

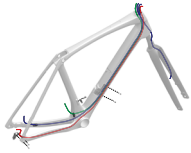
TREK



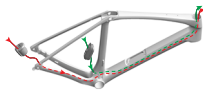
2023 DOMANE SL/SLR

ONDERHOUDSHANDLEIDING

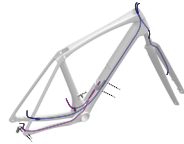
Inhoud



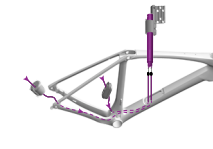
[Kabelgeleiding —
mechanisch](#)



[Kabelgeleiding
— mechanisch:
instructies](#)



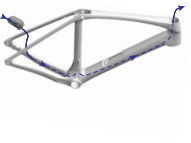
[Kabelgeleiding – Di2](#)



[Kabelgeleiding — Di2:
instructies](#)



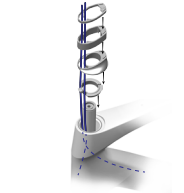
[Kabelgeleiding – eTap](#)



[Kabelgeleiding — eTap:
instructies](#)



[Voorvork en
balhoofdset](#)



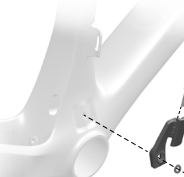
[De balhoofdset
installeren](#)



[Voorvork en
balhoofdset –
standaard stuurpen](#)



[Zadelpen](#)



SL/SLR	
Rear hub B.S.D.	142mm
Front hub B.S.D.	142mm
Upper fork steerer tube ØD	30.8mm
Lower fork steerer tube ØD	30.1mm
Bottom bracket type, width	147/68.5mm
Brake roller diameter, max.	140/100mm
Max. width rear 700c	50mm
Fender compatible – rear	Yes
Fender compatible – front	Yes

Chainline	Mechanising teeth (T)		
	Small	Large	Single (1x)
Shimano	43.5mm	52T	50T
SRAM	43.5mm	—	50T

Veiligheid



WAARSCHUWING

Draai alle onderdelen goed vast

Bevestig onderdelen altijd met het aangegeven aanhaalmoment. Te vast aandraaien kan de bevestigingsmaterialen of onderdelen vervormen of beschadigen. Niet vast genoeg aandraaien kan ertoe leiden dat bevestigingsmaterialen of onderdelen los komen te zitten. In beide gevallen kan de fiets beschadigd raken, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.



WAARSCHUWING

Breng nieuw schroefborgmiddel aan

Bouten met vooraf aangebracht schroefborgmiddel moeten eerst worden schoongemaakt met isopropylalcohol en daarna worden voorzien van nieuw borgmiddel. Indien het schroefborgmiddel niet op de juiste manier wordt aangebracht, kunnen de bouten lostrillen. Dat kan leiden tot schade aan de fiets of tot lichamelijk letsel.

Legenda



Breng voldoende vet aan



Breng schroefborgmiddel aan

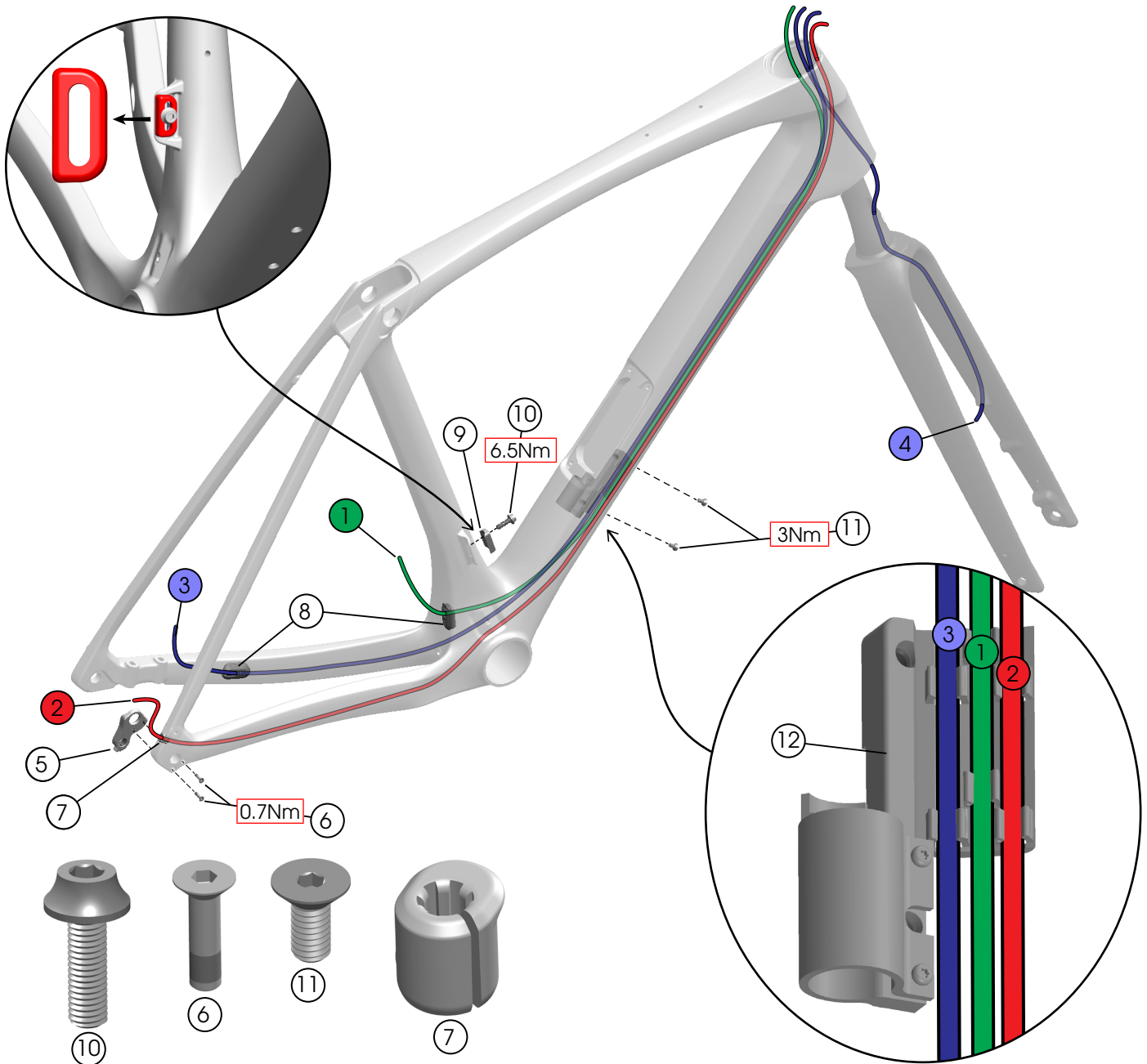


Aanhaalmoment



Kabelbinder

Kabelgeleiding — mechanisch



① Voorderailleurkabel

② Achterderailleurkabel

③ Achterremleiding

④ Voorremleiding

⑤ Achterderailleurhanger — [W524188](#)

⑥ Achterderailleurhangerbouten (M3x12 mm) — [W524884](#)

⑦ Buitenkabeldoorvoerrubber — [W329119](#)

⑧ Kabeldoorvoerrubbers — [W330578](#)

⑨ Voorderailleurhanger — [W531901](#)

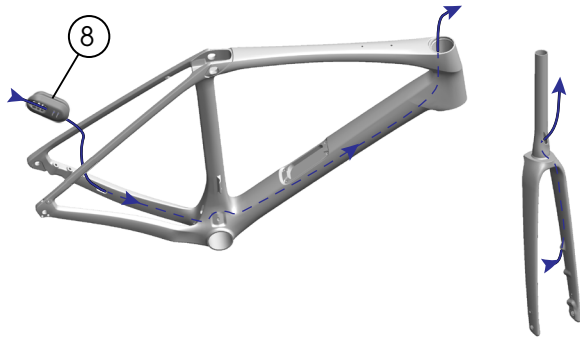
⑩ Voorderailleurhangerbout (M5x16 mm) — [W543903](#)

⑪ Kabelgeleiderbouten (M4x9 mm) — [W546731](#)

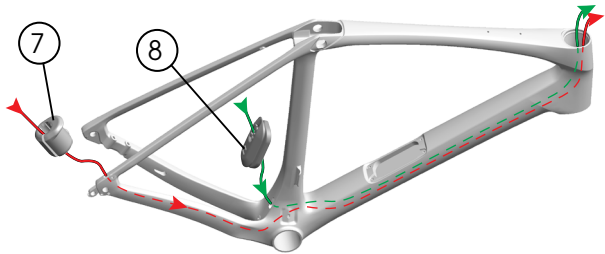
⑫ Kabelgeleider — [W588188](#)

