montaż widelca

1. Zamontować ekspander w widelcu.

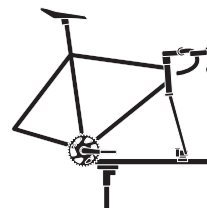


2. Nasmarować bieżnię łożyska dolnego na widelcu, obie miski sterów i oba łożyska (13).



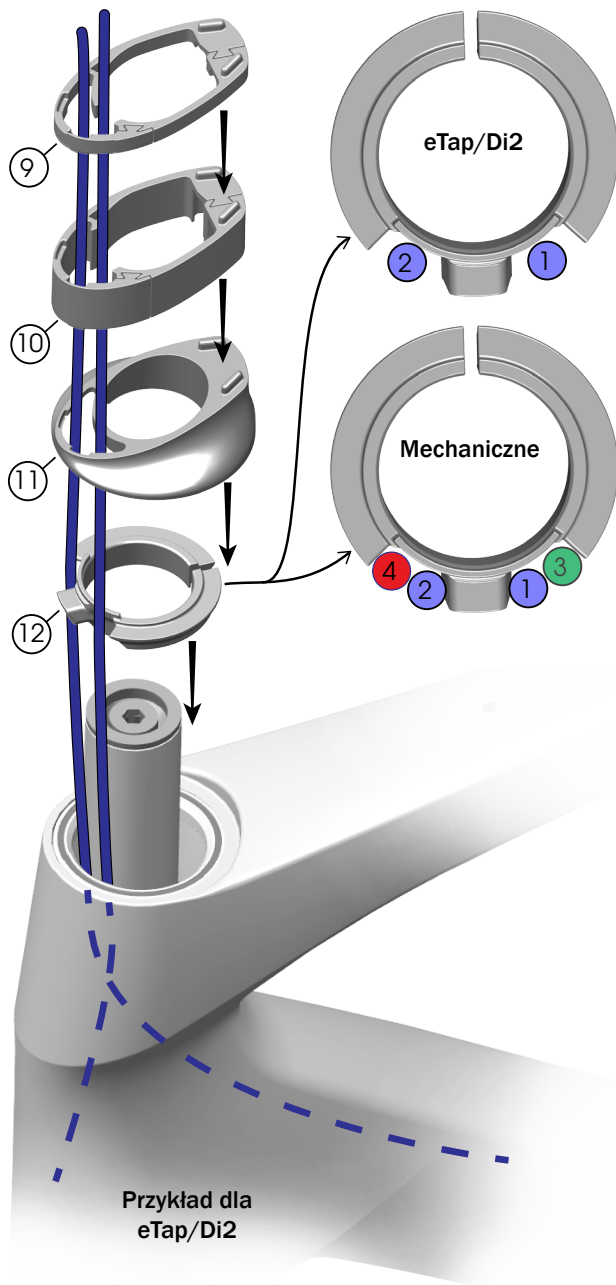
3. Włożyć widelec w główkę ramy.

PORADA: Aby przytrzymać widelec, użyć stojaka serwisowego.



