

TREK



2023 DOMANE SL/SLR

MANUEL D'ENTRETIEN

Sommaire



[Acheminement – mécanique](#)



[Acheminement – mécanique: instructions](#)



[Acheminement – Di2](#)



[Acheminement – Di2 : instructions](#)



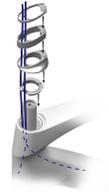
[Acheminement – eTap](#)



[Acheminement – eTap : instructions](#)



[Fourche et jeu de direction](#)



[Installer le jeu de direction](#)



[Fourche et jeu de direction – Potence standard](#)



[Tige de selle](#)



[Tige de selle](#)



[IsoSpeed : démonter les pièces et installer](#)



[Garde-chaîne](#)



[Couvercle de l'espace de rangement](#)

	SL/SLR
Rear hub ØD	142mm
Front hub ØD	142mm
Upper fork steerer tube ØD	28.6mm
Lower fork steerer tube ØD	28.6mm
Bottom bracket type / width	T47/Ø68 5mm
Headset color / diameter / height	142/Ø52 52mm
Max	140/102mm
Max width max. 200mm	100mm
Fender compatible – rear	Yes
Fender compatible – front	Yes

Clearance	Max chainring width (F)		
	Front	Length	Single/Dual
Minimum	43.5mm	50F	50F
SRAM	43.5mm	–	50F

[Caractéristiques](#)

Sécurité

AVERTISSEMENT

Serrer correctement la visserie.

Toujours serrer la visserie au couple spécifié. Un serrage excessif peut déformer ou casser la visserie ou les composants. Un serrage insuffisant peut entraîner un desserrage de la visserie ou des composants. Les deux situations risquent d'endommager le vélo et de blesser le cycliste.

AVERTISSEMENT

Appliquer du nouveau frein filet

Tous les boulons réutilisés et enduits de frein filet doivent être nettoyés à l'alcool isopropylique. Réappliquer ensuite du frein filet neuf avant de les réinstaller. Sans frein filet, les boulons peuvent se desserrer, risquant ainsi d'endommager le vélo et de blesser le cycliste.

Légende



Appliquer la graisse appropriée



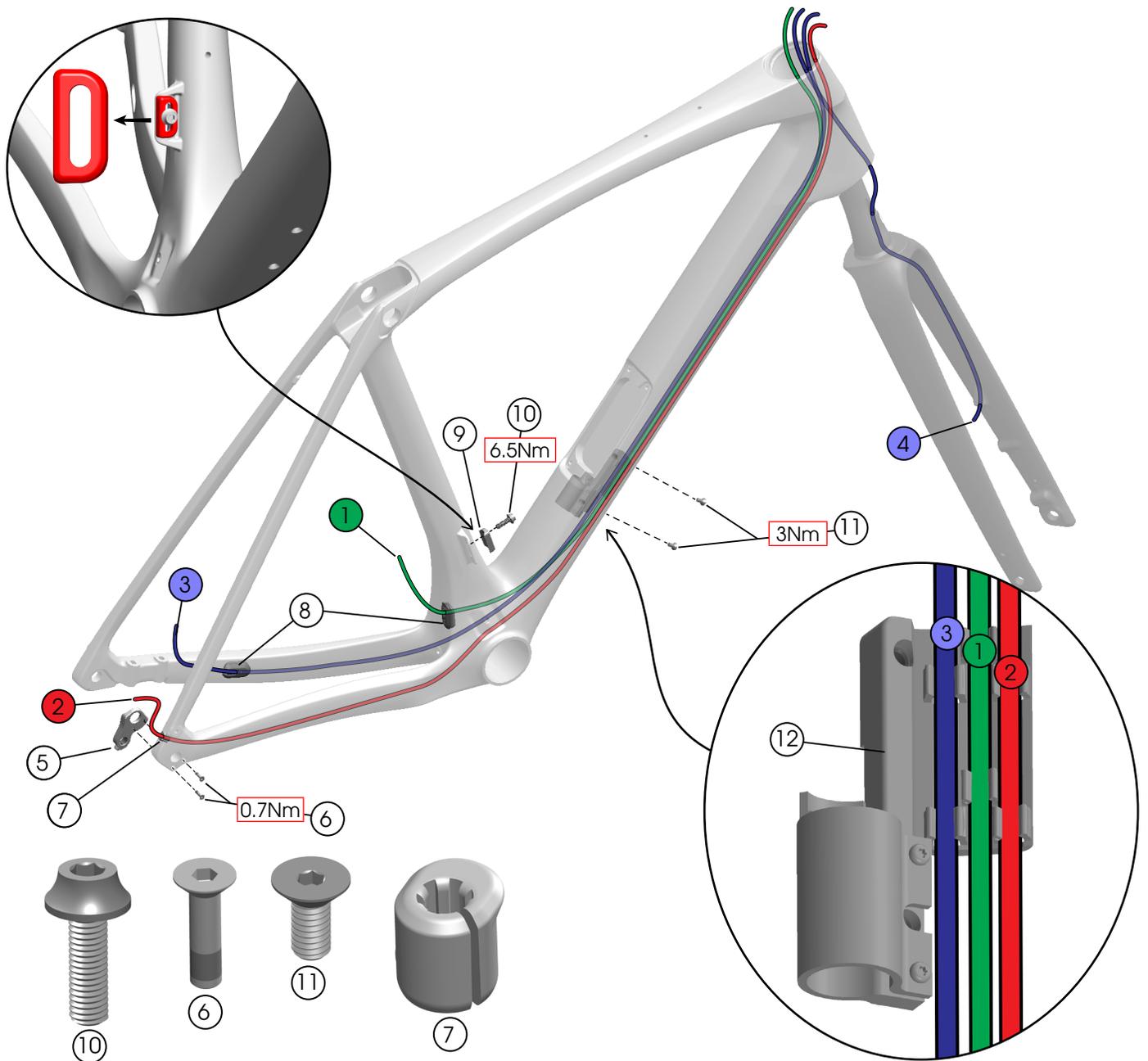
Appliquer du frein de filet



Nm Couple

★ Serre-câble

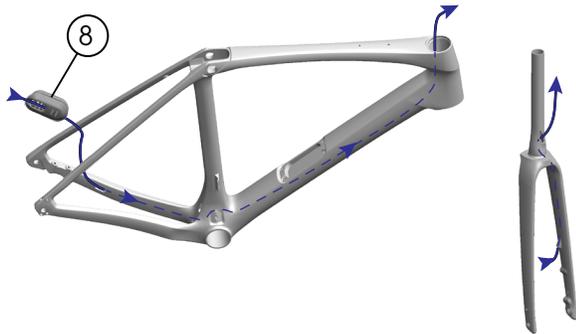
Acheminement — mécanique



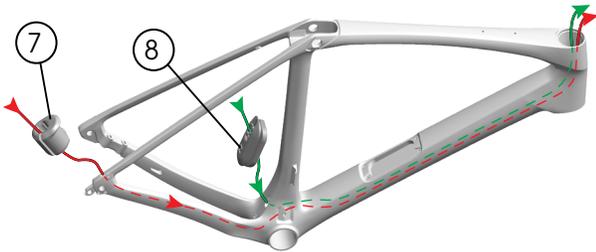
- | | | | |
|---|--|---|---|
| ① | Câble de dérailleur avant | ⑦ | Passe-fil de la gaine – W330578 |
| ② | Câble de dérailleur arrière | ⑧ | Passe-fil de la gaine – W330578 |
| ③ | Durite de frein arrière | ⑨ | Patte de dérailleur avant – W531901 |
| ④ | Durite de frein avant | ⑩ | Boulons de la patte de dérailleur avant (M5x14mm) – W543903 |
| ⑤ | Patte de dérailleur arrière – W524188 | ⑪ | Boulons du guide de câble (M4x9mm) – W546731 |
| ⑥ | Boulons de la patte de dérailleur arrière (M3x12 mm) – W524884 | ⑫ | Guide de câble – W588188 |

Acheminement — mécanique: instructions

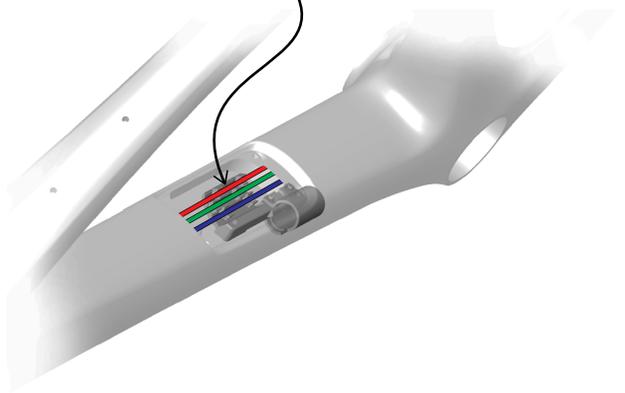
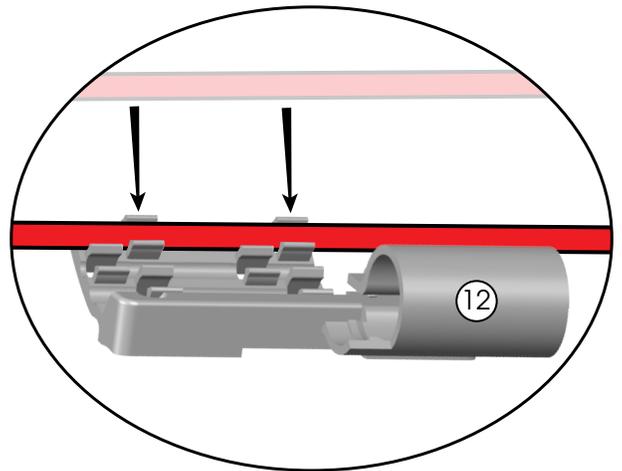
1. Acheminer les durites de frein.