Kabelgeleiding — mechanisch: instructies

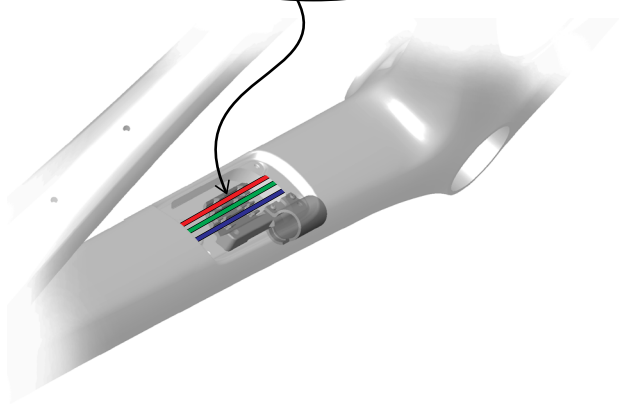
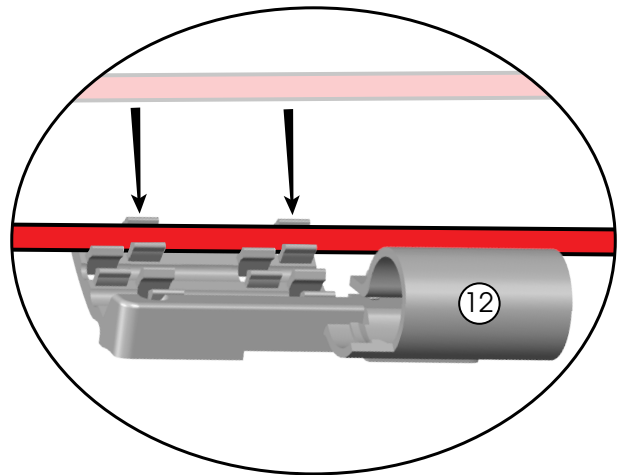
1. Voer de remleidingen door het frame.



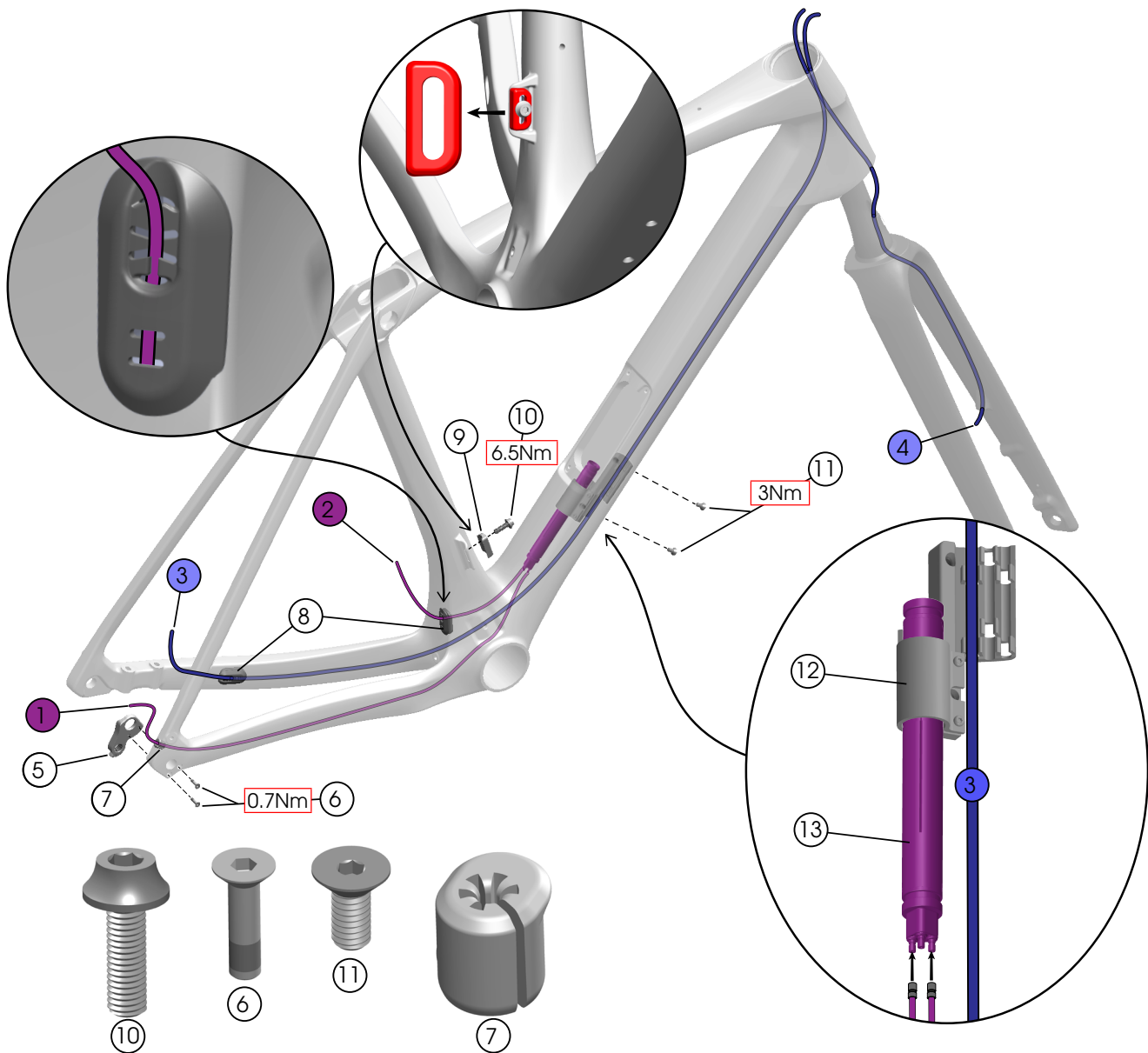
2. Voer de schakelkabels door het frame.



3. Plaats de schakelkabels en de achterremleiding in de kabelgeleider.



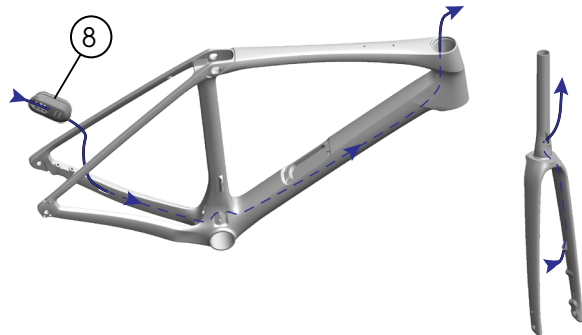
Kabelgeleiding - Di2



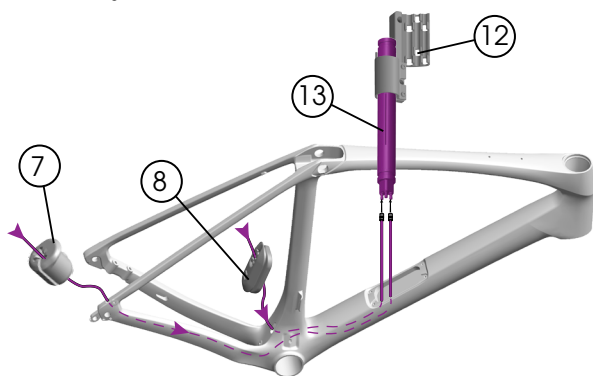
- | | | |
|---|--------------|---|
| ① Achterste Di2-draad | } EW-SD300-I | ⑧ Kabeldoorvoerrubbers – W330578 |
| ② Voorste Di2-draad | | ⑨ Voorderailleurhanger – W531901 |
| ③ Achterremleiding | | ⑩ Voorderailleurhangerbout (M5x16 mm) – W543903 |
| ④ Voorremleiding | | ⑪ Kabelgeleiderbouten (M4x9 mm) – W546731 |
| ⑤ Achterderailleurhanger – W524188 | | ⑫ Kabelgeleider – W588188 |
| ⑥ Achterderailleurhangerbouten (M3x12 mm) – W524884 | | ⑬ Di2-batterij – BTDN300 |
| ⑦ Di2-draad-rubber – W317292 | | |

Kabelgeleiding — Di2: instructies

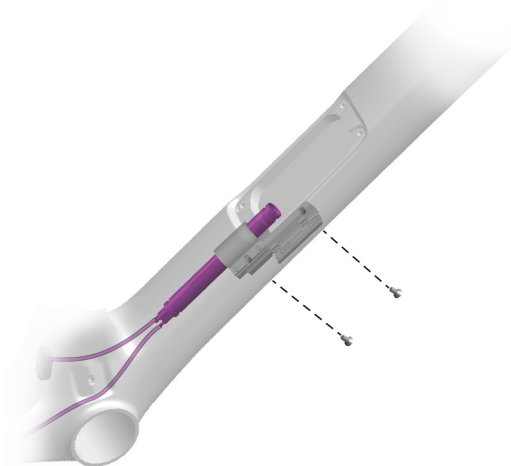
1. Voer de remleidingen door het frame.