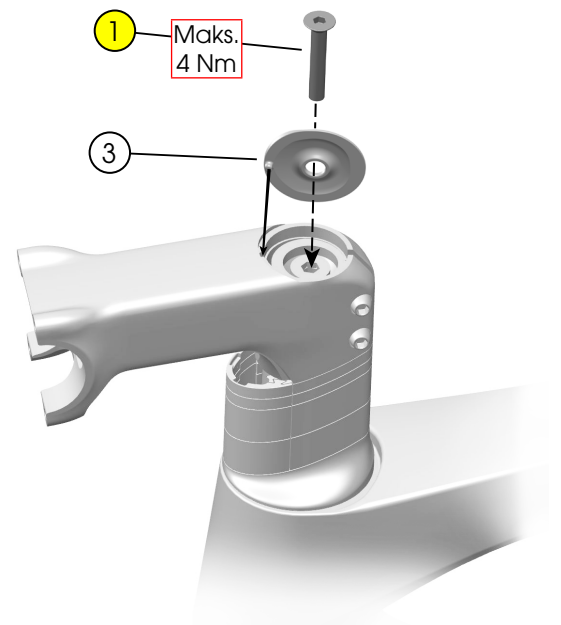
Montaż sterów

1. Nałożyć elementy sterów na pancerze.

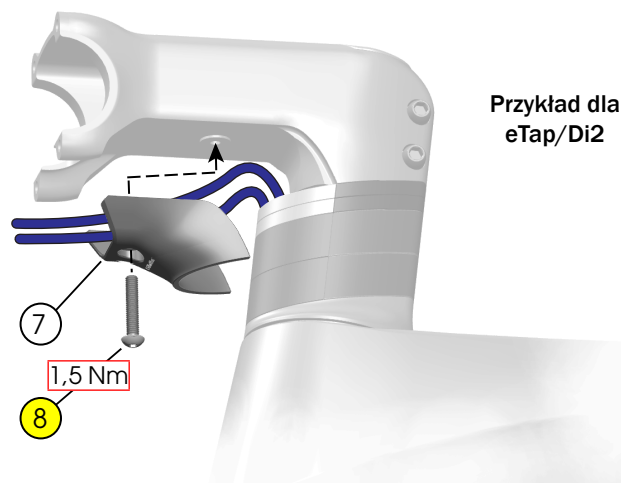


- ① Przewód hamulca przedniego
- ② Przewód hamulca tylnego
- ③ Pancerz linki przerzutki przedniej
- ④ Pancerz linki przerzutki tylnej

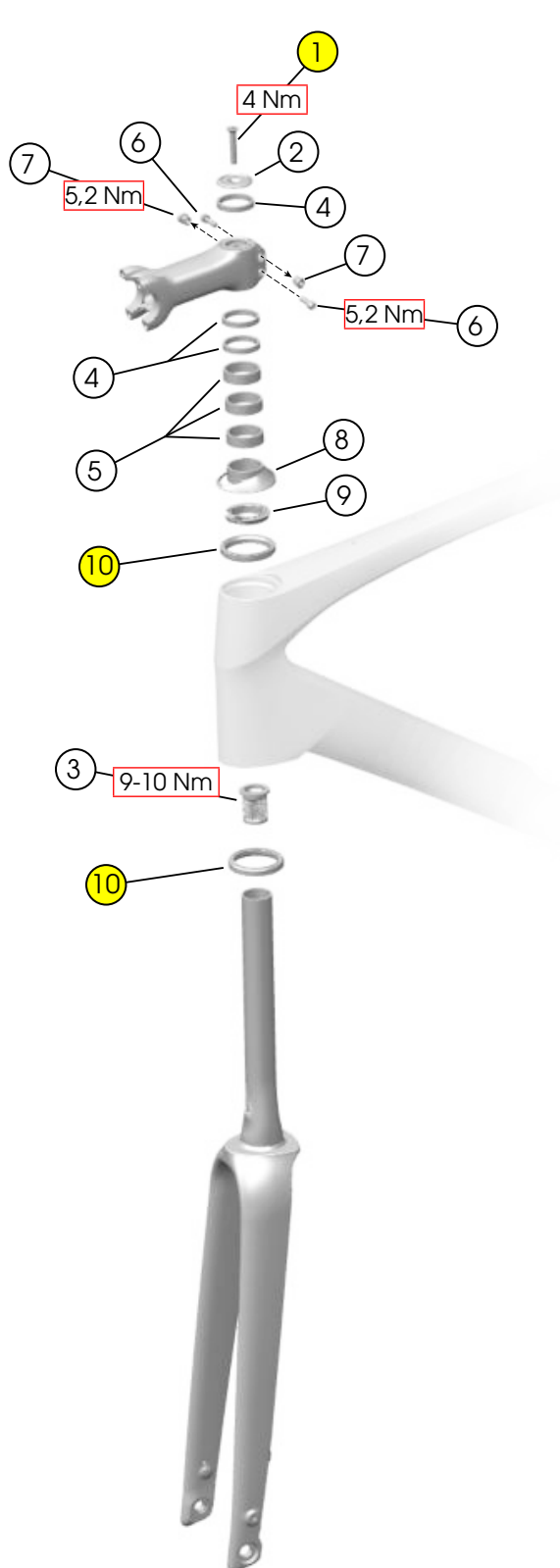
2. Luźno zamocować mostek (6).
3. Założyć kapsel (3) i dokręcić śrubę kapsla (1).



4. Dokręcać śruby mostka (4) naprzemiennie do uzyskania momentu dokręcenia 5,2 Nm na obu.
5. Założyć osłonę prowadzenia linek i przewodów (7).