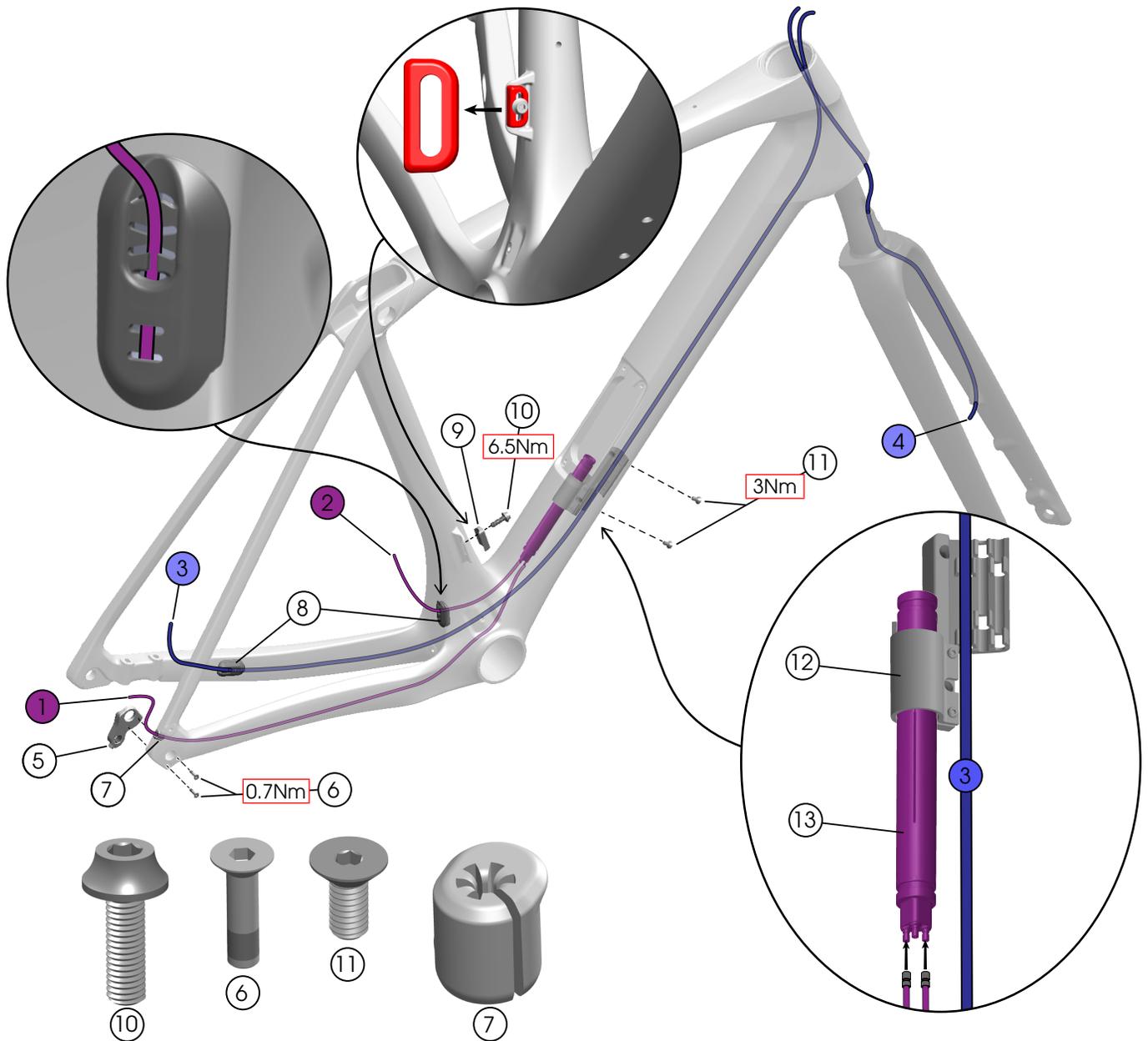
2. Acheminer les gaines de frein.



3. Insérer les gaines du dérailleur et la durite de frein arrière dans le guide de câble.



Acheminement — Di2



① Câble Di2 arrière

② Câble Di2 avant

EW-SD300-I

③ Durite de frein arrière

④ Durite de frein avant

⑤ Patte de dérailleur arrière — [W524188](#)

⑥ Boulons de la patte de dérailleur arrière (M3x12 mm) — [W524884](#)

⑦ Passe-fil Di2 — [W317292](#)

⑧ Passe-fil de la gaine — [W330578](#)

⑨ Patte de dérailleur avant — [W531901](#)

⑩ Boulon de la patte de dérailleur avant (M5x16mm) — [W543903](#)

⑪ Boulons du guide de câble (M4x9mm) — [W546731](#)

⑫ Guide de câble — [W588188](#)

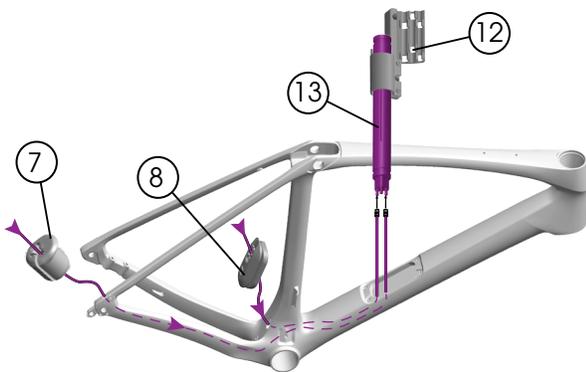
⑬ Batterie Di2 — [BTDN300](#)

Acheminement — Di2 : instructions

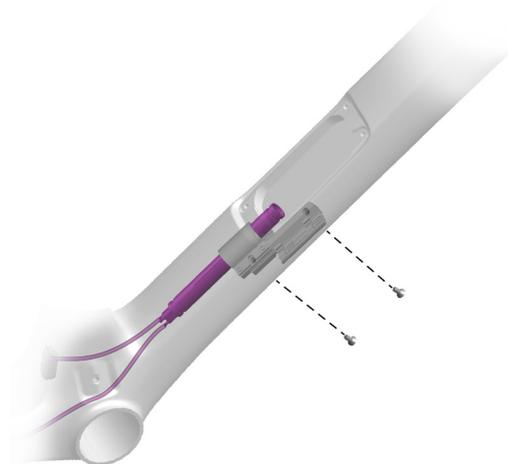
1. Acheminer les durites de frein.



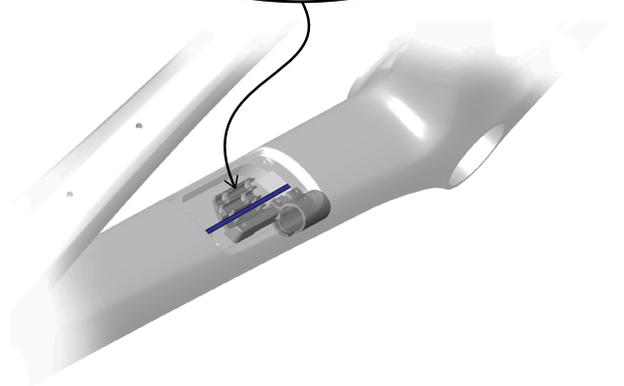
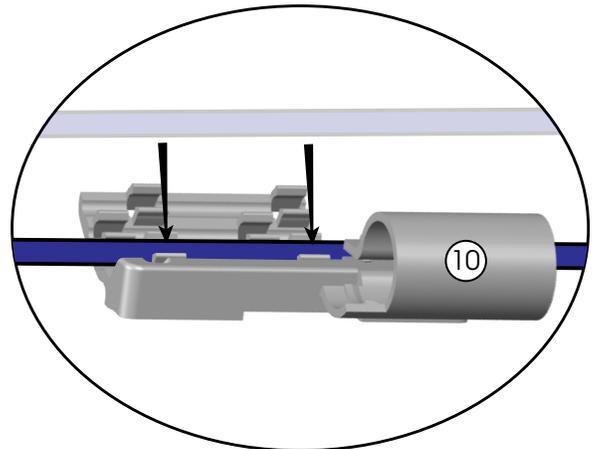
2. Acheminer les câbles Di2 dans le cadre et les connecter à la batterie.