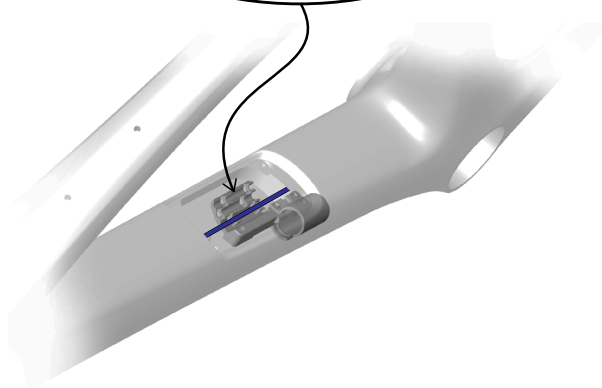
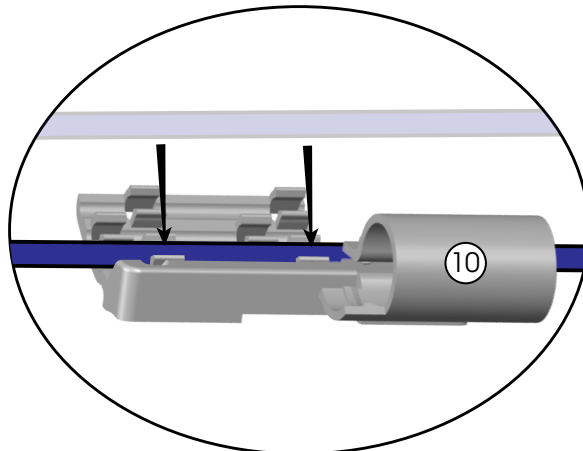
2. Leid de Di2-draden door het frame en koppel ze aan de batterij.



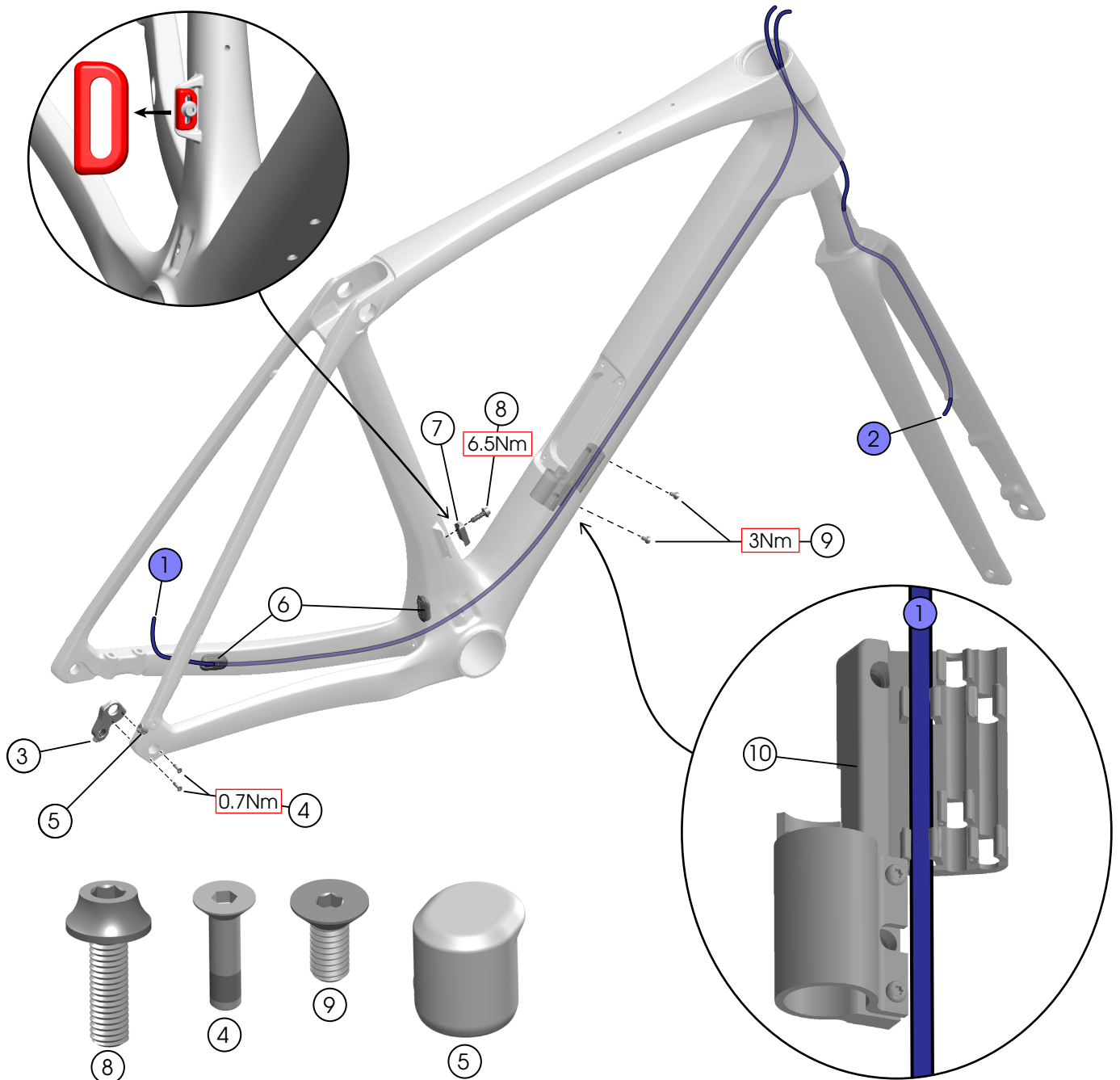
3. Monteer de batterijhouder.



4. Plaats de achterremleiding in de kabelgeleider.



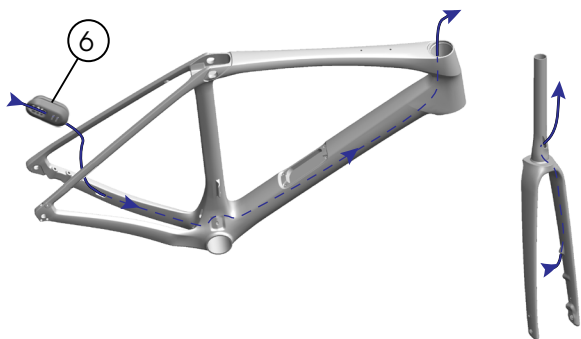
Kabelgeleiding - eTap



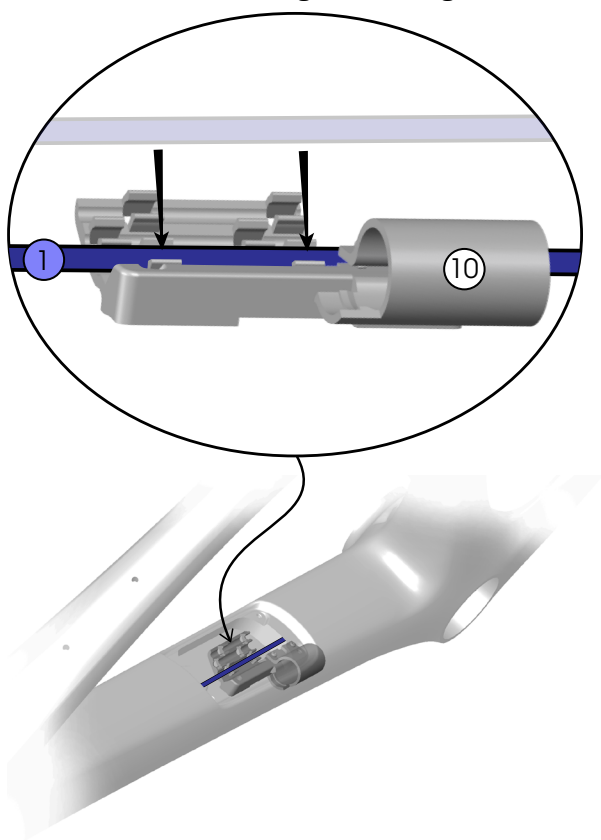
- | | | | |
|---|---|---|---|
| ① | Achterremleiding | ⑦ | Voorderailleurhanger – W531901 |
| ② | Voorremleiding | ⑧ | Voorderailleurhangerbout (M5x16 mm) – W543903 |
| ③ | Achterderailleurhanger – W524188 | ⑨ | Kabelgeleiderbouten (M4x9 mm) – W546731 |
| ④ | Achterderailleurhangerbouten (M3x12 mm) – W524884 | ⑩ | Kabelgeleider – W588188 |
| ⑤ | Rubber plug voor eTap – W547906 | | |
| ⑥ | Kabeldoorvoerrubbers – W330578 | | |