Widelec i stery — standardowy mostek

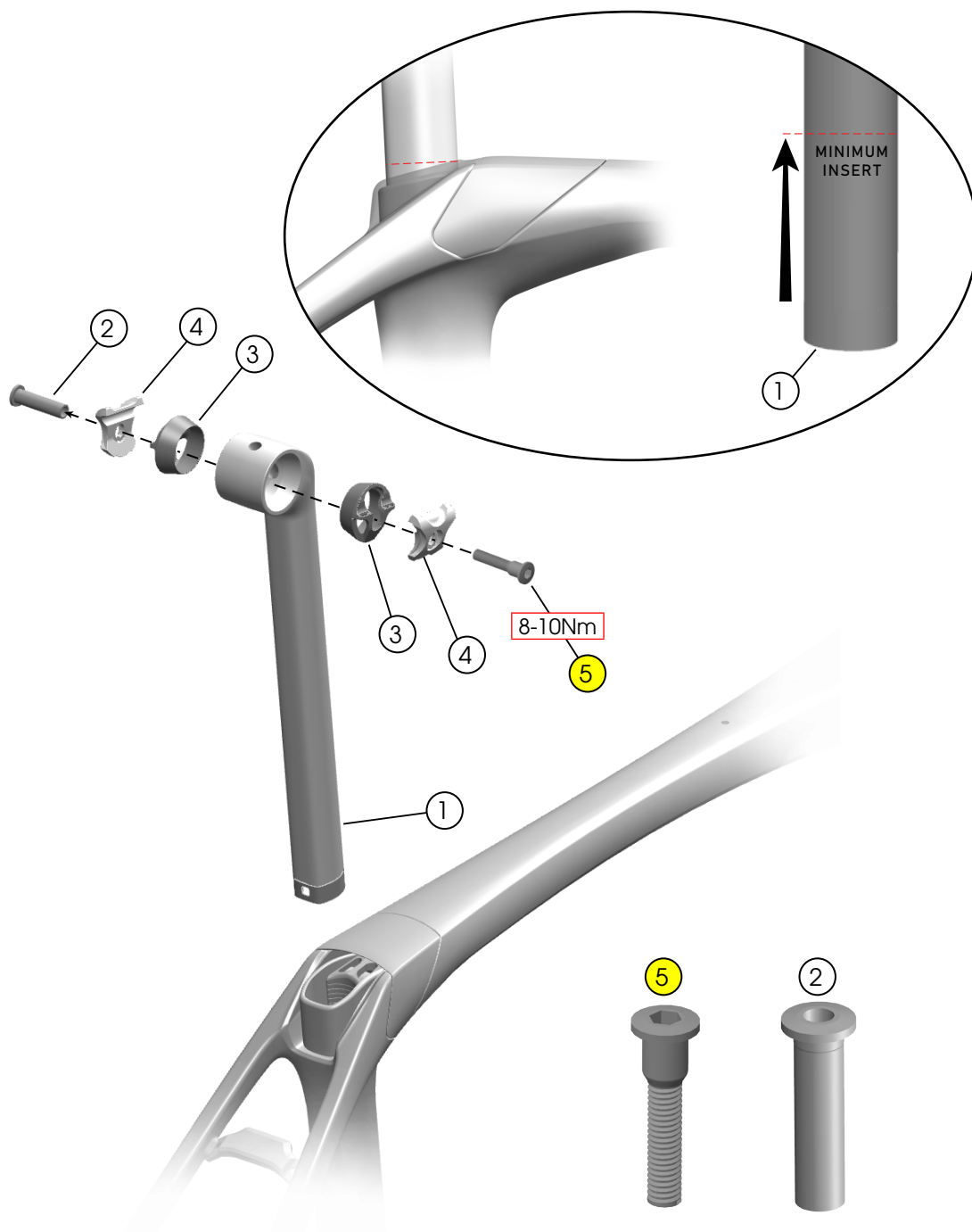


- ① Śruba kapsla
- ② Kapsel sterów
- ③ Ekspander
- ④ Podkładki dystansowe (5mm) – [5253930](#)
- ⑤ Podkładki dystansowe (10 mm) – [5253931](#)
- ⑥ Śruby mostka (M5 x 18,5 mm)
- ⑦ Nakrętki typu D (M5)
- ⑧ Osłona łożyska (standardowy mostek) – [W5274615](#)
- ⑨ Pierścień – [W5274269](#)
- ⑩ Łożyska sterów – [W540243](#)