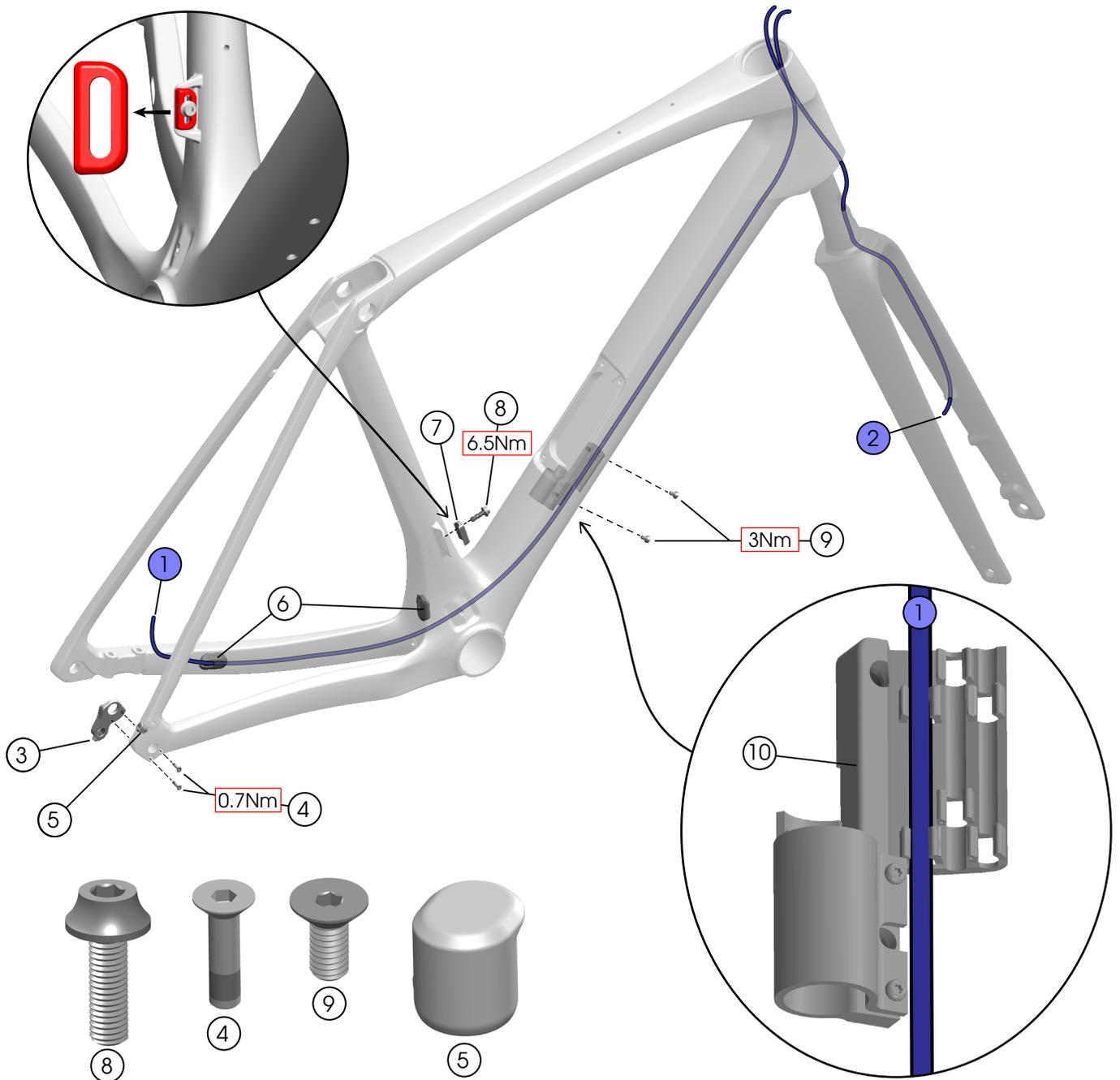
3. Installer le bloc batterie.



4. Insérer la durite de frein arrière dans le guide de câble.



Acheminement — eTap



① Durite de frein arrière

② Durite de frein avant

③ Patte de dérailleur arrière — [W524188](#)

④ Boulons de la patte de dérailleur arrière (M3x12 mm) — [W524884](#)

⑤ Bouchon eTap — [W547906](#)

⑥ Passe-fil de la gaine — [W330578](#)

⑦ Patte de dérailleur avant — [W531901](#)

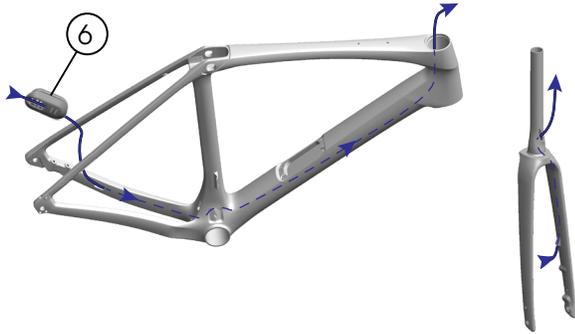
⑧ Boulon de la patte de dérailleur avant (M5x16mm) — [W543903](#)

⑨ Boulons du guide de câble (M4x9mm) — [W546731](#)

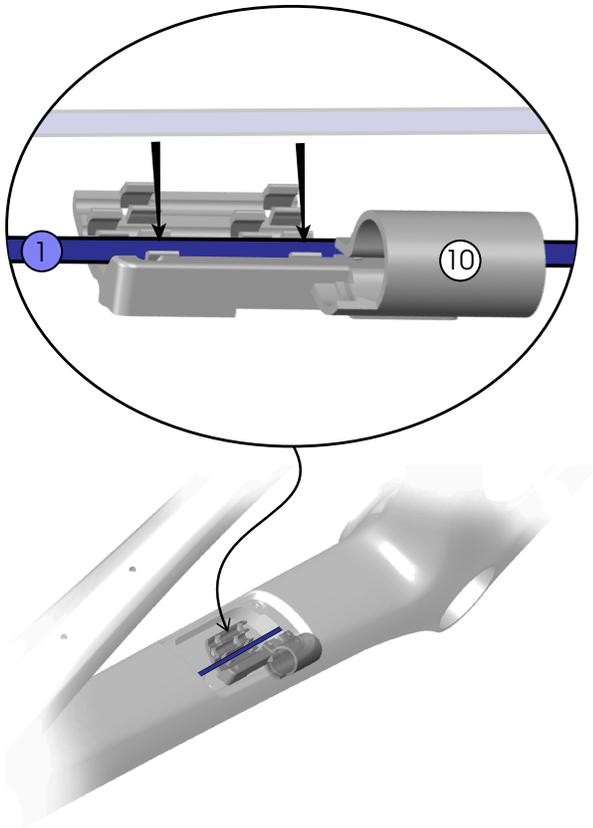
⑩ Guide de câble — [W588188](#)