Kabelgeleiding — eTap: instructies

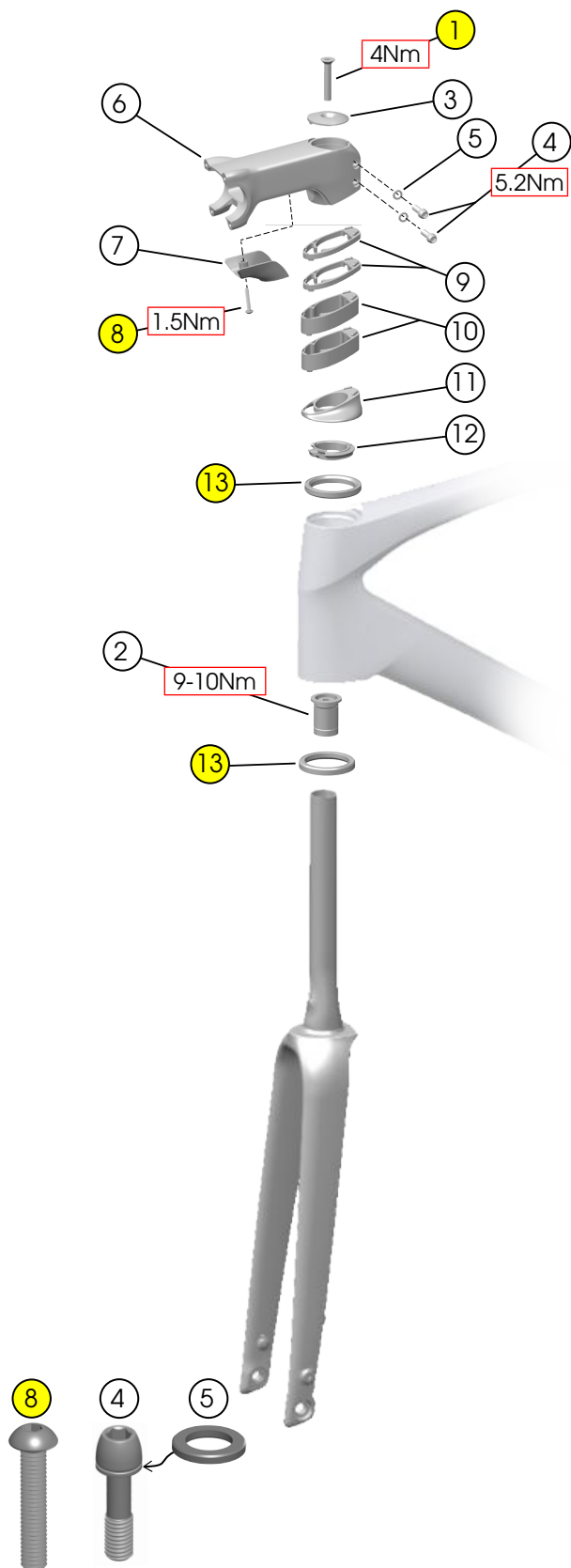
1. Voer de remleidingen door het frame.



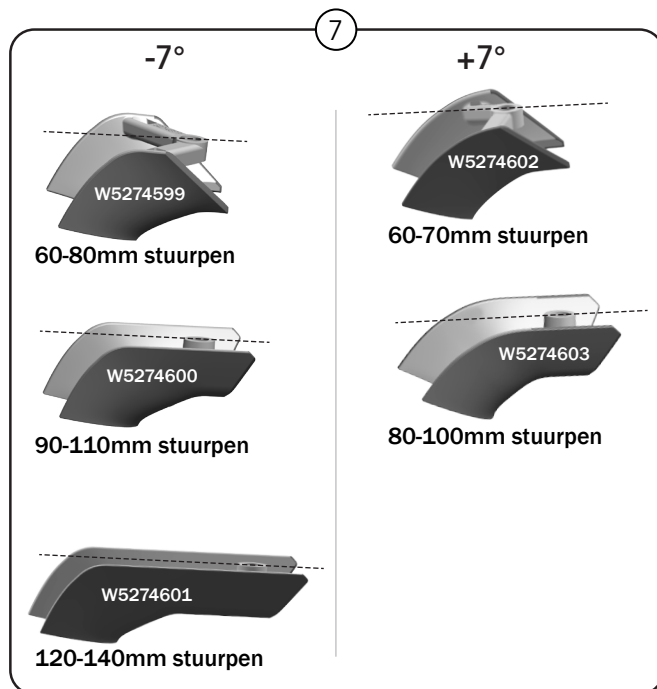
2. Plaats de achterremleiding in de kabelgeleider.



Voorvork en balhoofdset



- ① Topkap-bout (M6x35 mm) } [W547432](#)
- ② Compressieplug
- ③ Topkap — [W5274966](#)
- ④ Stuurpenbouten (M5x15 mm) } [5305331](#)
- ⑤ Vulringen (M5)
- ⑥ Stuurpen — [5274584](#)
- ⑦ Afdekkap kabels — [W5274600](#)
- ⑧ Bout (M4x25 mm) — [W5274963](#)
- ⑨ Spacers (5 mm) — [5296906](#)
- ⑩ Spacers (15 mm) — [5296905](#)
- ⑪ Lagerafdekking — [W5274267](#)
- ⑫ Splitring — [W5274269](#)
- ⑬ Balhoofdlagers — [W540243](#)



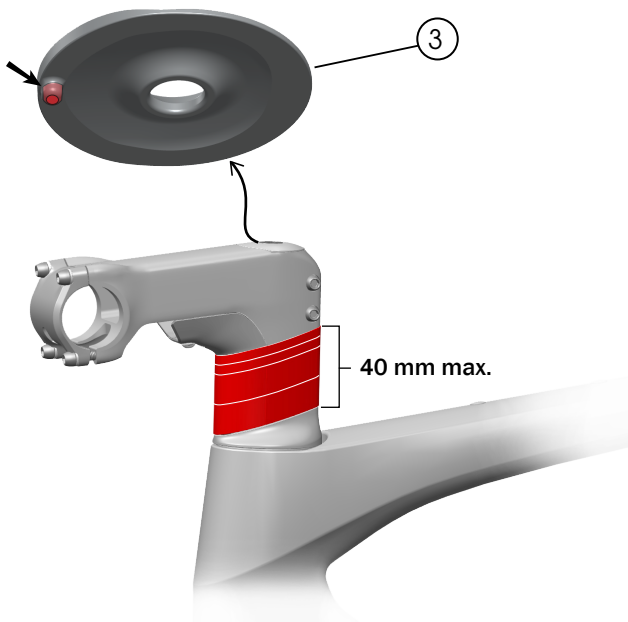
Balhoofd — geïntegreerde stuurpen: max. aantal spacers



WAARSCHUWING

Onder de stuurpen

Monteer niet meer dan 40 mm aan balhoofdspacers. Als er meer dan 40 mm aan spacers gemonteerd is, kan de stuurbuis beschadigd raken en breken. Dat kan leiden tot een valpartij en lichamelijk letsel.

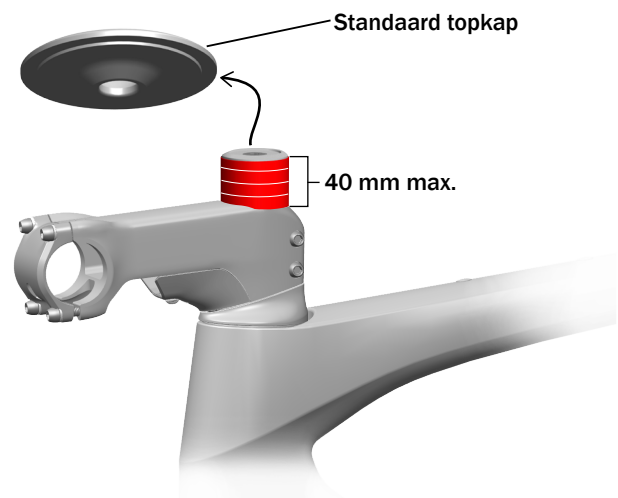


WAARSCHUWING

Boven de stuurpen

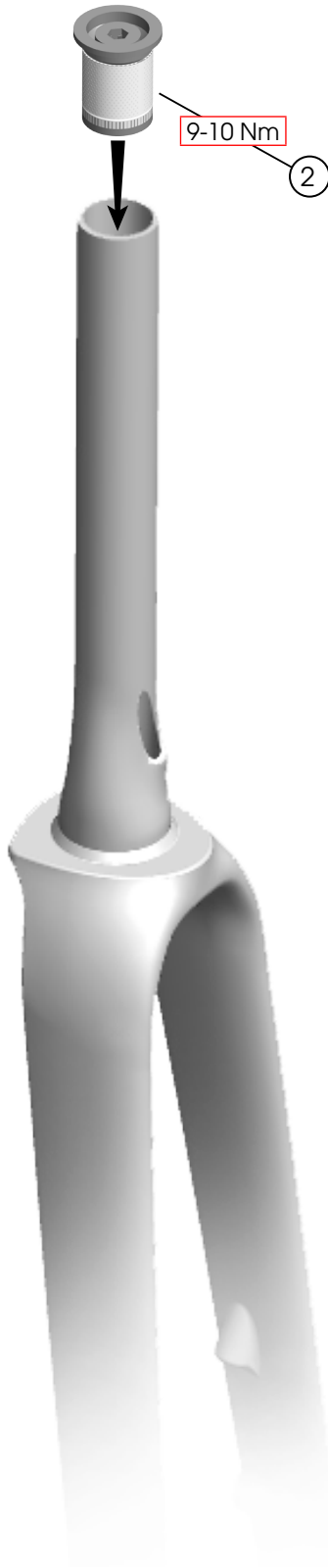
Monteer niet meer dan 40 mm aan balhoofdspacers. Als er meer dan 40 mm aan spacers gemonteerd is, kan de stuurbuis beschadigd raken en breken. Dat kan leiden tot een valpartij en lichamelijk letsel.

OPMERKING: Als er spacers worden gemonteerd boven de stuurpen, dan moet er een standaard topkap gebruikt worden (zonder uitstulping).