W547432

5276082

Sztyca



① Sztyca (280mmx5mm) – [W5285077](#)

② Śruba insert

③ Baryłka

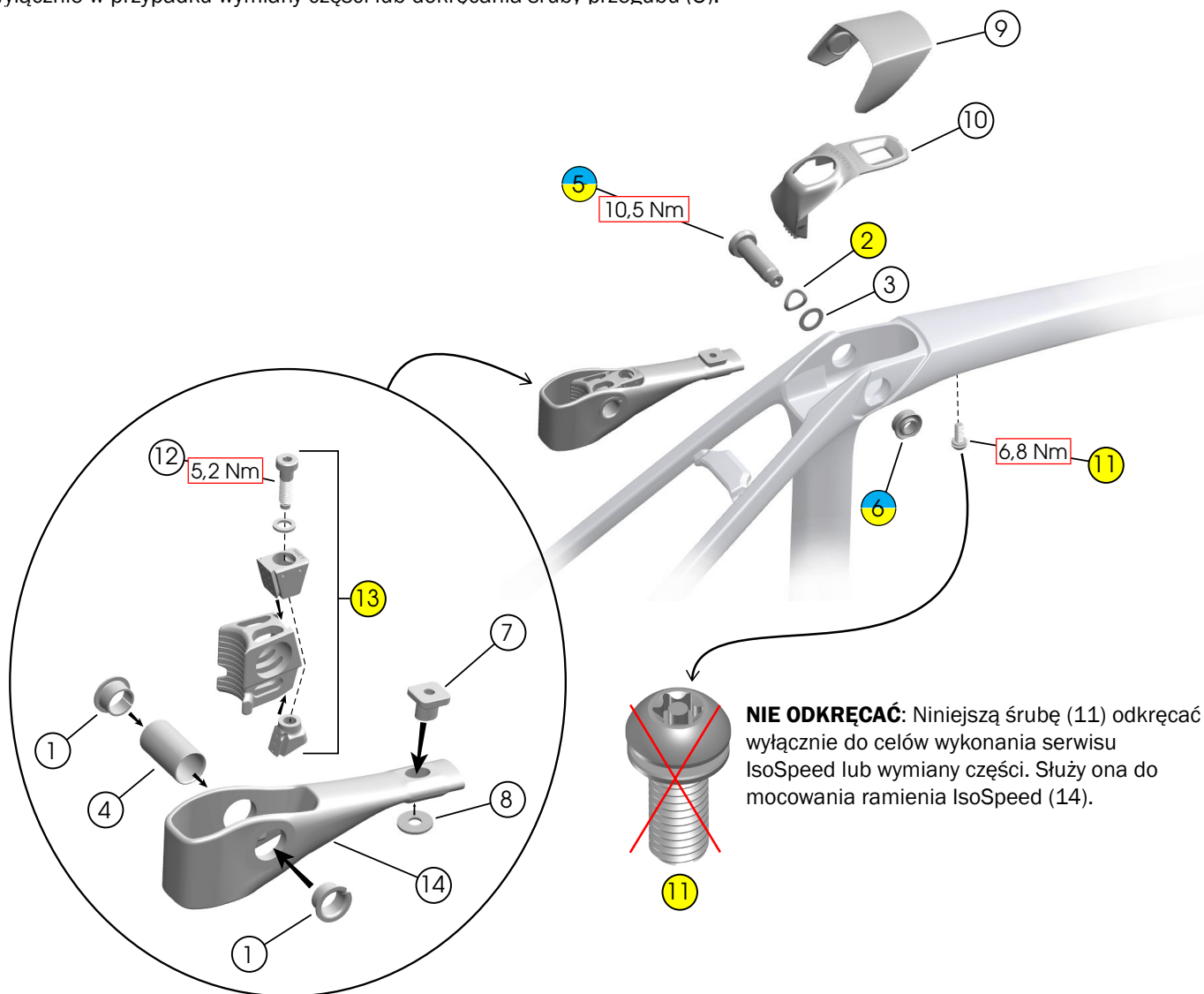
④ Oczka mocowania
siodełka (7mmx7mm) – [421564](#)

⑤ Śruba (M6x16mm)

[272628](#)

IsoSpeed

UWAGA: Nie wykonywać konserwacji bieżącej IsoSpeed. Prace konserwacyjne wykonywać przy elementach IsoSpeed wyłącznie w przypadku wymiany części lub dokrecania śruby przegubu (5).