Acheminement — eTap : instructions

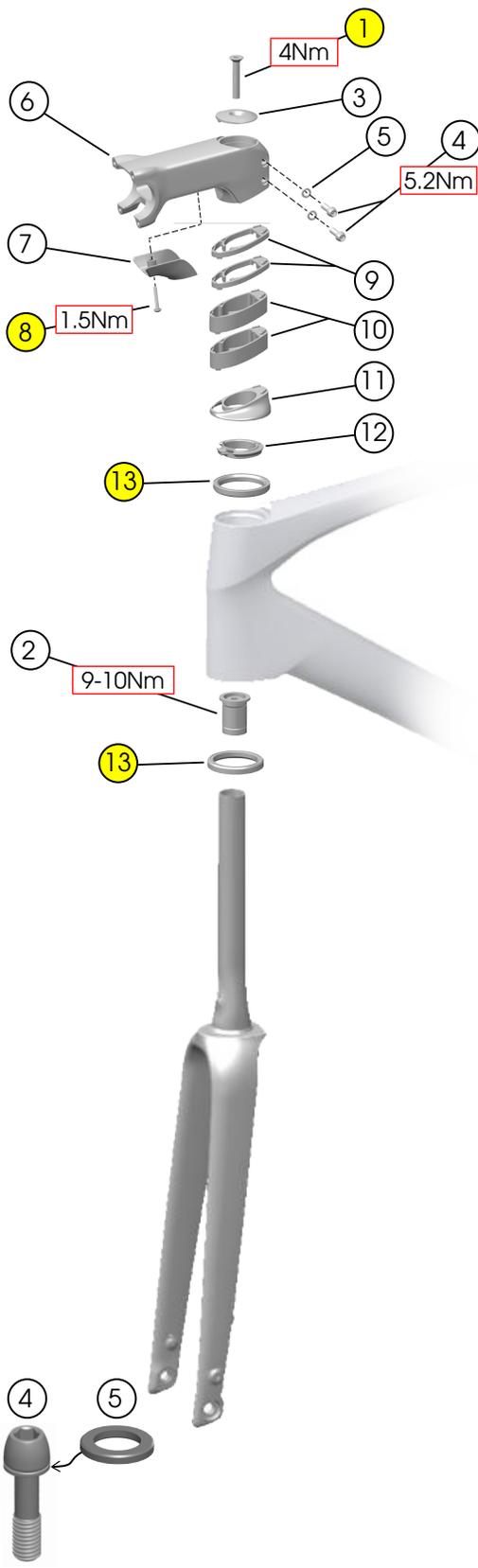
1. Acheminer les durites de frein.



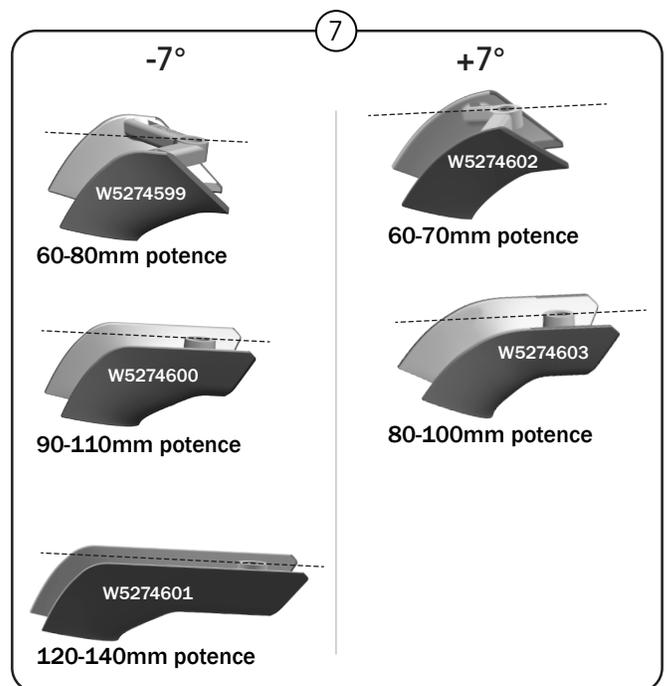
2. Insérer la durite de frein arrière dans le guide de câble.



Fourche et jeu de direction



- ① Boulon de l'obturateur supérieur (M6x35 mm) } [W547432](#)
- ② Bouchon de compression
- ③ Obturateur supérieur – [W5274966](#)
- ④ Boulons de potence (M5x15 mm) } [5305331](#)
- ⑤ Rondelles (M5)
- ⑥ Potence – [5274584](#)
- ⑦ Pièce de couverture du mécanisme de routage des câbles – [W5274600](#)
- ⑧ Boulon (M45x25 mm) – [W5274963](#)
- ⑨ Entretoises (5 mm) – [5296906](#)
- ⑩ Entretoises (15mm) – [5296905](#)
- ⑪ Coupelle – [W5274267](#)
- ⑫ Bague fendue – [W5274269](#)
- ⑬ Roulements du jeu de direction – [W540243](#)

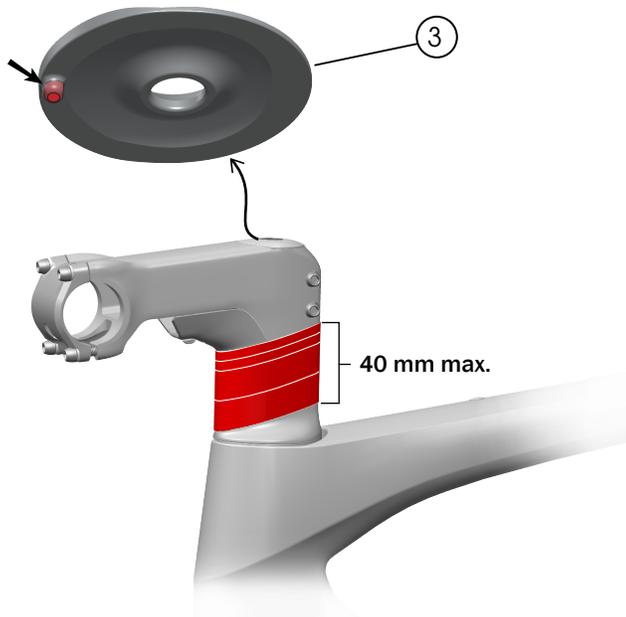


Fourche et jeu de direction: hauteur max. des entretoises

AVERTISSEMENT

Sous la potence

L'ensemble des entretoises sous la potence ne doit pas dépasser 40 mm de hauteur. Une hauteur supérieure à 40 mm risque d'endommager ou de casser le pivot de fourche, provoquer une chute et causer des blessures.

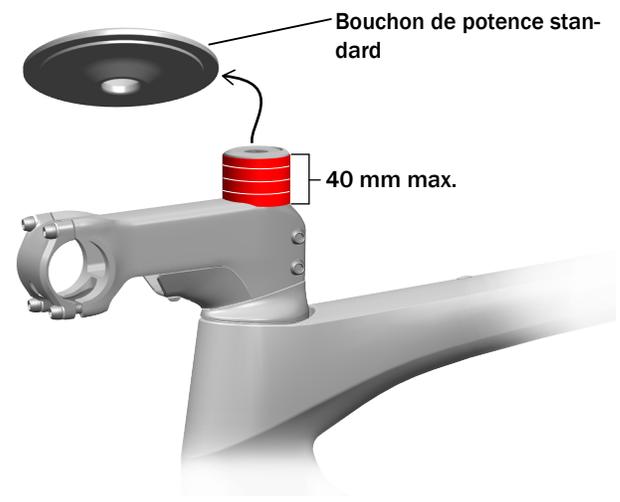


AVERTISSEMENT

Au-dessus de la potence

L'ensemble des entretoises surmontant la potence ne doit pas dépasser 40 mm de hauteur. Une hauteur supérieure à 40 mm risque d'endommager ou de casser le pivot de fourche, provoquer une chute et causer des blessures.

REMARQUE : Si vous ajoutez des entretoises au-dessus de la potence, vous devez utiliser un bouchon de potence standard (sans le piton).