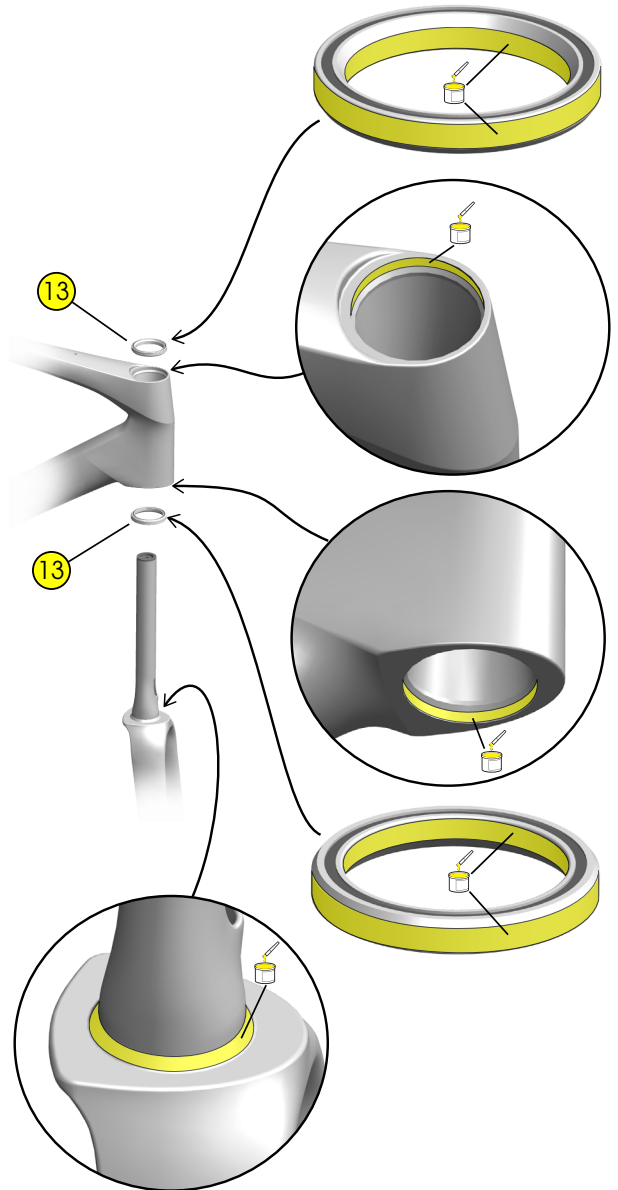


De voorvork monteren

1. Monteer de compressieplug in de stuurbuis.

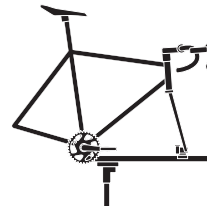


2. Vet de lagerschaal op de vorkkroon in, de lageruitsparingen in het frame én beide lagers (13).



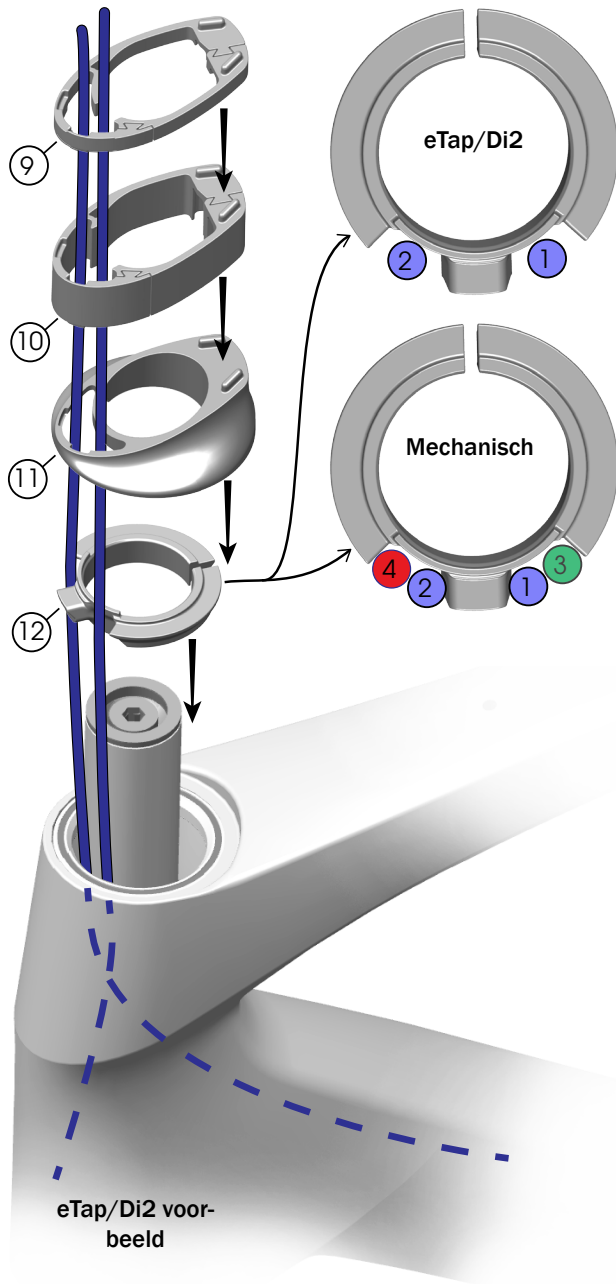
3. Plaats de voorvork in de balhoofdbuis.

TIP: Gebruik een lage reparatiestandaard om de vork op zijn plaats te houden.

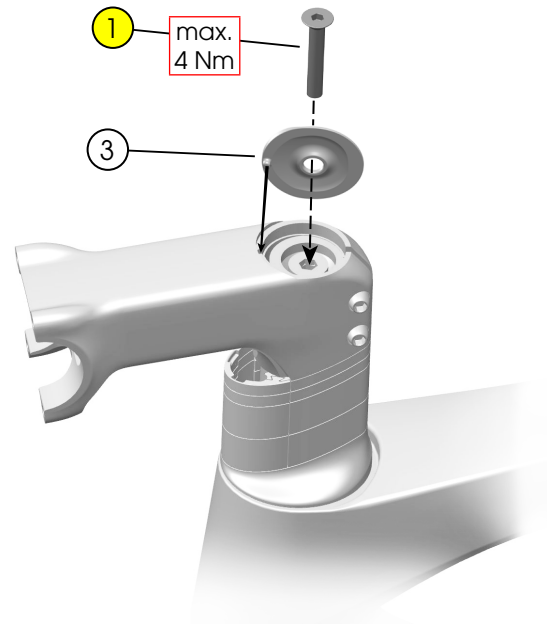


De balhoofdset installeren

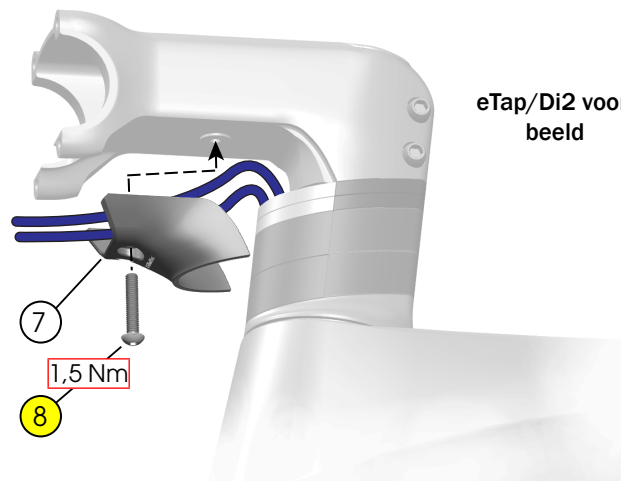
1. Schuif alle losse onderdelen van de balhoofdset over de kabels.