① Tuleje kołnierzowe – [W5256074](#)

② Falista podkładka sprężysta (M10)

③ Podkładka (M10)

④ Tuleja cylindryczna

[5296536](#)

⑤ Śruba przegubu (M10)

⑥ Nakrętka (M10)

⑦ Nakrętka T – [W5260276](#)

⑧ Podkładka (M6) – [W5260277](#)

⑨ *Osłona klina – [W5297965](#)

⑩ Osłona zespołu IsoSpeed – [W5269805](#)

⑪ Śruba, T25 zabezpieczone przed odkręcaniem (M6 x 16 mm) – [W5280089](#)

⑫ Śruba (M6 x 22 mm)

⑬ Elementy montażowe klina

[W5275256](#)

⑭ Ramię IsoSpeed (44-47cm) – [W5284403](#)

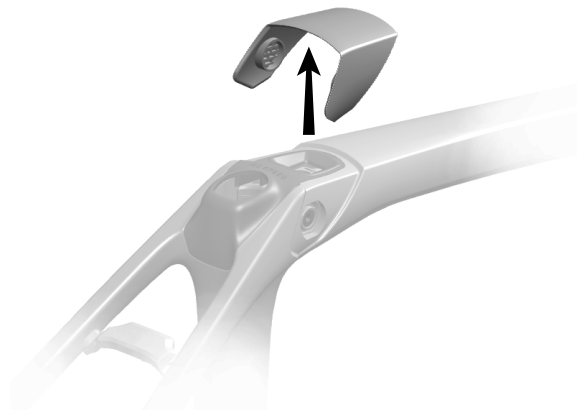
*Jest to część dopasowana kolorystycznie – na stronie trekbikes.com można wyszukać części pasujące do roweru.

IsoSpeed: demontaż części

UWAGA: Nie wykonywać konserwacji bieżącej IsoSpeed. Wykonywać serwis elementów IsoSpeed wyłącznie w przypadku wymiany części.

1. Zdjąć osłonę zespołu (9).

UWAGA: Osłonę zdjąć palcami. Wykorzystanie narzędzia może spowodować zarysowanie lakieru.



2. Zdemontować śrubę przegubu (5), podkładki (2, 3) i nakrętkę (6).

UWAGA: Zaprzestać demontażu śruby przegubu (5), jeśli obraca się nakrętka (6), ponieważ może dojść do uszkodzenia zagłębień w ramie. W razie potrzeby unieruchomić nakrętkę (6) za pomocą podkładki podczas demontażu śruby przegubu (5).

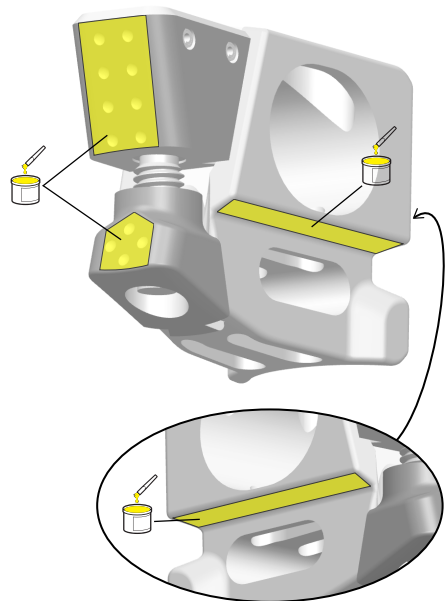
3. Usunąć pozostałe elementy IsoSpeed w sposób wskazany na stronie 14.

IsoSpeed: montaż części

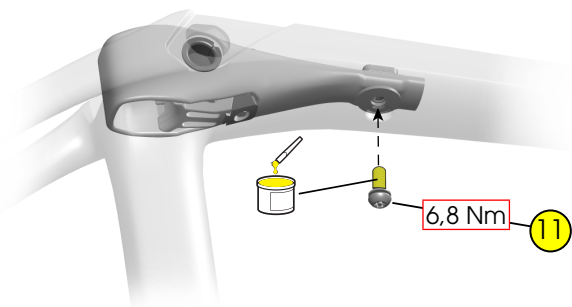
UWAGA: Nie wykonywać konserwacji bieżącej IsoSpeed. Wykonywać serwis elementów IsoSpeed wyłącznie w przypadku wymiany części.