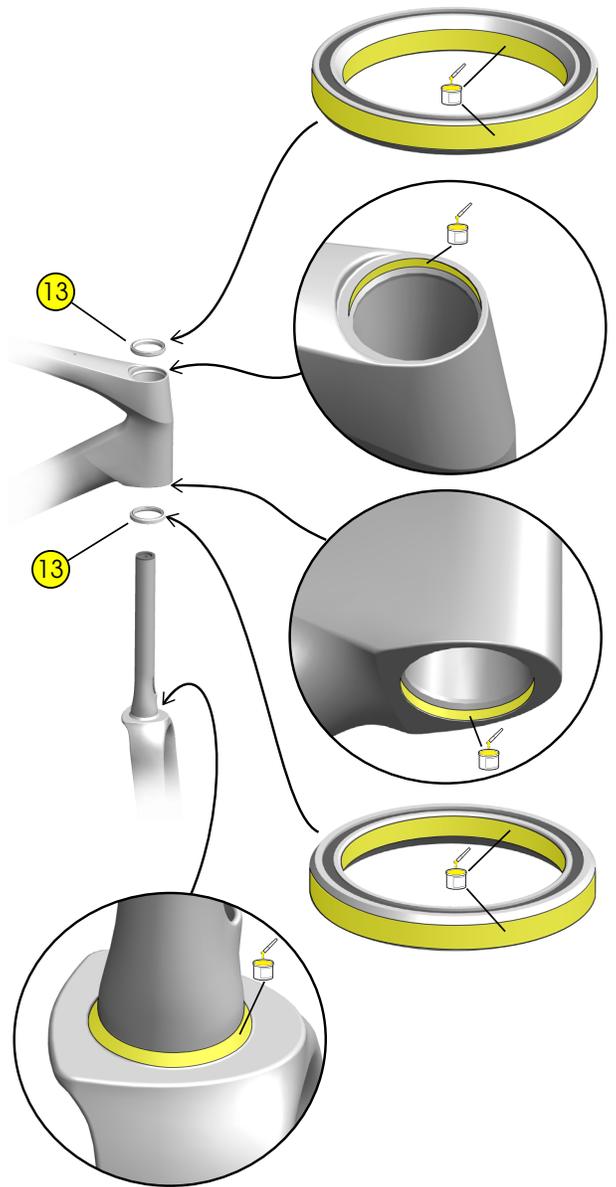


Pose de la fourche

1. Installer le bouchon de compression sur la fourche..



2. Graisser le cône de la tête de fourche, les deux alésages du jeu de direction et les deux roulements (13).



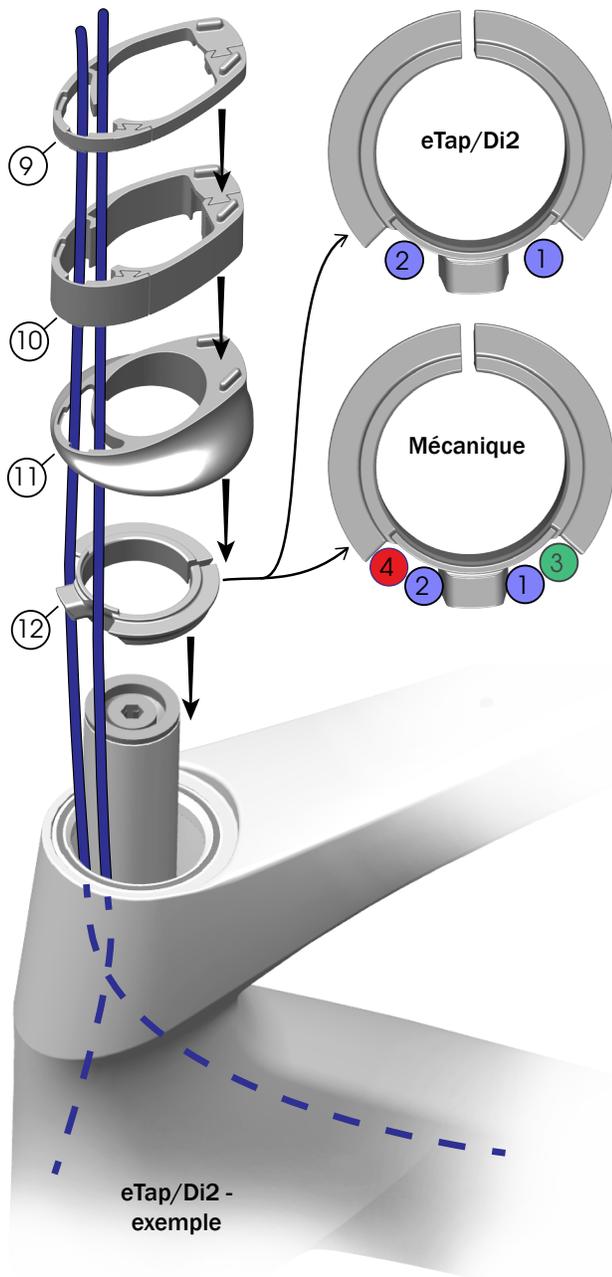
3. Introduire la fourche dans le tube de direction.

CONSEIL : Utiliser un pied d'atelier permettant de maintenir la fourche en place.



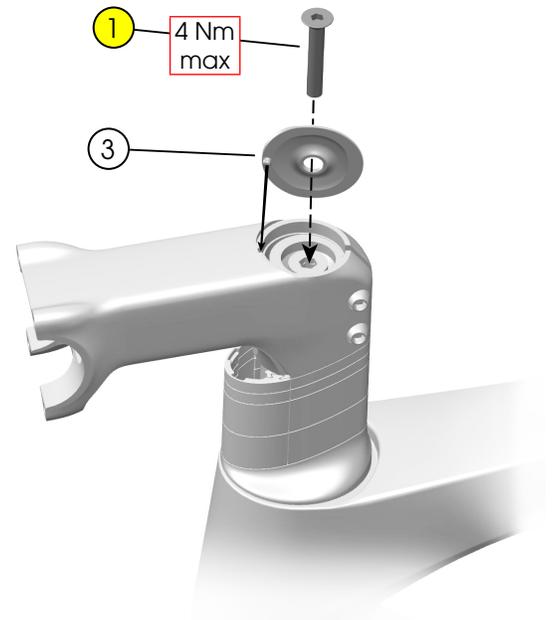
Installer le jeu de direction

1. Faire glisser les pièces du jeu de direction dans les gaines.

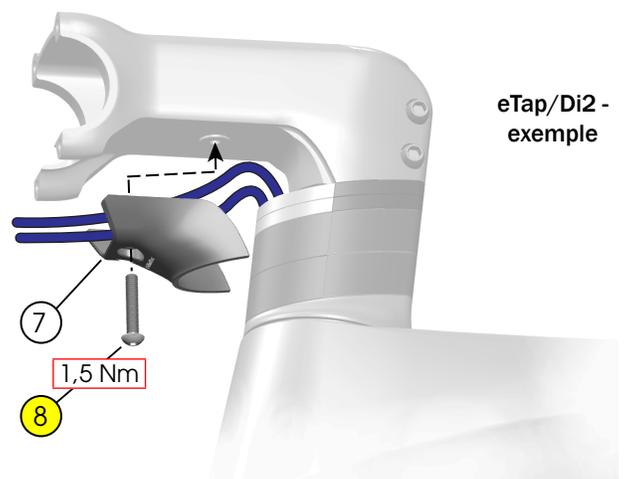


- ① Durite de frein avant
- ② Durite de frein arrière
- ③ Gaine de câble de dérailleur avant
- ④ Gaine de câble de dérailleur arrière

2. Fixer la potence sans trop la serrer (6)
3. Poser l'obturateur supérieur (3) et visser son boulon (1).

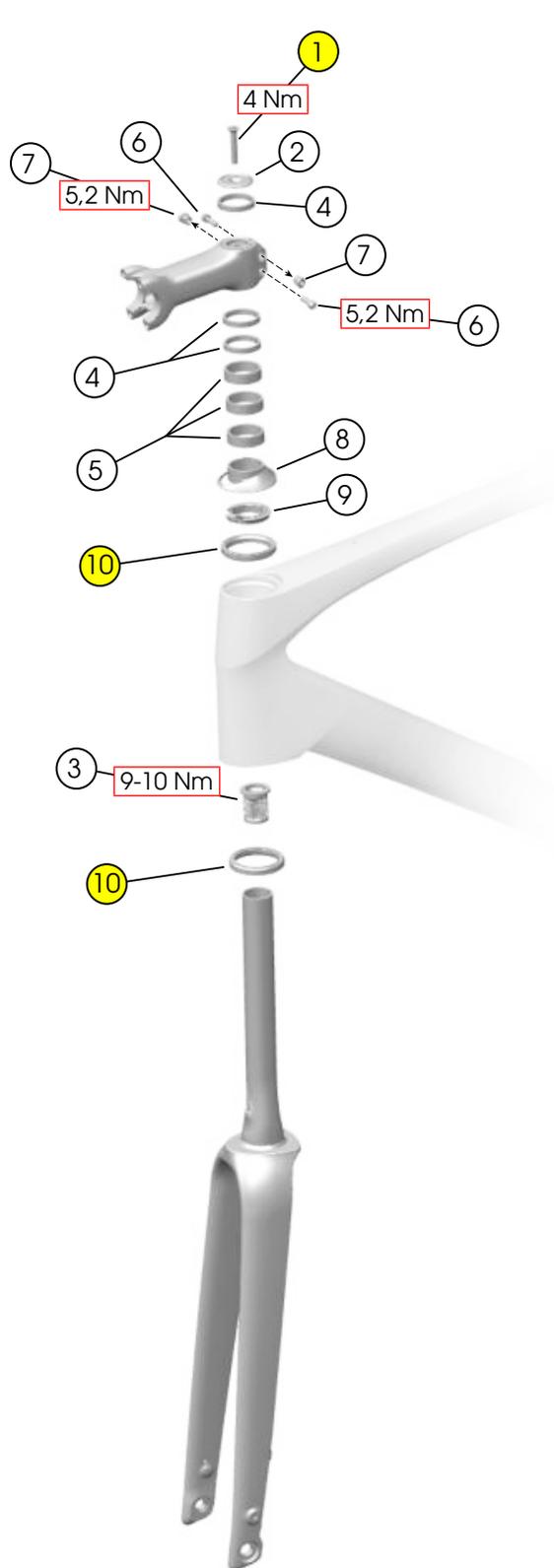


4. Serrer les boulons de potence (4) par alternance, jusqu'à un serrage de 5,2 Nm sur les deux.
5. Installer la pièce de couverture du mécanisme de routage des câbles (7).