2. Plaats de stuurpen losjes (6).
3. Monteer de topkap (3) en de topkapbout (1).

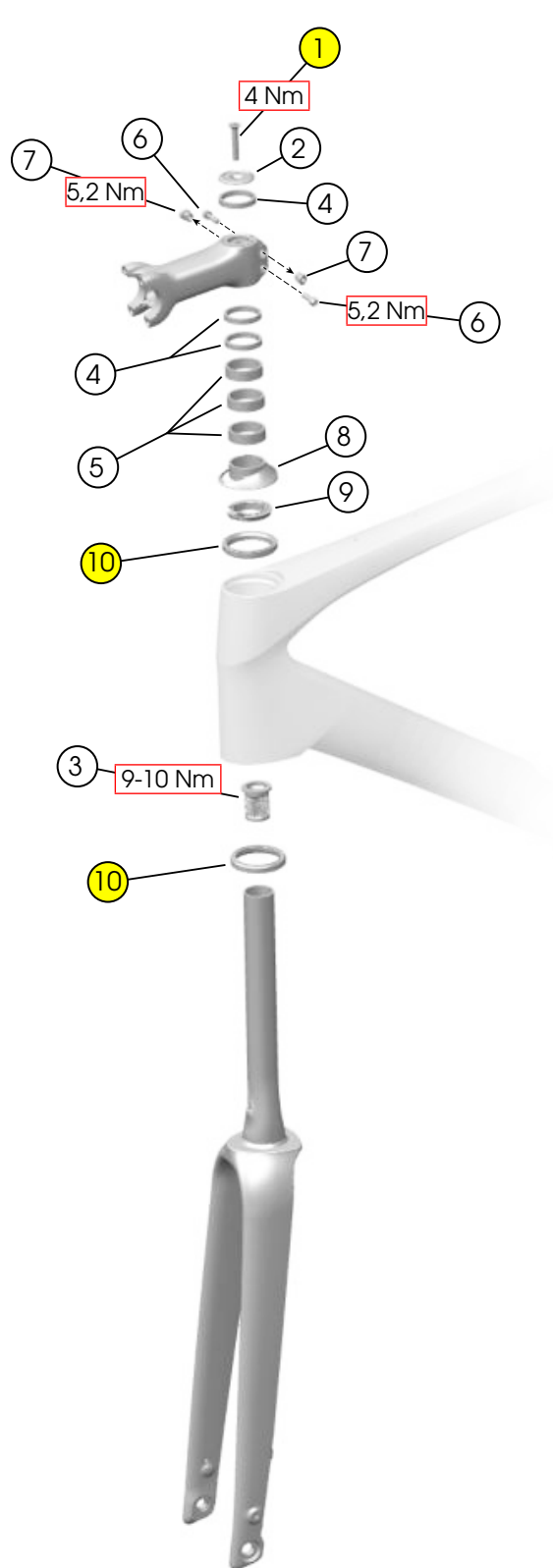


4. Draai de stuurpenbouten (4) om-en-om vast totdat ze beide een aanhaalmoment van 5,2 Nm hebben.
5. Plaats de kabel-afdekkap (7).



- ① Voorremleiding
- ② Achterremleiding
- ③ Voorderailleurkabel
- ④ Achterderrailleurkabel

Voorvork en balhoofdset – standaard stuurpen

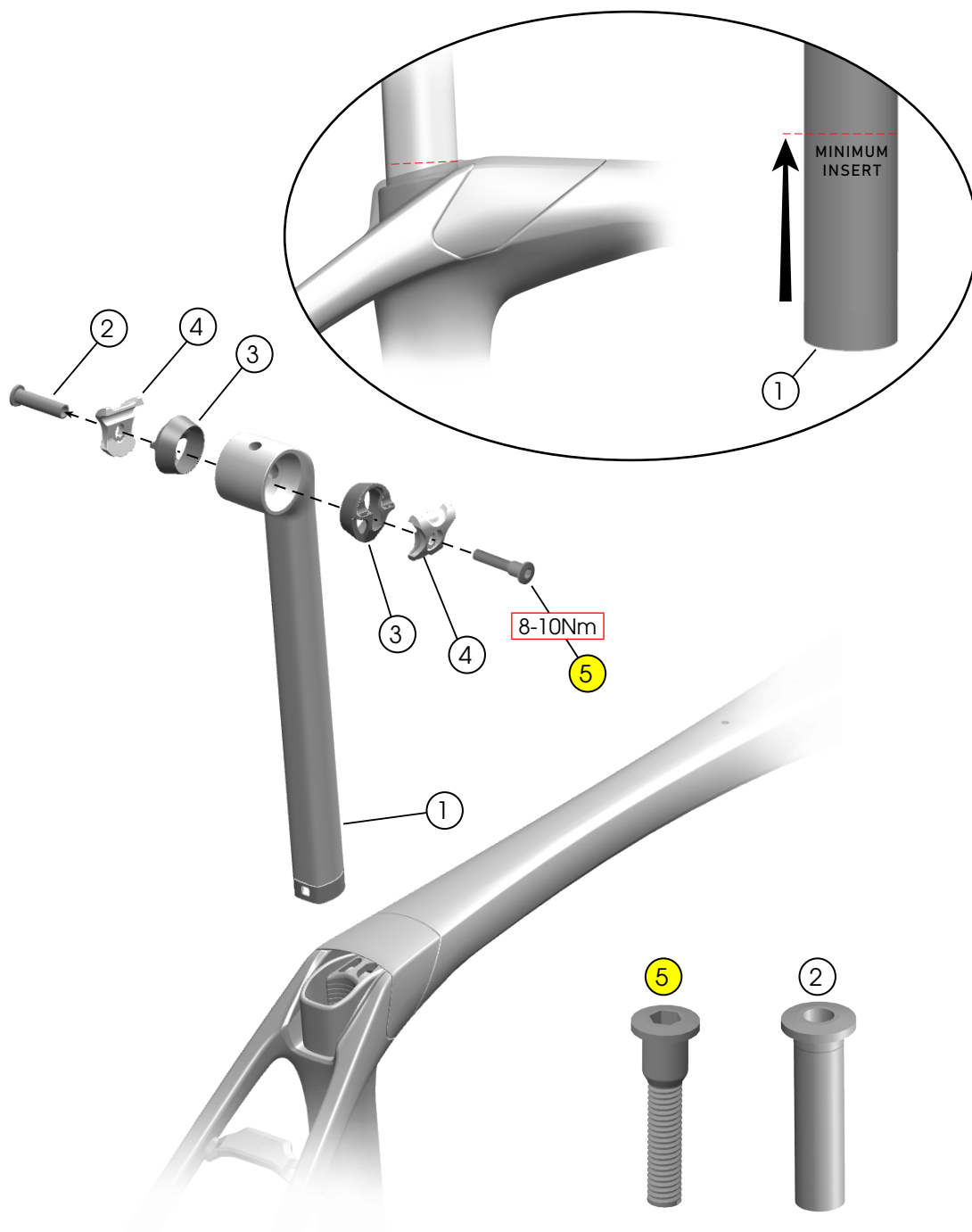


- ① Topkapbout
- ② Topkap
- ③ Compressieplug
- ④ Spacers (5 mm) – [5253930](#)
- ⑤ Spacers (10 mm) – [5253931](#)
- ⑥ Stuurpenbouten (M5x18,5 mm)
- ⑦ D-moeren (M5)
- ⑧ Lagerafdekking (standaard stuurpen) – [W5274615](#)
- ⑨ Splitring – [W5274269](#)
- ⑩ Balhoofdlagers – [W540243](#)

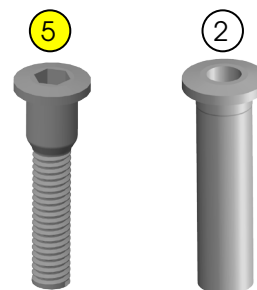
[W547432](#)

[5276082](#)