WAŻNE: Przed ponownym montażem wyczyścić wszystkie części mieszanką alkoholu izopropylowego i wody w stosunku 50/50.

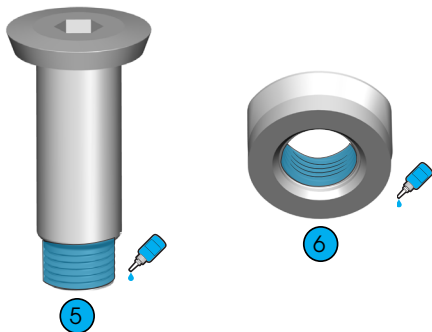
1. Nasmarować zespół klina w sposób wskazany poniżej.



2. Złożyć zespół ramienia (patrz strona 14) i wprowadzić go do ramy. Wprowadzić i dokręcić z odpowiednim momentem śrubę (11)

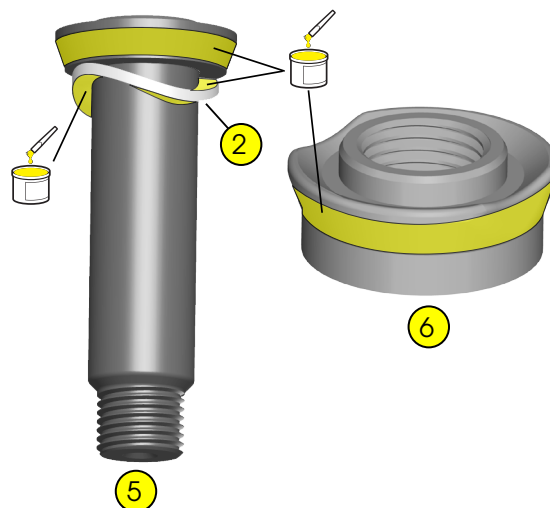


3. Nałożyć klej do gwintów na gwinty śruby przegubu (5) i nakrętki (6).

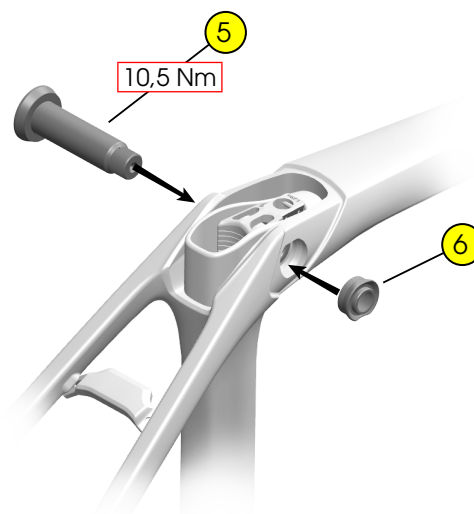


4. Umieścić falistą podkładkę sprężystą (2) na śrubie przegubu (5) i nanieść smar w sposób wskazany poniżej.

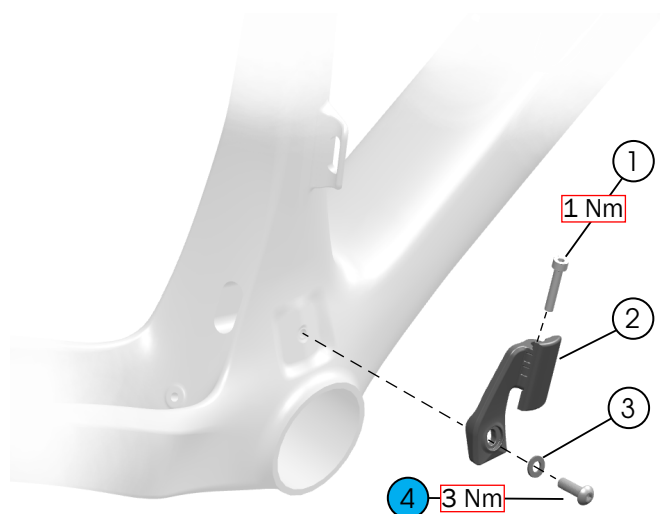
UWAGA: Nie wolno nakładać smaru na wgłębienia w ramie ani tuleje. Mogłoby dojść do kontaktu smaru z gwintami śruby przegubu.