eTap/Di2 -
exemple

Fourche et jeu de direction — Potence standard

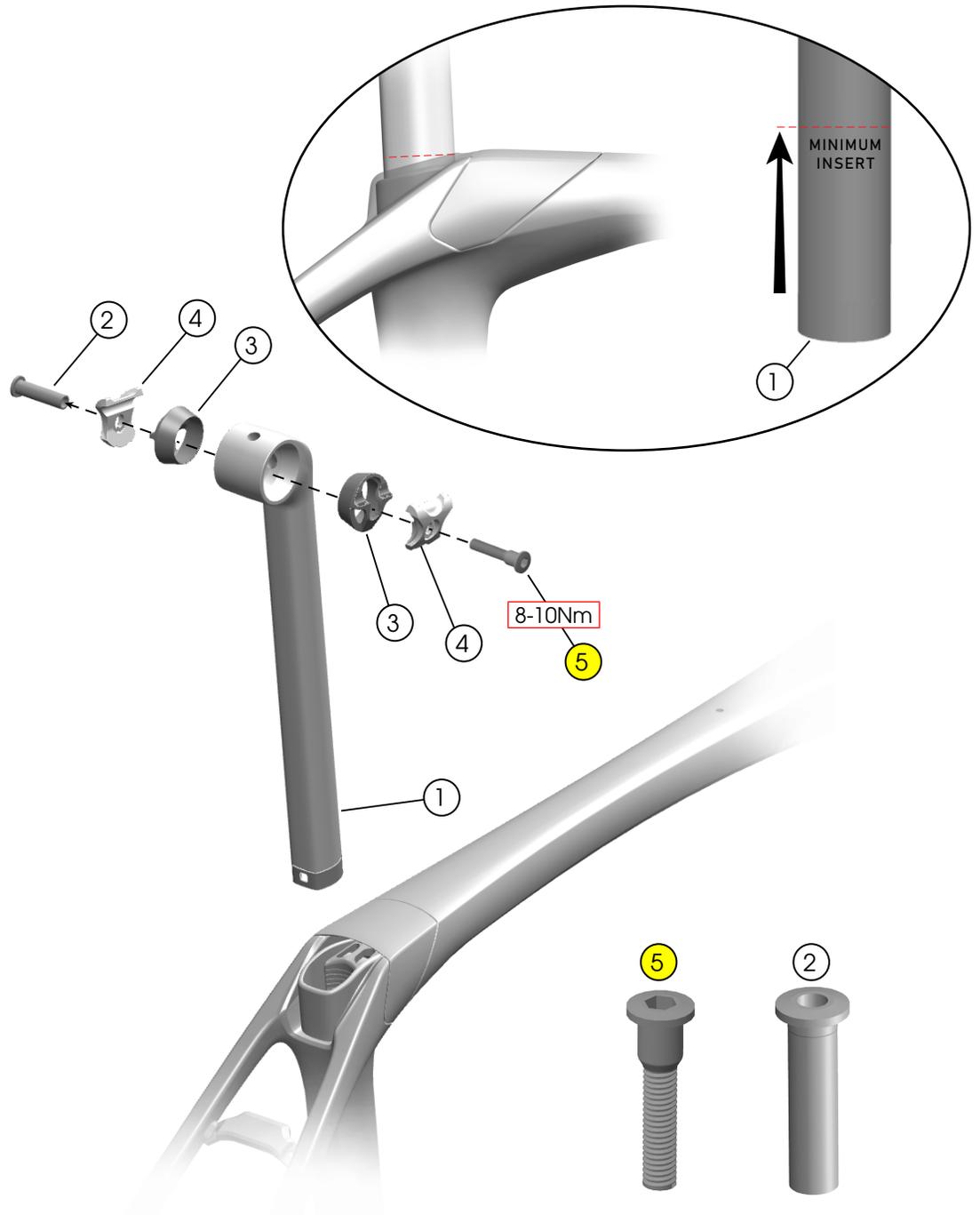


- ① Boulon de l'obturateur supérieur
- ② Obturateur supérieur
- ③ Bouchon de compression
- ④ Entretoises (5 mm) – [5253930](#)
- ⑤ Entretoises (10 mm) – [5253931](#)
- ⑥ Boulons de potence (M5x18,5 mm)
- ⑦ Inserts filetés D (M5)
- ⑧ Couverture de roulement (potence standard) – [W5274615](#)
- ⑨ Bague fendue – [W5274269](#)
- ⑩ Roulements du jeu de direction – [W540243](#)

[W547432](#)

[5276082](#)

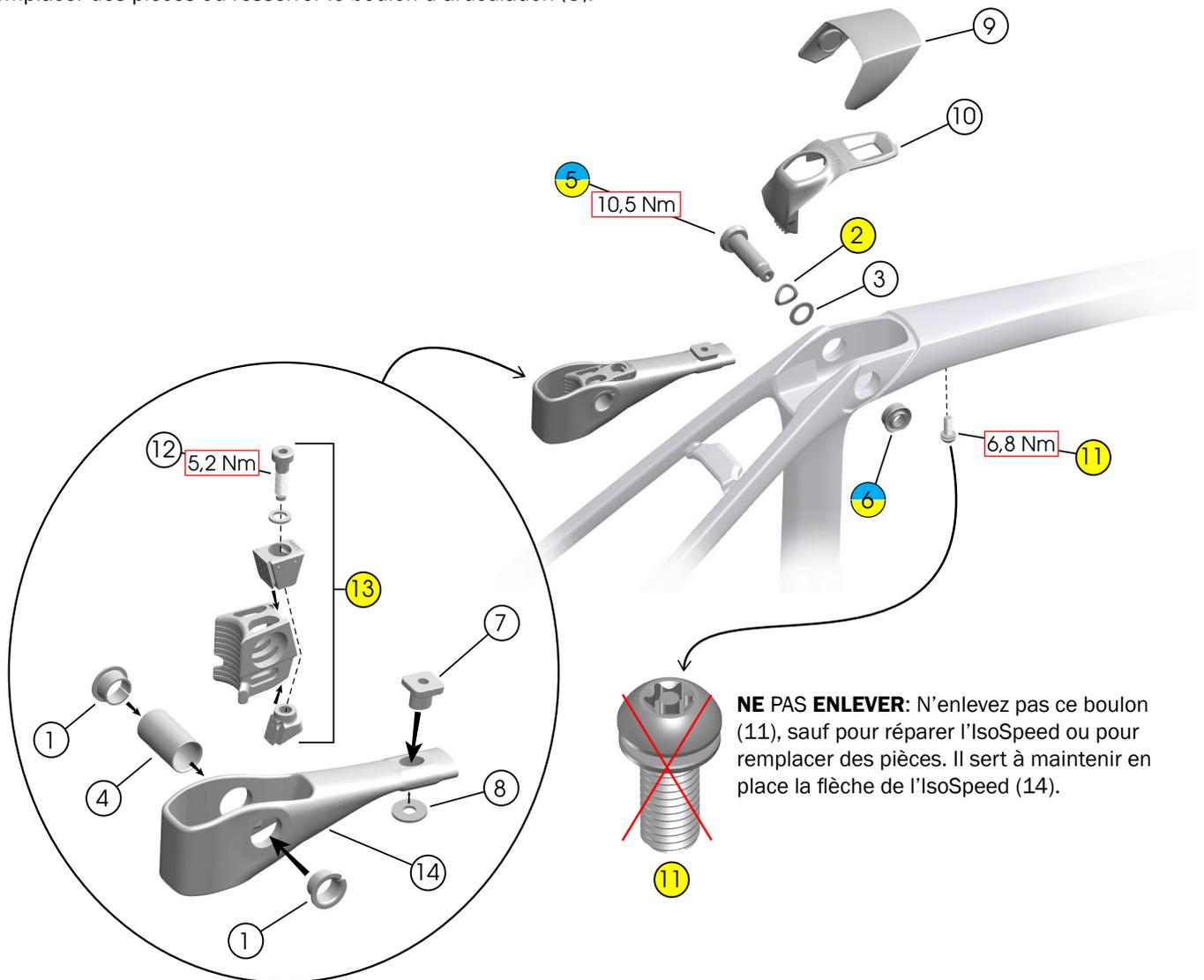
Tige de selle



- ① Tige de selle (280mmx5mm) – [W5285077](#)
- ② Boulon insert
- ③ Cylindre
- ④ Chariots de selle (7mmx7mm) – [272628](#)
- ⑤ Boulon (M6x16mm)

IsoSpeed

REMARQUE : Ne pas effectuer la maintenance de routine sur l'IsoSpeed. Seules les opérations suivantes sont à votre portée : remplacer des pièces ou resserrer le boulon d'articulation (5).