Zadelpen

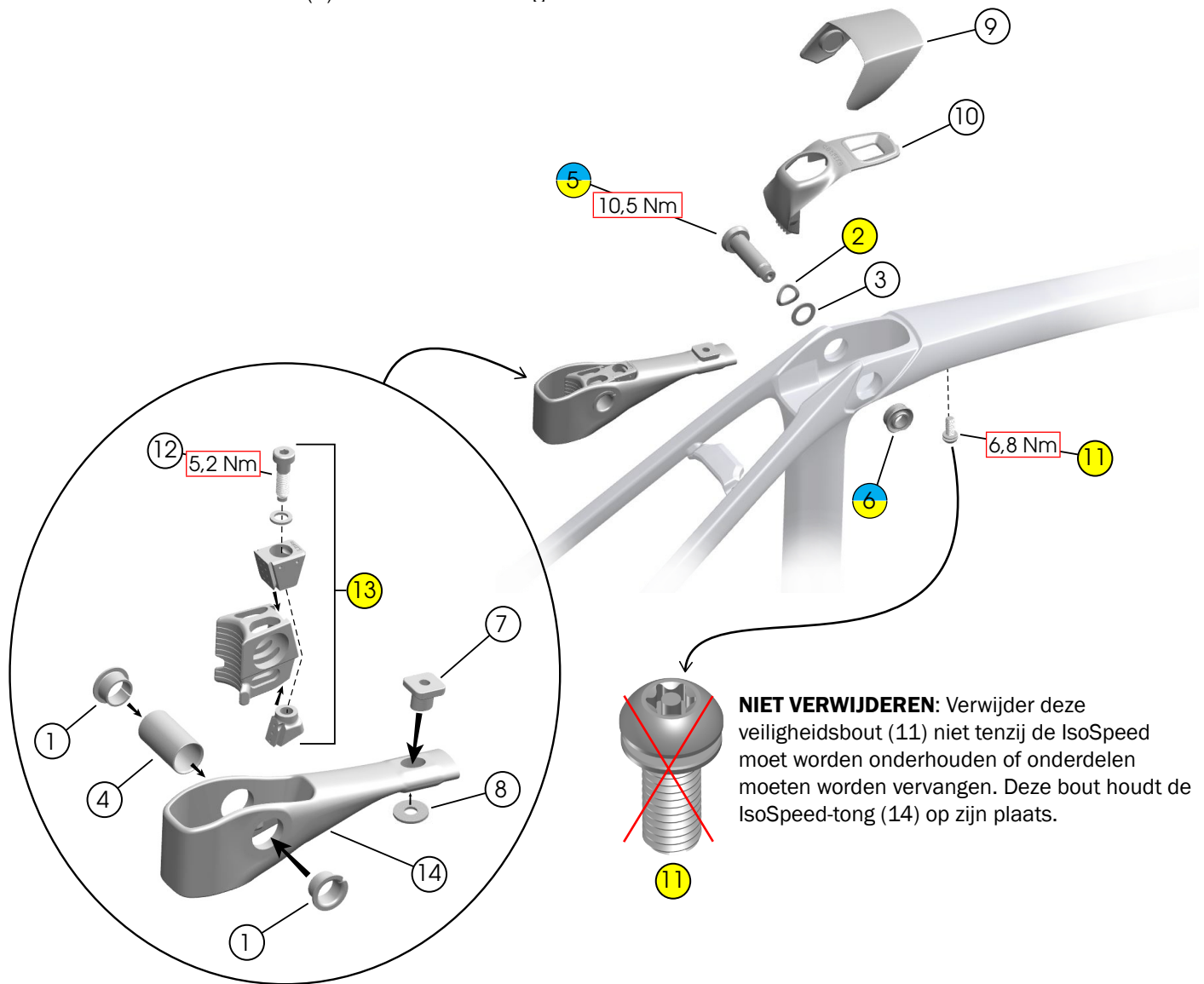


- ① Zadelpen (280mmx5mm) — [W5285077](#)
 - ② Bout insert
 - ③ Ton
 - ④ Zadeloren (7mmx7mm) — [421564](#)
 - ⑤ Bout (M6x16mm)
- 272628



IsoSpeed

LET OP: Voer geen standaard onderhoud uit op de IsoSpeed. Werk enkel aan IsoSpeed als er onderdelen vervangen moeten worden of als de scharnierbout (5) vaster moet worden gezet.



① Bussen met flens — [W5256074](#)

② Gegolfde vulring (M10)

③ Vulring (M10)

④ Cilindrische bus

— [5296536](#)

⑤ Scharnierbout (M10)

⑥ Schroefbus (M10)

⑦ T-schroefbus — [W5260276](#)

⑧ Vulring (M6) — [W5260277](#)

⑨ *Wigafdekking — [W5297965](#)

⑩ IsoSpeed-afdekkap — [W5269805](#)

⑪ T25 veiligheidsbout (M6x16 mm) — [W5280089](#)

⑫ Bout (M6x22 mm)

⑬ Onderdelen wig-constructie

— [W5275256](#)

⑭ IsoSpeed-tong — [W5284403](#)

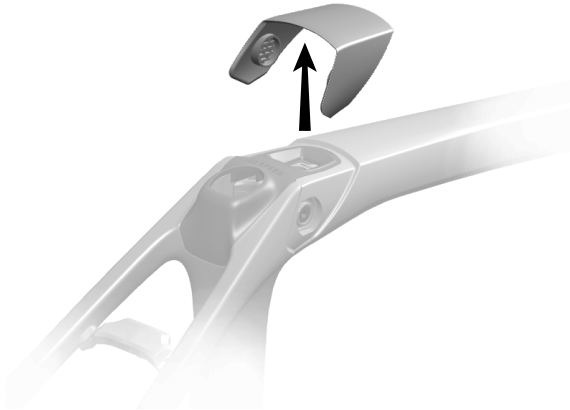
*Dit is een onderdeel in framekleur — Zoek op [trekbikes.com](#) het onderdeel in de juiste kleur voor uw fiets.

IsoSpeed: onderdelen verwijderen

LET OP: Voer geen standaard onderhoud uit op de IsoSpeed. Werk enkel aan IsoSpeed als er onderdelen vervangen moeten worden.

1. Verwijder de IsoSpeed-afdekkap (9).

LET OP: Doe dit met uw handen. Gebruik geen gereedschap, anders wordt mogelijk de framelak beschadigd.



2. Verwijder de scharnierbout (5), de vulringen (2, 3) en de schroefbus (6).

LET OP: Draai de scharnierbout (5) niet verder los indien de schroefbus (6) meedraait — dit kan de frameuitsparingen beschadigen. Gebruik indien nodig een spie om de schroefbus (6) op zijn plaats te houden tijdens het los draaien van de scharnierbout (5).

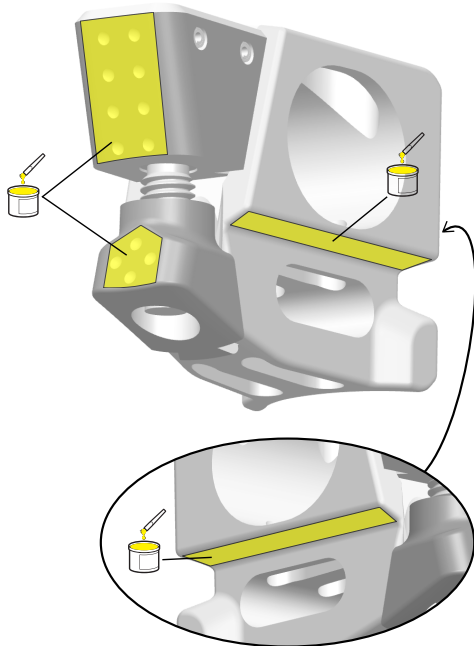
3. Verwijder de overige IsoSpeed-onderdelen zoals getoond op pagina 14.

IsoSpeed: onderdelen installeren

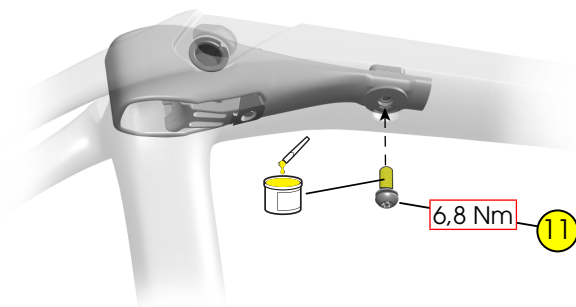
LET OP: Voer geen standaard onderhoud uit op de IsoSpeed. Werk enkel aan IsoSpeed als er onderdelen vervangen moeten worden.

BELANGRIJK: Reinig alle onderdelen met een 50/50 mix van isopropyl en water voordat u ze opnieuw installeert.

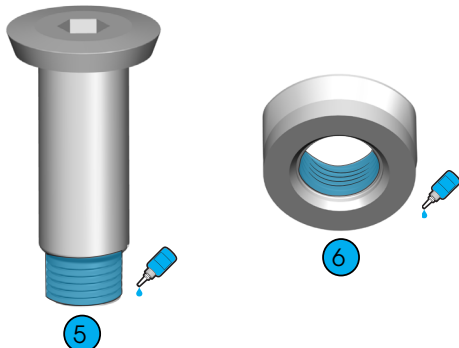
1. Vet de wig-constructie in zoals hieronder getoond.



2. Zet de tong-constructie in elkaar (zie pagina 14) en plaats hem in het frame. Draai de veiligheidsbout (11) vast.

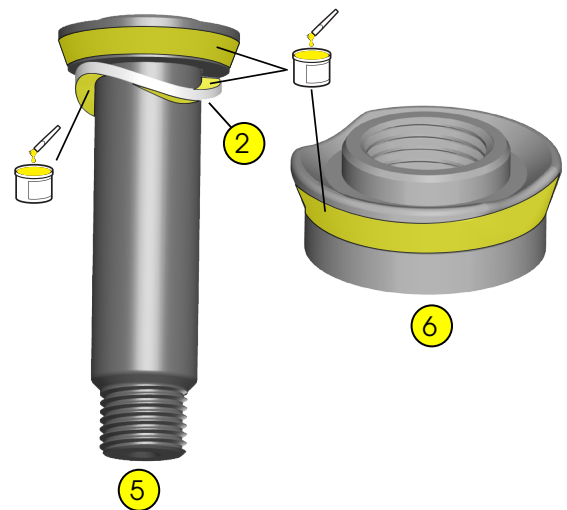


3. Breng borgmiddel aan op de schroefdraad van de scharnierbout (5) en de schroefbus (6).

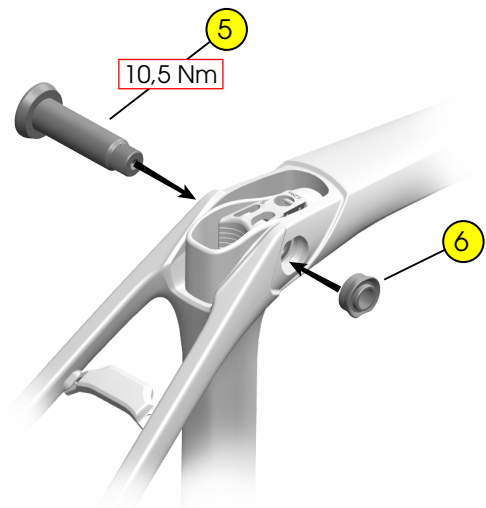


4. Plaats de gegolfde vulring (2) op de scharnierbout (5) en breng vet aan zoals hieronder getoond.

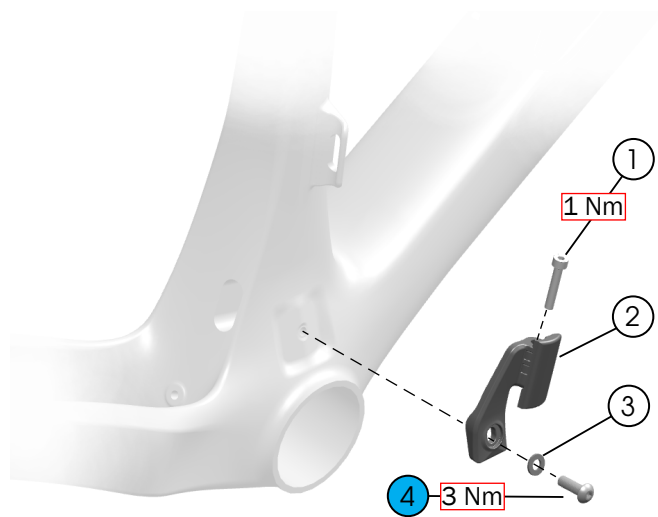
OPMERKING: Breng geen vet aan in de frame-uitsparingen of op de bussen. Het vet zou de schroefdraad van de scharnierbout kunnen contamineren.