5. Zainstalować nakrętkę (6) i śrubę przegubu (5). Dokręcić śrubę z momentem 10,5 Nm.



Prowadnica łańcucha

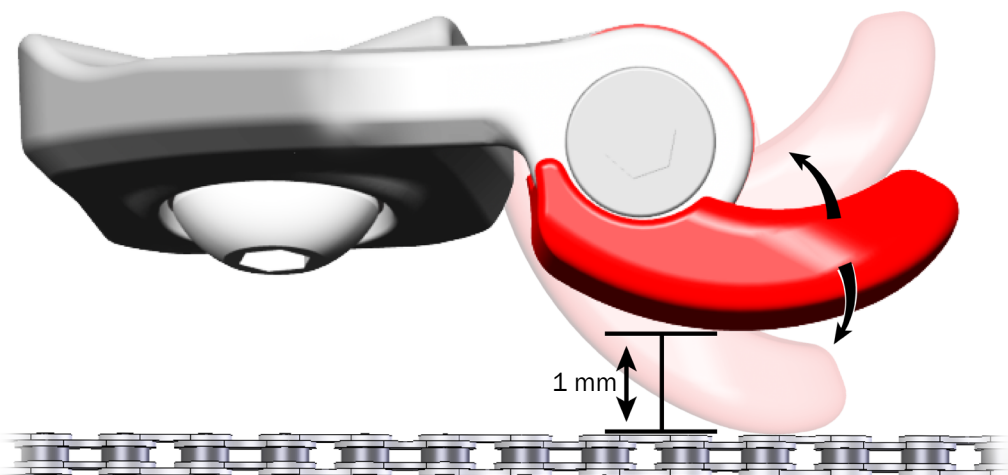


- ① Śruba (M4 x 22 mm)
- ② Prowadnica łańcucha
- ③ Podkładka płaska (M5 x 10 mm)
- ④ Śruba (M5 x 16 mm)

[5305773](#)