① Douilles à bride – [W5256074](#)

② Rondelle ondulée

③ Rondelle (M10)

④ Douille cylindrique

[5296536](#)

⑤ Boulon d'articulation (M10)

⑥ Écrou (M10)

⑦ Écrou à pointes à enfoncer – [W5260276](#)

⑧ Rondelle (M6) – [W5260277](#)

⑨ *Cache de la cale en biseau – [W5297965](#)

⑩ Cache de l'IsoSpeed – [W5269805](#)

⑪ Boulon, T25 inviolable (M6x16 mm) – [W5280089](#)

⑫ Boulon (M6x22 mm)

⑬ Pièces d'assemblage de la cale en biseau

[W5275256](#)

⑭ Flèche de l'IsoSpeed (44-47cm) – [W5284403](#)

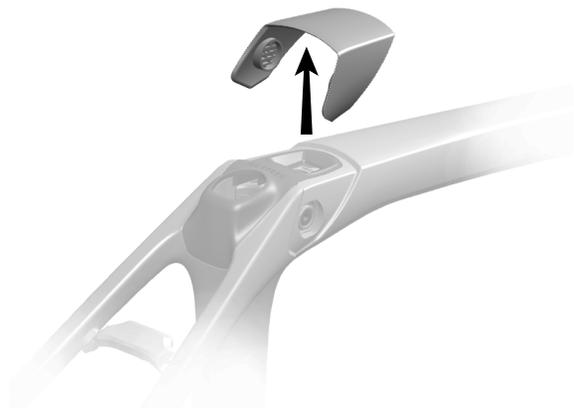
*Pièce de couleur assortie – rechercher la pièce assortie à votre vélo sur [trekbikes.com](https://www.trekbikes.com).

IsoSpeed : démonter les pièces

REMARQUE : Ne pas effectuer la maintenance de routine sur l'IsoSpeed. Seules les opérations suivantes sont à votre portée : remplacer des pièces ou resserrer l'axe d'articulation (5).

1. Retirer le cache (9)

REMARQUE : Le couvercle se retire à la main. Ne pas utiliser d'outil pour le démonter, sous peine de rayer la peinture.



2. Retirez le boulon d'articulation (5), les rondelles (2, 3) et l'écrou (6).

REMARQUE : Si l'écrou tourne (6), stopper le démontage du boulon d'articulation (5) — sous peine de risquer d'endommager le cadre. Au besoin, utiliser une cale pour maintenir l'écrou (6) en place pendant le démontage du boulon d'articulation (5).

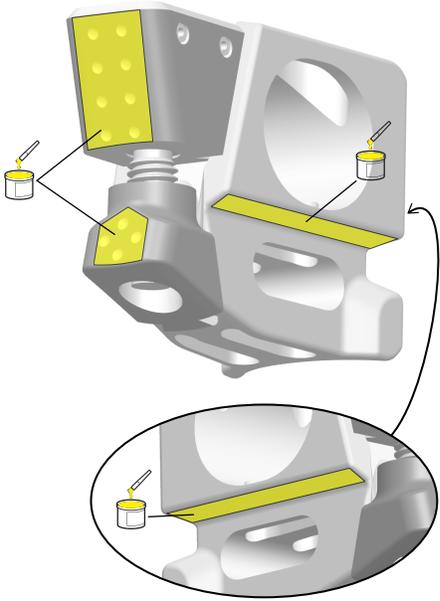
3. Démonter les autres pièces de l'IsoSpeed, comme illustré à la page 14.

IsoSpeed : installer des pièces

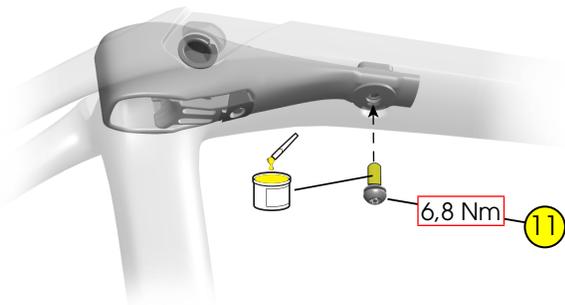
REMARQUE : Ne pas effectuer la maintenance de routine sur l'IsoSpeed. Seules les opérations suivantes sont à votre portée : remplacer des pièces ou resserrer l'axe d'articulation (5).

IMPORTANT : Avant d'installer une pièce, la nettoyer à l'aide d'un mélange 50/50 d'isopropyle et d'eau.

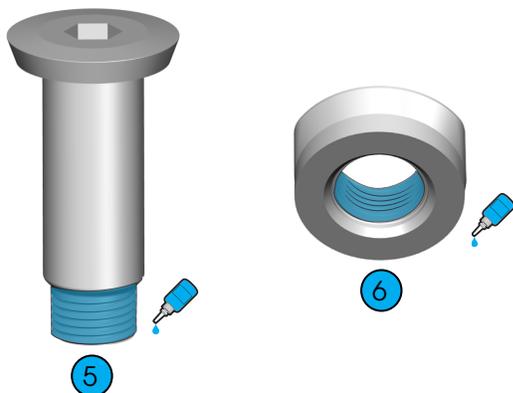
1. Graissez la cale en biseau comme indiqué ci-dessous.



2. Assembler la flèche (voir page 14) et l'insérer dans le cadre. Insérer et serrer le boulon (11).

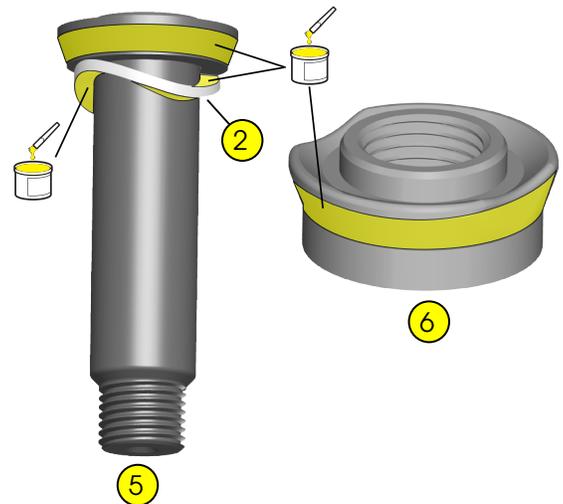


3. Appliquer du frein de filet sur le boulon d'articulation (5) et sur l'écrou (6).

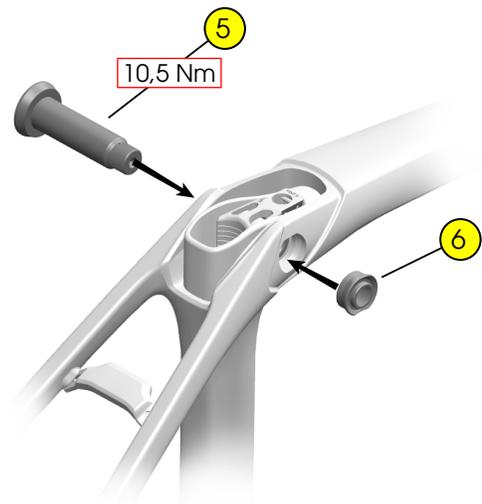


4. Placer la rondelle ondulée (2) sur le boulon d'articulation (5) et appliquer de la graisse comme indiqué ci-dessous.

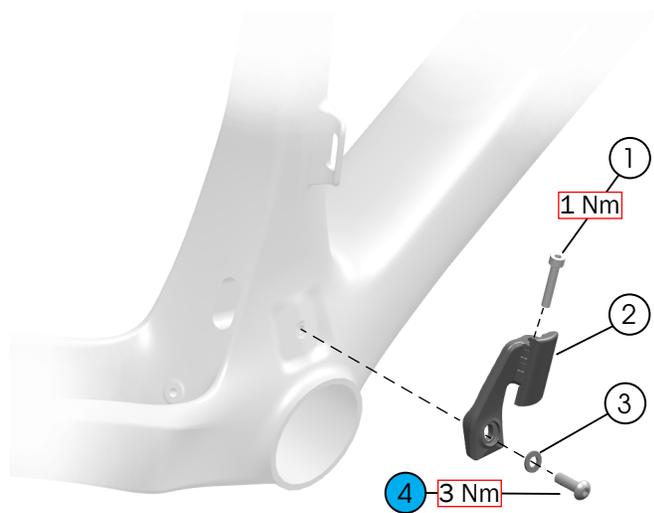
REMARQUE : N'appliquez de graisse ni sur le cadre, ni sur les douilles. La graisse risque de contaminer le filet du boulon d'articulation.