5. Plaats de schroefbus (6) en de scharnierbout (5). Draai de bout aan met 10,5 Nm.



Kettinggeleider

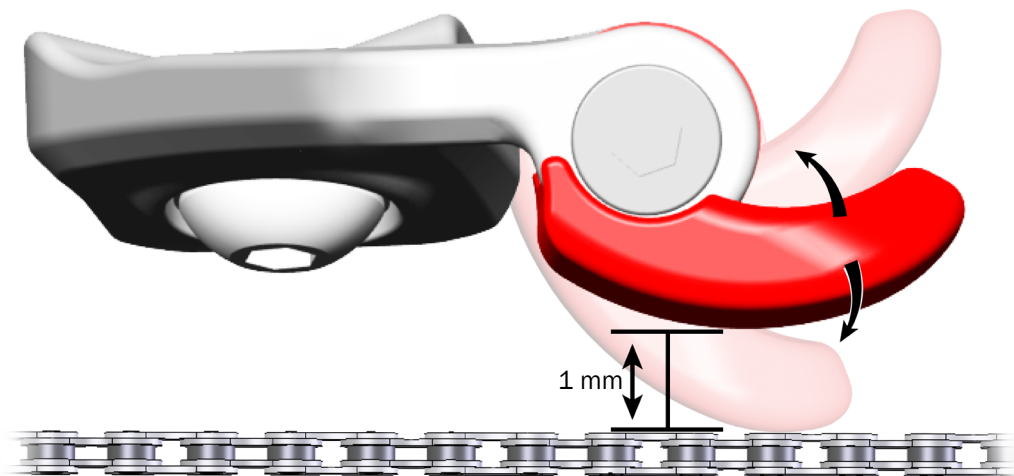


- ① Bout (M4x22 mm)
- ② Kettinggeleider
- ③ Platte vulring (M5x10 mm)
- ④ Bout (M5x16 mm)

[5305773](#)

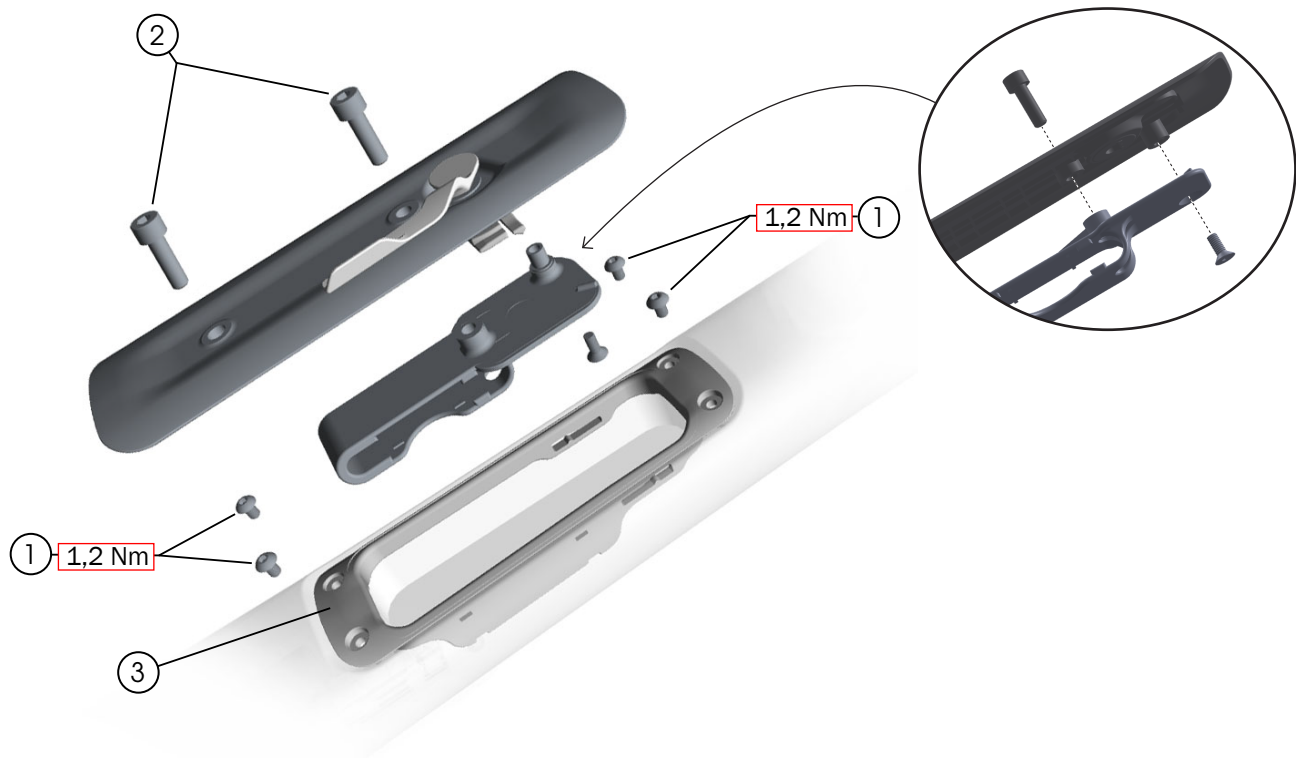
De kettinggeleider bijstellen

1. Schakel naar de laagste versnelling (grootste tandwiel op cassette, binnenste kettingblad).
2. Draai de bout (1) op de kettinggeleider enigszins los.
3. Verdraai het losse onderdeel (hieronder in rood) zodanig dat er 1 mm horizontale ruimte is tot de ketting.



4. Zet de bout (1) vast met 1 Nm.

Opbergluik



- ① Bevestigingsschroeven – [W547053](#)
 - ② Bouten (M5x16 mm) – [W596821](#)
 - ③ Opbergluik-frame – [W580769](#)
- } Opbergluik-set*

*Dit is een onderdeel in framekleur – Zoek op trekbikes.com het onderdeel in de juiste kleur voor uw fiets.

Specificaties

Frame

	SL/SLR
Inbouwbreedte achternaaf OUD	142 mm
Inbouwbreedte voornaaf OUD	100 mm
Buitendiameter bovenzijde stuurbuis	28,6 mm
Buitendiameter onderzijde stuurbuis	38,1 mm
Bottom-bracket type/breedte	T47/85,5 mm
Remschijfdiameter min./max.	140/160 mm
Bandenbreedte max. 700c	38 mm
Bandenbreedte max. 700c (met spatborden)	35 mm
Spatborden mogelijk — achter	Ja
Spatborden mogelijk — vóór	Ja

Kettinglijn/kettingblad

	Kettinglijn	Max. kettingblad (T)		
		Klein	Groot	Single (1x)
Shimano	43,5 mm	—	—	50T
	43,5 mm	36T	52T	—
SRAM	43,5 mm	—	—	50T
	43,5 mm	33T	52T	—

Lengte remleidingen (remklauw tot remhendel)

OPMERKING: Deze lengtes zijn gebaseerd op een stuurpen van 100 mm met daaronder 40 mm balhoofdspacers.

Framemaat	Achterrem	Voorrem
50 cm	1440 mm	815 mm
52 cm	1460 mm	830 mm
54 cm	1480 mm	845 mm
56 cm	1500 mm	860 mm
58 cm	1526 mm	880 mm
60 cm	1557 mm	905 mm
62 cm	1588 mm	930 mm

Draadlengtes – Di2 (accu tot derailleur)

Framemaat	Achterderailleur	Voorderailleur
50 cm	700 mm	250mm
52 cm	700 mm	250mm
54 cm	700 mm	250mm
56 cm	700 mm	250mm
58 cm	700 mm	250mm
60 cm	700 mm	250mm
62 cm	700 mm	250mm

Schakelkabel lengtes — mechanisch (derailleur tot schakelhendel)

Framemaat	Achterderailleur	Voorderailleur
50 cm	1590 mm	1240 mm
52 cm	1610 mm	1260 mm
54 cm	1630 mm	1280 mm
56 cm	1650 mm	1300 mm
58 cm	1675 mm	1325 mm
60 cm	1710 mm	1360 mm
62 cm	1740 mm	1390 mm