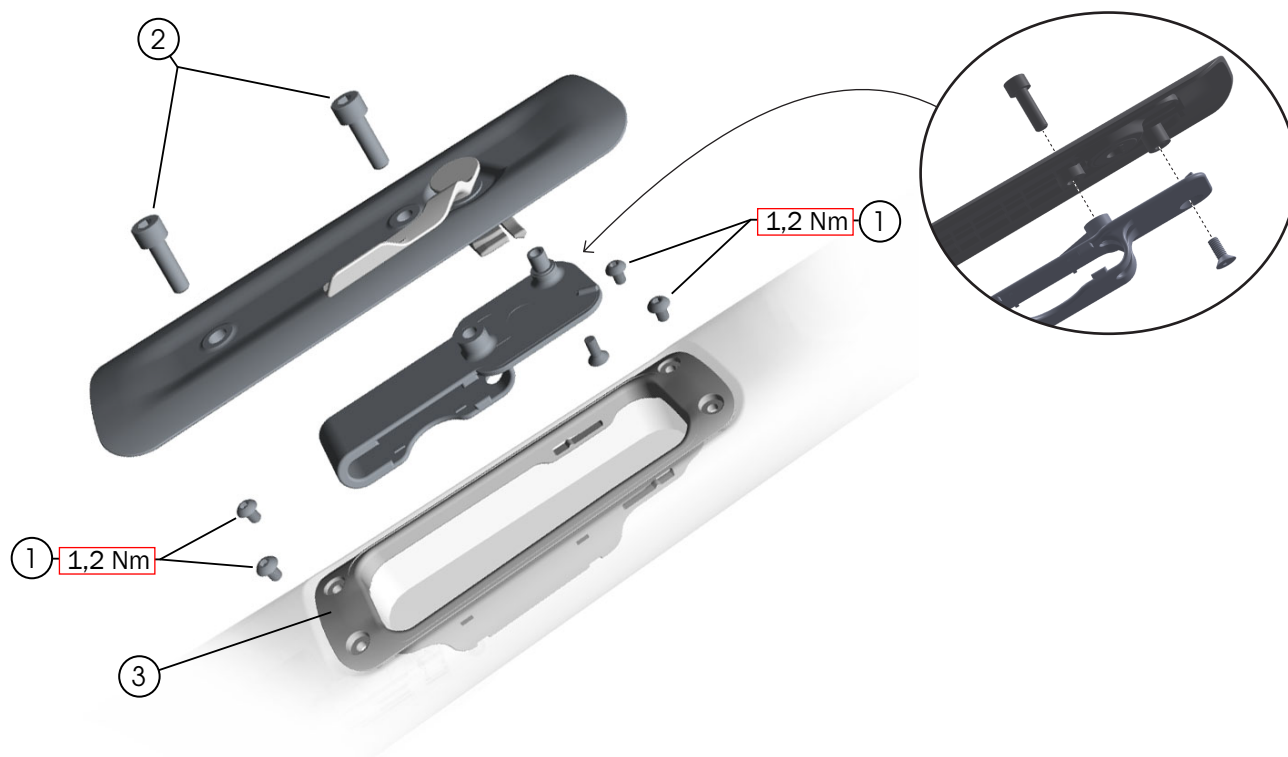
Regulacja prowadnicy łańcucha

1. Zmienić bieg na najniższy (największe koło zębate na kasecie z tyłu) i wewnętrzne koło zębate korby.
2. Poluzować śrubę (1) na prowadnicy łańcucha.
3. Obrócić luźną część (wskazaną na czerwono poniżej), aby uzyskać 1 mm prześwitu w płaszczyźnie poziomej względem łańcucha.



4. Dokręcić śrubę (1) z momentem 1 Nm.

Pokrywa schowka



- ① Śruby mocujące – [W547053](#)
 - ② Śruby (M5 x 16 mm) – [W596821](#)
 - ③ Rama drzwiczek – [W580769](#)
- } Zestaw pokrywy schowka*

*Jest to część dopasowana kolorystycznie – na stronie trekbikes.com można wyszukać części pasujące do roweru.

Dane techniczne

Rama

	SL/SLR
Rozstaw całkowity piasty tylnej	142 mm
Rozstaw całkowity piasty przedniej	100 mm
Średnica wewnętrzna rury sterowej w odcinku górnym	28,6 mm
Średnica wewnętrzna rury sterowej w odcinku dolnym	38,1 mm
Rodzaj/szerokość wkładu suportu	T47/85,5 mm
Średnica tarczy hamulcowej min./maks.	140/160 mm
Maks. szerokość opony 700c	38 mm
Maks. szerokość opony 700c (z błotnikami)	35 mm
Kompatybilne z błotnikiem – tył	Tak
Kompatybilne z błotnikiem – przód	Tak

Linia łańcucha/tarcza

	Linia łańcucha	Maks. liczba zębów tarczy (T)		
		Mała	Duża	Pojedyncza (1x)
Shimano	43,5 mm	–	–	50T
	43,5 mm	36T	52T	–
SRAM	43,5 mm	–	–	50T
	43,5 mm	33T	52T	–

Długości przewodów hamulcowych (od zacisku do dźwigni)

UWAGA: Poniższe długości zmierzono przy mostku 100 mm z 40 mm podkładek do sterów poniżej mostka.

Rozmiar ramy	Hamulec tylny	Hamulec przedni
50 cm	1440 mm	815 mm
52 cm	1460 mm	830 mm
54 cm	1480 mm	845 mm
56 cm	1500 mm	860 mm
58 cm	1526 mm	880 mm
60 cm	1557 mm	905 mm
62 cm	1588 mm	930 mm

Długości przewodów – Di2 (od baterii do przerzutki)

Rozmiar ramy	Przerzutka tylna	Przerzutka przednia
50 cm	700 mm	250 mm
52 cm	700 mm	250 mm
54 cm	700 mm	250 mm
56 cm	700 mm	250 mm
58 cm	700 mm	250 mm
60 cm	700 mm	250 mm
62 cm	700 mm	250 mm

Długości pancerza – mechaniczne (od przerzutki do manetki)

Rozmiar ramy	Przerzutka tylna	Przerzutka przednia
50 cm	1590 mm	1240 mm
52 cm	1610 mm	1260 mm
54 cm	1630 mm	1280 mm
56 cm	1650 mm	1300 mm
58 cm	1675 mm	1325 mm
60 cm	1710 mm	1360 mm
62 cm	1740 mm	1390 mm