5. Installer l'écrou (6) et le boulon d'articulation (5). Serrer le boulon à 10,5 Nm.



Garde-chaîne

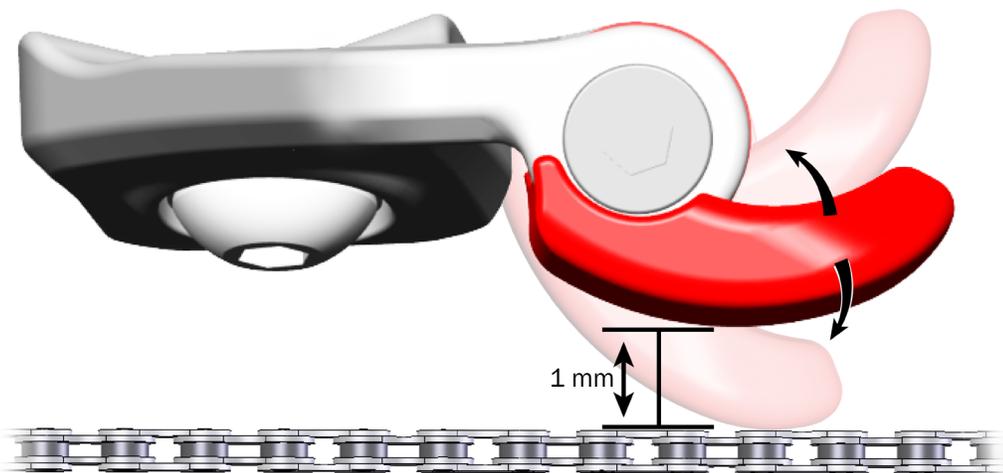


- ① Boulon (M4x22 mm)
- ② Garde-chaîne
- ③ Rondelle plate (M5x10 mm)
- ④ Boulon (M5x16 mm)

[5305773](#)

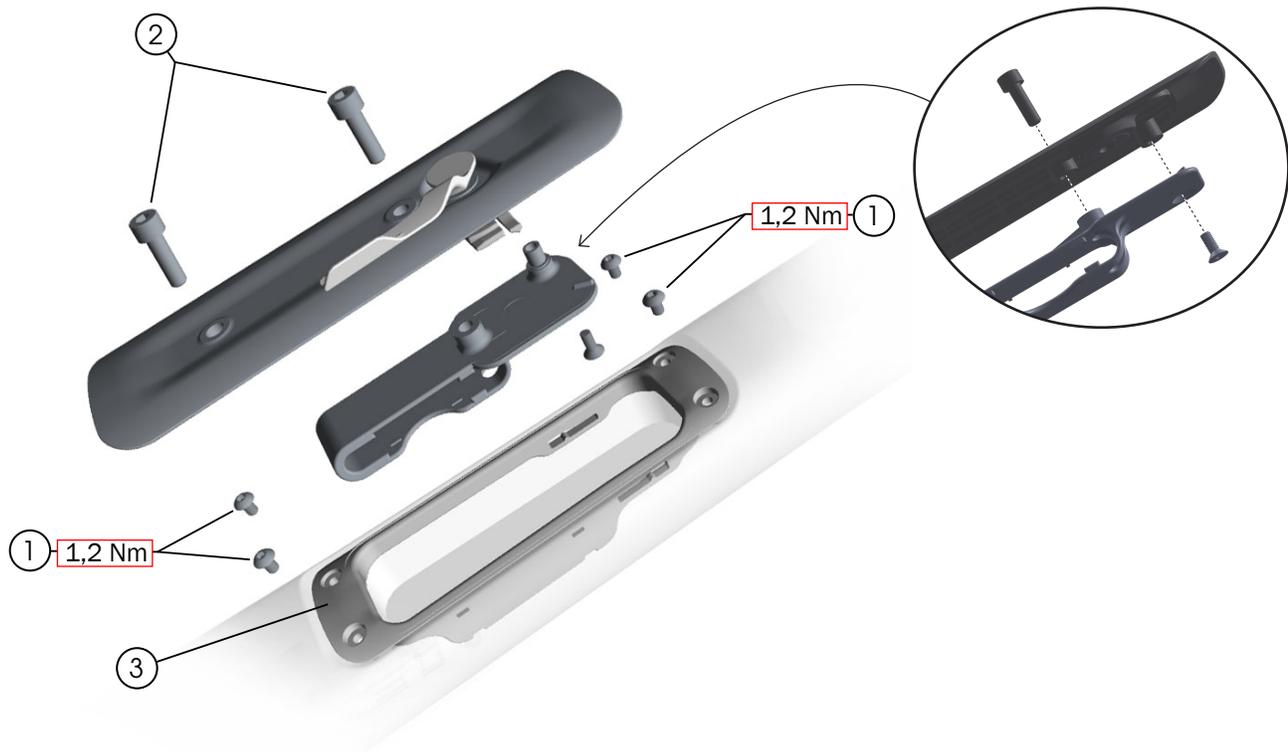
Réglage du garde-chaîne

1. Sélectionner le grand pignon de la cassette et le plus petit plateau.
2. Desserrer le boulon (1) du garde-chaîne.
3. Faire tourner la pièce desserrée (en rouge ci-dessous) pour obtenir un écart horizontal de 1 mm par rapport à la chaîne.



4. Serrer le boulon (1) au couple de 1 Nm.

Couvercle de l'espace de rangement



- ① Vos de fixation – [W547053](#)
 - ② Boulons (M5x16 mm) – [W596821](#)
 - ③ Encadrement du couvercle – [W580769](#)
- } Kit de couvercle d'espace de rangement

*Pièce de couleur assortie – rechercher la pièce assortie à votre vélo sur trekbikes.com.

Caractéristiques

Cadre

	SL/SLR
Entraxe de moyeu arrière	142 mm
Entraxe de moyeu avant	100 mm
Diam. ext. pivot de direction supérieur	28,6 mm
Diam. ext. pivot de direction inférieur	38,1 mm
Type de boîtier de pédalier/largeur	T47/85,5 mm
Diamètre du disque de frein min./max.	140/160 mm
Largeur max. de pneu 700c	38 mm
Largeur max. de pneu 700C (avec garde-boue)	35 mm
Compatible avec garde-boue arrière	Oui
Compatible avec garde-boue avant	Oui

Ligne de chaîne/Plateau

	Ligne de chaîne	Nombre de dents max. du plateau		
		Petit	Grand	Monoplateau (1x)
Shimano	43,5 mm	–	–	50 dts
	43,5 mm	36 dts	52 dts	–
SRAM	43,5 mm	–	–	50 dts
	43,5 mm	33 dts	52 dts	–

Longueurs de durite de frein (étrier à levier)

REMARQUE : Les longueurs ci-dessous sont calculées pour une potence de 100 mm, avec une hauteur d'entretoises de jeu de direction de 40 mm en-dessous de la potence.

Taille de cadre	Frein arrière	Frein avant
50 cm	1 440 mm	815 mm
52 cm	1 460 mm	830 mm
54 cm	1 480 mm	845 mm
56 cm	1 500 mm	860 mm
58 cm	1 526 mm	880 mm
60 cm	1 557 mm	905 mm
62 cm	1 588 mm	930 mm

Longueurs de câbles — Di2 uniquement (batterie à dérailleur)

Taille de cadre	Dérailleur arrière	Dérailleur avant
50 cm	700 mm	250 mm
52 cm	700 mm	250 mm
54 cm	700 mm	250 mm
56 cm	700 mm	250 mm
58 cm	700 mm	250 mm
60 cm	700 mm	250 mm
62 cm	700 mm	250 mm

Longueurs des gaines — mécanique (du dérailleur au levier)

Taille de cadre	Dérailleur arrière	Dérailleur avant
50 cm	1 590 mm	1 240 mm
52 cm	1 610 mm	1 260 mm
54 cm	1 630 mm	1 280 mm
56 cm	1 650 mm	1 300 mm
58 cm	1 675 mm	1 325 mm
60 cm	1 710 mm	1 360 mm
62 cm	1 740 mm	1 390 mm